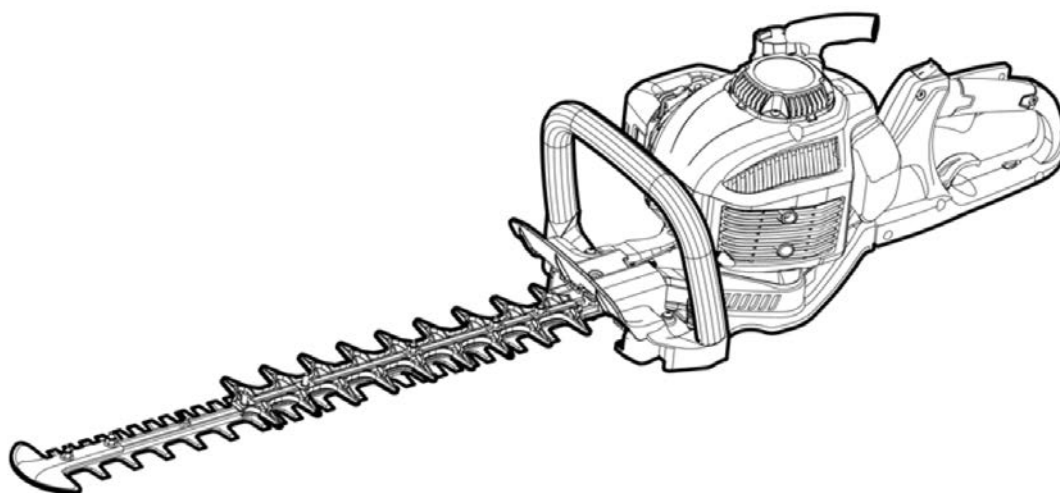


# MTF

## HT 56 T



**CZ**

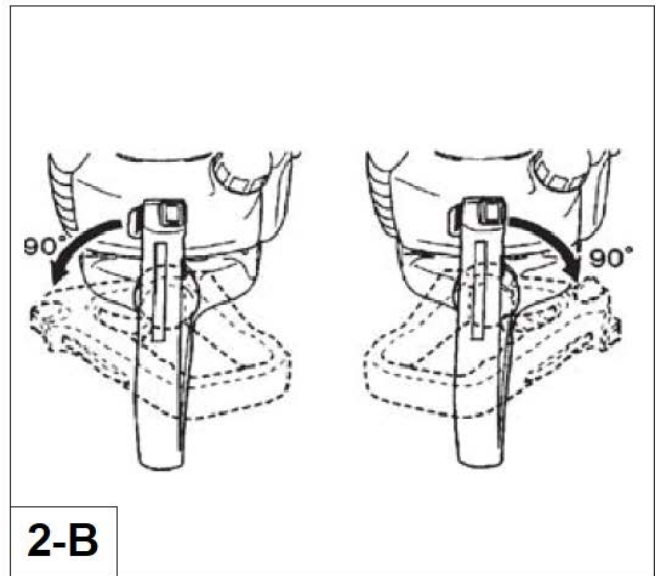
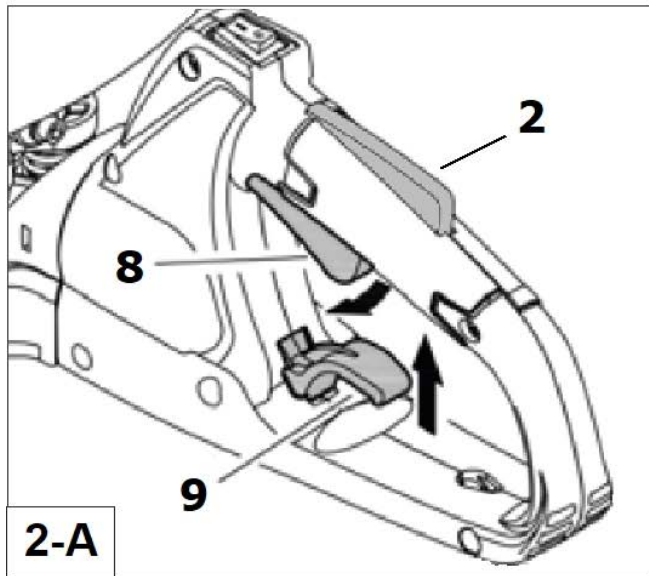
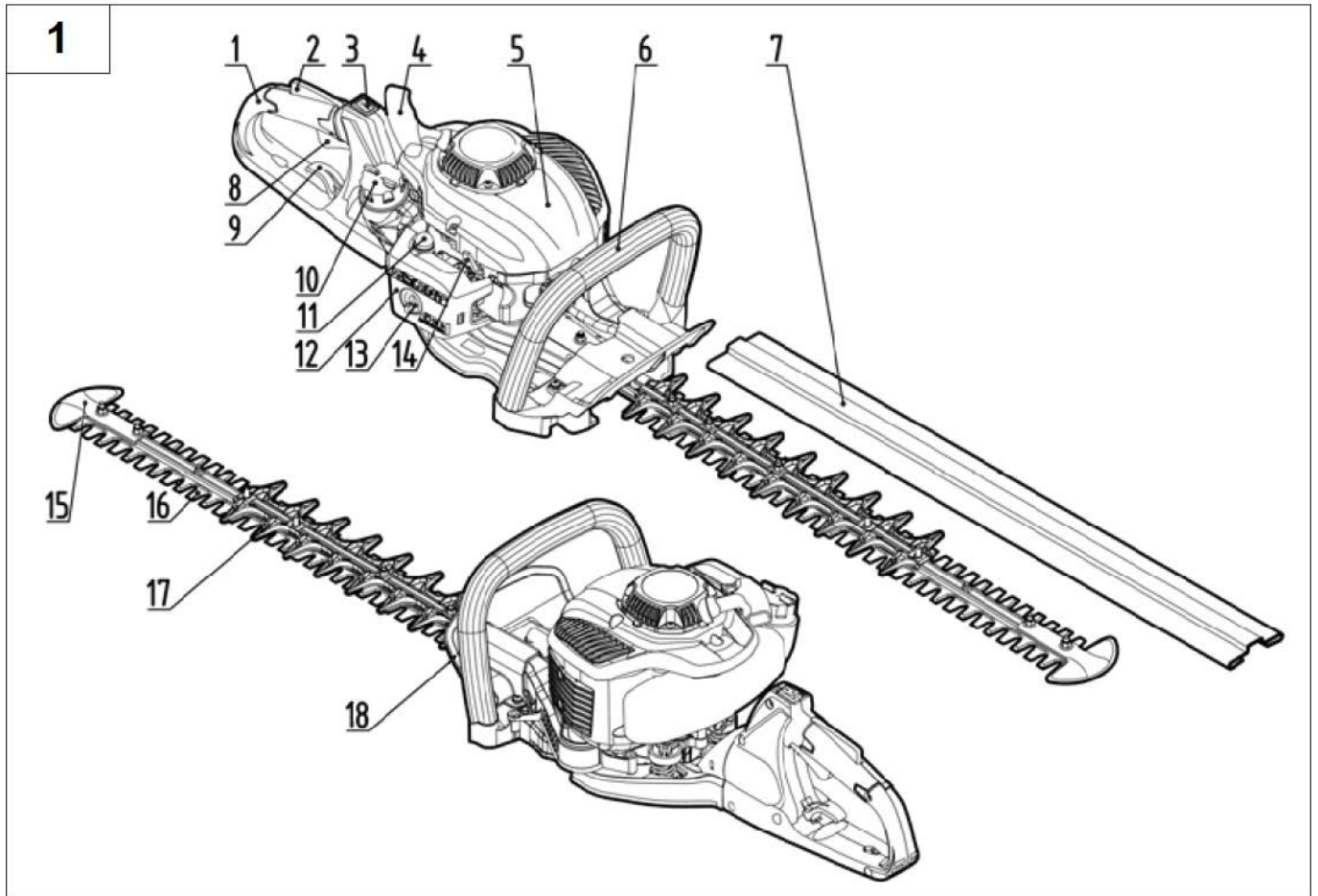
Benzínové plotové nůžky  
NÁVOD K POUŽITÍ

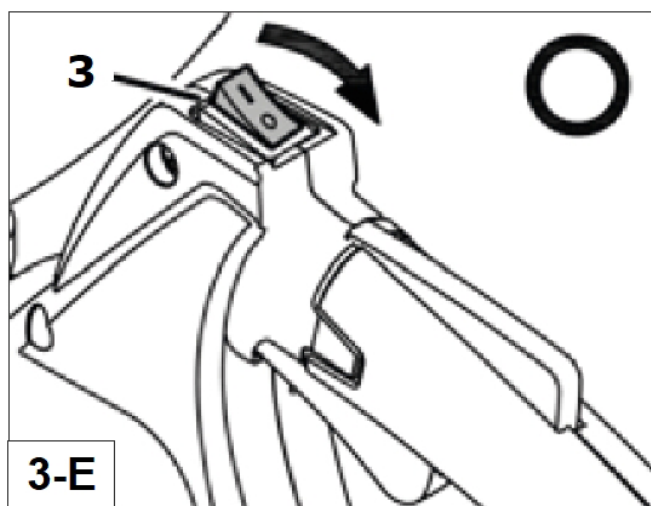
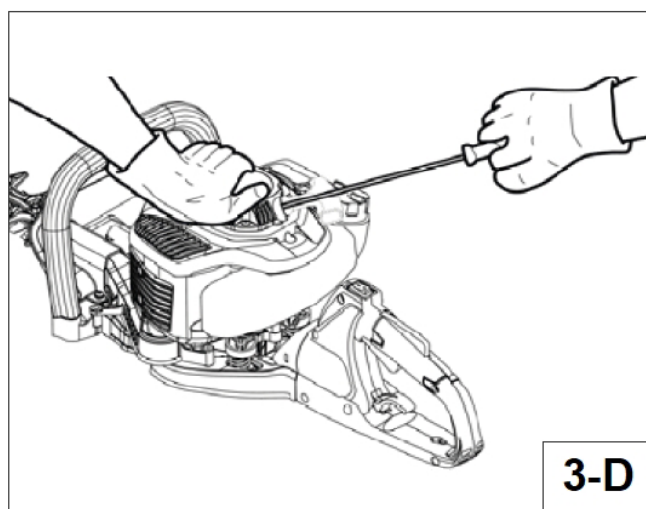
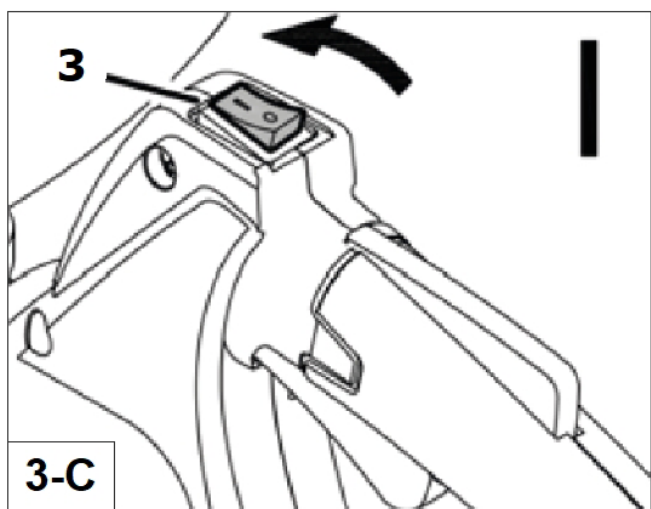
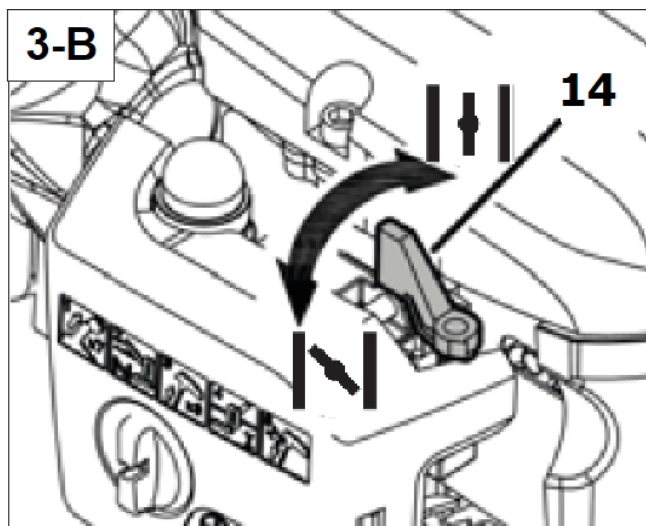
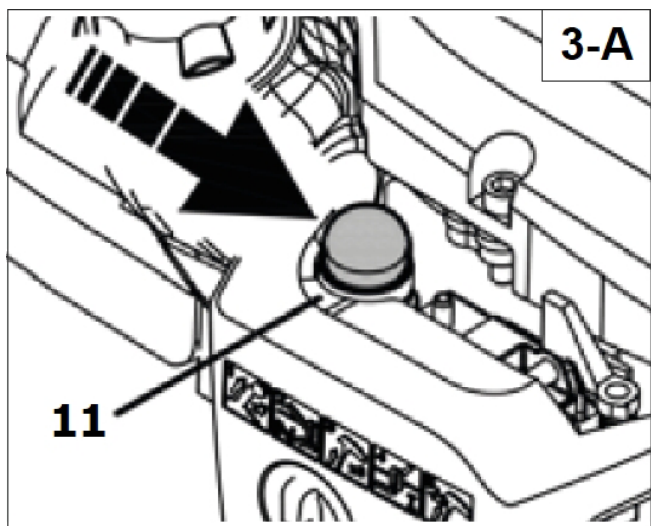
**SK**

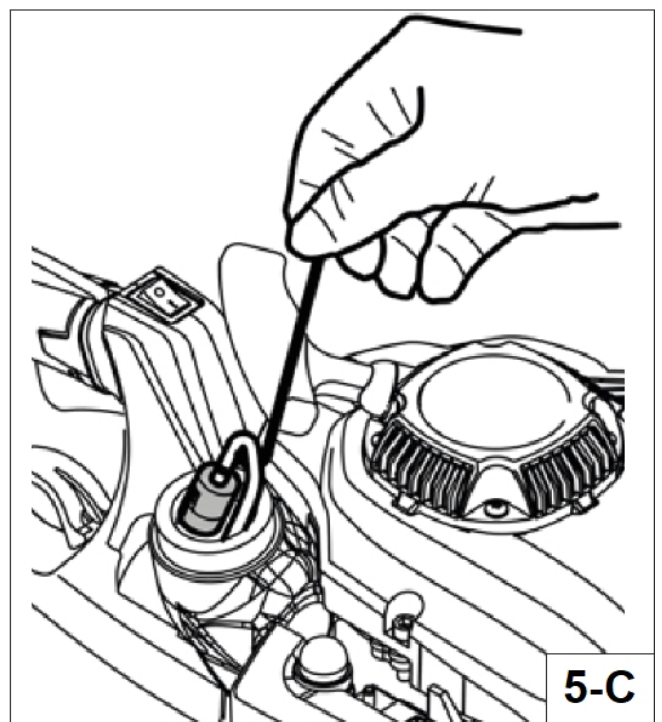
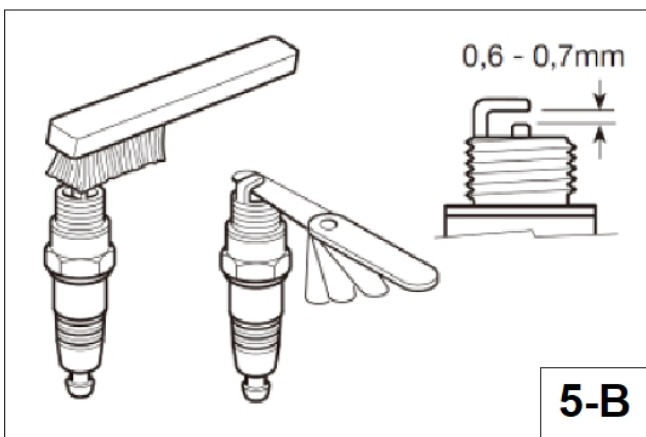
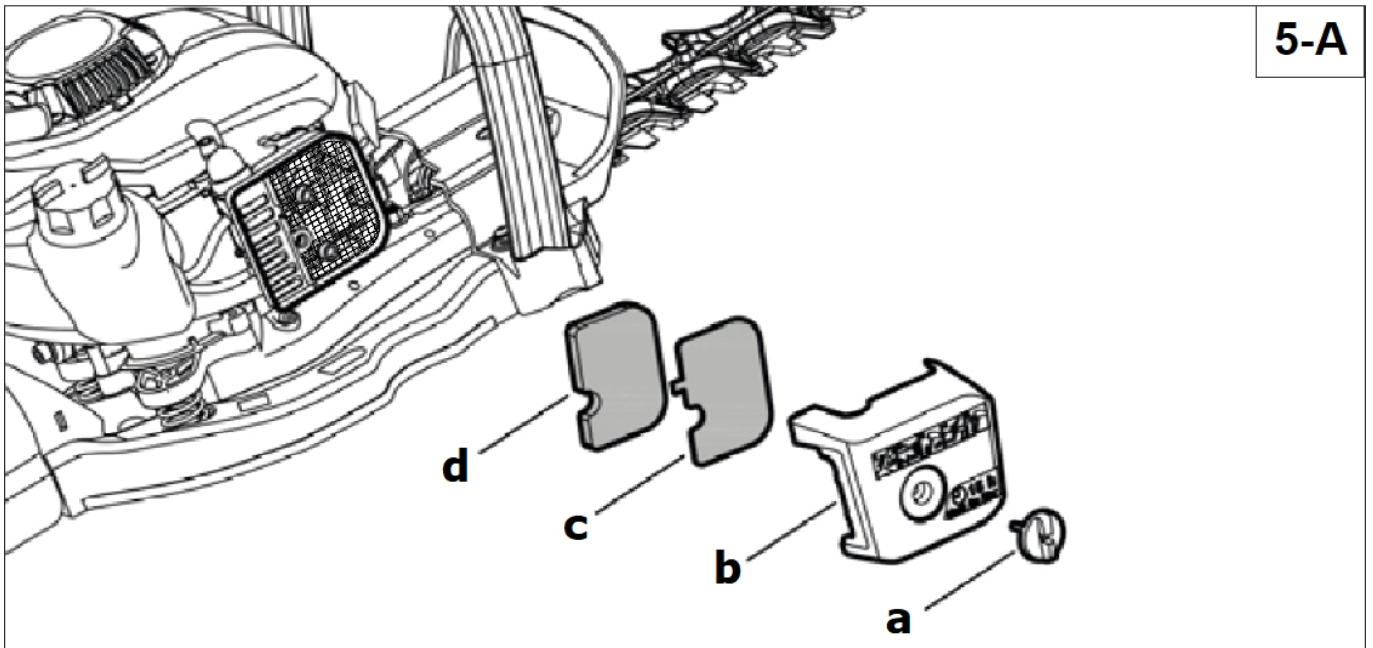
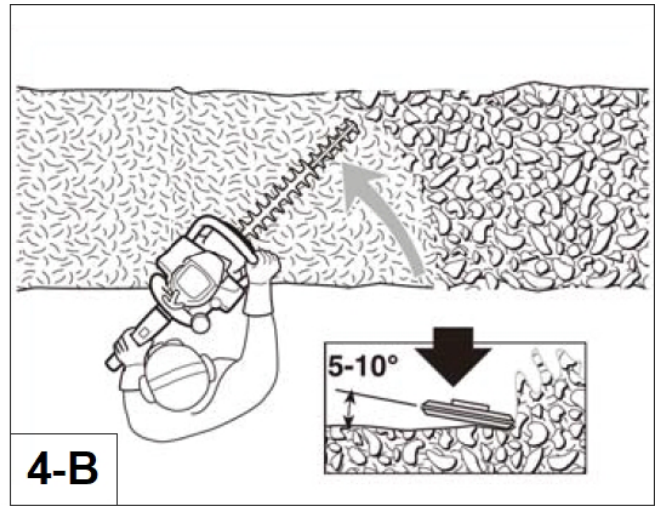
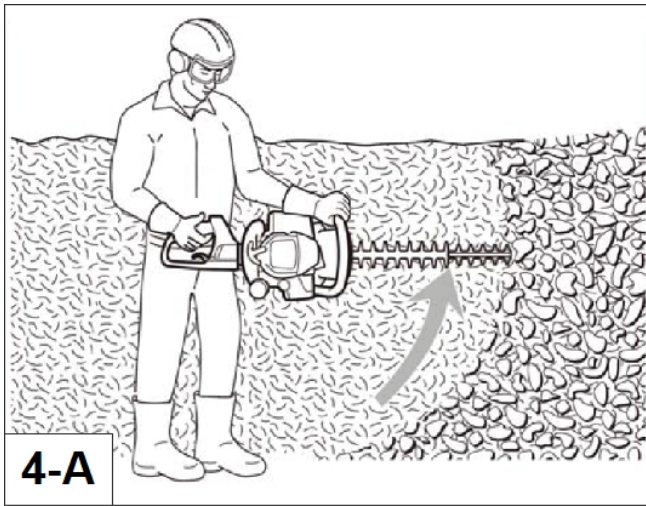
Benzínové plotové nožnice  
NÁVOD NA POUŽITIE

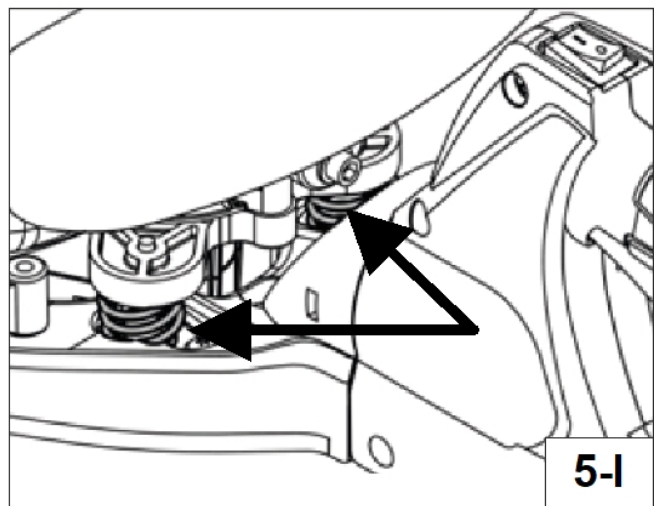
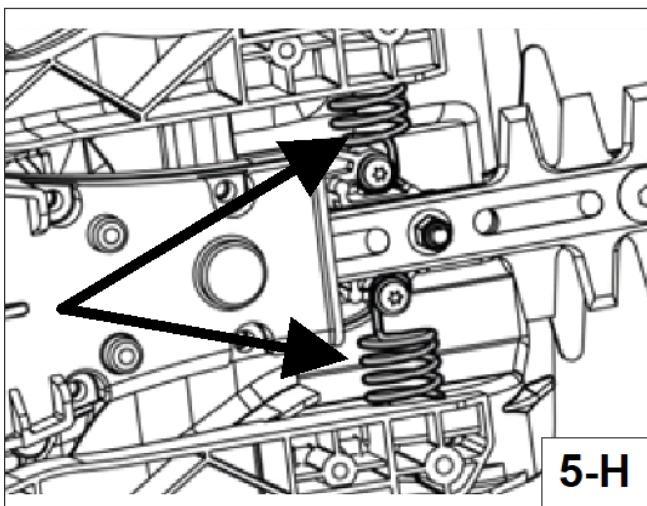
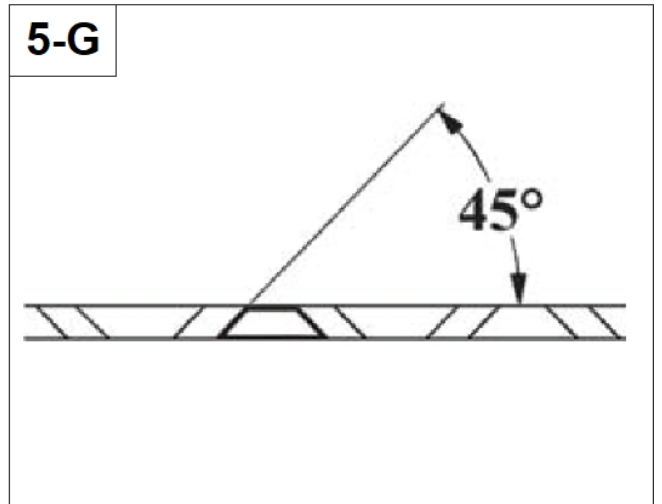
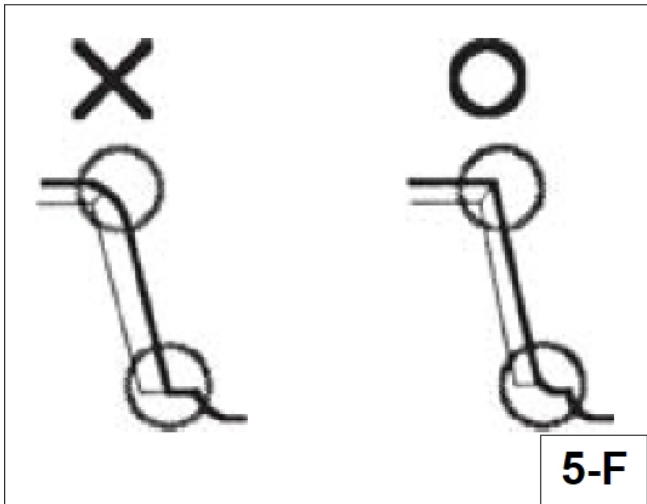
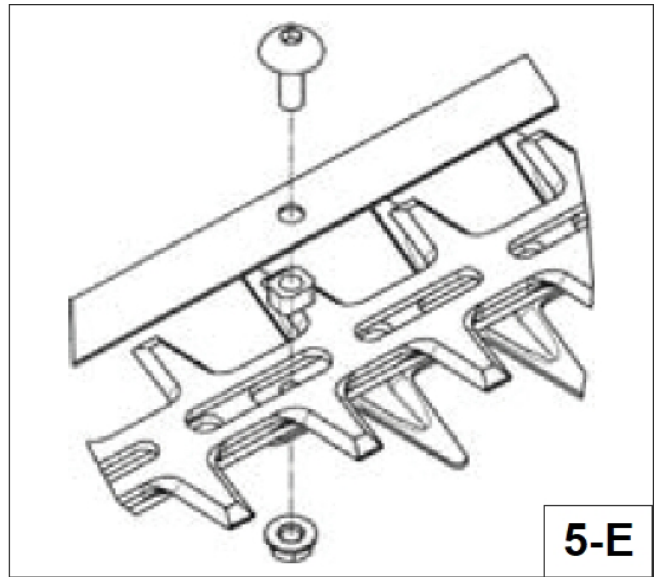
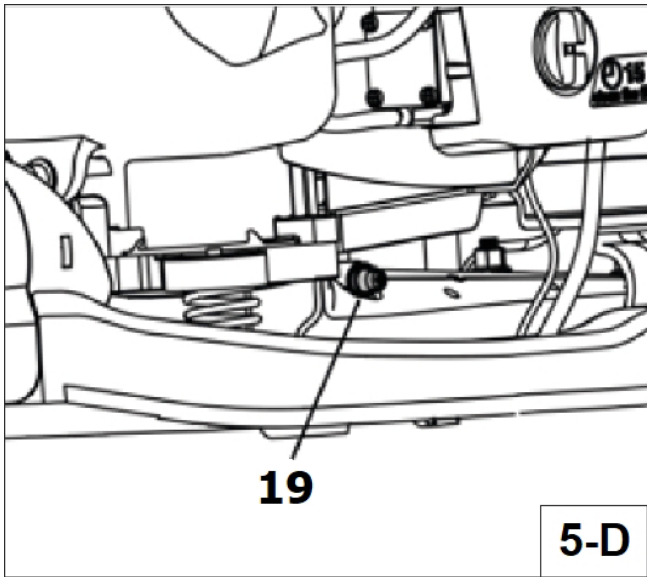
**POZOR!** Před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod k použití.

**POZOR!** Pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod na použitie.









<b>CZ</b>	<b>NÁVOD K POUŽITÍ</b>	Strana 1-16
<b>SK</b>	<b>NÁVOD NA POUŽITIE</b>	Strana 17-32
<b>EN</b>	<b>INSTRUCTIONS FOR USE</b>	Page 33-48
<b>DE</b>	<b>GEBRAUCHSANWEISUNG</b>	Seite 49-66
<b>PL</b>	<b>INSTRUKCJA OBSŁUGI</b>	Strona 67-83
<b>HU</b>	<b>HASZNÁLATI UTASÍTÁS</b>	Oldalon 84-99
<b>IT</b>	<b>ISTRUZIONI PER L'USO</b>	Pagina 100-116
<b>ES</b>	<b>INSTRUCCIONES DE USO</b>	Página 117-133

Vážený zákazníku,

děkujeme za důvěru, kterou jste nám projevil koupí našeho výrobku.

**Před prvním použitím tohoto výrobku si přečtěte tento návod k použití. Naleznete v něm informace o bezpečném způsobu použití výrobku a zajištění jeho dlouhé životnosti. Věnujte zvýšenou pozornost všem bezpečnostním pokynům uvedeným v tomto návodu!**

**Tento návod k použití obsahuje i pokyny, které vyžadují zvláštní pozornost a poukazují na důležité okolnosti, které je nutné vzít v úvahu, abyste předešli vážným úrazům nebo škodám a jsou v textu návodu označeny následujícími výstrahami.**



**POZOR!**

Tato výstraha označuje pokyny, které musí být dodržovány, aby se předešlo situacím, které mohou vést k vážnému úrazu nebo smrti.



**DŮLEŽITÉ!**

Tato výstraha označuje pokyny, které musí být dodrženy, aby se předešlo mechanickým závadám, poškození nebo zničení výrobku.



**POZNÁMKA**

Tato výstraha označuje užitečné rady nebo pokyny k používání výrobku.

Informace, popisy a vyobrazení v tomto návodu k použití odpovídají známému stavu v době tvorby tohoto návodu a výrobce si vyhrazuje právo na provádění změn bez předchozího upozornění. Obrázky mohou obsahovat volitelnou výbavu a příslušenství a nemusí zahrnovat veškerou standardní výbavu.

## ÚČEL POUŽITÍ

Tyto plotové nůžky jsou určeny pouze ke stříhání živých plotů nebo keřů. Je zakázáno používat je ke stříhání jiných druhů materiálů. Plotové nůžky nepoužívejte k páčení, zdvihání, posunování nebo lámání předmětů ani je neupínejte do pevné podpěry. K pohonu plotových nůžek je zakázáno připojovat jiné nástroje nebo zařízení než ta, která jsou stanovena výrobcem. Plotové nůžky nepoužívejte k prořezávání stromů ani ke stříhání trávy.

Za škody nebo úrazy způsobené nesprávným použitím odpovídá uživatel/obsluha. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za takovéto škody nebo úrazy. Součástí správného účelu použití je také dodržování bezpečnostních pokynů a pokynů k obsluze a údržbě uvedených v tomto návodu k použití. Osoby, které obsluhují tento stroj, musí být proškoleny a seznámeny s obsluhou tohoto stroje a vždy mít na paměti všechna možná nebezpečí. Kromě toho musí být důsledně dodržována všechna platná pravidla pro předcházení úrazům. V úvahu musí být také vzaty v příslušném rozsahu předpisy pracovního lékařství týkající se bezpečnosti. Jakékoli změny provedené na stroji mají za následek odmítnutí odpovědnosti výrobce za škody způsobené těmito změnami a následné zrušení záruky.

**TENTO NÁVOD USCHOVEJTE PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ!**

## OBSAH

1. POPIS STROJE .....	2
2. SYMBOLY UMÍSTĚNÉ NA STROJI.....	3
3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	3
4. SESTAVENÍ .....	6
5. SMĚS PALIVA S OLEJEM .....	7
6. PŘÍPRAVA K PROVOZU .....	8
7. OBSLUHA.....	9
8. ÚDRŽBA .....	11
9. USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA .....	14
10. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD .....	15
11. LIKVIDACE .....	15
12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY .....	15
13. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	16



**POZNÁMKA:** Veškeré potřebné obrázky naleznete na prvních stránkách tohoto návodu k použití. V rámci jednotlivých popisů budete odkazováni na příslušné obrázky.

## 1. POPIS STROJE

Viz obr. 1

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Zadní rukojeť                   | 11. Balonek nastřikovače       |
| 2. Pojistka páčky plynu            | 12. Kryt vzduchového filtru    |
| 3. Spínač zapalování motoru        | 13. Šroub s křídlovou hlavou   |
| 4. Madlo startéru                  | 14. Sytič                      |
| 5. Motor                           | 15. Nárazník střížné lišty     |
| 6. Přední rukojeť                  | 16. Střížná lišta              |
| 7. Kryt střížné lišty              | 17. Kryt střížných nožů        |
| 8. Páčka plynu                     | 18. Bezpečnostní ochranný štít |
| 9. Páčka ovládní natáčení rukojeti |                                |
| 10. Zátka palivové nádrže          |                                |



## 2. SYMBOLY UMÍSTĚNÉ NA STROJI



POZOR!



Před použitím tohoto stroje si přečtěte návod k použití.



Používejte ochranné brýle!



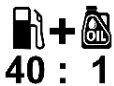
Používejte chrániče sluchu!



Používejte pracovní ochranné rukavice!



Používejte ochrannou obuv!



Motor používá směs paliva - benzín a olej v poměru 40:1



Před otočením rukojeti uvolněte tuto páčku.



Garantovaná hladina akustického výkonu.

Hladina akustického výkonu tohoto zařízení nepřekračuje 107 dB.



Označení CE.

Potvrzuje shodu výrobku s požadavky příslušných směrnic Evropské unie.

Z důvodu zajištění bezpečné obsluhy a údržby stroje jsou na něm umístěny reliéfní symboly. Postupujte podle těchto symbolů a buďte opatrní, abyste předešli omylům.



Ovládání spínače zapalování

Přepnutím spínače do polohy „O“ okamžitě vypnete motor. Značky „O“ a „I“ jsou umístěny na tlačítku spínače.



Hrdlo pro doplňování paliva



Ovladač sytiče


Ovladačem sytiče se ovládá klapka sytiče.




a ... poloha otevřeno (provoz)


b ... poloha Uzavřeno (start)


### 3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

 **POZOR! TYTO PLOTOVÉ NŮŽKY MOHOU ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ!** Před prvním použitím tohoto stroje si přečtěte pokyny uvedené v tomto návodu k použití a dodržujte je. Seznamte se s ovládacími prvky tak, abyste byli schopni stroj bezpečně obsluhovat. Tento návod k použití uchovávejte spolu s tímto strojem.

 **POZOR! Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a upozornění uvedené v tomto návodu. Jejich nedodržení může mít za následek vážný úraz obsluhy nebo jiných osob.**

 **POZOR! Benzín je vysoce hořlavá kapalina. Z důvodu předcházení vážným úrazům osob a/nebo poškození stroje musí být při používání benzínových zařízení vždy dodržena základní bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavinami.**

 **POZOR! Nebezpečí poškození sluchu. Za normálních podmínek je obsluha tohoto stroje vystavena úrovni hluku 85 dB(A) nebo vyšší. Používejte chrániče sluchu!**

 **POZOR! Za provozu tento stroj vytváří elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušit činnost aktivních nebo pasivních zdravotních implantátů. Za účelem snížení rizika život ohrožujícího úrazu doporučujeme osobám se zdravotními implantáty, aby se před použitím tohoto výrobku poradili s lékařem a výrobcem implantátu.**

#### 3.1 PŘÍPRAVA

1. Se strojem nikdy nepracujte, pokud jste unaveni, nemocní, rozčílení nebo pod vlivem léků, které mohou způsobovat ospalost, nebo pokud jste pod vlivem alkoholu nebo drog.
2. Stroj půjčujte pouze takovým dospělým osobám, které jsou seznámeny s návodem k použití. Dejte jim návod k použití k dispozici, tak aby se mohly s bezpečným použitím stroje seznámit. Stroj nesmí nikdy používat děti.
3. Používejte pevnou pracovní obuv s protiskluzovými podrážkami, přiléhavý pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky: ochranné rukavice, ochranné brýle, chrániče sluchu a ochrannou přilbu. Používejte antivibrační rukavice.
4. Nenoste volné oblečení nebo ozdoby. Dbejte, aby vaše vlasy, oděv a rukavice byly v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých dílů. Volné oblečení, ozdoby nebo dlouhé vlasy se mohou do pohyblivých dílů zachytit.
5. Před každým použitím vždy zkontrolujte technický stav stroje, zda nemá uvolněné, nadměrně opotřebené nebo poškozené součásti. Nikdy nepracujte se strojem, který je poškozený, nesprávně seřízený nebo není zcela a bezpečně sestavený.
6. Stroj žádným způsobem neupravujte. Nedodržení tohoto požadavku může mít za následek vážný úraz obsluhy nebo osob nacházejících se v blízkosti stroje či poškození stroje.
7. Rukojeti udržujte suché, čisté bez zbytků oleje nebo paliva.
8. Udržujte v dobrém stavu antivibrační systém. Vyšší úroveň vibrací se může také projevat u stroje s uvolněnými součástmi, nebo poškozenými či opotřebenými tlumiči vibrací.
9. Ochranný štít nástroje je bezpečnostní výbava stroje. Za provozu musí být tento ochranný štít vždy namontován na stroji. Před každým použitím tento ochranný štít zkontrolujte. V případě jakéhokoli poškození ochranného štítu (prasknutí, ulomení apod.) kontaktujte prodejce a nechte štít vyměnit. Použití poškozených ochranných štítů, jejich demontáž nebo upravování může mít za následek vážný úraz obsluhy.
10. Seznamte se s ovládacími prvky a správným způsobem použití stroje. Osvojte si postup rychlého vypnutí stroje.
11. Plochu, kterou se chystáte stříhat, zkontrolujte a odstraňte veškeré předměty a překážky, které by mohly být nůžkami zachyceny.

### 3.2 PROVOZ

1. Stroj nenechávejte nikdy bez dozoru. Zejména neopouštějte stroj se zapnutým motorem.
2. Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo dobrého umělého osvětlení.
3. Nenatahujte se před sebe. Po celou dobu práce udržujte správný postoj a rovnováhu. Stroj nepoužívejte v nestabilní poloze. Zvláště při práci ze štaflí se ujistěte, že je jejich poloha zajištěná a stabilní. Při práci stroj držte pevně oběma rukama za rukojeti.
4. Vyhněte se používání, pokud jsou v blízkosti lidé, zvláště děti. Nedovolte, aby do NEBEZPEČNÉHO PROSTORU vstupovaly jiné osoby, děti ani zvířata. Nebezpečný prostor je v okruhu 15 metrů od stroje.
5. Při startování a za chodu motoru udržujte části svého těla v bezpečné vzdálenosti od pracovního nástroje.
6. Dávejte pozor na nadzemní elektrická vedení.
7. Věnujte pozornost uvolněným a přehřívajícím se součástem. Pokud zjistíte jakékoli nenormální chování stroje, okamžitě zastavte práci s ním a důkladně jej zkontrolujte. V případě potřeby nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu. Nikdy nepokračujte v práci se strojem, který vykazuje známky nesprávné funkce.
8. Při startování nebo za chodu motoru se nikdy nedotýkejte horkých součástí, jako je například tlumič výfuku, vysokonapětového vodiče nebo zapalovací svíčky.
9. Tlumič výfuku je horký i po vypnutí motoru. Stroj nikdy nepokládejte na místa, kde se vyskytují hořlavé materiály (suchá tráva apod.), hořlavé plyny nebo hořlavé kapaliny. Hrozí nebezpečí požáru.
10. Pracovní prostor nástroje je nebezpečný i při dobíhání po vypnutí motoru. Před další manipulací se strojem vyčkejte, dokud se pohybující se části úplně nezastaví.
11. Zvláště opatrně postupujte při práci v dešti nebo krátce po dešti, protože půda může být kluzká. V případě uklouznutí nebo pádu okamžitě uvolněte páčku plynu.
12. Vypněte motor a ujistěte se, že se pracovní nástroj zastavil, před:
  - čištěním nebo odstraňováním zablokování střížné lišty;
  - kontrolou, údržbou nebo jakoukoli jinou činností na stroji;
  - nastavováním pracovní polohy stříhací lišty;
  - přenášením stroje mezi pracovišti;
  - ponecháním nůžek bez dozoru.

### 3.3 ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1. Zajistěte bezpečný provoz svého stroje. Pravidelně kontrolujte technický stav stroje. Používejte originální náhradní díly. Tyto jsou k dispozici u autorizovaných prodejců. Použití jakéhokoli jiného příslušenství nebo dílů může představovat potenciální nebezpečí úrazu obsluhy nebo poškození stroje a zániku záruky.
2. Před uskladněním, prováděním seřizování nebo oprav vždy vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky. Před další manipulací nechte stroj vychladnout.
3. Po použití vyčistěte celý stroj od odřezků, listů a zbytků maziv, zvláště pak motor a tlumič výfuku a jeho okolí. Snížíte tím riziko požáru.
4. Pro zajištění bezpečného a efektivního provozu provádějte před použitím stroje denní kontroly. Střížnou lištu vyměňte při prvním náznaku prasklin nebo poškození.
5. Po nárazu nebo upuštění stroje na zem nechte provést odbornou kontrolu stroje za účelem zjištění případného poškození nebo závad.
6. Ukládejte stroj mimo dosah dětí. Stroj skladujte s nasazeným krytem stříhací lišty.
7. Stroj skladujte v dobře větraných a uzamčených prostorech. Stroj neskladujte v uzavřených prostorech, ve kterých se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s jiskřením, otevřeným plamenem (např. v ohřívačích vody, kotlích apod.).
8. Jiné práce údržby, než jsou popsány v tomto návodu k použití, smí provádět jen autorizovaný servis výrobce, který disponuje pracovníky s odpovídající odbornou kvalifikací, je vybaven potřebným speciálním nářadím a originálními náhradními díly.

### 3.4 ZBYTKOVÁ RIZIKA

Mohou se objevit dodatečná zbytková rizika při použití tohoto stroje, které nemusí být obsaženy v uvedených bezpečnostních pokynech. Tato rizika mohou vzniknout v důsledku nesprávného použití, dlouhodobého použití atd. I při dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a používání bezpečnostních prvků, nemohou být vyloučena určitá zbytková rizika. Mezi ně patří:

- Zranění způsobená kontaktem s jakoukoli rotující / pohyblivou částí.
- Zranění způsobená při výměně dílů, pracovního nástroje nebo příslušenství.
- Zranění způsobená dlouhodobým použitím stroje. Používáte-li tento stroj delší dobu, zajistěte, aby byly prováděny pravidelné pracovní přestávky.
- Poškození sluchu. Používejte osobní ochranné prostředky na ochranu sluchu.



**POZNÁMKA:** Mohou existovat místní předpisy (bezpečnost a ochrana zdraví při práci a pracovního prostředí), které mohou omezovat používání stroje. Je na uživateli, aby se s takovými předpisy seznámil a dodržoval je.



**POZOR!** Při déle trvající práci je uživatel vystaven otřesům, které mohou vést ke zblednutí prstů (Raynaudův syndrom) anebo syndromu karpálního tunelu.

V tomto stavu se snižuje schopnost ruky vnímat a regulovat teplotu, což vede k pocitům necitlivosti a horka a může vyústit v poškození nervové a cévní soustavy a nekrotizaci tkáně.

Zatím nejsou známy všechny faktory vedoucí k nemoci zbledlých prstů, patří však mezi ně definitivně chladné počasí, kouření a nemoci cév a krevního oběhu, i dlouhodobé či intenzivní působení otřesů. Riziko nemoci zbledlých prstů a syndromu karpálního tunelu omezíte takto:

- Noste rukavice a udržujte ruce v teple.
- Udržujte náradí v dobrém stavu. Nástroj s uvolněnými součástkami nebo poškozenými či opotřebenými tlumiči vibruje silněji.
- Rukojeť držte vždy pevně, neobepínejte ji však dlouho zbytečně silně. Dělejte přestávky.

Ani přes výše uvedená preventivní opatření nelze riziko nemoci zbledlých prstů a syndromu karpálního tunelu zcela vyloučit. Osobám, které budou s náradím pracovat dlouhodobě a pravidelně, proto doporučujeme, aby bedlivě sledovaly stav svých rukou a prstů. Zpozorujete-li některý z výše uvedených syndromů, vyhledejte neprodleně lékaře.

## 4. SESTAVENÍ

Stroj se dodává plně sestaven.

## 5. SMĚS PALIVA S OLEJEM



**POZOR!** Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

- S benzínem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavý. V blízkosti paliva nekuřte ani neprovádějte činnosti s otevřeným ohněm ani činnosti, při kterých by mohly vznikat jiskry.
- Směs paliva nepřipravujte v uzavřené místnosti nebo v blízkosti otevřeného plamene. Zajistěte dostatečné větrání.
- Palivo doplňujte pouze venku před nastartováním motoru a při doplňování nebo manipulaci s palivem nekuřte.
- Nikdy neotevírejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo za chodu motoru, ani pokud je motor horký.
- Při každém otevírání palivové nádrže vždy nejprve pomalu uvolněte uzávěr palivové nádrže a před jeho sejmutím počkejte na vyrovnání tlaku v nádrži.
- Po doplnění paliva pevně zašroubujte a dotáhněte víčka palivové nádrže i nádoby na palivo.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž až po okraj. Ponechte prostor pro expanzi paliva tím, že při plnění nepřekročíte úroveň spodku hrdla nádrže.
- Pokud dojde k rozliti paliva, nepokoušejte se motor nastartovat. Stroj přesuňte min. 3 m mimo místo rozliti a zabraňte vzniku jakéhokoli zdroje ohně, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Stroj s benzínovým motorem provozujte pouze v dobře větraných prostorech. Nikdy nespouštějte ani nenechávejte běžet motor uvnitř uzavřeného prostoru nebo budovy. Výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý oxid uhelnatý!
- Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou k tomuto účelu určeny, na chladném, suchém a dobře větraném místě, mimo dosah jisker, otevřeného ohně, zápalných plamíneků spotřebičů či jiných zdrojů zapálení.

### 5.1 PALIVO

Palivo je směs bezolovnatého benzínu a oleje pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory v poměru 40:1 (benzín : olej).

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etanolu. Palivo E10 je přípustné.

Používejte olej standardu nejméně API TC, ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO FC.



**DŮLEŽITÉ!**

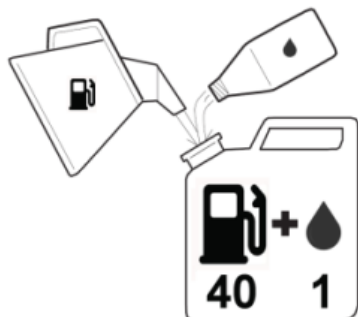
- Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřtaktní motory a pro dvoutaktní vodou chlazené motory.
- Nemíchejte směs přímo v palivové nádrži motoru.



**DŮLEŽITÉ!**

- **PALIVO BEZ OLEJE (ČISTÝ BENZÍN)** velmi rychle způsobí vážné poškození motoru.
- **OLEJ URČENÝ PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY** nebo **PRO DVOUTAKTNÍ VODOU CHLAZENÉ MOTORY** může způsobit zanášení zapalovací svíčky, ucpání výfukového kanálu nebo uvíznutí pístních kroužků v drážkách pístu a poškození motoru.
- **PALIVOVÁ SMĚS V JINÉM POMĚRU NEŽ 40:1** může způsobit poškození motoru. Dbejte na správný poměr benzínu a oleje ve směsi.

## Postup přípravy směsi paliva



1. Odměřte množství benzínu a oleje pro smíchání.
2. Do čisté nádoby nalijte část odměřeného množství benzínu.
3. Potom nalijte celé odměřené množství oleje a důkladně směs promíchejte.
4. Nalijte zbylé množství benzínu a znovu minimálně 1 minutu důkladně promíchejte.
5. Nádobu se směsí paliva zřetelně označte, abyste předešli záměně s nádobami obsahujícími benzín bez oleje nebo jiné látky.

**⚠ DŮLEŽITÉ!** Benzín během skladování oxiduje a rozkládá se. Rozložený benzín zhorší startování motoru a zanechá v palivovém systému usazeniny, které jej ucoupou.

Doba, po kterou je možné ponechat benzín v palivové nádrži a karburátoru bez způsobení funkčních problémů, se liší v závislosti na různých faktorech, jako je například druh benzínu, skladovací teplota a zda je nádrž částečně nebo zcela naplněna. Vzduch v částečně naplněné nádrži podporuje rozklad benzínu. Vysoké skladovací teploty podporují rozklad benzínu. Problémy se mohou projevit během několika měsíců nebo i dříve, pokud pro doplnění nádrže nebyl použit čerstvý benzín. Doporučujeme tedy nepoužívat benzín starší než 30 dnů.

## 5.2 NAPLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Před sejmutím zátky nádrže a doplněním paliva vždy vyčistěte okolí zátky od nečistot.
2. Položte stroj zátkou nahoru. Vyšroubujte zátku palivové nádrže, ale nedemontujte ji, nechte ji zavěšenou. Zkontrolujte nádrž, ujistěte se, že je čistá, a naplňte ji čerstvým palivem. Nádobou se směsí paliva před nalitím do nádrže stroje důkladně zatřepejte. Palivo doplňte do cca 80 % obsahu nádrže, ponechejte prostor pro expanzi paliva.
3. Našroubujte a pevně utáhněte zátku a utřete všechny případné úkapy nebo rozlité palivo ze stroje a jeho okolí.

## 6. PŘÍPRAVA K PROVOZU

### Kontroly před uvedením do provozu

1. Sejměte ochranný kryt střížné lišty.
2. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby, matice a svorníky, zda některá část stroje není poškozená, a zda je ochranný štít správně upevněn.
3. Zkontrolujte, zda se neprojevují žádné netěsnosti v palivové soustavě.
4. Po spuštění motoru proveďte kontrolu funkce bezpečnostních prvků. Ujistěte se, že se při uvolnění plynové páčky zastaví pohyb střížné lišty. Vypněte motor spínačem zapalování a ujistěte se, že došlo k zatavení motoru. Pokud dojde k nesprávné funkci, v práci se strojem nepokračujte a stroj nechte opravit.

### Ovládání plynu (obr. 2-A)

Stiskněte pojistku plynové páčky (2) a ujistěte se, že se vrací po uvolnění do své výchozí polohy. Přesvědčte se, že při uvolnění pojistky plynové páčky je ovládání plynové páčky (8) zablokováno. Zkontrolujte, že plynová páčka a pojistka plynové páčky se volně pohybují a vratné pružiny správně pracují.

**Kontrola funkce:** Postupujte dle pokynů uvedených v kapitole Postup startování. Nastartujte stroj a dejte plný plyn. Uvolněte plynovou páčku a zkontrolujte, že se pohyb střížné lišty zcela zastavil. Pokud se stále pohybuje, přestože je plynová páčka v pozici volnoběhu, je třeba nechat zkontrolovat nastavení karburátoru – viz ÚDRŽBA.

### Nastavení polohy zadní rukojeti (obr. 2-A a 2-B)

Pro usnadnění práce jsou tyto nůžky vybaveny otočnou zadní rukojetí, která může být nastavena do 3 různých poloh: vpravo 90°, vlevo 90° a normální poloha 0°. Zvláště při stříhání ve vertikálním směru je možné nůžky držet v ergonomicky výhodné poloze, čímž se zabrání předčasné únavě uživatele.

Při této činnosti nedržte stisknutou páčku plynu. Postupujte následujícím způsobem:

- Zatažením za páčku ovládní natáčení rukojeti (9) uvolněte rukojeť.
- Otáčejte rukojeť, dokud se ovládací páčka natáčení rukojeti nezajistí.
- Po zajištění zadní rukojeti v nové poloze můžete znovu stisknout páčku plynu.

Zadní rukojeť můžete natáčet i za chodu motoru na volnoběh.

## 7. OBSLUHA

### 7.1 STARTOVÁNÍ A VYPNUTÍ MOTORU


Viz obrázky 3



**POZOR!** Tyto plotové nůžky jsou vybaveny odstředivou spojkou a střížná lišta se začne pohybovat ihned po nastartování motoru, kdy je páčka plynu ve startovací poloze. Při startování motoru položte plotové nůžky na rovnou plochu a pevně je držte na místě, přitom zajistěte, aby se střížná lišta ani páčka plynu při startování motoru nedotýkala žádné překážky. Při startování motoru nikdy nestůjte na straně střížné lišty.


#### Startování studeného motoru

Jako „studený start“ je považováno startování motoru minimálně 10 minut poté, co byl vypnut, nebo po doplnění paliva.

- Opakovaně stiskněte nastřikovač paliva (11) (7-10x), dokud se z větší části nenaplní palivem.
- Mějte spínač zapalování (3) v poloze „I“.
- Posunutím páčky sytiče (14) zavřete sytič . Klapka sytiče se zavře.
- Uchopte madlo startéru a pomalu vytáhněte šňůru startéru, dokud neucítíte odpor, nyní rychle a silně zatáhněte za šňůru startéru.



**POZOR!** Nikdy neomotávejte šňůru startéru okolo své ruky. Šňůru startéru nevytahujte až na doraz a zpět ji nechte volně navinout! Madlo startéru při startování nepouštějte z ruky!

- Opakovaně tahejte za šňůru startéru, dokud nedojde k prvnímu zážehu motoru. Krátce stiskněte páčku plynu a páčka sytiče se automaticky vrátí do otevřené polohy .
- Opakovaně tahejte za šňůru startéru, dokud motor nenastartuje.
- Před zahájením práce nechte motor z důvodu zahřátí několik minut běžet bez zatížení.

### Startování teplého motoru

Pokud nebyla vyprázdněna palivová nádrž, zatáhněte za rukojeť startéru. Motor by měl nastartovat po jednom až třech pokusech.


Pokud byla vyprázdněna palivová nádrž, doplňte palivo, a opakujte kroky 1, 2 a 6 v odstavci Startování studeného motoru.

### Vypnutí motoru

Uvolněte páčku plynu a nechte motor běžet na volnoběh. Pak spínač zapalování (3) přepněte do polohy „O“.

### Motor je zahlcený

Pokud motor nenastartuje, může být příčinou zahlcení spalovacího prostoru palivem. V tomto případě:

1. Demontujte zapalovací svíčku a několikrát zatáhněte za šňůru startéru, aby se vyprázdnil spalovací prostor motoru.
2. Zapalovací svíčku osušte od paliva, namontujte zpět a připojte k ní kabel zapalování.
3. Dejte páčku sytiče do polohy  a tím otevřete klapku sytiče (i když je motor studený).
4. Tahejte za šňůru startéru, dokud motor nenastartuje.

## 7.2 POUŽITÍ



**POZOR!** Před zahájením provozu vždy zkontrolujte, zda jsou všechny části stroje dobře připojené a šrouby utažené. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny.



### DŮLEŽITÉ!

- Nestříhejte příliš silné větve. Jejich stříhání bude mít za následek poškození nožů střížné listy a zkrácení životnosti systému pohonu. Před použitím plotových nůžek odstraňte větve o průměru větším než 25 mm, které vystříhejte běžnými zahradnickými nůžkami nebo pilkou.
- Rukojeti plotových nůžek držte pevně oběma rukama a celou dlaní. Mírně se rozkročte (o něco více než je šířka vašich ramen) a váhu rozložte rovnoměrně na obě nohy. Při práci vždy udržujte bezpečnou a jistou pracovní polohu zvláště, pokud používáte schůdky nebo žebřík.
- Otáčky motoru udržujte na úrovni, která je nutná ke stříhání. Nikdy je zbytečně nezvyšujte nad potřebnou úroveň.
- Pokud se plotové nůžky začnou třást nebo vibrovat, vypnete motor a zkontrolujte cele nůžky. Nepoužívejte je, dokud nebude problém zcela a správným způsobem odstraněn.
- Udržujte všechny části svého těla v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých se součástí střížné listy a horkých povrchů.
- Za chodu motoru nebo krátce po jeho vypnutí se nedotýkejte tlumice výfuku, zapalovací svíčky ani jiných kovových součástí motoru. V opačném případě hrozí nebezpečí popálení nebo elektrického šoku.
- Stále sledujte okolí a věnujte pozornost možným rizikům, která mohou být přehlušena hlukem plotových nůžek.
- Naklopení plotových nůžek o 5° až 10° vůči rovině stříhu vám usnadní práci a přinese lepší výsledky.
- Při prvním použití plotových nůžek může v prvních minutách provozu z převodovky unikat mazivo. Jedná se o přebytečné mazivo, a proto není nutné si dělat starosti. Při příštím vypnutí motoru mazivo pouze otřete.



- Mějte vždy na paměti, že stříhání provádějí špičky nožů střížné listy. Dosáhnete lepších výsledků práce, pokud nebudete střížnou listu příliš tlačit do stříhaného materiálu. Nechte plotové nůžky pracovat jejich vlastním tempem.
- Při každém doplňování paliva do nádrže namažte střížné nože. Pravidelné mazání nožů snižuje jejich opotřebení a prodlužuje životnost ostří. Používejte jen kvalitní čistý olej pro ztrátové mazání.
- Po použití vyčistěte celý stroj od odřezků, listů a zbytků maziv, zvláště pak motor a tlumič výfuku a jeho okolí. Snížíte tím riziko požáru.

## TECHNIKY STŘÍHÁNÍ ŽIVÝCH PLOTŮ

Nejdříve ostříhejte boky a potom horní stranu živého plotu.

### Svisle stříhání (obr. 4-A):

K docílení perfektního tvaru doporučujeme provádět stříhání směrem nahoru ve směru růstu. Pokud byste postupovali odshora dolů, tenčí větve by se odkláněly směrem ven a v plotu by zůstávaly mezery nebo méně hustá místa.

### Vodorovné stříhání (obr. 4-B):

Pro dosažení nejlepších výsledků stříhání naklopte střížnou listu (o 5° - 10°) vůči směru stříhání.

Stříhejte pomalu, zvláště pak husté živé ploty.

Abyste docílili rovného seřezání vršku živého plotu, natáhněte v požadované výšce provázek podél celé délky plotu.

Vhodné období pro stříhání živých plotů:

- Živé ploty z listnatých keřů se doporučuje stříhat v červnu a v říjnu.
- Živé ploty z jehličnanů se doporučuje stříhat v dubnu a v srpnu.
- Jehličnaté a jiné křoviny, které rychle rostou, stříhejte každých 6 týdnů, počínaje květnem.

## 8. ÚDRŽBA



### POZOR!

- Před čištěním, kontrolou nebo opravou stroje vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Dodržujte pokyny pro provádění údržby a přípravy k provozu. Nesprávná údržba může mít za následek vážné poškození stroje.
- Stroj vždy udržujte v dobrém provozním stavu.
- Při jakékoliv činnosti údržby používejte ochranné rukavice.
- Jiné práce údržby, než jsou popsány v tomto návodu k použití, smí provádět jen autorizovaný servis výrobce, který disponuje pracovníky s odpovídající odbornou kvalifikací, je vybaven potřebným speciálním nářadím a originálními náhradními díly.
- Bezpečnost a provozní spolehlivost lze garantovat pouze při používání originálních náhradních dílů a doporučeného příslušenství.

## 8.1 PLÁN ÚDRŽBY

Oblast	Činnost	Před / Po použití	Měsíčně nebo podle potřeby
Celý stroj	Zkontrolovat technický stav	■ / ■	
	Vyčistit	- / ■	
Spojka	Zkontrolovat funkci	■ / -	
Vzduchový filtr	Vyčistit	- / ■	
Palivový systém	Zkontrolovat	■ / -	
Palivový filtr	Vyčistit		■
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat / vyčistit		■
Tlumič výfuku	Zkontrolovat		■
Karburátor	Seřídít		■
Převodovka	Doplnit mazivo		■
Ochranný štít	Zkontrolovat	■	
Tlumiče vibrací	Zkontrolovat		■
Střížná lišta	Zkontrolovat	■ / -	
	Nabrousit		■

## 8.2 POSTUPY ÚDRŽBY

### Celý stroj

Před každým použitím a pak i po něm zkontrolujte, zda neuniká palivo a zda nejsou uvolněné, prasklé nebo jinak poškozené upevňovací prvky, ochranné kryty, tlumič výfuku a ostatní součásti stroje.

Před každým použitím zkontroluje funkci ovládacích prvků, zejména spínačů.

V případě zjištění jakýchkoli závad, zajistěte před dalším použitím stroje jejich odstranění.

Po každém použití očistěte stroj od nečistot a zbytků rostlin. Chladicí žebra válce očistěte štětcem nebo stlačeným vzduchem. Chladicí otvory v krytech udržujte průchozí. K čištění nepoužívejte agresivní chemické prostředky, abrazivní prostředky apod. Mohlo by dojít k poškození stroje.

### Vzduchový filtr (obr. 5-A)

Zanesený vzduchový filtr snižuje výkon motoru, způsobuje obtíže při startování a zvyšuje se také spotřeba paliva. Pravidelně, nejlépe po každém použití stroje (min. po 15 h provozu), vzduchový filtr vyčistěte, v případě velkého znečištění nebo poškození ho vyměňte za nový.

Sejměte kryt filtru (b) uvolněním šroubu (a). Vyjměte plstěnou (c) a pěnovou (d) vložku vzduchového filtru. Lehký prach usazený na povrchu vložky lze snadno odstranit oklepáním nebo vyfoukáním filtru (nepoužívejte stlačený vzduch). Ulpělý prach se musí odstranit umytím v teplé vodě se saponátem nebo mýdlem. Před montáží zpět nechte filtr důkladně vyschnout.

### Karburátor

Optimální nastavení karburátoru bylo provedeno ve výrobě. Pokud máte potíže s karburátorem, obraťte se na svého prodejce. Neodborné seřízení může vést k poškození motoru.

### Zapalovací svíčka (obr. 5-B)

Sejměte kabelovou koncovku ze zapalovací svíčky a demontujte ji. Škrabkou nebo drátěným kartáčem očistěte elektrody od karbonových úsad. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte mezeru mezi elektrodami. Mezera musí být 0,6 - 0,7 mm. Chcete-li změnit mezeru, ohýbejte pouze boční elektrodu. Zkontrolujte, zda svíčka není opotřebovaná nebo poškozená, zda izolace svíčky není popraskaná apod. V případě potřeby vyměňte svíčku za novou. Typ zapalovací svíčky: viz kapitola Technické údaje nebo ekvivalentní.

Zapalovací svíčku našroubujte rukou zpět. Poté ji klíčem utáhněte, aby došlo ke stlačení podložky: při opětovné montáži původní zapalovací svíčky dotáhněte svíčku po usazení ještě o další 1/8 až 1/4 otáčky; při montáži nové zapalovací svíčky dotáhněte svíčku po usazení ještě o další 1/2 otáčky. Nasaďte zpět kabelovou koncovku na zapalovací svíčku.

### Palivový systém

Zkontrolujte palivový systém před každým použitím.

Po doplnění paliva zkontrolujte, zda nedochází k unikání nebo prolínání paliva kolem palivového vedení, průchodky palivového vedení nebo uzávěru palivové nádrže. Pokud dochází k unikání nebo prolínání paliva, hrozí riziko požáru. Okamžitě přestaňte stroj používat a nechte závadu odstranit.

### Palivový filtr (obr. 5-C)

Ucpaný palivový filtr způsobí obtíže při spouštění motoru nebo abnormality ve výkonu motoru.

Pomocí drátěného háčku vyjměte palivový filtr otvorem v palivové nádrži ven a odpojte ho od hadičky. Po demontáži filtru použijte svorku k přidržení konce hadičky venku.

Palivový filtr umyjte v benzínu, nebo jej v případě potřeby nahraďte novým. Při zpětné montáži filtru dejte pozor, aby do hadičky nevnikla vlákna z filtru nebo prach.

Pokud je zašpiněný vnitřek palivové nádrže, můžete ji vyčistit vypláchnutím čistým benzínem.

### Převodovka (obr. 5-D)

Po každých 25 provozních hodinách doplňte mazivo pomocí tlakové maznice a mazací hlavice na převodovce (19).

Natlačte mazivo, dokud se neobjeví na základně střížné lišty.

Používejte pouze kvalitní plastické mazivo pro mazání ozubených převodovek.

### Střížná lišta (obr. 5-E, 5-F, 5-G)

Nože po každém použití očistěte a ošetřete údržbářským olejem.

Zkontrolujte střížnou lištu, zda není popraskaná, ohnutá nebo zda nejsou uvolněné upevňovací prvky. Zkontrolujte ostří střížných nožů a v případě potřeby je naostřete plochým pilníkem.

#### Ostří:

- Koncový roh nože udržujte ostrý.
- Patu nože zaoblete.
- Při použití brusky nepoužívejte vodu.

Vůli mezi horními a spodními noži střížné lišty není nutné seřizovat, protože plotové nůžky jsou konstruovány tak, aby při správném sestavení byla tato vůle optimální.



**DŮLEŽITÉ!** Při sestavování střížné lišty vždy nejdříve namontujte rozpěrku, podložku a šroub a následně matici.

**Ostření:**

Vždy udržujte pilník nebo ostříčku v uhlu 45° vůči noži a při ostření postupujte následujícím postupem:

- Vždy ostřete ve směru ostří.



**POZNÁMKA:** Pilníky zabírají pouze v jednom směru, proto vždy pilník při zpětném pohybu nadzdvihnete.

- Odstraňte co možná nejméně materiálu.
- Pomocí brousku odstraňte otřepy z ostří.
- Před zpětnou montáží naostřených nožů střížné listy z nich odstraňte kovové piliny a naneste na ně mazivo.

Nepokoušejte se nabrousit poškozenou střížnou listu. Vyměňte ji a nechte opravit v autorizovaném servisu.



**POZNÁMKA:** Ostření nožů doporučujeme svěřit autorizovanému servisu.

**Tlumiče vibrací (obr. 5-H, 5-I)**

**DŮLEŽITÉ!** Deformované nebo poškozené tlumiče vibrací mohou způsobit závady, jako je například drnění plotových nůžek nebo uvolnění motoru a/nebo střížné listy.

Pravidelně kontrolujte deformace nebo poškození pružin a včas je nechte vyměnit.

**9. USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA**

**POZOR!** Při přepravě nebo skladování vždy zakryjte střížnou lištu krytem lišty.

**9.1 USKLADNĚNÍ**

Před uskladněním na delší dobu (30 dní a déle) proveďte následující úkony:

1. Vypusťte všechno palivo do vhodného kanystru a uložte jej. Přidání stabilizátoru paliva prodlouží skladovatelnost paliva.
2. Sejměte kabelovou koncovku za zapalovací svíčky.
3. Vyčistěte stroj, odstraňte nahromaděné mazivo, olej nebo jiné nečistoty.
4. Nože natřete konzervačním olejem proti korozi. Na lištu nasadte kryt lišty.
5. Stroj nechte úplně vychladnout a uskladněte na suchém, bezprašném místě, mimo dosah dětí a jiných neoprávněných osob.



**POZNÁMKA:** Při obnovení provozu po skladování používejte vždy čerstvé palivo. Před uvedením do provozu proveďte provozní kontroly (viz Plán údržby).

**9.2 PŘEPRAVA**

1. Při přesunu mezi pracovišti musí být motor stroje vypnutý.
2. Před přepravou zkontrolujte, zda z palivové nádrže neuniká palivo. Před další manipulací počkejte, až motor vychladne.
3. Při přepravě stroje ve vozidle nebo na plošině vozidla jej zajistěte proti náhodnému pohybu.

## 10. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Motor nelze nastartovat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nesprávné nastavení ovladačů.</li> <li>- Nesprávné palivo.</li> <li>- Došlo k zahlcení motoru.</li> <li>- Zapalovací svíčka nedává jiskru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkontrolujte nastavení ovladačů.</li> <li>- Vyprázdněte nádrž a doplňte správné palivo.</li> <li>- Provedte postup podle kapitoly Motor je zahlcený. Pokud motor nenastartuje, opakujte postup s novou zapalovací svíčkou</li> <li>- Zkontrolujte zapojení, stav zapalovací svíčky, použijte novou zapalovací svíčku.</li> </ul>
Nedostatečný výkon / pomalé zrychlení / nepravidelný chod na volnoběh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vzduchový nebo palivový filtr jsou ucpané.</li> <li>- Sytič není plně otevřen.</li> <li>- Nesprávné seřízení karburátoru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provedte vyčištění.</li> <li>- Zkontrolujte sytič.</li> <li>- Nechte provést seřízení karburátoru.</li> </ul>
Nedostatečný výkon / nadměrné vibrace	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvolněné spoje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkontrolujte utažení všech spojů.</li> </ul>
Motor pracuje, ale střížná lišta se nepohybuje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spojka nebo převodovka jsou poškozené</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný servis</li> </ul>

Pokud potíže přetrvávají, kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný servis.

## 11. LIKVIDACE



Obal se skládá z materiálů, které lze odevzdat k recyklaci v komunálních sběrných dvorech nebo do sběrných nádob.

Nikdy nevypouštějte zbytky oleje nebo paliva z motorů do odpadu nebo kanalizace, namísto toho je zlikvidujte řádným a k přírodnímu prostředí šetrným způsobem, například odevzdáním na k tomu určeném sběrném místě.

Pokud se v budoucnu stane zařízení nepotřebným nebo je nebudete již potřebovat, nevyhazujte ho do domácího odpadu, zlikvidujte ho k životnímu prostředí šetrným způsobem. Důkladně vyprázdněte palivovou nádrž a zbytky odevzdejte do k tomu určeného sběrného místa. Vlastní zařízení také odevzdejte do příslušného sběrného/recyklačního místa. Tím umožníte separaci a recyklaci plastových a kovových dílů. Informace o možnostech likvidace vysloužilého zařízení vám podá obecní nebo městská správa.

## 12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční doba je uvedena na prodejním dokladu, nejméně však 24 měsíců, a začíná dnem převzetí výrobku, což je třeba prokázat originálním prodejním dokladem. Záruka se vztahuje na vady, které má výrobek při převzetí, a dále na prokazatelné výrobní vady, které se vyskytnou v záruční době. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení výrobku a jeho dílů a na škody vzniklé v důsledku nedodržování návodu k použití, zanedbání údržby, nesprávného používání, v důsledku úmyslného poškození, neodborného zásahu, úpravy nebo opravy za použití neoriginálních dílů, v důsledku vnějších vlivů

(oxidace, koroze, záplavy apod.). Opravy v záruční době smějí provádět pouze autorizované opravny nebo servis výrobce.

### 13. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	HT 56 T
Typ	dvojčinná dvojitá střížná lišta
Délka střížné lišty (od špičky k převodovce) (mm)	600
Účinná délka střížné lišty (mm)	550
Frekvence stříhání (min <sup>-1</sup> )	3 900
Zubová rozteč (mm)	35
Typ motoru	vzduchem chlazený 2-taktní benzínový motor
Objem motoru (cm <sup>3</sup> )	22,2
Výkon kW (max.)	0,68
Otáčky volnoběh (min <sup>-1</sup> )	3 100 ±400
Spínací otáčky spojky (min <sup>-1</sup> )	4 500
Max. otáčky motoru (min <sup>-1</sup> )	10 000
Palivo	směs (benzín 40 : olej 1)
Objem palivové nádrže (ml)	440
Zapalovací svíčka	Torch CMR6A
Typ karburátoru	membránový
Spojka	odstředivá
Převodový poměr	5,11
Hmotnost (bez paliva) (kg)	5,6
Hladina akustického tlaku L <sub>pA</sub> (dB(A)), ISO 22868	94,2
Hladina akustického výkonu L <sub>WA</sub> (dB(A)), ISO 22868	104,3
Zaručená hladina akustického výkonu L <sub>WA</sub> (dB(A))	107
Nejistota K (dB(A)) měření hluku	3
Vibrace – přední / zadní rukojeť (m/s <sup>2</sup> ), ISO 22867	2,12 / 2,91
Nejistota K (m/s <sup>2</sup> )	1,5

Technické údaje podléhají změnám bez předchozího upozornění.

Vážený zákazník,

ďakujeme za dôveru, ktorú ste nám prejavili kúpou nášho výrobku.

**Pred prvým použitím tohto výrobku si pozorne prečítajte tento návod na použitie. Nájdete v ňom informácie o bezpečnom spôsobe použitia tohto výrobku a zaistení jeho dlhej životnosti. Venujte zvýšenú pozornosť všetkým bezpečnostným pokynom uvedeným v tomto návode na použitie!**

**Tento návod na použitie obsahuje aj pokyny, ktoré vyžadujú osobitnú pozornosť a poukazujú na dôležité okolnosti, ktoré je nutné vziať do úvahy, aby ste predišli vážnym úrazom alebo škodám a sú v texte návodu označené nasledujúcimi výstrahami.**

**POZOR!**

Táto výstraha označuje pokyny, ktoré musia byť dodržiavané, aby sa predišlo nehodám, ktoré môžu mať za následok vážny alebo smrteľný úraz.

**DÔLEŽITÉ!**

Táto výstraha označuje pokyny, ktoré musia byť dodržiavané, aby sa predišlo mechanickým chybám, poškodeniu alebo zničeniu výrobku.

**POZNÁMKA**

Táto výstraha označuje užitočné rady alebo pokyny na používanie výrobku.

Informácie, popisy a vyobrazenia v tomto návode na použitie zodpovedajú známemu stavu v dobe tvorby tohto návodu a výrobca si vyhradzuje právo na vykonávanie zmien bez predchádzajúceho upozornenia. Obrázky môžu obsahovať voliteľnú výbavu a príslušenstvo a nemusia zahŕňať všetku štandardnú výbavu.

## ÚČEL POUŽITIA

Tieto plotové nožnice sú určené len na strihanie živých plotov alebo malých krikov. Je zakázané používať ich na strihanie iných druhov materiálov. Plotové nožnice nepoužívajte na páčenie, zdvíhanie, posúvanie alebo lámanie predmetov ani ich neupínajte na pevné podpery. K pohonu plotových nožníc je zakázané pripájať iné nástroje alebo zariadenia ako tie, ktoré sú stanovené výrobcom. Plotové nožnice nepoužívajte na prerezávanie stromov ani na strihanie trávy.

Za škody alebo zranenia spôsobené nesprávnym používaním zodpovedá používateľ/prevádzkovateľ. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za takéto poškodenie alebo zranenie. Správne zamýšľané používanie zahŕňa aj dodržiavanie bezpečnostných, prevádzkových a údržbových pokynov uvedených v tejto príručke. Osoby obsluhujúce tento stroj musia byť vyškolené a oboznámené s obsluhou tohto stroja a vždy si musia byť vedomé všetkých možných nebezpečenstiev. Okrem toho sa musia prísne dodržiavať všetky platné pravidlá prevencie nehôd. V príslušnom rozsahu sa musia zohľadniť aj predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Akékoľvek úpravy vykonané na stroji budú mať za následok odmietnutie zodpovednosti výrobcu za škody spôsobené týmito úpravami a následné zrušenie záruky.

**TENTO NÁVOD USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽITIE!**

## OBSAH

1. POPIS STROJA .....	18
2. SYMBOLY UMIESTENÉ NA STROJI .....	19
3. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY .....	19
4. ZOSTAVENIE.....	22
5. ZMES PALIVA S OLEJOM .....	23
6. PRÍPRAVA NA PREVÁDZKU .....	24
7. OBSLUHA.....	25
8. ÚDRŽBA .....	27
9. USKLADNENIE A PREPRAVA .....	30
10. ODSTRAŇOVANIE ZÁVAD .....	31
11. LIKVIDÁCIA .....	31
12. ZÁRUČNÉ PODMIENKY.....	31
13. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	32



**POZNÁMKA:** Všetky potrebné obrázky nájdete na prvých stránkach tohto návodu na použitie. V rámci jednotlivých popisov budete odkazovaní na príslušné obrázky.

## 1. POPIS STROJA

Vid' obr. 1

- |                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Zadná rukoväť                      | 11. Balónik vstrekača            |
| 2. Poistka páčky plynu                | 12. Kryt vzduchového filtra      |
| 3. Spínač zapalovania motora          | 13. Skrutka s krídlovou hlavou   |
| 4. Držadlo štartéra                   | 14. Sýtič                        |
| 5. Motor                              | 15. Ochranný kryt strižnej lišty |
| 6. Predná rukoväť                     | 16. Strižná lišta                |
| 7. Kryt strižnej lišty                | 17. Kryt strižných nožov         |
| 8. Páčka plynu                        | 18. Bezpečnostný ochranný štít   |
| 9. Páčka ovládania natáčania rukoväte |                                  |
| 10. Zátka palivovej nádrže            |                                  |



## 2. SYMBOLY UMIESTENÉ NA STROJI



POZOR!



Pred použitím tohto stroja si prečítajte návod na použitie.



Používajte ochranné okuliare!



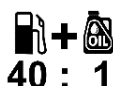
Používajte chrániče sluchu!



Používajte pracovné ochranné rukavice!



Používajte ochrannú obuv!



Motor používa zmes paliva - benzín a olej v pomere 40:1.



Pred otočením rukoväte uvoľnite túto páčku.



Garantovaná hladina akustického výkonu.

Hladina akustického výkonu tohto stroja neprekračuje 107 dB.



Označenie CE.

Potvrďuje zhodu výrobku s požiadavkami príslušných smerníc Európskej únie.

Z dôvodu zabezpečenia bezpečnej obsluhy a údržby stroja sú na ňom umiestnené reliéfne symboly. Postupujte podľa týchto symbolov a buďte opatrní, aby ste predišli omylom.



Ovládanie spínača zapalovania motora

Prepnutím spínača do polohy „O“ okamžite vypnete motor. Značky „O“ a „I“ sú umiestnené na tlačidle spínača.



Hrdlo na dopĺňovanie paliva



Ovládač sýtiča


Ovládačom sýtiča sa ovláda klapka sýtiča.




a ... poloha otvorená (prevádzka)


b ... poloha Uzatvorená (štart)


### 3. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

 **POZOR! TIETO PLOTOVÉ NOŽNICE MÔŽU SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA!** Pred prvým použitím tohto stroja si prečítajte pokyny uvedené v tomto návode na použitie. Zoznámte sa s ovládacími prvkami tak, aby ste boli schopní stroj bezpečne obsluhovať. Tento návod na použitie uchovávajte spolu s týmto strojom.

 **POZOR! Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke. Ich nedodržanie môže mať za následok vážne zranenie obsluhy alebo iných osôb.**

 **POZOR! Benzín je vysoko horľavá kvapalina. Z dôvodu predchádzania vážnym úrazom osôb a/alebo poškodeniam stroja musia byť pri používaní benzínových strojov vždy dodržané základné bezpečnostné opatrenia pre manipuláciu s horľavinami.**

 **POZOR! Nebezpečenstvo poškodenia sluchu. V normálnych podmienkach je obsluha tohto stroja vystavená úrovni hluku 85 dB(A) alebo vyššie. Používajte chrániče sluchu!**

 **POZOR! Počas prevádzky tento stroj vytvára elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností narušiť činnosť aktívnych alebo pasívnych zdravotných implantátov. Za účelom zníženia rizika život ohrozujúceho úrazu, odporúčame osobám so zdravotnými implantátmi, aby sa pred použitím tohto výrobku poradili s lekárom a výrobcou implantátu.**

#### 3.1 PRÍPRAVA

1. So strojom nikdy nepracujte, ak ste unavení, chorí, rozčúlení alebo pod vplyvom liekov, ktoré môžu spôsobovať ospalosť, alebo ak ste pod vplyvom alkoholu alebo drog.
2. Stroj požičiavajte iba takým dospelým osobám, ktoré sú oboznámené s návodom na použitie. Dajte im návod na použitie k dispozícii, tak aby sa mohli s bezpečným používaním stroja zoznámiť. Stroj nesmú nikdy používať deti.
3. Používajte pevnú pracovnú obuv s protišmykovými podrážkami, priliehavý pracovný odev a osobné ochranné pomôcky: ochranné rukavice, ochranné okuliare, chrániče sluchu a ochrannú prilbu. Používajte antivibračné rukavice.
4. Nenoste voľné oblečenie alebo ozdoby. Dbajte na to, aby vaše vlasy, odev a rukavice boli v bezpečnej vzdialenosti od pohyblivých dielcov. Voľné oblečenie, ozdoby alebo dlhé vlasy sa môžu do pohyblivých dielcov zachytiť.
5. Pred každým použitím stroj vždy skontrolujte, či nemá uvoľnené, nadmerne opotrebené alebo poškodené diely. Nikdy nepracujte so strojom, ktorý je poškodený, nesprávne nastavený alebo nie je celkom a bezpečne zložený.
6. Stroj nijako neupravujte. Nedodržanie tejto požiadavky môže mať za následok vážne zranenie obsluhy alebo osôb v blízkosti stroja alebo poškodenie stroja.
7. Rukoväte udržiajte suché, čisté bez zvyškov oleja alebo zmesi paliva.
8. Udržiajte v dobrom stave antivibračný systém. Vyššia úroveň vibrácií sa môže tiež prejavovať pri stroji s uvoľnenými súčasťami alebo poškodenými či opotrebenými tlmičmi vibrácií.
9. Ochranný štít nástroja plní dôležité funkcie na stroji. Počas prevádzky musí byť tento ochranný štít vždy namontovaný na stroji. Pred každým použitím tento ochranný štít skontrolujte. V prípade akéhokoľvek poškodenia ochranného štítu (prasknutie, ulomenie a pod.) kontaktujte predajcu a nechajte štít vymeniť. Použitie poškodených ochranných štítov, ich demontáž alebo upravovanie môže mať za následok vážny úraz obsluhy.
10. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym spôsobom používania stroja. Naučte sa postup rýchleho vypnutia stroja.
11. Plochu, ktorú sa chystáte strihať, skontrolujte a odstráňte všetky predmety a prekážky, ktoré by mohli byť nožnicami zachytené.

### 3.2 PREVÁDZKA

1. Stroj nenechávajte nikdy bez dozoru. Predovšetkým nenechávajte stroj so zapnutým motorom.
2. So strojom pracujte iba za denného svetla alebo dobrého umelého osvetlenia.
3. Nenaťahujte sa. Po celú dobu práce udržiajte správny postoj a rovnováhu. Stroj nepoužívajte v nestabilnej polohe. Zvlášť pri práci z rebríka sa uistite, že je ich poloha zaistená a stabilná. Pri práci stroj držte pevne oboma rukami za rukoväti.
4. Vyhnite sa používaniu, ak sú v blízkosti ľudí, najmä deti. Do NEBEZPEČNÉHO PRIESTORU nevpušťajte iné osoby, deti ani zvieratá. Nebezpečný priestor sa nachádza vo vzdialenosti do 15 metrov od stroja.
5. Pri štartovaní a počas chodu motora udržiajte časti tela v bezpečnej vzdialenosti od pracovného nástroja.
6. Dávajte pozor na nadzemné elektrické vedenia.
7. Venujte pozornosť uvoľneným a prehrievajúcim sa súčastiam. Ak zistíte akékoľvek nenormálne správanie stroja, okamžite zastavte prácu s ním a dôkladne ho skontrolujte. V prípade potreby nechajte na stroji urobiť servis v autorizovanom servise. Nikdy nepokračujte v práci so strojom, ktorý vykazuje známky nesprávnej funkcie.
8. Pri štartovaní alebo za chodu motora sa nikdy nedotýkajte horúcich súčastí, ako je napríklad tlmič výfuku, vysoko napäťový vodič alebo zapalovacia sviečka.
9. Tlmič výfuku je horúci aj po vypnutí motora. Stroj nikdy nepokladajte na miesta, kde sa vyskytujú horľavé materiály (suchá tráva apod.), horľavé plyny alebo horľavé kvapaliny. Hrozí nebezpečenstvo požiaru
10. Pracovný priestor nástroja je nebezpečný aj po vypnutí motora. Pred ďalšou manipuláciou so strojom počkajte, kým sa pohybujúce sa časti úplne nezastavia.
11. Pri práci v daždi alebo krátko po daždi buďte obzvlášť opatrní, pretože pôda môže byť klzká. Ak sa pošmyknete alebo spadnete, okamžite uvoľnite plynovú páku.
12. Vypnite motor uistite sa, že sa pracovný nástroj zastavil, pred:
  - čistením alebo odstraňovaním zablokovania strižnej lišty;
  - kontrolou, údržbou alebo akoukoľvek inou činnosťou na stroji;
  - nastavovaním pracovnej polohy strihacej lišty;
  - prenášaním stroja medzi pracoviskami;
  - ponechaním nožníc bez dozoru.

### 3.3 ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

1. Zabezpečte bezpečnú prevádzku stroja. Pravidelne kontrolujte technický stav stroja. Používajte originálne náhradné diely. Tie sú k dispozícii u autorizovaných predajcov. Použitie akéhokoľvek iného príslušenstva alebo dielov môže predstavovať potenciálne riziko poranenia obsluhy alebo poškodenia stroja a viesť k strate záruky.
2. Pred uskladnením, vykonávaním akýchkoľvek úprav alebo opráv vždy vypnite motor a odpojte kábel od zapalovacej sviečky. Pred ďalšou manipuláciou nechajte stroj vychladnúť.
3. Po použití vyčistite celý stroj od odrezkov, listov a zvyškov mazív, najmä motor a tlmič výfuku a jeho okolie. Znížite tým riziko požiaru.
4. Na zabezpečenie bezpečnej a efektívnej prevádzky vykonávajte pred použitím stroja každodenné kontroly. Pri prvých náznakoch prasklín alebo poškodenia strižnú lištu vymeňte.
5. Po náraze alebo páde stroja na zem ho nechajte odborné skontrolovať, či nie je poškodený alebo poškodený.
6. Ukladajte stroj mimo dosah detí. Stroj skladujte s nasadeným krytom strihacej lišty.
7. Stroj skladujte na dobre vetranom a uzamknutom mieste. Stroj neukladajte v uzavretých priestoroch, kde by sa mohli výpary paliva dostať do kontaktu s iskrami, otvoreným ohňom (napr. ohrievače vody, kotly atď.).
8. Inú údržbu, ako je opísaná v tejto príručke, môže vykonávať len autorizované servisné stredisko výrobcu s príslušne kvalifikovaným personálom, ktoré je vybavené potrebným špeciálnym náradím a originálnymi náhradnými dielmi.

### 3.4 ZVYŠKOVÉ RIZIKÁ

Môžu sa objaviť dodatočné zvyškové riziká pri použití tohto náradia, ktoré nemusia byť obsiahnuté v uvedených bezpečnostných pokynoch. Tieto riziká môžu vzniknúť v dôsledku nesprávneho použitia, dlhodobého použitia atď. Aj pri dodržiavaní príslušných bezpečnostných predpisov a používaní bezpečnostných prvkov, nemôžu byť vylúčené určité zvyškové riziká. Medzi nich patria:

- Zranenia spôsobené kontaktom s akoukoľvek rotujúcou / pohyblivou časťou.
- Zranenia spôsobené pri výmene dielcov, pracovného nástroja alebo príslušenstva.
- Zranenia spôsobené dlhodobým použitím náradia. Ak používate toto náradie dlhší čas, zaistite, aby sa robili pravidelné pracovné prestávky.
- Poškodenie sluchu. Použite osobné ochranné prostriedky na ochranu sluchu.



**POZNÁMKA:** Môžu existovať miestne predpisy (bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a pracovného prostredia), ktoré môžu obmedzovať používanie stroja. Je na užívateľovi, aby sa s takýmito predpismi oboznámil a dodržiaval ich.



**POZOR!** Pri dlhšie trvajúcej práci je používateľ vystavený otrasom, ktoré môžu viesť k zbeleniu prstov (Raynaudov syndróm) alebo syndrómu karpálneho tunela.

V tomto stave sa znižuje schopnosť ruky vnímať a regulovať teplotu, čo vedie k pocitom necitlivosti a horúčavy a môže vyústiť v poškodenie nervovej a cievnej sústavy a nekrotizácii tkaniva. Zatiaľ nie sú známe všetky faktory vedúce k chorobe zbelených prstov, patrí však medzi ne definitívne chladné počasie, fajčenie a choroby ciev a krvného obehu, ako aj dlhodobé či intenzívne pôsobenie otrasov. Riziko ochorenia zbelených prstov a syndrómu karpálneho tunela obmedzíte takto:

- Noste rukavice a udržiajte ruky v teple.
- Udržujte náradie v dobrom stave. Nástroj s uvoľnenými súčiastkami alebo poškodenými či opotrebovanými tlmičmi vibruje silnejšie.
- Rukoväť držte vždy pevne, neobopínajte ju však dlho zbytočne silno. Robte prestávky.

Ani pri vyššie uvedených preventívnych opatreniach nemožno riziko choroby zbelených prstov a syndrómu karpálneho tunela úplne vylúčiť. Osobám, ktoré budú s náradím pracovať dlhodobo a pravidelne, preto odporúčame, aby pozorne sledovali stav svojich rúk a prstov. Ak spozorujete niektorý z vyššie uvedených syndrémov, vyhľadajte ihneď lekára.

### 4. ZOSTAVENIE

Stroj sa dodáva plne zostavený.

## 5. ZMES PALIVA S OLEJOM

 **POZOR!** Benzín je vysoko horľavá látka.

- S benzínom manipulujte opatrne, je veľmi horľavý. V blízkosti paliva nefajčite ani nevykonávajte činnosti s otvoreným ohňom ani činnosti, pri ktorých by mohli vzniknúť iskry.
- Zmes paliva nepripravujte v uzavretej miestnosti alebo v blízkosti otvoreného plameňa. Zaistite dostatočné vetranie.
- Palivo dopĺňajte len vo vonkajších priestoroch pred naštartovaním motora a pri dopĺňaní alebo manipulácii s palivom nefajčite.
- Nikdy neotvárajte vrchnák palivovej nádrže ani nedoplňujte palivo za chodu motora ani ak je motor ešte teplý.
- Kedykoľvek otvárate palivovú nádrž, vždy uvoľňujte viečko veľmi pomaly a pred odstránením viečka čakajte na vyrovnanie tlaku v nádrži.
- Po doplnení paliva pevne naskrutkujte a dotiahnite vrchnák palivovej nádrže aj nádoby na palivo.
- Nikdy nedoplňajte palivovú nádrž až po okraj. Nechajte priestor pre expanziu paliva tým, že pri plnení neprekročíte úroveň spodku hrdla nádrže.
- Ak dôjde k rozliatiu paliva, nepokúšajte sa motor naštartovať. Stroj presuňte min. 3 m mimo miesto rozliatia a zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja ohňa, pokiaľ sa výpary paliva nerozptýlia.
- Stroj s benzínovým motorom prevádzkujte len v dobre vetraných priestoroch. Nikdy neštartujte ani nenechávajte bežať motor vo vnútri uzatvoreného priestoru alebo budovy. Výfukové plyny obsahujú smrteľne jedovatý oxid uhoľnatý!
- Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú pro tento účel určené, na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste, mimo dosah iskier, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov zapálenia.

### 5.1 PALIVO

Palivo je zmes bezolovnatého benzínu a motorového oleja pre vzduchom chladené 2-taktné motory v pomere 40:1 (benzín : olej).

Používajte minimálne 89 oktánový bezolovnatý benzín. Nepoužívajte palivo obsahujúce metylalkohol alebo viac ako 10 % etanolu. Palivo E10 je prípustné.

Používajte olej štandardu najmenej API TC, ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO FC.

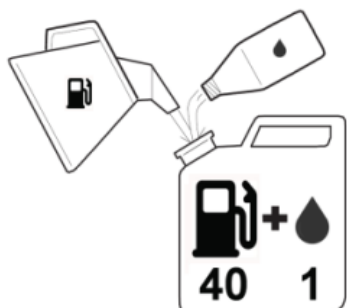
 **DÔLEŽITÉ!**

- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory a pro dvojtaktné vodou chladené motory.
- Nemixujte zmes priamo v palivovej nádrži.

 **DÔLEŽITÉ!**

- **PALIVO BEZ OLEJA (ČISTÝ BENZÍN)** veľmi rýchlo spôsobí vážne poškodenie motora.
- **OLEJ URČENÝ PRE ŠTVORTAKTNÉ MOTORY alebo PRE DVOJTAKTNÉ VODOU CHLADENÉ MOTORY** – môže spôsobiť zanášanie zapalovacej sviečky, upchatie výfukového kanála alebo uviaznutie piestnych krúžkov v drážkach piestu a poškodenie motora.
- **PALIVOVÁ ZMES V INOM POMERE AKO 40:1** môže spôsobiť poškodenie motora. Dbajte na správny pomer benzínu a oleja v zmesi.

## Postup prípravy zmesi paliva



1. Odmerajte množstvo benzínu a oleja na zmiešanie.
2. Do čistej nádoby nalejte časť odmeraného množstva benzínu.
3. Nalejte celé odmerané množstvo oleja a dôkladne zmes premiešajte.
4. Nalejte zvyšné množstvo benzínu a znovu minimálne 1 minútu dôkladne premiešavajte.
5. Nádobu so zmesou paliva viditeľne označte, aby ste predišli zámene s nádobami obsahujúcimi benzín bez oleja alebo ine látky.

**⚠ DÔLEŽITÉ!** Benzín počas skladovania oxiduje a rozkladá sa. Rozložený benzín zhoršuje štartovanie motora a zanecháva v palivovom systéme usadeniny, ktoré ho upchávajú.

Doba, počas ktorej môže benzín zostať v palivovej nádrži a karburátore bez toho, aby spôsobil funkčné problémy, sa líši v závislosti od rôznych faktorov, ako je typ benzínu, teplota skladovania a to, či je nádrž čiastočne alebo úplne plná. Vzduch v čiastočne naplnenej nádrži podporuje rozklad benzínu. Vysoké skladovacie teploty podporujú rozklad benzínu. Problémy sa môžu vyskytnúť v priebehu niekoľkých mesiacov alebo ešte skôr, ak sa do nádrže nepoužil čerstvý benzín. Preto sa odporúča nepoužívať benzín starší ako 30 dní.

## 5.2 NAPLNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Pred vybratím zátky palivovej nádrže a doplnením paliva vždy očistite okolie zátky od nečistôt.
2. Stroj umiestnite zátkou nahor. Odskrutkujte zátku palivovej nádrže, ale nedemontujte ju, nechajte ju visieť. Skontrolujte nádrž, uistite sa, že je čistá, a naplňte ju čerstvým palivom. Nádobu s palivovou zmesou pred naliatím do nádrže stroja dôkladne pretrepte. Palivo doplňte približne na 80 % objemu nádrže, pričom si nechajte priestor na expanziu paliva.
3. Pevne zaskrutkujte a utiahnite zátku a utrite zo stroja a jeho okolia akékoľvek kvapkajúce alebo rozliate palivo.

## 6. PRÍPRAVA NA PREVÁDZKU

### Kontroly pred uvedením do prevádzky

1. Odstráňte ochranný kryt strižnej lišty.
2. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky a matice, či nie je niektorá časť poškodená, či je správne upevnený ochranný štít.
3. Skontrolujte, či sa neprejavujú žiadne netesnosti v palivové sústave.
4. Po naštartovaní motora skontrolujte funkciu bezpečnostných prvkov. Uistite sa, že sa pohyb strižnej lišty po uvoľnení plynovej páčky zastaví. Vypnite motor vypínačom zapaľovania a skontrolujte, či sa motor zastavil. Ak sa stroj pokazí, nepokračujte v práci so strojom a dajte ho opraviť.

### Ovládanie plynu (obr. 2-A)

Stlačte poistku plynovej páčky (2) a uistite sa, že sa vracia po uvoľnení do svojej počiatočnej polohy. Presvedčte sa, že pri uvoľnenej poistke plynovej páčky je ovládanie plynovej páčky (8) zablokované. Skontrolujte, že plynová páčka a poistka plynovej páčky sa voľne pohybujú a vratné pružiny správne pracujú.

**Kontrola funkcie:** Postupujte podľa pokynov, uvedených v kapitole POSTUP ŠTARTOVANIA. Naštartujte stroj a použite plný plyn. Uvoľnite plynovú páčku a skontrolujte, že sa pohyb strižnej lišty celkom zastavil. Pokiaľ sa stále pohybuje, aj napriek tomu že je plynová páčka v pozícii voľnobehu, je potrebné skontrolovať nastavenie karburátora – vid' ÚDRŽBA

### Nastavenie polohy zadnej rukoväte (obr. 2-A a 2-B)

Na uľahčenie práce sú tieto nožnice vybavené otočnou zadnou rukoväťou, ktorá môže byť nastavená do 3 rôznych polôh: vpravo 90°, vľavo 90° a normálna poloha 0°. Zvlášť pri strihaní vo vertikálnom smere je možné nožnice držať v ergonomicky výhodnej polohe, čím sa zabráni predčasnej únave užívateľa.

Pri tejto činnosti nedržte stlačenú páku plynu. Postupujte nasledujúcim postupom:


- Zatiahnutím za páčku ovládania natáčania rukoväte (9) uvoľnite rukoväť.
- Otáčajte rukoväťou, až kým sa ovládacia páčka natáčania rukoväte nezaistí.
- Po zaistení zadnej rukoväte v novej polohe môžete znovu stlačiť páku plynu.

Zadnú rukoväť môžete natáčať aj za chodu motora na voľnobeh

## 7. OBSLUHA


### 7.1 ŠTARTOVANIE A VYPNUTIE MOTORA


Vid' obrázky 3


 **POZOR!** Tieto plotové nožnice sú vybavené odstredivou spojkou a strižná lišta sa začne pohybovať ihneď po naštartovaní motora, keď je páčka plynu v štartovacej polohe. Pri štartovaní motora položte plotové nožnice na rovnú plochu a pevne ich držte na mieste, pritom zabezpečte, aby sa strižná lišta ani páčka plynu pri štartovaní motora nedotýkala žiadnej prekážky.

#### Štartovanie studeného motora

Ako „studený štart“ je považované štartovanie motora minimálne 10 minút potom, čo bol vypnutý alebo po doplnení paliva.

- Opakovane stisnite balónik vstrekovača (11) (7-10x), pokiaľ sa palivo do neho nenačerpá.
- Majte spínač zapalovania (3) v polohe „I“.
- Posunutím páčky sýtiča (14) zavrite sýtič . Klapka sýtiča sa zatvorí.
- Uchopte rukoväť štartéra a pomaly ťahajte za štartovaciu šnúru, kým nepocítite odpor, teraz rýchlo a silno zatiahnite za štartovaciu šnúru.

 **POZOR!** Nikdy si štartovací kábel neomotávajte okolo ruky. Nevyťahujte štartovaciu šnúru úplne von a nenechajte ju voľne navinúť späť! Pri štartovaní nepúšťajte rukoväť štartéra!

- Opakovane ťahajte za štartovaciu šnúru, kým motor nenabehne na prvý raz. Potom krátko stlačte páčku plynu a páčka sýtiča sa automaticky vráti do otvorenej polohy .
- Opakovane ťahajte za štartovaciu šnúru, kým sa motor nenašartuje.
- Pred začatím práce nechajte motor niekoľko minút bežať bez zaťaženia, aby sa zahrial.

## Štartovanie teplého motora

Ak palivová nádrž nebola vyprázdnená, zatiahnite za rukoväť štartéra. Motor by mal naštartovať po jednom až troch pokusoch.


Ak bola palivová nádrž vyprázdnená, doplňte palivo a zopakujte kroky 1, 2 a 6 v časti Štartovanie studeného motora.

## Vypnutie motora

Uvoľnite páčku plynu a nechajte motor bežať na voľnobeh. Potom spínač zapalovania (3) prepnete do polohy „O“.

## Motor je zahltený

Ak sa motor nenaštartuje, môže to spôsobiť zahltenie spaľovacieho priestoru palivom. V tomto prípade:

1. Demontujte zapalovaciu sviečku a niekoľkokrát zatiahnite za šnúru štartéra, aby sa vyprázdnil spaľovací priestor motora.
2. Zapalovaciu sviečku osušte od paliva, namontujte späť a pripojte k nej kábel zapalovania.
3. Dajte páčku sýtiča do polohy  a tým otvoríte klapku sýtiča (aj keď je motor studený).
4. Ťahajte za šnúru štartéra, dokým motor nenaštartuje.

## 7.2 POUŽITIE



**POZOR!** Pred zahájením prevádzky vždy skontrolujte, či sú všetky časti stroja dobre pripojené a skrutky utiahnuté. Vždy dodržiavajte bezpečnostné pokyny.



### DÔLEŽITÉ!

- Nestrihajte príliš hrubé vetvy. Ich strihanie bude mať za následok poškodenie nožov strižnej lišty a skrátenie životnosti systému pohonu. Pred použitím plotových nožníc odstráňte vetvy s priemerom väčším ako 25 mm, ktoré vystrihnete záhradníckymi nožnicami alebo pílkou.
- Rukoväte plotových nožníc držte pevne oboma rukami a celou dlaňou. Miernu sa rozkročte (o niečo viac ako je šírka vašich ramien) a váhu rozložte rovnomerne na obe nohy. Pri práci vždy udržiajte bezpečnú a istú pracovnú polohu obzvlášť, ak používate schodíky alebo rebrík.
- Otáčky motora udržiajte na úrovni, ktorá je nutná na strihanie, a nikdy ich zbytočne nezvyšujte nad potrebnú úroveň.
- Ak sa plotové nožnice začnú triasť alebo vibrovať, vypnite motor a skontrolujte celé nožnice. Nepoužívajte ich, kým nebude problém úplne a správnym spôsobom odstránený.
- Udržiajte všetky časti svojho tela v bezpečnej vzdialenosti od pohybujúcich sa súčasti strižnej lišty a horúcich povrchov.
- Počas chodu motora alebo krátko po jeho vypnutí sa nedotýkajte tlmíča výfuku, zaparovacej sviečky ani iných kovových súčasti motora. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo popálenia alebo elektrického šoku.
- Stále sledujte okolie a venujte pozornosť možným rizikám, ktoré môžu byť prehlúsené hlukom plotových nožníc.
- Naklopenie plotových nožníc o 5° až 10° voči rovine strihu vám uľahčí prácu a prinesie lepšie výsledky.
- Pri prvom použití plotových nožníc maže v prvých minútach prevádzky z prevodovky unikať mazivo. Jedná sa o prebytočné mazivo, a preto nie je nutné robiť si starosti. Pri ďalšom vypnutí motora mazivo len utrite.



- Majte vždy na pamäti, že strihanie vykonávajú špičky nožov strižnej lišty. Dosiahnete lepšie výsledky práce, ak nebudete strižnú lištu príliš tlačiť do strihaného materiálu. Nechajte plotové nožnice pracovať ich vlastným tempom.
- Pri každom doplnovaní paliva do nádrže namažte strižné nože. Pravidelné mazanie nožov znižuje ich opotrebenie a predlžuje životnosť ostria. Používajte iba kvalitný čistý olej na stratové mazanie.
- Aby ste predišli nebezpečenstvu vzniku požiaru, udržiajte motor a tlmič výfuku čistý bez zvyškov rastlín, lístia alebo nadmerného množstva maziva.

## TECHNIKY STRIHANIA ŽIVÝCH PLOTOV

Najskôr ostrihajte boky a potom hornú stranu živého plotu.

### Zvislé strihanie:(obr. 4-A)

Na docielenie dokonalého tvaru odporúčame vykonávať strihanie smerom nahor v smere rastu. Ak by ste postupovali odhora nadol, tenšie vetvy by sa odkláňali smerom von a v plote by zostávali medzery alebo menej husté miesta.

### Vodorovné strihanie:(obr. 4-B)

Pre dosiahnutie najlepších výsledkov strihania nakloňte strižnú lištu (o 5 - 10°) voči smeru strihania. Strihajte pomaly, obzvlášť potom husté živé ploty.

Aby ste docielili rovné zrezanie vršku živého plotu, natiahnite v požadovanej výške povrázok pozdĺž celej dĺžky plotu.

Vhodné obdobia na strihanie živých plotov:

- Živé ploty z listnatých krov sa odporúča strihať v júni a v októbri.
- Živé ploty z ihličnanov sa odporúča strihať v apríli a v auguste.
- Ihličnaté a iné kroviny, ktoré rýchlo rastú, strihajte každých 6 týždňov, počínajúc májom.

## 8. ÚDRŽBA



### POZOR!

- **Pred čistením, kontrolou alebo opravou stroja vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.**
- **Postupujte podľa pokynov na údržbu a prípravu na prevádzku. Nesprávna údržba môže mať za následok vážne poškodenie stroja.**
- **Stroj vždy udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave.**
- **Pri akejkoľvek údržbe používajte ochranné rukavice.**
- **Inú údržbu, ako je opísaná v tomto návode, môže vykonávať len autorizované servisné stredisko výrobcu s príslušne kvalifikovaným personálom, potrebným špeciálnym náradím a originálnymi náhradnými dielmi.**
- **Bezpečnosť a prevádzkovú spoľahlivosť možno zaručiť len pri použití originálnych náhradných dielov a odporúčaného príslušenstva.**

## 8.1 PLÁN ÚDRŽBY

Oblasť	Činnosť	Pred / Po použití	Mesačne alebo podľa potreby
Celý stroj	Skontrolovať technický stav	■ / ■	
	Vyčistiť	- / ■	
Spojka	Skontrolovať funkciu	■ / -	
Vzduchový filter	Vyčistiť	- / ■	
Palivový systém	Skontrolovať	■ / -	
Palivový filter	Vyčistiť		■
Zapaľovacia sviečka	Skontrolovať / vyčistiť		■
Tlmič výfuku	Skontrolovať		■
Karburátor	Zostaviť		■
Prevodovka	Doplniť mazivo		■
Ochranný štít	Skontrolovať	■	
Tlmiče vibrácií	Skontrolovať		■
Strižná lišta	Skontrolovať	■ / -	
	Nabrúsiť		■

## 8.2 POSTUPY ÚDRŽBY

### Celý stroj

Pred každým použitím a po ňom skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva a či nie sú uvoľnené, prasknuté alebo inak poškodené upevňovacie prvky, kryty, tlmič výfuku a iné súčasti stroja.

Pred každým použitím skontrolujte funkciu ovládacích prvkov, najmä spínačov.

Ak sa zistia nejaké poruchy, pred ďalším použitím stroja ich odstráňte.

Po každom použití vyčistite stroj od nečistôt a zvyškov rastlín. Chladiace rebrá valca vyčistite kefou alebo stlačeným vzduchom. Chladiace otvory v krytoch nechajte voľné. Na čistenie nepoužívajte agresívne chemikálie, abrazíva atď. Mohlo by dôjsť k poškodeniu stroja.

### Vzduchový filter (obr. 5-A)

Zanesený vzduchový filter znižuje výkon motora, spôsobuje ťažkosti pri štartovaní a zvyšuje spotrebu paliva. Vzduchový filter pravidelne čistite, najlepšie po každom použití stroja (min. po 15 h prevádzky), a ak je veľmi znečistený alebo poškodený, vymeňte ho za nový.

Odstráňte kryt filtra (b) uvoľnením skrutky (a). Vyberte plstenú (c) a penovú (d) vložku filtra. Ľahký prach usadený na povrchu vložky možno ľahko odstrániť poklepaním alebo vyfúknutím filtra (nepoužívajte stlačený vzduch). Prilepený prach sa musí odstrániť umytím v teplej vode so saponátom alebo mydlom. Pred opätovnou montážou nechajte filter dôkladne vyschnúť.

### Karburátor

Optimálne nastavenie karburátora bolo vykonané vo výrobe. Ak máte problémy s karburátorom, obráťte sa na svojho predajcu. Nesprávne nastavenie môže viesť k poškodeniu motora.

**Zapaľovacia sviečka** (obr. 5-B)

Odstráňte káblovú koncovku zo zapaľovacej sviečky a demontujte ju. Elektródy očistite od uhlíkových usadenín pomocou škrabky alebo drôtenej kefy. Skontrolujte a v prípade potreby upravte medzeru medzi elektródami. Medzera musí byť 0,6 - 0,7 mm. Ak chcete zmeniť medzeru, ohnite iba bočnú elektródu.

Skontrolujte, či zapaľovacia sviečka nie je opotrebovaná alebo poškodená, či nie je prasknutá izolácia zapaľovacej sviečky atď. V prípade potreby vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú. Typ zapaľovacej sviečky: pozri kapitolu Technické údaje alebo ekvivalent.

Ručne naskrutkujte zapaľovaciu sviečku späť. Potom ju utiahnite kľúčom, aby ste stlačili podložku: pri opätovnej montáži pôvodnej zapaľovacej sviečky utiahnite zapaľovaciu sviečku po dosadnutí o ďalších 1/8 až 1/4 otáčky; pri montáži novej zapaľovacej sviečky utiahnite zapaľovaciu sviečku po dosadnutí o ďalších 1/2 otáčky. Znovu nasadte káblovú koncovku na zapaľovaciu sviečku.

**Palivový systém**

Pred každým použitím skontrolujte palivový systém.

Po doplnení paliva skontrolujte, či nedochádza k úniku alebo rozliavaniu paliva v okolí palivového potrubia, priechodky palivového potrubia alebo uzáveru palivovej nádrže. Ak palivo uniká alebo sa rozlieva, hrozí nebezpečenstvo požiaru. Okamžite prestaňte stroj používať a poruchu odstráňte.

**Palivový filter** (obr. 5-C)

Zanesený palivový filter spôsobuje ťažkosti pri štartovaní motora alebo abnormality vo výkone motora.

Pomocou drôteného háčika vyberte palivový filter cez otvor v palivovej nádrži smerom von a odpojte ho od hadice. Po odstránení filtra použite svorku na pridržanie konca hadičky.

Palivový filter umyte v benzíne alebo ho v prípade potreby vymeňte za nový. Pri opätovnej montáži filtra dávajte pozor, aby sa do hadice nedostali vlákna filtra alebo prach.

Ak je vnútro palivovej nádrže znečistené, môžete ho vyčistiť prepláchnutím čistým benzínom.

**Prevodovka** (obr. 5-D).

Po každých 25 hodinách prevádzky doplňte mazivo pomocou tlakovej maznice a mazacie hlavice na prevodovke (19).

Natlačte mazivo, až kým sa neobjaví na základni strižnej lišty.

Používajte iba kvalitné plastické mazivo na mazanie ozubených prevodoviek.

**Strižná lišta** (obr. 5-E, 5-F, 5-G)

Nože po každom použití očistite a ošetríte údržbárskym olejom.

Skontrolujte strižnú lištu, či nie je popraskaná, ohnutá alebo či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky. Skontrolujte ostrie strižných nožov a v prípade potreby ich naostrite plochým pilníkom.

**Ostrie:**

- Koncový roh noža udržiavajte ostrý.
- Patu noža zaoblite.
- Pri použití brúsky nepoužívajte vodu.

Vôľu medzi hornými a spodnými nožmi strižnej lišty nie je nutné nastavovať, pretože plotové nožnice sú konštruované tak, aby pri správnom zastavení bola táto vôľa optimálna.



**DÔLEŽITÉ!** Pri zostavovaní strižnej lišty vždy najskôr namontujte rozparku, podložku a skrutku a následne maticu.

**Ostrenie:**

Vždy udržiajte pilník alebo brúsku v uhle 45° voči nožu a pri ostrení postupujte nasledujúcim postupom:

- Vždy ostrite v smere ostria.



**POZNÁMKA:** Pilníky zaberajú iba v jednom smere, preto vždy pilník pri spätnom pohybe nadvihnite.

- Pomocou olejového brúsu odstráňte ostrap z ostria.
- Odstráňte čo možno najmenej materiálu.
- Pred spätnou montážou naostrených nožov strižnej lišty, odstráňte kovové piliny a naneste na ne mazivo.

Nepokúšajte sa nabrúsiť poškodenú strižnú lištu. Vymeňte ju alebo nechajte opraviť v autorizovanom servisnom centre.



**POZNÁMKA:** Ostrenie nožov odporúčame zveriť autorizovanému servisu.

**Tlmiče vibrácií (obr. 5-H, 5-I)**

**DÔLEŽITÉ!** Deformovaný alebo poškodený antivibračný systém môže spôsobiť poruchy, ako je napríklad drnčanie plotových nožníc alebo odpadnutie motora a/alebo strižnej lišty.

Pravidelne kontrolujte deformácie alebo poškodenie pružín.

**9. USKLADNENIE A PREPRAVA**

**POZOR** Pri preprave alebo skladovaní vždy zakryjete strižnú lištu ochranným krytom.

**9.1 USKLADNENIE**

Pred uskladnením na dlhšiu dobu (30 dní a dlhšie) urobte nasledujúce úkony:

1. Všetko palivo vypustite do vhodného kanistra a uskladnite ho. Pridaním stabilizátora paliva sa predĺži jeho trvanlivosť.
2. Odstráňte káblovú koncovku zo zapaľovacej sviečky.
3. Vyčistite stroj, odstráňte nahromadené mazivo, olej alebo iné nečistoty.
4. Nože natrite konzervačným olejom proti korózii. Na lištu nasadíte kryt lišty.
5. Stroj nechajte úplne vychladnúť a uskladnite na suchom, bezprašnom mieste, mimo dosah detí a iných neoprávnených osôb.



**POZNÁMKA:** Pri obnovení prevádzky po skladovaní používajte vždy čerstvé palivo. Pred uvedením do prevádzky urobte prevádzkovú kontrolu (viď. Plán údržby).

**9.2 PREPRAVA**

1. Pri presune medzi pracoviskami musí byť motor stroja vypnutý.
2. Pred prepravou skontrolujte, či z palivovej nádrže neuniká palivo. Pred ďalšou manipuláciou počkajte, až motor vychladne.
3. Pri preprave stroja vo vozidle alebo na plošine vozidla ho zaistite proti náhodnému pohybu.

## 10. ODSTRÁŇOVANIE ZÁVAD

PROBLÉM	PRÍČINA	ODSTRÁNENIA
Motor sa nedá naštartovať	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nesprávne nastavenie ovládača.</li> <li>- Nesprávne palivo.</li> <li>- Došlo k zahltenu motoru.</li> <li>- Zapaľovacia sviečka nedáva iskru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skontrolujte nastavení ovládača.</li> <li>- Vyprázdňte nádrž a doplňte správne palivo.</li> <li>- Vykonajte postup podľa kapitoly Motor je preťažený. Ak motor nenabehne, zopakujte postup s novou zapaľovacou sviečkou.</li> <li>- Skontrolujte zapojenie, stav zapaľovacie sviečky, použite novú zapaľovaciu sviečku.</li> </ul>
Nedostatočný výkon / pomalé zrýchlenie/ nepravidelný chod na voľnobeh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vzduchové alebo palivové filtre sú upchaté.</li> <li>- Sýtič nie je plne otvorený.</li> <li>- Nesprávne zostavený karburátor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preved'te vyčistenie.</li> <li>- Skontrolujte sýtič.</li> <li>- Nechajte vykonať zostavenie karburátora.</li> </ul>
Nedostatočný výkon / nadmerné vibrácie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvoľnené spoje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skontrolujte utiahnutie spojov.</li> </ul>
Motor pracuje, ale strižná lišta se neposúva	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spojka alebo prevodovka sú poškodené</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontaktujte svojho predajcu alebo autorizovaný servis</li> </ul>

Pokiaľ problémy pretrvávajú, kontaktujte svojho predajcu alebo autorizovaný servis.

## 11. LIKVIDÁCIA



Obal sa skladá z materiálov, ktoré je možné odovzdať na recyklovanie v komunálnych zberných dvoroch alebo do zberných nádob.

Nikdy nevypúšťajte zvyšky oleja alebo paliva z motorov do odpadu alebo kanalizácie, namiesto toho ich zlikvidujte riadnym a k prírodnému prostrediu šetrným spôsobom, napríklad odovzdaním do zberného dvora, ktorý je na to určený.

Pokiaľ sa v budúcnosti stane zariadenie nepotrebným alebo ho už nebudete používať, nevyhadzujte ho do domáceho odpadu, zlikvidujte ho k životnému prostrediu šetrným spôsobom. Dôkladne vyprázdňte olejovú aj palivovú nádrž a zvyšky odovzdajte do zberného dvora, ktorý je na to určený. Vlastné zariadenie aj odovzdajte do príslušného zberného / recyklačného miesta. Tým umožníte separáciu a recykláciu plastových a kovových dielov. Informácie týkajúce sa likvidácie materiálov a vlastného zariadenie sú k dispozícii na vašich miestnych úradoch.

## 12. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záručná doba je uvedená na predajnom doklade, najmenej však 24 mesiacov, a začína dňom prevzatia výrobku, ktoré je potrebné preukázať originálom predajného dokladu. Záruka sa vzťahuje na vady, ktoré má výrobok pri prevzatí, a ďalej na preukázateľné výrobné vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej

dobe. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebenie výrobku a jeho dielov a na škody vzniknuté v dôsledku nedodržovania návodu na použitie, zanedbania údržby, nesprávneho používania, v dôsledku úmyselného poškodenia, neodborného zásahu, úpravy alebo opravy za použitia neoriginálnych dielov, v dôsledku vonkajších vplyvov (oxidácia, korózie, záplavy a pod.). Opravy v záručnej dobe smú vykonávať iba autorizované opravovne alebo servis výrobcu.

### 13. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	HT 56 T
Typ	dvojčinná dvojité strižná lišta
Dĺžka strižnej lišty (od špičky k prevodovke) (mm)	600
Účinná dĺžka strižnej lišty (mm)	550
Frekvencia strihania (min <sup>-1</sup> )	3 900
Zubová rozteč (mm)	35
Typ motora	vzduchom chladený 2-taktný benzínový motor
Objem motora (cm <sup>3</sup> )	22,2
Výkon kW (max.)	0,68
Otáčky voľnobeh (min <sup>-1</sup> )	3 100 ±400
Spínacie otáčky spojky (min <sup>-1</sup> )	4 500
Max. otáčky motora (min <sup>-1</sup> )	10 000
Palivo	zmes (benzín 40 : olej 1)
Objem palivovej nádrže (ml)	440
Zapaľovacia sviečka	Torch CMR6A
Karburátor	membránový
Spojka	Odstredivá
Prevodový pomer	5,11
Hmotnosť (bez paliva) (kg)	5,6
Hladina akustického tlaku L <sub>pA</sub> (dB(A)), ISO 22868	94,2
Hladina akustického výkonu L <sub>WA</sub> (dB(A)), ISO 22868	104,3
Zaručená hladina akustického výkonu L <sub>WA</sub> (dB(A))	107
Neistota K (dB(A)) meraní hluku	3
Vibrácie – predná / zadná rukoväť (m/s <sup>2</sup> ), ISO 22867	2,12 / 2,91
Neistota K (m/s <sup>2</sup> )	1,5

Technické údaje podliehajú zmenám bez predchádzajúcich upozornení.