

# MTF

A2

CZ NÁVOD K POUŽITÍ

Multifunkční aku hustilka

SK NÁVOD NA POUŽITIE

Multifunkčná aku hustilka



**Mountfield a.s.**

Mirošovická 697

CZ - 25164 Mnichovice

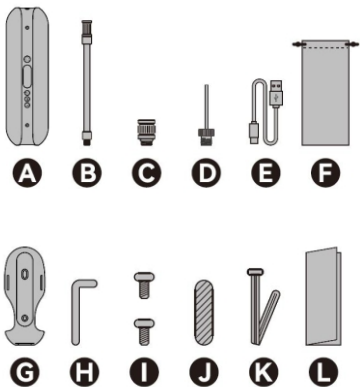
4KOZ2164



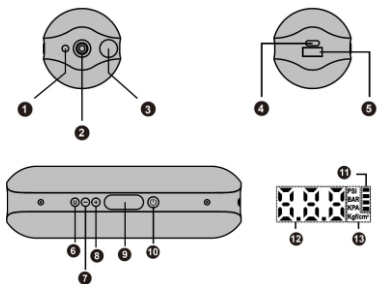
12/2023



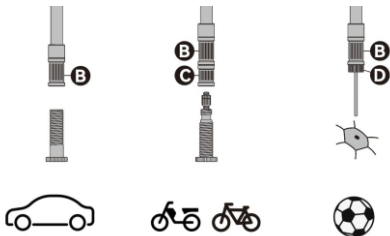
1

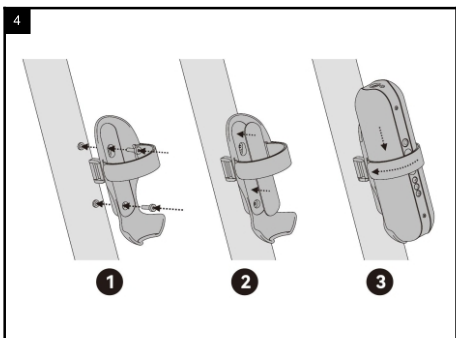


2



3





CZ Původní návod k použití

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



**Výstraha! Tento spotřebič mohou používat děti ve věku 8 let a starší a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dozorem nebo byly poučeny o používání spotřebiče bezpečným způsobem a rozumí případným nebezpečím. Děti si se spotřebičem nesmějí hrát. Čištění a údržbu prováděnou uživatelem nesmějí provádět děti bez dozoru.**

**Uchovejte si všechny pokyny a návod pro budoucí použití.**

- Součástí kompresoru je vestavěná lithiová baterie. Kompresor nesmí být nikdy vystaven přímému ohni ani nevhodně likvidován. Nevystavujte baterii kompresoru vysokým teplotám, např. na přímém slunci za sklem v uzavřeném automobilu. Při vystavení baterie vysokým teplotám, přímému mechanickému poškození nebo působení vody, může dojít k samovolnému vznícení a požáru nebo dokonce k explozi.
- Kompresor nesmí být uskladněn v teplotách pod  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  nebo přes  $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Vystavení kompresoru extrémně vysokým i nízkým teplotám snižuje jeho životnost a způsobí poškození vestavěné baterie.
- Součástí kompresoru je vestavěný DC elektromotor, při jehož činnosti může docházet k jemnému jiskření. Z tohoto důvodu není vhodné používat kompresor v prostředí s nebezpečím požáru či exploze.
- Jakmile zaregistrujete, že je kompresor při provozu neobvykle hlučný nebo se začíná nadměrně přehřívat, okamžitě jej vypněte. Před další použitím nechte kompresor vychladnout.
- Vždy se ujistěte, zda jsou na kompresoru nastaveny správné jednotky tlaku, aby nemohlo dojít k přehúštění pneumatiky a jejímu roztržení tlakem. Převod jednotek tlaku:  
 $1\text{ bar} = 14,5\text{ psi}$ ,  $1\text{ bar} = 100\text{ kPa}$ .
- Před použitím zkontrolujte kompresor, zda není poškozen. V případě jeho poškození kompresor nepoužívejte.
- Při provozu kompresor vždy sledujte a nikdy od něj

neodcházejte, pokud není nastaven tlak automatického vypnutí. Může dojít k přehuštění pneumatiky.

- Používejte kompresor jen v čistém a suchém prostředí. Nasátí nečistot může způsobit poškození vlastního kompresoru. Zajistěte plynulý přísun dostatečného množství vzduchu během jeho používání.
- Kompresor není vodotěsný a nesmí být nikdy ponořen do vody nebo jiné kapaliny. Vyvarujte se jeho pádu.
- Udržujte mimo dosah dětí. Je zakázáno foukat vzduch do úst, uší nebo očí osob nebo zvířat.

**Poznámka:** Ilustrace a specifikace uvedené v tomto návodu nejsou závazné a mohou se od dodaného výrobku lišit. Zobrazené nebo popsané příslušenství nemusí být součástí dodávky. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění změn ve smyslu dalšího vývoje bez předchozího upozornění. Veškeré potřebné obrázky a popis ovládacích prvků naleznete na prvních stránkách tohoto návodu k použití. V rámci jednotlivých popisů budete odkazováni na příslušné obrázky. Vyobrazení uvedená v návodu nemusí přesně odpovídat dodanému provedení, tyto slouží zejména pro lepší pochopení textu návodu.

## **OBSAH BALENÍ (obrázek 1)**

- A. Kompresor
- B. Vzduchová hadička
- C. Koncovka na galuskový ventilek
- D. Koncovka s jehlou
- E. USB-C nabíjecí kabel
- F. Pouzdro
- G. Držák na kolo
- H. Šroubovák
- I. Šroub 2x
- J. Protiskluzová podložka
- K. Suchý zip
- L. Návod k použití

## **POPIS ČÁSTÍ KOMPRESORU (obrázek 2)**

- 1. Svítidla
- 2. Výstup pro vzduchovou hadičku
- 3. Pouzdro vzduchové hadičky
- 4. USB-C nabíjecí konektor
- 5. USB výstup
- 6. Tlačítko pro nastavení jednotek
- 7. Tlačítko –
- 8. Tlačítko +
- 9. Displej
- 10. Tlačítko Start/Stop
- 11. Ukazatel nabití akumulátoru
- 12. Hodnota tlaku
- 13. Jednotky tlaku

## OBSLUHA





Vzduchová hadička se při huštění může velmi zahřát. Nedotýkejte se horké části vzduchové hadičky! Použijte ochranné pracovní rukavice.

### Nabíjení

Před prvním použitím nechte baterii kompresoru zcela nabít. Připojte kompresor nabíjecím kabelem k certifikovanému USB adaptéru 5.0 V / 2.0 A. Během nabíjení na displeji bliká ukazatel nabití akumulátoru, když je akumulátor plně nabitý ukazatel svítí. Dlouhodobé nepoužívání kompresoru může negativně ovlivnit životnost baterie. Doporučujeme nabít baterie alespoň jedenkrát za 3 měsíce. Nepoužívejte kompresor, pokud se nabíjí.

### Popis ovládacích tlačítek

				
Krátké stisknutí	Spuštění/ zastavení nafukování	Zvýšení cílového tlaku	Snížení cílového tlaku	Volba jednotek
Dlouhé stisknutí	Zapnutí / Vypnutí	Rychlé zvýšení tlaku	Rychlé snížení tlaku	Zapnutí / vypnutí svítiviny

### Doporučené tlaky

Druh	Doporučený tlak	Doba nafukování	Na 1 nabití
Automobily	2,3-2,5 bar	8-12 min	2-3 x
Jízdní kola	100-120 PSI	2-3 min	8-12 x
Horská kola	30-50 PSI	2-3 min	12-18 x
Motocykly	30-50 PSI	4-6 min	4-6 x
Míče	7-9 PSI	1 min	30-40 x

**Poznámka:** Uvedené rozsahy tlaků jsou informativní. Vždy si zjistěte výrobcem doporučenou hodnotu tlaku uvedenou přímo na plášti huštěné pneumatiky nebo v dokumentaci či návodu k obsluze k danému výrobku.

**Zapnutí** - dlouhým stiskem tlačítka Start/Stop zapněte kompresor. Na displeji se zobrazí aktuální tlak.

**Nastavení cílového tlaku** - stiskněte tlačítko pro nastavení jednotek a zvolte požadované jednotky tlaku: PSI/bar/kPa/ kgf/cm<sup>2</sup>. Stiskem tlačítek + / - nastavte cílovou hodnotu tlaku. Když skončíte s nastavováním tlaku obrazovka dvakrát zabliká a následně zobrazí aktuální hodnotu tlaku.

**Huštění** - stiskněte tlačítko Start/Stop tím se spustí huštění. Opětovným stiskem tlačítka můžete huštění zastavit/znovu obnovit. Huštění se automaticky zastaví až dojde k dosažení

Nastavené cílové hodnotě tlaku.

**Vypnutí** - dlouhým stiskem tlačítka Start/Stop dojde k vypnutí kompresoru. Případně se kompresor automaticky vypne po minutě nečinnosti.

**Svítilna** - dlouhým stiskem tlačítka pro volbu jednotek rozsvítíte/zhasnete svítilnu.

**Záložní zdroj** - (Power banka) pomocí výstupního USB portu lze nabíjet mobilní zařízení (5 V 2 A max.). Funkce Power banky je dostupná pouze pokud není kompresorem huštěno.

## **Připojení / odpojení vzduchové hadičky (Obrázek 3)**

Připojte vzduchovou hadičku ke kompresoru, druhý konec se závitěm připojte k ventilu. Podle typu ventilu zvolte vhodnou koncovku. Při odpojování hadičky od ventilku obvykle dojde k menšímu úniku vzduchu. Hadičku vždy od ventilku odpojujte rychle, aby nedošlo k poklesu tlaku v pneumatice.

## **Automobilový ventilek koncovka B**

Pneumatiky automobilů, motocyklů, elektrokol a většiny horských kol mají tento typ ventilku. Huštění: Pneumatiky s automobilovým ventilem je možno hustit ihned.

Upuštění: Pomocí vhodné pomůcky stiskněte střed ventilku a upustěte tlak na požadovanou úroveň.

## **Galuskový ventilek koncovka B+C**

U silničních kol a některých horských kol jsou používány galuskové ventilkové koncovky. K jejich huštění je potřeba použít galuskovou koncovku.

Huštění: Povolte zajišťovací kroužek ventilku, našroubujte na vzduchovou hadičku koncovku na galuskové ventilkové koncovce, našroubujte na ventilek a začněte hustit. Po nahuštění dotáhněte zpět zajišťovací kroužek ventilku.

Upuštění: Povolte zajišťovací kroužek ventilku a lehce stlačte dřív ventilku směrem dolů.

## **Koncovka s jehlou B+D**

K huštění basketbalových nebo fotbalových míčů používejte vždy koncovku s jehlou.

Huštění: Našroubujte koncovku s jehlou na základní koncovku, poté zasuňte jehlu do ventilku míče a začněte hustit.

Upuštění: Samostatnou koncovku s jehlou nasadte do ventilku míče a zlehka přitlačte.

Takto upustěte tlak na požadovanou úroveň.

## MONTÁŽ (obrázek 4)

Kompresor lze snadno namontovat na rám jízdního kola:

1. Upevněte držák na rám jízdního kola pomocí dvou šroubů.
2. Přilepte protiskluzovou podložku.
3. Vložte kompresor do držáku tak že jeho strana s displejem směřuje směrem nahoru. Napněte suchý zip a dobře jej zafixujte.

## PÉČE, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

### Čištění

- Otřete povrch kompresoru navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte čističe ani rozpouštědla, protože mohou narušit materiály, ze kterých je kompresor vyroben.
- Zabraňte vniknutí vlhkosti dovnitř kompresoru při jeho čištění.
- Sací otvory se nesmí ucpat, udržujte je čisté.

### Uskladnění

- Skladujte kompresor na suchém, bezpečném místě mimo dosah dětí.
- Neskladujte na chladném, horkém nebo vlhkém místě.
- Pro jeho skladování doporučujeme použít původní obal.
- Před uskladněním vyčkejte, než zcela vychladne.
- Při delším skladování lithium-iontových akumulátorů kontrolujte pravidelně stav jejich nabití. Optimální úroveň nabití akumulátoru pro jeho skladování je přibližně 40-70 %.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Řešení
Huštění je pomalé	Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
	Zkontrolujte netěsnosti vzduchové hadičky.
	Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny či nasazeny koncovky na obou koncích vzduchové hadičky.
Kompresor jde zapnout, ale huštění nelze spustit.	Zkontrolujte, zda byla vytažena z pouzdra vzduchová hadička.
	Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
	Zkontrolujte, zda je nastavená požadovaná hodnota tlaku.
Po připojení vzduchové hadičky uniká vzduch.	Zkontrolujte, zda je vzduchová hadička správně nasazena.

Nepodaří-li se závadu odstranit, předejte výrobek autorizovanému servisu výrobce k opravě.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

Napětí a kapacita akumulátoru	7,4 V 2600 mAh 19,24 WH
Typ akumulátoru	Li-ion
Rozměry	180 × 55 × 53 mm (kompresor bez hadičky)
Pracovní proud	1-7 A
Port pro nabíjení	USB-C
Doba nabíjení	2 h
Maximální tlak	150 PSI; 10,3 bar; 990 kPa; 10,5 kgf/ cm <sup>2</sup>
Typ ventilku	DV (klasický), FV/SV (galuskový), AV (autoventilek)
Hmotnost	0,38 kg
Rozsah provozní teploty	-10 °C ~ + 60 °C
USB výstup	5 V 2 A

## LIKVIDACE



Obal se skládá z materiálů, které lze odevzdat k recyklaci v komunálních sběrných dvorech nebo sběrných nádobách.



**Chraňte životní prostředí! Elektrické zařízení neodhazujte do domovního odpadu!** V souladu s evropskou směrnicí č. 2012/19/EU musí být opotřebované elektrické zařízení shromažďováno odděleně a odevzdáno k ekologické recyklaci. Informace o možnostech likvidace vysloužilého zařízení vám podá obecní nebo městská správa.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční doba je uvedena na prodejním dokladu, nejméně však 24 měsíců, a začíná dnem převzetí výrobku, což je třeba prokázat originálním prodejním dokladem. Záruka se vztahuje na vady, které má výrobek při převzetí, a dále na prokazatelné výrobní vady, které se vyskytnou v záruční době. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení výrobku a jeho dílů a na škody vzniklé v důsledku nedodržování návodu k použití, zanedbání údržby, nesprávného používání, v důsledku úmyslného poškození, neodborného zásahu, úpravy nebo opravy za použití neoriginálních dílů, v důsledku vnějších vlivů (oxidace, koroze, záplavy apod.). Opravy v záruční době smějí provádět pouze autorizované opravny nebo servis výrobce.

## BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



**Varovanie! Tento spotrebič môžu používať deti od 8 rokov a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak sú pod dozorom alebo boli poučené o bezpečnom používaní spotrebiča a rozumejú možným nebezpečenstvám. Deti sa so spotrebičom nesmú hrať. Čistenie a údržbu používateľom nesmú vykonávať deti bez dozoru.**

### **Všetky návody a inštrukcie uchovávajte pre budúce použitie.**

Súčasťou kompresora je zabudovaná lítiová batéria. Kompresor nesmie byť nikdy vystavený priamemu ohňu alebo nesprávne zlikvidovaný. Batériu kompresora nevystavujte vysokým teplotám, napr. na priamom slnečnom svetle za sklom v uzavretom aute. Ak je batéria vystavená vysokým teplotám, priamemu mechanickému poškodeniu alebo vode, môže dôjsť k samovznieteniu a požiaru alebo dokonca explózii.

- Kompresor sa nesmie skladovať pri teplotách nižších ako  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  alebo vyšších ako  $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Vystavenie kompresora extrémne vysokým alebo nízkym teplotám skráti jeho životnosť a spôsobí poškodenie zabudovanej batérie.
- Súčasťou kompresora je zabudovaný jednosmerný elektromotor, ktorý môže pri prevádzke spôsobovať mierne iskrenie. Z tohto dôvodu by sa kompresor nemal používať v prostredí s nebezpečenstvom požiaru alebo explózie.
- Ak spozorujete, že je kompresor nezvyčajne hlučný alebo sa počas prevádzky začne prehrievať, okamžite ho vypnite. Pred ďalším používaním nechajte kompresor vychladnúť.
- Vždy sa uistite, že sú na kompresore nastavené správne jednotky tlaku, aby ste zabránili nadmernému nahusteniu a prasknutiu pneumatiky. Prepočet jednotiek tlaku:  
 $1\text{ bar} = 14,5\text{ psi}$ ,  $1\text{ bar} = 100\text{ kPa}$ .
- Pred použitím kompresora skontrolujte, či nie je poškodený. Ak je poškodený, kompresor nepoužívajte.
- Pri prevádzke kompresor vždy pozorujte a nikdy ho neopúšťajte, pokiaľ nie je nastavené automatické vypnutie tlaku. Môže dôjsť k nadmernému nahusteniu pneumatiky.
- Používajte kompresor len v čistom a suchom prostredí. Nasávanie nečistôt môže spôsobiť poškodenie samotného kompresora. Počas používania zabezpečte nepretržitý prísun dostatočného množstva vzduchu.
- Kompresor nie je vodotesný a nikdy nesmie byť ponorený do vody alebo inej kvapaliny. Vyvarujte sa jeho pádu.
- Udržujte mimo dosahu detí. Je zakázané fúkať vzduch do úst, uší alebo očí osôb alebo zvierat.

**Poznámka:** Ilustrácie a špecifikácie v tomto návode nie sú záväzné a môžu sa líšiť od dodaného výrobku. Vyobrazené alebo opísané príslušenstvo nemusí byť súčasťou dodávky. Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny v záujme ďalšieho vývoja bez predchádzajúceho upozornenia. Všetky potrebné obrázky a popisy ovládacích prvkov nájdete na prvých stranách

Tohto návodu. V rámci jednotlivých popisov budete odkázaní na príslušné obrázky. Obrázky uvedené v príručke nemusia presne zodpovedať dodanému vyhotoveniu, slúžia najmä na lepšie pochopenie textu návodu.

## **OBSAH BALENIA** (obrázok 1)

- A. Kompresor
- B. Vzduchová hadička
- C. Koncovka na galuskový ventilček
- D. Koncovka s ihlou
- E. USB-C nabíjací kábel
- F. Puzdro
- G. Držiak na bicykel
- H. Skrutkovač
- I. Skrutky 2x
- J. Protišmyková podložka
- K. Suchý zips
- L. Návod k použitiu

## **POPIS ČASTÍ KOMPRESORA** (obrázok 2)

- 1. Svietidlo
- 2. Výstup pre vzduchovú hadičku
- 3. Puzdro vzduchovej hadičky
- 4. USB-C nabíjací konektor
- 5. USB výstup
- 6. Tlačidlo pre nastavenie jednotiek
- 7. Tlačidlo –
- 8. Tlačidlo +
- 9. Displej
- 10. Tlačidlo Štart/Stop
- 11. Ukazovateľ nabitia akumulátora
- 12. Hodnota tlaku
- 13. Jednotky tlaku

## OBSLUHA







Vzduchová hadička sa môže počas nafukovania veľmi zahriať. **Nedotýkajte sa horúcej časti vzduchovej hadičky! Používajte ochranné pracovné rukavice.**

### Nabíjanie

Pred prvým použitím kompresora nechajte batériu úplne nabiť. Pripojte kompresor pomocou nabíjacieho kábla k certifikovanému USB adaptéru 5,0 V/2,0 A. Dlhodobé nepoužívanie kompresora môže nepriaznivo ovplyvniť životnosť batérie. Odporúčame nabíjať batérie aspoň raz za 3 mesiace. Počas nabíjania kompresor nepoužívajte.

### Popis ovládacích tlačidiel

				
Krátke stlačenie	Spustenie/ zastavenie nafukovania	Zvýšenie cieľového tlaku	Zníženie cieľového tlaku	Voľba jednotiek
Dlhé stlačenie	Zapnutie / Vypnutie	Rýchle zvýšenie tlaku	Rýchle zníženie tlaku	Zapnutie / vypnutie svietidla

### Odporúčané tlaky

Druh	Doporučený tlak	Doba nafukovania	Na 1 nabitie
Automobily	2,3-2,5 bar	8-12 min	2-3 x
Jazdné kolesá	100-120 PSI	2-3 min	8-12 x
Horské kolesá	30-50 PSI	2-3 min	12-18 x
Motocykle	30-50 PSI	4-6 min	4-6 x
Lopty	7-9 PSI	1 min	30-40 x

**Poznámka:** Uvedené tlakové rozsahy majú informatívny charakter. Vždy skontrolujte hodnotu tlaku odporúčanú výrobcom, ktorá je uvedená priamo na nahustenom plášti pneumatiky alebo v dokumentácii či návode na použitie výrobku.

**Zapnutie** - dlhým stlačením tlačidla Štart/Stop zapnete kompresor. Na displeji sa zobrazí aktuálny tlak.

**Nastavenie cieľového tlaku** - stlačte tlačidlo nastavenia jednotky a vyberte požadované jednotky tlaku: PSI/bar/kPa/ kgf/cm<sup>2</sup>. Stlačením tlačidiel + / - nastavte cieľovú hodnotu tlaku. Po dokončení nastavenia tlaku obrazovka dvakrát zabliká a potom sa zobrazí aktuálna hodnota tlaku.

**Hustenie** - stlačením tlačidla Štart/Stop spustíte nafukovanie. Opätovným stlačením tlačidla môžete nafukovanie zastaviť/obnoviť. Nafukovanie sa automaticky zastaví po dosiahnutí cieľového tlaku.

**Vypnutie** - Dlhým stlačením tlačidla Štart/Stop sa kompresor vypne. Prípadne sa kompresor automaticky vypne po jednej minúte nečinnosti.

**Svietidlo** - dlhým stlačením tlačidla voľby jednotky zapnete/vypnete svietidlo.

**Záložný zdroj** - (Power banka) Mobilné zariadenia možno nabíjať pomocou výstupného portu USB (max. 5 V 2 A). Funkcia powerbanky je k dispozícii len vtedy, ak kompresor nie je nafúknutý.

## **Pripojenie / odpojenie vzduchovej hadičky**

(Obrázok 3)

Pripojte vzduchovú hadičku ku kompresoru, druhý koniec pripojte k ventilu. Podľa typu ventilu vyberte vhodnú koncovku. Pri odpojení hadice od ventilu bude zvyčajne únik vzduchu menší. Vždy odpojte hadicu od ventilu rýchlo, aby ste zabránili poklesu tlaku v pneumatike.

## **Automobilový ventilček koncovka B**

Tento typ ventilu majú pneumatiky automobilov, motocyklov, elektrobicyklov a väčšina horských bicyklov. Nafúknutie: Pneumatiky s automobilovým ventilom je možné nahustiť okamžite. Vypúšťanie vzduchu. Ventil by sa mal nastaviť na správny tlak a pneumatika by sa mala nastaviť na správny tlak.

## **Galuskový ventilček koncovka B+C**

Ventily Galus sa používajú na cestných bicykloch a niektorých horských bicykloch. Na ich nafúknutie je potrebné použiť galuskový hrot. Nafukovanie: Uvoľnite poistný krúžok ventilu, naskrutkujte koncovku galuskového ventilu na vzduchovú hadicu, naskrutkujte ventil a začnite nafukovať. Po nafúknutí utiahnite poistný krúžok ventilu späť. Uvoľnite poistný krúžok ventilu a jemne stlačte stonku ventilu smerom nadol.

## **Koncovka ihly B+D**

Na nafukovanie basketbalových alebo futbalových lôpt vždy používajte ihlový hrot. Naskrutkujte hrot ihly na základný hrot, potom zasuňte ihlu do ventilu lopty a začnite nafukovať.

**Nafukovanie:** vložte samostatný hrot ihly do loptového ventilu a zľahka zatlačte. Tým sa uvoľní tlak na požadovanú úroveň.

## **MONTÁŽ (obrázok 4)**

Kompresor sa dá jednoducho namontovať na rám jazdného kolesa:

1. Upevnite držiak na rám jazdného kolesa pomocou dvoch skrutiek.
2. Prilepte protišmykovú podložku.
3. Vložte kompresor do držiaku tak že jeho strana s displejom smeruje smerom nahor. Napnite suchý zips a dober ho zafixujte.

## STAROSTLIVOSŤ, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

### Čistenie

- Povrch kompresora utrite vlhkou handričkou. Nepoužívajte čistiace prostriedky ani rozpúšťadlá, pretože môžu poškodiť materiály, z ktorých je kompresor vyrobený.
- Pri čistení kompresora zabráňte vniknutiu vlhkosti do kompresora.
- Nezakrývajte nasávacie otvory, udržiavajte ich čisté.

### Uskladnenie

- Skladujte kompresor na suchom, bezpečnom mieste mimo dosahu detí.
- Neskladujte na chladnom, horúcom alebo vlhkom mieste.
- Na skladovanie odporúčame používať originálny obal.
- Pred uskladnením počkajte, kým úplne vychladne.
- Pri dlhodobom skladovaní lítium-iónových batérií pravidelne kontrolujte stav ich nabitia. Optimálna úroveň nabitia pri skladovaní je približne 40-70 %.

### RIEŠENIE PROBLÉMU

Problém	Riešenie
Hustenie je pomalé.	Skontrolujte, či je batéria dostatočne nabitá.
	Skontrolujte netesnosti vzduchovej hadičky.
	Skontrolujte, či sú správne pripojené či nasadené koncovky na oboch koncoch vzduchovej hadičky.
Kompresor ide zapnúť, ale hustenie nejde spustiť.	Skontrolujte, či bola vyťahnutá z puzdra vzduchová hadička.
	Skontrolujte, či je batéria dostatočne nabitá.
	Skontrolujte, či je nastavená požadovaná hodnota tlaku.
Po pripojení vzduchovej hadičky uniká vzduch.	Skontrolujte, či je vzduchová hadička správne nasadená.

Ak sa porucha nedá odstrániť, odovzdajte výrobok na opravu autorizovanému servisnému stredisku výrobcu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Napätie a kapacita akumulátoru	7,4 V 2600 mAh 19,24 WH
Typ akumulátoru	Li-ion
Rozmery	180 × 55 × 53 mm (kompresor bez hadičky)
Pracovní prúd	1-7 A
Port pro nabíjanie	USB-C
Doba nabíjania	2 h
Maximálny tlak	150 PSI; 10,3 bar; 990 kPa; 10,5 kgf/ cm <sup>2</sup>
Typ ventilčeku	DV (klasický), FV/SV (galuskový), AV (autoventilek)
Hmotnosť	0,38 kg
Rozsah prevádzkovej teploty	-10 °C ~ + 60 °C
USB výstup	5 V 2 A

## LIKVIDÁCIA



Obal sa skladá z materiálov, ktoré je možné odovzdať na recyklovanie v komunálnych zberných dvoroch alebo v zberných nádobách.



**Chráňte životné prostredie! Elektrické zariadenie nezhadzujte do komunálneho odpadu!** V súlade s európskou smernicou č. 2012/19/EU musí byť opotrebované elektrické zariadenie zhromažďované oddelene a odovzdané na ekologickú recykláciu. Informácie o možnostiach likvidácie vysluženého zariadenia vám podá obecná alebo mestská správa.

## ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záručná doba je uvedená na doklade o kúpe, nie však kratšia ako 24 mesiacov, a začína plynúť od dátumu prevzatia výrobku, čo je potrebné preukázať originálom dokladu o kúpe. Záruka sa vzťahuje na chyby, ktoré sa vyskytli pri prevzatí výrobku, ako aj na preukázané výrobné chyby, ktoré sa vyskytli počas záručnej doby. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebenie výrobku a jeho častí a na škody spôsobené nedodržaním návodu na použitie, zanedbaním údržby, nesprávnym používaním, úmyselným poškodením, neodborným zásahom, úpravou alebo opravou s použitím neoriginálnych dielov, vonkajšími vplyvmi (oxidácia, korózia, zaplavenie atď.). Opravy počas záručnej doby môžu vykonávať len autorizované servisy alebo servis výrobcu.

