



920 Series Sno-Thro®

THE KING OF SNOW®

Owner/Operator Manual – Livret de l'opérateur/du propriétaire –
Betriebsanleitung – Manuale del proprietario/operatore –
Käyttöohjekirja – Manual del propietario/operador – Brukerhåndbok –
Instruktionsbok – Руководство владельца/пользователя – Instrukcja
Obsługi / Operatora – Mal Sahibi/Kullanıcı El Kitabı – Návod k obsluze/
pro obsluhu - Ръководство за работа за ползвателя/оператора -
Tulajdonosi/kezelői útmutató - Manualul proprietarului / operatorului -
Príručka majiteľa/obsluhy - Navodila za uporabo

Models

920303 – Compact 20
920307 – Compact 24
920308 – Compact 26LE
920311 – Compact 22
920312 – Compact 24E



- (GB)** ENGLISH
- (BG)** БЪЛГАРСКИ
- (CZ)** ČESKY
- (SF)** SUOMI
- (F)** FRANÇAIS
- (D)** DEUTSCH
- (HU)** MAGYAR
- (I)** ITALIANO
- (N)** NORSK
- (PL)** POLSKI
- (RO)** ROMÂNĂ
- (RU)** РУССКИЙ ЯЗЫК
- (SK)** SLOVENSKY
- (SL)** SLOVENSKO
- (E)** ESPAÑOL
- (S)** SVENSKA



04135515E 4/11
Printed in USA



Ariens Company
655 West Ryan Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Téléphone
(920) 756-4688
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER
DECLARATION OF CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT –
EU-ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG DES HERSTELLERS – DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ CE RILASCIATA DAL PRODUTTORE – DECLARACIÓN DE
CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – EF-SAMSVARSEKLRERING
FRA PRODUSENTEN – EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – VALMISTAJAN ANTAMA EY-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI
EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ
VÝROBCEM – EO DEKLARACIJA ZA СЪОТВЕТСТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE EMISĂ DE PRODUCĂTOR -
ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM - ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI
JO JE IZDAL PROIZVAJALEC

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que : Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: My, nízej podpísani, ARIENS COMPANY, ošwiadczyamy, że: My, nížepodepsani, ARIENS COMPANY, prohlašujeme, že: Ние, долуподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: Alulírott, ARIENS COMPANY, tanúsítja, hogy: Subsemnata ARIENS COMPANY, certifica: My, spoločnosť ARIENS COMPANY vyhlasujeme, že: Spodaj podpísani ARIENS COMPANY potrjujemo, da je:

<p>Type: Type : Typ: Tipo: Tipo: Type: Typuri: Typ: Typ: Тип: Típus: Tip: Typ: Tip:</p>	<p>WALK BEHIND SNOW THROWER – LES CHASSES-NEIGE AUTOTRACTÉS – HANDGEFÜHRTE SCHNEEFÄHRE – SPAZZANEVE SEMOVENTE – CAMINAR POR DETRÁS DE LA LANZADORA DE NIEVE – SNØFRESER – SJÄLVGÅENDE SNÖSLUNGA – KÄSINOHJAITAVA LUMILINKO – ODGARNIACZ ŚNIEGU DO PROWADZENIA PRZED SOBĄ – SNĚHOVÁ FREZA S POJEZDEM – СНЕГОРИН С РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ - TOLOGATÓS HÓMARÓ – FREZÁ DE ZÁPADÁ – SNEHOVÁ FREZA S KRÁČAJÚCOU OBSLUHOU - ROČNO VODLJIVA SNEŽNA FREZA</p>
<p>Trade Name: Appellation commerciale : Handelsbezeichnung: Nome commerciale: Nombre comercial: Handelsnavn: Handelsbeteckning: Kauppanimi: Nazwa handlowa: Obchodní název: Търговско название: Kereskedelmi név: Nume comercial: Názov výrobku: Trgovsko ime:</p>	<p>Ariens</p>
<p>Model , Model Name, Serial Number: Modèle, Nom du modèle, N° de série : Modell, Modellbezeichnung, Seriennummernbereich: Model, Modelnaam, Seriennummers van tot : Model, modelnavn, seriennummer: Modell, Modellnamn, Seriennummerråde: Malli, Mallin nimi, Sarjanumeroryhmä: Modell, modellnavn, seriennummerråde: Modello, Denominazione modello, Numeri di serie: Modelo, Nombre, Rango N° Serie: Modelo, Nome do Modelo, Intervalo do N.º de Série: Модель, Наименование модели, Диапазон серийных номеров: Model, Nazwa modelu, Zakres numerów seryjnych: Model, Model Adi, Seri Numarası Sirası: Model, Označení, Sériové číslo: Модел, Име на модела, Сириен номер: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Model, nume model, număr serie: Model, názov modelu, výrobné číslo: Model, ime modela, serijska številka:</p>	<p>920303, ST20, 000101+ 920307, ST24, 000101+ 920308, ST26LE, 000101+ 920311, ST22, 000101+ 920312, ST24E, 000101+</p>



Conforms to: Est conforme à : Mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: È conforme a: Cuple con: Er i samsvar med: Överensstämmer med: Täyttää seuraavat vaatimukset: Jest zgodny z: Odpovídá normě: Съответства на: Megfelel: În conformitate cu: Je v zhode s: v skladu z:

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2002/88/EC

2000/14/EC Conformity Assessment Annex V. Annexe V de l'évaluation de conformité. Konformitätsbewertung, Anhang V. Annesso V della valutazione di conformità. Anexo V de la evaluación de la conformidad. Samsvarsvurdering etter vedlegg V. Bedömning av överensstämmelse Bilaga V. Vaatimustenmukaisuuden arviointi, liite V. Dodatek V, Ocena zgodności. Posouzení shody příloha V. Оценка за съответствие 2000/14/EO Приложение V. a 2000/14/EK megfelelőség-értékelés V. mellékletének Anexa V de evaluare a conformității 2000/14/EC. Dodatkom V smernice 2000/14/EC pre posudzovanie zhody. Aneksom V za ocenitev skladnosti Direktive 2000/14/ES.

<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Representatívni málty lydeffektivná (L_{wa}) – Representatív uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Representatívni hodnota zmenené hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Представително измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesítmény (L_{wa}) - Nivel reprezentativ măsurat putere acustică (L_{wa}) - Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) - Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Garantert lydeffektivná (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Гарантирано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Garantált hangteljesítmény (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Zaručená hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa})</p>
<p>920303: 99 dB_A 920307, 920311, 920312: 99 dB_A 920308: 99 dB_A</p>	<p>920303: 103 dB_A 920307, 920311, 920312: 103 dB_A 920308: 103 dB_A</p>

<p>Engine Power (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW @ tr/min) : Motorleistung (kW bei U/min): Motorvermogen (Kw @ TPM): Motoreffekt (Kw @ o/min): Motoreffekt (kW vid r/min): Moottorin teho (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Potenza motore (kW a giri/min.): Potencia del motor (Kw a RPM): Potência do motor (kW a rpm): Мощность двигателя (кВт - об/мин.): Moc silnika (kW, obr./min.): Motor Gücü (Kw @ DEV/DAK): Výkon motoru: (Kw při ot./min): Мощность на двигателя (Kw @ RPM): Motorteljesítmény (Kw @ RPM): Putere motor (Kw la RPM): Výkon motora (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Moć motorja (kW pri vrt./min.)</p>	<p>920303 4.7 @ 3700 920307 4.7 @ 3700 920308 5.6 @ 3700 920311 4.7 @ 3700 920312 4.7 @ 3700</p>
---	--

<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Directeur Conformité et Garantie des produits (Gardien du fichier technique) / Direktor Produktkonformität und Gewährleistung (Aufbewahrungsstelle der technischen Dokumentation) / Directeur Productconformiteit en -garantie (Beheerder technische documentatie) / Direktor för varekonformitet og garanti og reklamation (registeransvarlig) / Direttore della conformità del prodotto e garanzia (custode del file tecnico) / Director de conformidad del producto y garantía (Responsable de la documentación técnica) / Chef för produktkonformitet och -garanti (administratör för teknisk dokumentation) / Sjöf för produktsamsvar og garanti (ansvarlig for oppbevaring av den tekniske dokumentasjonen) / Tuoteyhdenmukaisuus- ja takuuosaston päällikkö (Teknisesästä dokumentaatiosta vastaava) / Ürün Uyumluluk ve Garanti Müdürlüğü (Teknik Dosya Sorumlusu) / Director da Conformidade e Garantia de Produtos (Responsável pela documentação técnica) / Ředitel shody produktů a záruky (uchovávateľ technické dokumentácie) / Начальник Съответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Termék megfeleléségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Vedúci pre zhadu a záruku výrobu (udržavateľ súboru technickej dokumentácie) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije)</p>	 <p>Ariens Company Brillon, WI 54110-1072 USA Signature Signature Unterschrift Handtekening Underskrift Firma Firma Signatur Namteekning Allekirjoitus Podpis Assinatura Podpis Подпис Aláírás Semnătură Podpis Podpis</p>	<p>04/20/2011 Date Date Datum Datum Data Data Fecha Data Data Datum Dată Datum Datum Datum</p>
<p>Guy Stewart: Authorized to Compile the Technical File/ Etablissement du fichier technique autorisé / Zur Erstellung der technischen Akte autorisiert / Bevoegd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til at kompilere den tekniske fil / Behörig att kompilera den tekniska filen / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisert til å lage den tekniske filen / Autorizzato alla redazione del file tecnico / Autorizado para compilar el fichero técnico / Autorizado a compilar a documentação técnica / Уполномочен для компилирования технического файла / Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace / Упълномощен да състави Техническото досие / A műszaki dokumentációt összeállítására jogosult / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije</p>	 <p>Ariens Company 6 Brookvale Court Sowerby Road Garstang Preston, Lancashire PR2 0TT, UK Signature Signature Unterschrift Handtekening Underskrift Firma Firma Signatur Namteekning Allekirjoitus Podpis Assinatura Podpis Подпис Aláírás Semnătură Podpis Podpis</p>	<p>04/20/2011 Date Date Datum Datum Data Data Fecha Data Data Datum Dată Datum Datum Datum</p>

OBSAH

BEZPEČNOSŤ	6	USKLADNENIE.....	33
MONTÁŽ	10	SERVISNÉ DIELY	34
OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI ..	14	PRÍSLUŠENSTVO	34
PREVÁDZKA.....	15	RIEŠENIE PROBLÉMOV	34
ÚDRŽBA	21	TECHNICKÉ PARAMETRE	36
SERVIS A NASTAVENIA	23	ZÁRUKA	38

ÚVOD

NON-ENGLISH MANUALS



Manuals in languages other than English may be obtained from your Dealer. Visit your dealer or www.ariens.com for a list of languages available for your equipment.



Manuals printed in languages other than English are also available as a free download on our website:

<http://www.ariens.eu>

MANUALES EN IDIOMAS DIFERENTES DEL INGLES



Puede obtener manuales en idiomas diferentes del inglés en su distribuidor. Visite a su distribuidor o vaya a www.ariens.com para obtener una lista de idiomas disponibles para su equipo.



También puede imprimir manuales en idiomas diferentes del inglés descargándolos gratuitamente de nuestra página Web:

<http://www.ariens.eu>

MANUELS NON ANGLAIS



Des manuels dans différentes langues sont disponibles chez votre revendeur. Rendez-vous chez votre revendeur ou allez sur le site www.ariens.com pour consulter la liste des langues disponibles pour votre équipement.



Les manuels imprimés dans des langues différentes de l'anglais sont également disponibles en téléchargement gratuit sur notre site Web :

<http://www.ariens.eu>

PRÍRUČKY

Preložené z pôvodných pokynov.

Pred používaním stroja si od začiatku do konca pozorne prečítajte všetky príručky. Pri nesprávnom používaní môže byť tento stroj nebezpečný a môže spôsobiť úraz, alebo môže poškodiť majetok. V obsahu nájdete bezpečnostné pokyny, pre bezpečné používanie stroja počas jeho normálneho používania a počas údržby.

Všetky odkazy na ľavú, pravú, prednú, alebo zadnú časť stroja sú z pohľadu obsluhy stojacej v pracovnej polohe a čelom otočenej v smere pohybu stroja dopredu.

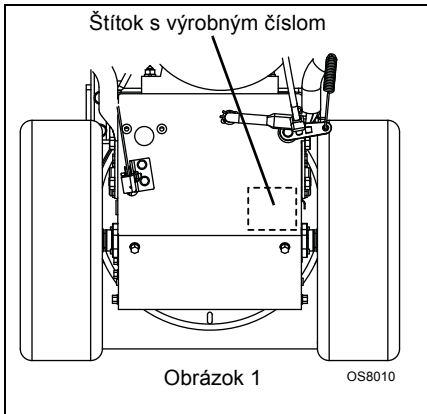
PRÍRUČKA MOTORA

K motoru na tomto stroji je k dispozícii príslušná samostatná príručka. Táto príručka je pribalená v balíku dokumentácie, ktorý sa dodáva so strojom. V tejto príručke nájdete odporúčenia k používaniu motora. Ak príručka motora nie je k dispozícii, tak sa spojte s výrobcom motora a požiadajte o náhradnú príručku.

ČÍSLO MODELU A VÝROBNÉ ČÍSLO

Pri objednávaní náhradných dielov, alebo pri požiadaní o vykonanie servisu, musíte poznať číslo modelu a výrobné číslo svojho stroja a motora.

Čísla sa nachádzajú na registračnom formulári výrobku, v balíku dokumentácie k stroju. Sú vytlačené na štítku s výrobným číslom, ktorý je upevnený na ráme stroja.



- Sem si zapíšete číslo modelu a výrobné číslo stroja.

- Sem si zapíšete číslo modelu a výrobné číslo motora.

REGISTRÁCIA VÝROBKU

Zástupca Ariens musí výrobok zaregistrovať v okamihu jeho zakúpenia. Zaregistrovanie výrobku pomôže spoločnosti pri riešení záručných opráv, alebo pri odovzdávaní najnovších prevádzkových informácií zákazníkov. Všetky nároky vyplývajúce zo záruky, spĺňajúce požiadavky počas záručnej doby, budú uznané, bez toho, či registračná karta výrobku bola zaslaná, alebo nie. Ak nezaregistrujete svoj stroj, tak si odložte doklad o kúpe.

Poznámka pre zákazníka: Ak zástupca nezaregistruje váš výrobok, tak vyplňte, podpíšte a zašlite registračnú kartu výrobku spoločnosti Ariens.

NESCHVÁLENÉ NÁHRADNÉ DIELY

Používajte iba náhradné diely Ariens. Výmena ktoréhokoľvek dielu tohto vozidla iným než schváleným náhradným dielom od Ariens, môže nepriaznivo ovplyvniť výkonnosť, trvanlivosť, alebo bezpečnosť tohto stroja a môže spôsobiť zánik záruky. Ariens neuzná žiadne nároky a odmietne zodpovednosť za akékoľvek škody, poškodenie majetku, úraz, alebo smrteľný úraz, ku ktorému dôjde kvôli použitiu neschválených náhradných dielov. Svojho najbližšieho zástupcu spoločnosti Ariens nájdete na stránke www.ariens.eu na internete.

DEMENTI

Ariens si vyhradzuje právo kedykoľvek ukončiť výrobu, vykonať zmeny a zdokonalenia svojich výrobkov, bez zverejnenia oznámenia. Popisy a špecifikácie, uvedené v tejto príručke, platili v čase tlače príručky. Zariadenie (stroj), popísané v tejto príručke môže byť rôzne. Niektoré obrázky sa nebudú zhodovať s vašim zariadením (strojom).

DODÁVKA

Poznámka pre zákazníka: Ak ste si tento výrobok zakúpili bez kompletnej montáže a bez pokynov od svojho predajcu, tak musíte:

1. Prečítať a pochopiť všetky montážne pokyny v tejto príručke. Ak nerozumiete, alebo máte problém s dodržaním pokynov, spojte sa s najbližším zástupcom spoločnosti Ariens a požiadajte ho o asistenciu. Uistite sa, že bola správne dokončená celá montáž.

POZNÁMKA: Svojho najbližšieho zástupcu spoločnosti Ariens nájdete na stránke www.ariens.eu na Internete.



VAROVANIE: Nesprávne vykonaná montáž, alebo nastavenie, môže spôsobiť ťažký úraz.

2. Pochopte všetky bezpečnostné opatrenia, popísané v príručkách.
3. Skontrolujte funkciu ovládacích prvkov a ovládanie stroja. Sno-Thro nepoužívajte, ak všetky ovládacie prvky nefungujú podľa popisu v tejto príručke.
4. Pozrite si doporučené mazanie, údržbu a nastavenia.
5. Pozrite si obmedzenú záruku.
6. Vyplňte registračnú kartu výrobku a zašlite ju späť do spoločnosti Ariens.

BEZPEČNOSŤ



VAROVANIE: Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy rozpojte spojky, vypnite motor a počkajte až sa zastaví pohyb všetkých dielov stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze. Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou. Ruky a nohy nepribližujte k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA



Hľadajte tieto symboly, ktoré poukazujú na dôležité bezpečnostné opatrenia. Ich význam:



Pozor!

Ide o osobnú bezpečnosť!

Zbystrite pozornosť!

Uposlúchnite oznámenie!

Vyššie uvedené bezpečnostné varovné symboly a nižšie uvedené slovné návestia sú používané na obtiskoch a v tejto príručke. Prečítajte a pochopte všetky správy pre zaistenie bezpečnosti.



NEBEZPEČIE: HROZIACA RIZIKOVÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, tak skončí smrteľným, alebo ťažkým úrazom.



VAROVANIE: POTENCIÁLNE RIZIKOVÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, tak by mohla skončiť smrteľným, alebo ťažkým úrazom.



POZOR: POTENCIÁLNE RIZIKOVÁ SITUÁCIA! Ak sa jej nevyhnete, tak môže skončiť malým, alebo stredne ťažkým úrazom. Môže byť použité taktiež na varovanie pred nebezpečnými bežnými postupmi.

NOTÁCIE

POZNÁMKA: Všeobecné referenčné informácie o správnych bežných postupoch obsluhy a údržby.

DÔLEŽITÉ: Konkrétne postupy, alebo informácie, potrebné na zamedzenie poškodenia stroja, alebo príslušenstva.

PREVÁDZKOVÉ PREDPISY A ZÁKONY

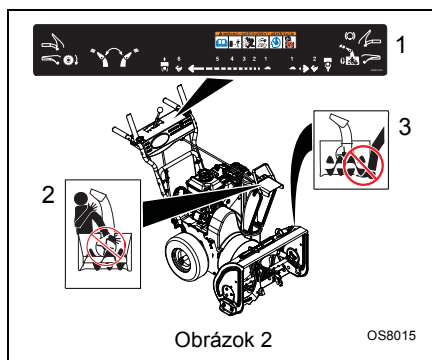
Pri práci dodržiavajte bežné a obvyklé pracovné bezpečnostné opatrenia, čo bude prospešné vám aj ostatným osobám. Pochopte a riadte sa všetkými správami pre zaistenie bezpečnosti. Buďte si vedomí nebezpečných podmienok a možnosti malého, stredne ťažkého, ťažkého, alebo smrteľného úrazu. Oboznámte sa s pravidlami a zákonmi platnými vo vašej oblasti. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.

VYŽADOVANÉ ŠKOLENIE OBSLUHY

Prvý majiteľ tohto stroja dostal od predajcu školenie o bezpečnej a správnej obsluhu. Ak stroj má byť použitý niekým iným než prvým majiteľom, má byť požičaný, prenájatý, alebo predaný, vždy dodajte so strojom aj túto príručku a poskytnite potrebné bezpečnostné školenie pred použitím stroja.

BEZPEČNOSTNÉ ETIKETY A MIESTA

Vždy nahradte chýbajúce, alebo poškodené bezpečnostné etikety. Na nižšie uvedenom obrázku si pozrite umiestnenia bezpečnostných etikiet.



1. VAROVANIE!



OL1801

Prečítajte si príručku majiteľa/obsluhy.



OL4370

K pracujúcemu stroju sa nesmú približovať iné osoby. Deti udržiavajte mimo priestoru práce a pod pozorným dohľadom zodpovednej dospeljej osoby.



OL0910

Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby, alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodnými predmetmi.



OL4010

Pred akýmkoľvek opravami, alebo nastaveniami, vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania a prečítajte si príručku.



OL4690

Používajte vhodnú ochranu sluchu.



Predmety zaseknuté v stroji odstraňujte iba vhodným vyťahovacím nástrojom. Nikdy to nerobte rukami.

2. NEBEZPEČIE!



OS6610

ROTUJÚCE DIELY! Predmety zaseknuté v stroji odstraňujte iba vhodným vyťahovacím nástrojom. Nikdy to nerobte rukami.

Pod vyhadzovacím otvorom sa vysokou rýchlosťou otáča vyhadzovací ventilátor.

Pred odstraňovaním zaseknutých predmetov, alebo pred servisom počkajte, až sa zastavia všetky pohybujúce sa diely.

3. NEBEZPEČIE!



OS2080

ROTUJÚCE DIELY.

Počas behu motora sa nepribližujte k fréze.

- Prečítajte si návod na obsluhu.
- Obsluhu zverte iba správne vyškolenej dospeljej osobe, nikdy nie deťom.
- Ak z akéhokoľvek dôvodu odchádzate od stroja, tak vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapalovania.
- Vykonávajte správny servis a udržiavajte vo funkčnom stave všetky ovládacie prvky, zábrany a bezpečnostné zariadenia.
- Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby, alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodnými predmetmi.

SYSTEM KONTROLY EMISII

Toto zariadenie, resp. jeho motor, môže byť vybavený dielmi systému na kontrolu emisií z výfuku a odparovania potrebnými na to, aby boli splnené nariadenia organizácie U.S. Environmental Protection Agency (EPA), resp. California Air Resources Board (CARB). Zásah do dielov pre kontrolu emisií osobami, ktoré na to nemajú oprávnenie, môže mať za následok vysokú pokutu, alebo trest. Diely a ovládacie prvky pre kontrolu emisií môžu byť nastavované iba zástupcom spoločnosti Ariens, alebo autorizovaným servisným strediskom výrobcu motora. Vo veci kontroly emisií a s otázkami týkajúcimi sa dielov, sa obráťte na predajcu zariadení spoločnosti Ariens.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Pred zahájením montáže, alebo používania zariadenia si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky bezpečnostné bežné postupy, uvedené v príručke majiteľa/obsluhy. Nedodržanie pokynov by mohlo spôsobiť úraz, resp. poškodenie zariadenia (stroja).

Pred montážou, údržbou, alebo servisom, vždy vytiahnite kľúč zo zapalovania, resp. odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky. Náhodné naštartovanie motora môže spôsobiť smrteľný úraz, alebo ťažký úraz.

Vykonajte obhliadku stroja a miesta výkonu práce, aby ste sa oboznámili s:

- Miestom výkonu práce
- Zariadením
- Všetkými bezpečnostnými etiketami

Pred prácou vždy pozorne skontrolujte voľný priestor nad sebou a po stranách. Vždy majte na pamäti cestnú premávku pri práci pozdĺž ulíc, alebo okrajoch chodníkov.

Nedovoľte, aby sa k stroju priblížili deti aj dospelé osoby. Deti udržiavajte mimo priestoru práce a pod pozorným dohľadom zodpovednej dospeléj osoby.

Nikdy nedovoľte, aby sa deti hrali so strojom, obsluhovali stroj, alebo boli v jeho blízkosti. Buďte ostražití a ak sa do priestoru práce dostanú deti, tak stroj vypnite.

Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali dospelé osoby bez riadneho školenia. Stroj môžu obsluhovať iba vyškolené dospelé osoby. Súčasťou školenia je skutočná práca so strojom.

Z priestoru práce stroja odstráňte všetky hračky, domáce zvieratá a úlomky predmetov. Predmety vyhodené zo stroja môžu spôsobiť úraz.

Skontrolujte, či nie sú slabé miesta na plošinách, rampách, alebo podlahách. Vyhňte sa nerovným pracovným plochám a hrboľatému terénu. Stále majte na myslí skryté riziká.

Nepracujte pri sklzoch, jamách, alebo brehoch. Stroj sa môže náhle prevrátiť, ak sa koleso dostane za okraj zrázu, alebo jamy, alebo ak sa prepadne okraj jamy.

Padajúci sneh, hmla, atď., môže znížiť viditeľnosť a spôsobiť nehodu. Stroj používajte iba pri dobrej viditeľnosti a pri dobrom svetle.

Stroj nikdy nepoužívajte po, alebo počas užívania liekov, drog, alebo alkoholu.

Bezpečná práca si vyžaduje vašu úplnú a nerušenú pozornosť v každom okamihu.

Ak má niekto zhoršenú koordináciu, alebo ostražitosť, tak mu nikdy nedovoľte používať tento stroj.

Nepracujte so strojom, ak nemáte na sebe správne zimné vrchné oblečenie. Používajte primerané bezpečnostné vybavenie, vrátane ochranných bezpečnostných okuliarov s bočnými chránami a pracovných ochranných rukavíc. Noste správnu obuv, aby sa vám lepšie kráčalo po šmykľavých povrchoch.

Nenoste voľný odev, alebo bižutériu a uviazané vlasy vzadu, ktoré môžu byť zachytené do rotujúcich dielov stroja.

Chráňte si oči, tvár a hlavu pred predmetmi, ktoré môžu byť vyhodené zo stroja. Používajte vhodnú ochranu sluchu.

Dávajte pozor na ostré hrany. Na ostrých hranách sa môžete porezať. Pohyblivé diely môžu odrezať prsty, alebo ruku.

Počas práce, ruky a nohy nikdy nepribližujte k akýmkoľvek rotujúcim dielom. Rotujúce diely môžu odrezať časti tela.

Pri bežiacom stroji nikdy nedávajte ruky, alebo ktorúkoľvek časť tela, alebo odevu, do rotujúceho dielu, alebo do jeho blízkosti.

Ruky nikdy nedávajte do miest, v ktorých by mohli byť priškripané.

Nedotýkajte sa dielov stroja, ktoré by mohli byť počas práce horúce. Pred údržbou, nastavovaním, alebo servisom nechajte diely vychladnúť.

Vyhadzovací komín nikdy neotáčajte na osoby, alebo veci, pretože môžu byť zranené, alebo poškodené vyhodenejšími predmetmi. Buďte mimoriadne opatrní na štrkových povrchoch. Stále majte na myslí skryté riziká, alebo cestnú dopravu. Zarážku nastavte tak, aby sa škrabací nôž nedotýkal štrku.

Sneh nevyhadzujte vyššie, než je to potrebné. Odrazené predmety môžu spôsobiť úraz a poškodiť majetok.

Pri obsluhu tohto stroja vždy stojte mimo priestoru vyhadzovania snehu.

Spodiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia, alebo usmrtenie. Motor nenechajte bežať v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dobré vetranie.

Vždy odpojte príslušenstvo, zastavte stroj a motor, vytiahnite kľúč zo zapalovania a nechajte pohybujúce sa diely aby sa zastavili a až potom odíďte od stroja.

ROTUJÚCI VYHADZOVACÍ VENTILÁTOR MÔŽE SPÔSOBIŤ ŤAŽKÝ ÚRAZ. NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ODSTRÁNIŤ UPCHATIE STROJA, ALEBO ČISTIŤ STROJ PRI BEŽIACOM MOTORE.

Pred štartovaním stroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené na stroji a v návode.

Pochopte:

Ako používať všetky ovládacie prvky.

Funkcie všetkých ovládacích prvkov.

Ako zastaviť stroj v núdzi.

Pred naštartovaním motora dajte ovládacie prvky do kľudovej (neutrálnej) polohy.

Pri štartovaní strojom vybavených elektrickým štartérom používajte iba schválené predĺžovacie káble a zásuvky. Kábel elektrického štartéra nepripájajte na žiadny rozvodný systém, ktorý nie je trojvodičový so zemným vodičom.

Pred odhadzovaním snehu vždy počkajte, kým sa stroj a motor neprispôsobia vonkajšej teplote.

Vždy si buďte istí svojím postojom, hlavne pri pohybe dozadu, alebo pri opúšťaní miesta obsluhy. Pri práci kráčajte, nikdy nebežte.

Nepreťažujte stroj tým, že sa budete pokúšať odstraňovať sneh príliš rýchlo.

Okolo rohov spomaľte.

Nikdy necúvajte, ak to nie je absolútne nevyhnuté. Vždy cúvajte pomaly. Pred a počas cúvania sa vždy pozerajte nadol a dozadu.

Pri prechode z jedného pracovného miesta na iné odpojte náhon príslušenstva.

Nezvyčajné vibrácie sú varovaním pred problémom. Náraz cudzieho predmetu môže poškodiť stroj. Ihneď zastavte stroj a motor. Vytiahnite kľúč zo zapalovania a počkajte, až sa všetky pohyblivé diely zastavia. Odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky. Skontrolujte stroj a pred naštartovaním vykonajte všetky potrebné opravy.

Pred čistením, odstraňovaním upchania stroja, alebo vykonávaním akýchkoľvek kontrol, opráv, atď.: rozpojte spojku (spojky), zastavte stroj a vypnite motor, vytiahnite kľúč zo zapalovania, počkajte až sa zastavia všetky pohyblivé diely stroja. Horúce diely nechajte vychladnúť.

Po odstránení snehu nechajte stroj niekoľko minút bežať, aby sa na príslušenstve nevytvorila námraza.

Ak príslušenstvo nepoužívate, tak ho odpojte. Pred štartovaním motora rozpojte všetky spojky. Zarážky nastavte tak, aby čistenie štrkového, alebo kamienkového povrchu bolo bezpečné.

Bežiaci stroj nikdy nenechávajte bez dozoru. Pred odchodom od stroja vždy vypnite motor. Vždy vytiahnite kľúč zo zapalovania, aby nedošlo k nedovolenému použitiu stroja.

Nikdy nevozte ľudí na stroji.

Často kontrolujte činnosť spojky a brzd. Podľa potreby ich nastavte a vykonajte servis. Všetky prepravné a hnacie kolesá a fréza/ vyhadzovací ventilátor sa musia rýchlo zastaviť po pustení (uvoľnení) ovládacích pák.

Stroj nepoužívajte na strmých svahoch. Neodstraňujte sneh naprieč predných sten svahov. Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo. Nemeňte náhle rýchlosť, alebo smer. Na svahoch sa pohybujte pomaly, aby ste sa nemuseli zastavovať, alebo preradať. Na svahu sa nepohýňajte ani nezastavujte.

Ak to nie je absolútne nevyhnutné, tak na svahu neparkujte stroj. Pri parkovaní na svahu vždy podložte kolesá.

Pred prepravou stroja na nákladnom aute, vždy vypnite motor, vytiahnite kľúč zo zapalovania a zatvorte palivový ventil, alebo vypustite palivo z nádrže.

Pri nakladaní, alebo vykladaní stroja z nákladného auta buďte veľmi opatrní.

Podvozok stroja upevnite k nákladnému autu. Nikdy stroj neupevňujte za tiahla, alebo lanká (bodveny), pretože tieto sa môžu poškodiť. Neprevádzajte stroj s bežiacim motorom.

Na stroji nesmie byť ľad, alebo iné úlomky. Rozliaty olej, alebo palivo utrite.

Tento výrobok je vybavený motorom s vnútorným spaľovaním. Stroj nepoužívajte v blízkosti neobrábanej pôdy, zalesnenej, alebo krovinatej pôdy, ak výfukový systém nie je vybavený lapačom iskier, ktorý vyhovuje platným miestnym, štátnym, alebo federálnym zákonom. Lapač iskier, ak je použitý, musí byť obsluhou stroja udržiavaný v účinnom pracovnom stave.

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Manipulujte s ním pozorne. Používajte iba schválenú nádobu na benzín s primerane veľkým nalievacím hrdlom.

Žiadne fajčenie, žiadne iskry, žiadne plamene. Pred vykonaním servisu vždy nechajte motor vychladnúť.

Nikdy nedopiňajte palivovú nádrž pri bežiacom motore, alebo ak je ešte horúci.

Palivo nikdy nenalievajte, alebo nevypúšťajte z palivovej nádrže v uzatvorenom priestore.

Uzáver palivovej nádrže pevne uzavrite a rozliate palivo utrite.

Nikdy nenalievajte palivo do nádob (bandasiek) vo vnútri vozidla, alebo na vozidle s plastovým poťahom podlahy. Pred plnením umiestnite nádobu vždy na zem, ďalej od svojho vozidla.

Ak je to možné, tak vložte stroj s benzínovým motorom z nákladného auta a natankujte ho na zemi. Ak to nie je možné, tak takýto stroj natankujte na vozidle radšej pomocou prenosnej nádoby a nie z tankovacej pištole.

Pišťouľou sa dotýkajte okraja otvoru palivovej nádrže, alebo nádoby stále až do ukončenia tankovania. Nepoužívajte pištoľ s aretáciou v otvorenom stave.

Ak sa vám palivo dostane na odev, tak si ho ihneď vymeňte.

Pred preklopením stroja na kryt, vypustite palivo, aby nedošlo k jeho vyliatiu. Zabezpečte, aby stroj bol upevnený a aby sa počas údržby neprevrátil.

Vždy udržiavajte ochranné konštrukcie, zábradlia a panely v dobrom stave, na svojom mieste a dobre upevnené. Nikdy neupravujte, alebo neodstraňujte bezpečnostné zariadenia.

Nemeňte nastavenie regulátora motora, ani nepretáčajte motor.

Spodiny z výfuku motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia, alebo usmrtenie. Motor nenechajte bežať v uzatvorenom priestore. Vždy zabezpečte dobré vetranie.

Stroj vždy udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Poškodený, alebo opotrebovaný tlmíč výfuku môže spôsobiť požiar, alebo výbuch.

Všetky súčiastky musia byť stále správne utiahnuté. Často kontrolujte strihové skrutky. V prípade potreby udržiavajte, alebo vymeňte bezpečnostnú a inštrukčnú potlač.

Nikdy neskladujte stroj s palivom v palivovej nádrži v budove, v ktorej sa nachádzajú

akékoľvek zápalné zdroje, ako napríklad bojler na ohrev vody, ohrievače vzduchu, alebo sušičky odevov. Motor pred uložením do akejkolvek debny nechajte vychladnúť. Uzavrite prívod paliva a nechajte motor úplne vychladnúť pred jeho uložením v uzavretom priestore, alebo do debny.

Stroj pred dlhodobým uskladnením poriadne vyčistite. Správne uskladnenie je popísané v príručke k motoru.

Používajte iba príslušenstvo, alebo vybavenie, navrhnuté pre váš stroj.

Často kontrolujte diely. Ak sú opotrebované, alebo poškodené, tak ich vymeňte dielmi doporučenými výrobcom.

MONTÁŽ

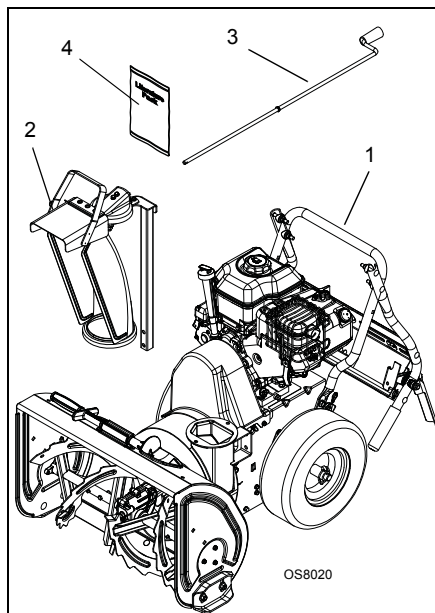


VAROVANIE: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.



VAROVANIE: Pád, alebo prevrátanie stroja v skrini, by mohlo spôsobiť úraz, alebo poškodenie stroja.

OBSAH BALENIA



1. Stroj Sno-Thro
2. Vyhadzovací komín
3. Páka na otáčanie komína
4. Balík literatúry s náhradnými strihovými skrutkami
5. Predné svetlo (920012, 014, 015)

Obrázok 3

MONTÁŽ

Potrebné náradie:

- Kliešte na drôt
- Otvorené kľúče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16 palca, resp. francúzsky kľúč
- Merač tlaku vzduchu v pneumatike

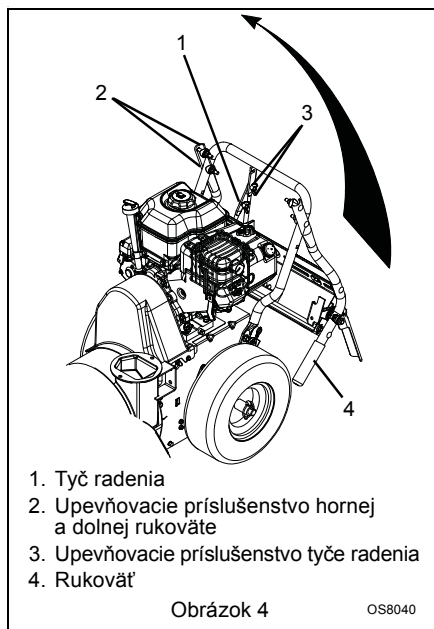
Výklopná rukoväť

(Obrázok 4)

1. Vyskrutkujte dolné a uvoľnite horné upevňovacie príslušenstvo na rukoväti.
2. Uvoľnite upevňovacie príslušenstvo na tyči radenia.
3. Páku nastavenia rýchlosti dajte do šiestej polohy dopredu.
4. Rukoväť otočte do pracovnej polohy.

POZNÁMKA: Buďte opatrní, aby ste nepoškodili pružinové háky laniek pri otáčaní rukovätí nahor.

5. Nasadte a utiahnite upevňovacie príslušenstvo na rukoväť a tyč radenia.



1. Tyč radenia
2. Upevňovacie príslušenstvo hornej a dolnej rukoväte
3. Upevňovacie príslušenstvo tyče radenia
4. Rukoväť

Obrázok 4

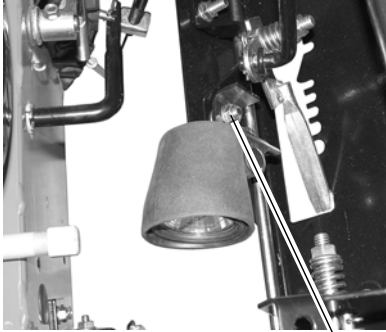
OS8040

Namontujte predné svetlo (920308)

(Obrázok 5)

1. Predné svetlo vyberte z miesta pod prístrojovou doskou. Maticu si ponechajte na neskoršiu montáž.
2. Predné svetlo nasadíte na skrutku na pravej strane prístrojovej dosky. Naskrutkujte a utiahnite maticu, ktorú ste si odložili v kroku 1.
3. Do predného svetla zasuňte káblový zväzok.

Miesto uloženia svetla pri preprave



Vyskrutkujte maticu a vyberte predné svetlo spod prístrojovej dosky. Maticu si odložte pre upevnenie svetla na stroj.

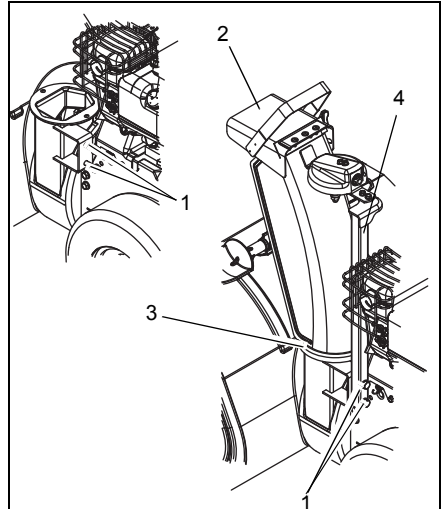
Obrázok 5

OS8045

Nasadíte vyhadzovací komín

(Obrázok 6)

1. Tukom namažte spodnú stranu kruhu vyhadzovacieho komína (ak už nie je namazaná).
2. Demontujte montážne príslušenstvo zo spodku otočného spodku komína.
3. Nasadíte vyhadzovací komín na otvor v kryte frézy a upevníte podstavec ku krytu frézy montážnym príslušenstvom, demontovaným v kroku 2.



1. Montážne príslušenstvo
2. Vyhadzovací komín
3. Kruh vyhadzovacieho komína
4. Podstava komína

Obrázok 6

OS8050

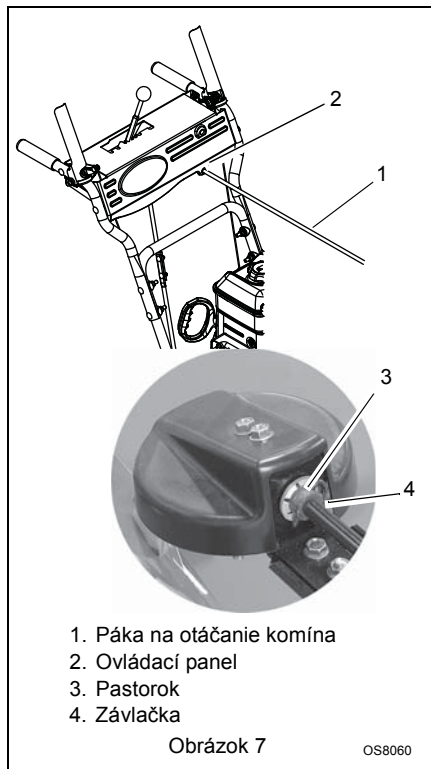
Namontujte kľuku na otáčanie vyhadzovacieho komína

(Obrázok 7)

1. Presuňte páku na otáčanie vyhadzovacieho komína cez otvor v ovládacom paneli.

POZNÁMKA: Buďte opatrní, aby ste nepoškodili nylonové puzdro pri upevňovaní kľuky k doske.

2. Spojte kľuku pre otáčanie komína s pastorkom na vyhadzovacom komíne pomocou závlačky.

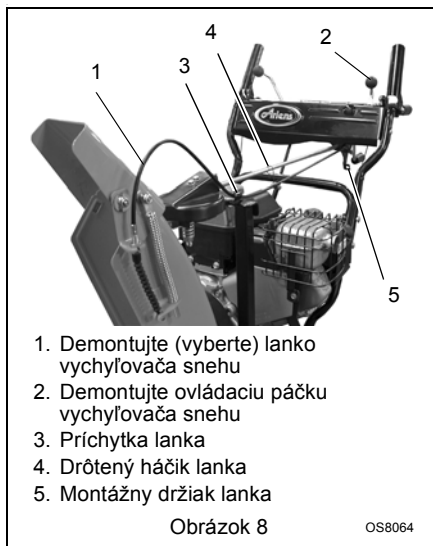


1. Páka na otáčanie komína
2. Ovládací panel
3. Pastorok
4. Závlačka

Namontujte lanko diaľkového ovládania vychyľovača snehu (920308)

(Obrázok 8 a 9)

1. Presuňte lanko cez príchytку na vrchu podstavca vyhadzovacieho komína (Obrázok 8).
2. Príchytку tesne ohnite okolo lanka.
3. Drôteným háčikom na lanko pre ovládanie vychyľovača, zaháknite lanko ku kľuke pre otáčanie vyhadzovacieho komína.



1. Demontujte (vyberte) lanko vychyľovača snehu
2. Demontujte ovládaciu páčku vychyľovača snehu
3. Príchytka lanka
4. Drôtený háčik lanka
5. Montážny držiak lanka

4. Odtiahnite gumové tesniace viečko od zacvakávacej spojky
5. Vložte zacvakávaciu spojku do horného montážneho otvoru držiaka lanka.

POZNÁMKA: Príchytka lanka umiestnená pod ovládacím panelom má dva montážne otvory. Použite iba horný montážny otvor; ten, ktorý je najbližšie k doske.

6. Gumové tesniace viečko umiestnite nad vrch zacvakávacej spojky.
7. Páčku na ovládanie vychyľovača snehu presuňte úplne dopredu.
8. Pripojte oko lanka ku kolíku na spodku páčky pre ovládanie vychyľovača snehu.

POZNÁMKA: Ak je to potrebné, tak vychyľovacie veko komína podržte dole, aby lanko bolo menej napnuté.

9. Oko lanka zaistite k ovládacej páčke podložkou a závlačkou.
10. Vykonajte skúšku ovládacích prvkov (páčiek), aby ste sa uistili, že vychyľovač snehu funguje správne.

POZNÁMKA: Ak sa vychyľovač snehu nepohybuje po celej svojej dráhe Pozrite si **NASTAVENIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA VYCHYĽOVAČA VYHADZOVANÉHO SNEHU (920308)** na strane 24.



Skontrolujte funkcie vzájomného blokovania dvojitej rukoväte

Pri zastavenom motore stlačte nadol páčky obidvoch spojok (zapnite spojky). Pustíte (uvoľníte) páčku spojky pohonu príslušenstva. Spojka pohonu príslušenstva by mala zostať zapnutá až do pustenia (uvoľnenia) páčky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť. Ak sa nerozpoja, tak požiadajte svojho zástupcu spoločnosti Ariens o vykonanie opravy.

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike a nastavte na hodnotu uvedenú na bočnej strane pneumatiky.



POZOR: Neporaňte sa!

Pri nesprávnej práci môže dôjsť k explozívnomu oddeleniu pneumatiky od disku kolesa:

- Pneumatiku sa nepokúšajte nasadzovať bez správneho náradia a skúseností s touto prácou.
- Pneumatiky nenafukujte nad doporučenú hodnotu tlaku vzduchu.
- Nezvárajte, ani neohrievajte koleso s nasadenou pneumatikou. Teplo môže spôsobiť zvýšenie tlaku vzduchu a následne explóziu. Pri zváraní môže dôjsť k oslabeniu materiálu kolesa a jeho deformácii.
- Počas nafukovania kolesa nestojte pred, alebo nad pneumatikou. Použite dostatočne dlhú hadicu s rýchlospojku, aby ste mohli stáť na jednej strane.

Skontrolujte olej v prevodovke frézy

Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke frézy (pozrite si **SKONTROLUJTE PREVODOVKU FRÉZY** na strane 22).

Skontrolujte olej v kľukovej skrini motora

DÔLEŽITÉ: Motor sa dodáva s olejom 5W-30 v kľukovej skrini. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

Natankujte benzínovú nádrž motora

Pozrite si **TANKOVANIE PALIVOVEJ NÁDRŽE** na strane 18.

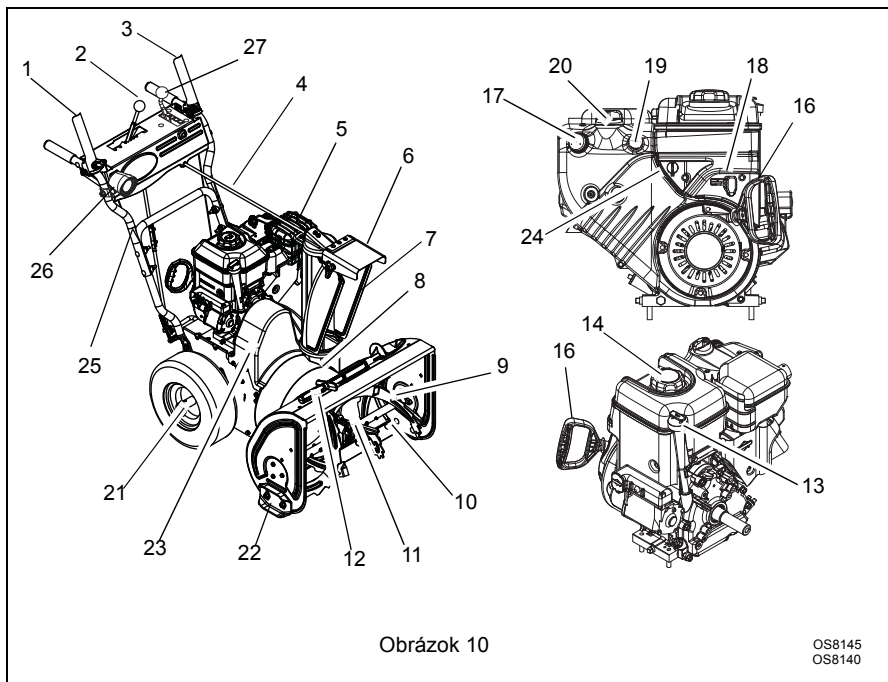
Skontrolujte funkciu všetkých ovládacích prvkov (pák)

Zaistite, aby stroj bežal a fungoval správne. Pozrite si *Prevádzka*.

Vykonajte zábeh remeňa príslušenstva

1. Naštartujte stroj v dobre vetranom priestore, podľa **ŠTARTOVANIE A VYPÍNANIE** na strane 19.
2. Zapnite spojku pohonu príslušenstva a nechajte príslušenstvo (frézu) bežať asi 15 minút.
3. Zastavte stroj, počkajte až sa zastavia všetky pohyblivé diely a odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky.
4. V prípade potreby nastavte palec remeňa. Pozrite si *Vymeňte hnací remeň príslušenstva* na strane 27.
5. Nastavte vložené koleso spojky podľa **NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY** na strane 28.

OVLÁDACIE PRVKY A VLASTNOSTI



Obrázok 10

OS8145
OS8140

- | | |
|--|---|
| 1. Páka spojky pohonu príslušenstva | 15. Elektrický štartér (920308, 312) |
| 2. Prepínač rýchlosti | 16. Rukoväť lanka navijacieho štartéra |
| 3. Páčka spojky pohonu pojazdu | 17. Nastrekovacie tlačidlo |
| 4. Páka na otáčanie komína | 18. Plyn (Vypnutie motora) |
| 5. Kryt tlmiča výfuku | 19. Spínač zapalovania |
| 6. Vychyľovač snehu na vyhadzovacom komíne | 20. Sýtič |
| 7. Vyhadzovací komín | 21. Kolík pre spojenie kolesa s osou kolesa |
| 8. Vyhadzovací ventilátor | 22. Zarážka (zarážky) |
| 9. Fréza | 23. Kryt remeňa |
| 10. Škrabací nôž | 24. Uzatvárací ventil paliva |
| 11. Prevodovka frézy | 25. Rukoväť |
| 12. Nástroj na prečistenie vnútra stroja | 26. Predné svetlo (920308) |
| 13. Otvor pre plnenie oleja a olejová mierka | 27. Diaľkové ovládanie vychyľovača snehu (920308) |
| 14. Palivová nádrž a uzáver | |

PREVÁDZKA



VAROVANIE: NEPORAŇTE SA. Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.



VAROVANIE: Aby nešlo k poraneniu rúk a nôh, vždy rozpojte spojky, vypnite motor a počkajte až sa zastaví pohyb všetkých dielov stroja a až potom odstráňte upchanie stroja, alebo vykonajte inú činnosť na snehovej fréze. Ruky a nohy nepribližujte k fréze a vyhadzovaciemu ventilátoru.

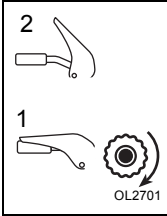
OVĽADACIE PRVKY A ICH VLASTNOSTI

Pozrite si Obrázok 10 kde sú znázornené polohy všetkých ovládacích prvkov a ich vlastnosti.

Vzájomné blokovanie dvojitej rukoväte

Keď zapnete spojku pohonu príslušenstva a potom spojku pohonu pojazdu, tak spojka pohonu príslušenstva zostane zapnutá (páčka dole) ak ju pustíte (uvoľníte). Na zastavenie príslušenstva (frézy) pustíte (uvoľníte) spojku pohonu pojazdu a obidve spojky sa rozpoja.

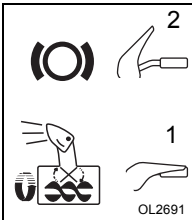
Spojka pohonu pojazdu - ľavá páčka



Stlačte páčku spojky pohonu pojazdu k rukoväti (1), čím zapnete pohon kolies. Rýchlosť pojazdu dopredu závisí od hĺbky snehu a jeho vlhkosti. Uvoľnením páčky (2) sa stroj zastaví.

POZNÁMKA: Pri prechode, alebo pri odchode z priestoru čistenia od snehu, zatlačte rukoväť nadol tak, aby sa predná časť stroja zdvihla zo zeme. Zapnite spojku pohonu pojazdu stroja bez zapnutia spojky pohonu príslušenstva.

Spojka pohonu príslušenstva - pravá páčka



Prítlačte páčku spojky pohonu príslušenstva k rukoväti (1), čím zapnete pohon príslušenstva. Pustením (uvoľnením) páčiek obidvoch spojok (2) odpojíte pohon a zabrzdíte príslušenstvo.

DÔLEŽITÉ: Ak remeň písky po zapnutí spojky pohonu príslušenstva, tak vyhadzovací ventilátor môže byť zamrznutý v kryte frézy. Ihneď pustite (uvoľníte) páčku spojky pohonu príslušenstva a presuňte stroj do tepla, aby rozmrzol.

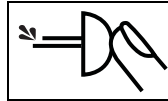
POZNÁMKA: Ak remeň písky keď sa vyhadzovací ventilátor voľne otáča, tak si pozrite *Vymeňte hnací remeň príslušenstva* na strane 27.

Spínač zapalovania



Spínač zapalovania ovládate pomocou vyberateľného kľúča. Na naštartovanie motora otočte kľúč do polohy Start. Na zastavenie motora otočte kľúč do polohy OFF (vypnutý).

Nastrekovacie tlačidlo

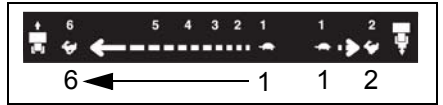


Stlačením nastrekovacieho tlačidla sa pridá do karburátora palivo kvôli ľahšiemu naštartovaniu motora.

Pozrite si **ŠTARTOVANIE A VYPÍNANIE** na strane 19.

Prepínač rýchlostí pojazdu

Presunutím prepínača rýchlostí pojazdu do požadovaného zárezu nastavujete rýchlosť pojazdu stroja dopredu a pojazd dozadu.



Dopredu:



(6) Najrýchlejší pojazd

(1) Najpomalší pojazd

Dozadu (spiatocka):



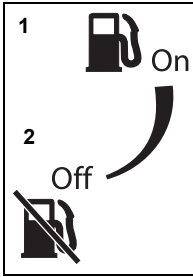
(1) Pomaly

(2) Rýchlo

DÔLEŽITÉ: Nemeňte smer pojazdu z dopredu na dozadu pri zapnutej spojke. Rýchlosť pojazdu dopredu je možné zmeniť bez vypínania spojky.

Uzatvárací ventil paliva

DÔLEŽITÉ: Uzatvárací ventil paliva MUSÍ byť pred transportom stroja v uzatvorenej polohe.



Uzatvárací ventil paliva má dve polohy:

Otvorená (1): V tejto polohe môže stroj bežať.

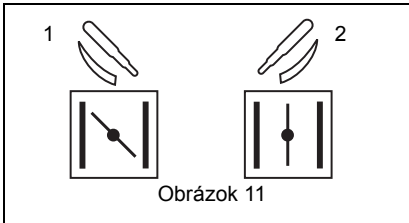
Zatvorená (2): Túto polohu používajte na servis, transport, alebo skladovanie stroja.

Páčka sýtiča

(Obrázok 11)

1. Sýtič v zatvorenej polohe: zamedzí prístupu vzduchu do motora pre ľahšie naštartovanie.
2. Sýtič v otvorenej polohe: umožňuje normálnu prevádzku (prácu).

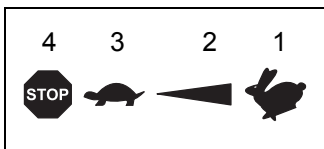
DÔLEŽITÉ: Po naštartovaní motora sýtič postupne otvárajte.



Plyn

Plyn ovláda otáčky motora. Na zvýšenie, alebo zníženie otáčok motora nastavte do polohy:

1. Fast (vysoké) (štartovanie za normálnej teploty, alebo zahriateho motora)
2. Čiastočne otvorený plyn
3. Nízke otáčky (štartovanie za studeného počasia)
4. Stop (motor je vypnutý)



Elektrický štartér (920308, 312)

Stlačením štartovacieho tlačidla elektrický štartér správne nastaví sýtič a pretáčaním kľukovky naštartuje motor. Pozrite si **ŠTARTOVANIE A VYPÍNANIE** na strane 19.

Rukoväť lanka navijacieho štartéra

Pri ťahaní sa pretáča motor.

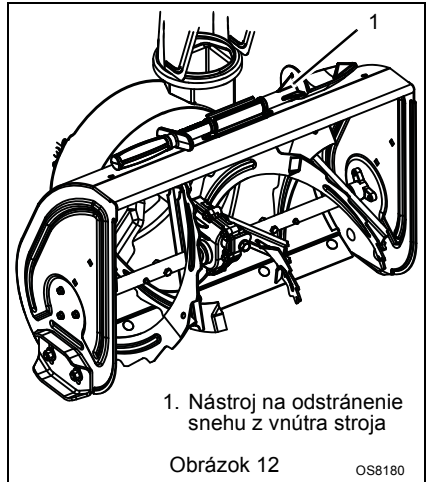
DÔLEŽITÉ: Nepúšťajte rukoväť náhle, aby ťahom späť nenarazila do štartéra.

Pozrite si **ŠTARTOVANIE A VYPÍNANIE** na strane 19.

Nástroj na odstránenie snehu z vnútra stroja

(Obrázok 12)

VAROVANIE: Poranenie ruky otáčajúcim sa vyhadzovacím ventilátorom je najčastejším úrazom na snehových frézach. Vyhadzovací komín nikdy nečistite rukou.



1. Nástroj na odstránenie snehu z vnútra stroja

Obrázok 12

OS8180

Na vyčistenie vyhadzovacieho komína:

1. Vypnite motor.
2. Počkejte 10 sekúnd a uistite sa, že lopatky vyhadzovacieho ventilátora sa zastavili.
3. Vytiahnite nástroj na odstraňovanie snehu (1) z krytu frézy a odstráňte ním upchanie zo strany vyhadzovacieho komína.
4. Nástroj na odstraňovanie snehu vložte do krytu frézy.

Vychyl'ovač snehu na vyhadzovacom komíne

Vždy pred naštartovaním motora nastavte vychyl'ovač snehu na vyhadzovacom komíne do bezpečného uhla.

Sneh nevyhadzujte vyššie, než je to potrebné.

Páčku vychyl'ovača snehu zatlačte dopredu, alebo nadol na vyhadzovanie snehu do menšej výšky. Potiahnite páčku vychyl'ovača snehu nahor, alebo dozadu, na vyhadzovanie snehu do väčšej výšky.

DÔLEŽITÉ: Ak vychyľovač snehu na vyhadzovacom komíne nedrží v nastavenej polohe, tak pred prácou so strojom vykonajte nastavenie uvedené v *SERVIS A NASTAVENIA* na strane 23, alebo vykonajte opravu.

Páčka diaľkového ovládania vychyľovača snehu na vyhadzovacom komíne (920308)

Pred prácou nastavte vychyľovač snehu do požadovanej polohy. Sneh nevyhadzujte vyššie, než je to potrebné.

Páčku diaľkového ovládania vychyľovača snehu dajte do predného zárezu na vyhadzovanie snehu do menšej výšky. Páčku diaľkového ovládania vychyľovača snehu dajte do zadného zárezu na vyhadzovanie snehu do väčšej výšky.

Vyhadzovací komín

Vyhadzovací komín sa otáča o 205 °.

Pred naštartovaním motora, vyhadzovací komín vždy nastavte do bezpečnej polohy a uhlá, preč od obsluhy a okolostojacich osôb.

Kľuka pre otáčanie vyhadzovacieho komína

DÔLEŽITÉ: Ak komín nedrží v nastavenej polohe, tak vykonajte úpravu podľa pokynov v *SERVIS A NASTAVENIA* na strane 23, alebo opravte závalu pred použitím stroja.

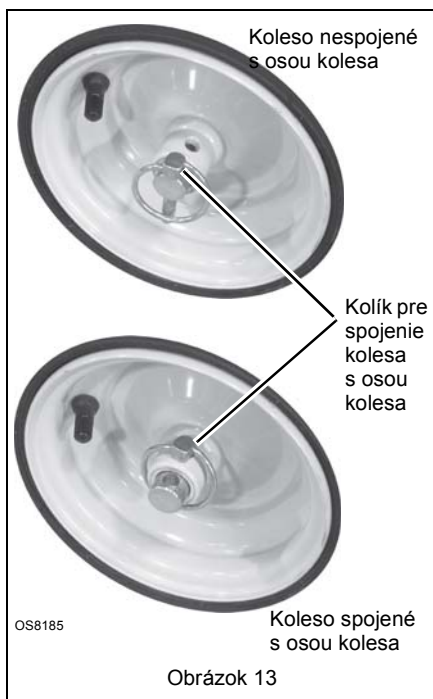
Komín otáčajte rukoväťou kľuky pre otáčanie vyhadzovacieho komína.

DÔLEŽITÉ: Netlačte nasilu na zamrznuté páky pre ovládanie komína. Ak sú zamrznuté, tak stroj dajte do tepla a počkajte, až rozmrznú.

Kolík pre spojenie kolesa s osou kolesa (Obrázok 13)

Na spojenie, alebo odpojenie pravého, alebo ľavého kolesa použite kolík pre spojenie kolesa s osou kolesa. Spojte obidve kolesá s osami na zvýšenie ťažnej sily; odpojte jedno koleso, aby ste mohli strojom ľahšie zatáčať.

POZNÁMKA: Ak obidve kolesá nebudú spojené s osami kolies, tak stroj sa nepohne z miesta.



Škrabací nôž

Škrabací nôž umožňuje zadnej časti krytu udržiavať lepší kontakt s čisteným povrchom. Taktiež chráni kryt pred poškodením pri normálnom používaní.

DÔLEŽITÉ: Nenechajte, aby sa škrabací nôž príliš opotreboval, pretože v opačnom prípade dôjde k poškodeniu krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora.

Zarážky

Zarážky určujú vzdialenosť medzi škrabacím nožom a zemou. Zarážky nastavte rovnako tak, aby sa udržiava výška noža nad zemou. Pozrite si *PRED ŠTARTOVANÍM* na strane 18 ak si potrebujete pozrieť doporučené nastavenia.

TANKOVANIE PALIVOVEJ NÁDRŽE



VAROVANIE: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť
Bezpečnosť pred zahájením práce.

BENZÍN

DÔLEŽITÉ: Vždy používajte benzín, ktorý uvádza nasledujúcim požiadavkám:

- Čistý, čerstvý benzín.
- Minimálne 87 oktánový/87 AKI (91 RON). Vy vyššej nadmorskej výške možno bude potrebný benzín s iným oktánovým číslom. Pozrite si príručku k motoru.
- Je možné používať benzín s maximálne 10% etanolu (gasohol), alebo s maximálne 10% MTBE (metyl terciálny butyl éter).
- Po použití iného než vyššie schválených benzínov, zanikne záruka na motor. Ak na benzínových čerpacích staniách nie je uvedený obsah alkoholu, alebo éterov, tak si obsahy etanolu a MTBE overte u dodávateľa paliva.
- Neupravujte palivový systém pre používanie iných palív.
- Nikdy nemiešajte olej s benzínom.

POZNÁMKA: Všetky benzíny nie sú rovnaké. Ak má motor problémy so štartovaním, alebo behom, po použití nového benzínu, tak prejdite k inému dodávateľovi paliva, alebo na inú značku paliva.

DÔLEŽITÉ: Príliš okysličené, alebo upravované palivá (palivá zmiešané s alkoholmi, alebo étermi) môžu poškodiť palivový systém, alebo spôsobiť problémy s výkonnosťou. Ak nastanú akékoľvek nepriaznivé prevádzkové problémy, použite benzín s nižším percentuálnym obsahom alkoholu, alebo éteru.

Stabilizátor paliva

Palivo, ktoré zostane v palivovom systéme dlhšiu dobu bez stabilizátora, sa rozloží a v systéme sa vytvorí nános benzínovej živice. Tieto nánosy môžu poškodiť karburátor a palivové hadičky, filter a palivovú nádrž. Vytvoreniu nánosov v palivovom systéme počas skladovania zabráňte pridaním kvalitného stabilizátora paliva do paliva. Dodržte doporučený pomer miešaných zložiek, uvedený na nádobe stabilizátora paliva.

Pri dopĺňaní paliva do palivovej nádrže:

1. Stroj vždy umiestnite do voľného, alebo dobre vetraného priestoru.
2. Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.

3. Očistite uzáver palivovej nádrže a okolie nalievacieho hrdla, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty.

4. Zložte uzáver nádrže.

DÔLEŽITÉ: V príručke k motoru si nájdite správny typ paliva a objem palivovej nádrže.

5. Nasadte späť uzáver palivovej nádrže a utiahnite ho.

6. Rozliate palivo vždy utrite.

PRED ŠTARTOVANÍM

1. Zamrznutý vyhadzovací ventilátor

DÔLEŽITÉ: Pred štartovaním motora skontrolujte, či nie je zamrznutý vyhadzovací ventilátor.

Pri kontrole vyhadzovacieho ventilátora:

1. So spínačom zapalovania v polohe „Stop“, stlačením páčky spojky pohonu príslušenstva zapnite spojku.
2. Potiahnite rukoväť lanka navijacieho štartéra.
3. Ak je vyhadzovací ventilátor zamrznutý (nie je možné potiahnuť rukoväť lanka navijacieho štartéra), tak preneste stroj na teplé miesto a nechajte ho rozmraziť, aby ste predišli jeho možnému poškodeniu.

2. Skontrolujte funkciu spojok

Skontrolujte, či spojky nezapínajú, alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte, alebo opravte. Pozrite si *NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY* na strane 28 a *NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU* na strane 31.

3. Skontrolujte vzájomné blokovanie dvojitých rukoväť

Pri zastavenom motore stlačte nadol páčky obidvoch spojok (zapnite spojky). Pustite (uvoľnite) páčku spojky pohonu príslušenstva. Spojka pohonu príslušenstva by mala zostať zapnutá až do pustenja (uvoľnenia) páčky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky musia rozpojiť.

Skontrolujte, či spojky nezapínajú, alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte, alebo opravte (viď *NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY* na strane 28 a *NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU* na strane 31).

4. Skontrolujte kolíky pre spojenie kola s osou kola

Na spojenie, alebo odpojenie kolies s osami kolies použite kolík pre spojenie kola s osou kola. Spojte obidve koliesá s osami na zvýšenie ťažnej sily; odpojte jedno koleso, aby ste mohli strojom ľahšie zatáčať.

5. Skontrolujte zarážky

Skontrolujte a nastavte zarážky (ZARÁŽKY na strane 23). Nechajte 3 mm medzi škrabacím nožom a tvrdým, hladkým povrchom (povrchmi). Nechajte 30 mm medzi škrabacím nožom a hrboľatým, alebo štrkovým povrchom.

6. Skontrolujte palivo v motore a olej v kľukovej skrini motora



VAROVANIE: NEPORAŇTE SA. Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.

Skontrolujte a v prípade potreby doplňte palivo. Olejovou mierkou skontrolujte, či je kľukovej skrini motora požadované množstvo oleja. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

AK CHCETE ZASTAVIŤ V PRÍPADE NEBEZPEČIA

Ak chcete stroj zastaviť v prípade nebezpečia, tak ihneď pustite (uvoľnite) obidve ovládacie páčky Vypnite motor, vytiahnite kľúč a pred opustením miesta pre obsluhu počkajte, kým sa nezastavia všetky rotujúce diely.

ŠTARTOVANIE A VYPÍNANIE



VAROVANIE: NEDODRŽANIE POKYNOV by mohlo spôsobiť úraz, resp. poškodenie zariadenia (stroja). V tejto chvíli sa nepokúšajte naštartovať motor. Najprv si prečítajte celú príručku majiteľa/obsluhy a príručku motora.

DÔLEŽITÉ: Pred odhadzovaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote. Pred vypnutím nechajte príslušenstvo (frézu) niekoľko minút bežať, aby nedošlo k zamrznutiu vyhadzovacieho ventilátora.

POZNÁMKA: Pri vypnutom motore vyskúšajte každú ovládaciu páčku, či funguje a čo robí.

Ručné štartovanie

1. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
2. Uistite sa, že páčka ovládania spojky pohonu pojazdu a páčka ovládania spojky pohonu príslušenstva je v polohe spojka úplne rozpojená.
3. Pri studenom motore 2, alebo 3 krát stlačte nastrekovacie tlačidlo karburátora.

POZNÁMKA: Ak je teplota nižšia než -26°C tak možno bude potrebné ďalšie nastrekovanie.

4. Ak je motor studený, tak použite sýtič. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

POZNÁMKA: Teplý motor potrebuje menšie zatvorenie sýtiča než studený motor.

5. Páčku plynu nastavte do správnej štartovacej polohy.
6. Vložte kľúč do zapaľovacej skrinky a otočte ho do polohy „run“ (beh).
7. Uchopte rukoväť šnúry navijacieho štartéra a pomaly ťahajte, kým nepocítite zvýšenie odporu. Nechajte šnúru pomaly navinúť.
8. Rovnomerným, rýchlym pohybom ramena, potiahnite šnúru navijacieho štartéra. Nechajte šnúru pomaly navinúť.

DÔLEŽITÉ: Nepúšťajte rukoväť náhle, aby ťahom späť nenarazila do štartéra.

9. Kroky 7 a 8 opakujte dovtedy, kým motor nenaštartuje. (Ak motor nenaštartuje, tak si pozrite *RIEŠENIE PROBLÉMOV* na strane 34.)
10. Nastavte sýtič podľa potreby.
11. Plyn nastavte do polohy PART THROTTLE (čiastočne otvorený plyn), alebo SLOW (nízke otáčky), na prispôbenie sa vonkajšej teplote, alebo rýchlosti pojazdu. Pre normálnu prácu nastavte plyn do polohy Fast (vysoké otáčky).

Elektrické štartovanie (220V) (920308, 312)

1. K štartéru pripojte predlžovací kábel.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu stroja. Zistite si veľkosť napätia, ktoré používa váš štartér a používajte iba zodpovedajúce zásuvky.

2. Predlžovací kábel zasuňte do 220V, trojfázovej, uzemnenej zásuvky.

DÔLEŽITÉ: Použite predlžovací kábel, ktorý znesie požadované prúdové zaťaženie. Zástupca spoločnosti Ariens vám odporučí predlžovací kábel.

3. Vyhadzovací komín otočte priamo dopredu.
4. Uistite sa, že páčka ovládania spojky pohonu pojazdu a páčka ovládania spojky pohonu príslušenstva je v polohe spojka úplne rozpojená.
5. Pri studenom motore 2, alebo 3 krát stlačte nastrekovacie tlačidlo karburátora.

POZNÁMKA: Ak je teplota nižšia než -26°C tak možno bude potrebné ďalšie nastrekovanie.

6. Páčku plynu nastavte do správnej štartovacej polohy.

- Vložte kľúč do zapaľovacej skrinky a otočte ho do polohy „run„ (beh).
- Ak je motor studený, tak použijete sýtič. Teplý motor potrebuje menšie zatvorenie sýtiča než studený motor. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.
- Páčku plynu nastavte do správnej štartovacej polohy.
- Stlačte a držte stlačené štartovacie tlačidlo na motore, kým motor nenaštartuje.

DÔLEŽITÉ: Štartér nenechajte bežať viac než 15 sekúnd v jednej minúte, pretože v opačnom prípade sa môže prehriať a poškodiť.
(Ak motor nenaštartuje, tak si pozrite **RIEŠENIE PROBLÉMOV** na strane 34.)

- Nastavte sýtič podľa potreby.
- Vyťahnite napájaciu šnúru zo zásuvky a potom zo štartéra.
- Plyn nastavte do polohy PART THROTTLE (čiasťotčne otvorený plyn), alebo SLOW (nízke otáčky), na prispôsobenie sa vonkajšej teplote, alebo rýchlosti pojazdu. Pre normálnu prácu nastavte plyn do polohy Fast (vysoké otáčky).

Vypnutie

- Pustíte (uvoľníte) páčku spojky pohonu pojazdu a počkajte, až sa stroj úplne zastaví.
- Vyhadzovací ventilátor nechajte po používaní stroja niekoľko minút bežať, aby nezamrzol.
- Pustíte (uvoľníte) páčku spojky pohonu príslušenstva a počkajte, kým sa úplne nezastavia všetky pohyblivé diely.
- Páčku plynu posuňte do polohy „Stop“.
- Vyťahnite kľúč.

ODSTRAŇOVANIE SNEHU

DÔLEŽITÉ: Pred odhadzovaním snehu počkajte, kým sa stroj a motor neprispôbia vonkajšej teplote.

POZNÁMKA: Pred odhadzovaním snehu je potrebné zapnúť najprv spojku pohonu príslušenstva a až potom spojku pohonu kolies.

- Nastavte polohu páky ovládania rýchlosti a smeru.
- Zapnite spojku pohonu príslušenstva - pravá páčka.

- Zapnite spojka pohonu pojazdu - ľavá páčka.

DÔLEŽITÉ: Nepreťažte stroj tým, že sa pokúsite odhadzovať sneh príliš rýchlym pohybom stroja dopredu. Pri hlbokom, alebo príliš udupanom snehu použijte nižšiu rýchlosť pojazdu dopredu.

Rady týkajúce sa obsluhy (používania)

Sneh ne najlepšie odstrániť čo najskôr po jeho napadnutí.

Plochu čistíte tak, že po nej prejdete po viacerých, vzájomne sa prekrývajúcich dráhach. Pri veľkých plochách začnite v strede a odhadzujte sneh na strany, aby sa ten istý sneh neodhadzoval na viackrát. Sneh vždy nasmerujte mimo odpratávané plochy a v smere vetra.

PREMIESTŇOVANIE

Pri premiestňovaní z jedného pracovného miesta na iné:

- Páčku plynu dajte do polohy Slow (pomaly), alebo Part-Throttle (čiasťotčne otvorený plyn).
- Rukoväte zatlačte nadol dostatočnou silou, aby ste prednú časť stroja trochu zdvihli zo zeme.
- Zapnite spojku pohonu kolies bez zapnutia spojky pohonu príslušenstva.

TRANSPORT

Pred prepravou stroja na nákladnom aute, vždy vypnite motor, vyťahnite kľúč zo zapaľovania a zatvorte palivový ventil.

Pri nakladaní, alebo vykladaní stroja z nákladného auta buďte veľmi opatrní.

Podvozok stroja upevnite k nákladnému autu. Nikdy stroj neupevňujte za ťahla, alebo lanká (bovdeny), pretože tieto sa môžu poškodiť. Neprevážajte stroj s bežiacim motorom.

ÚDRŽBA

Zástupcovia spoločnosti Ariens vykonajú akýkoľvek servis, alebo nastavenia, ktoré by mohli byť potrebné na udržanie stroja v najefektívnejšom stave. Ak je potrebné vykonať servis motora, tak sa obráťte na zástupcu spoločnosti Ariens, alebo autorizovaný servis výrobcu motora.



VAROVANIE: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.

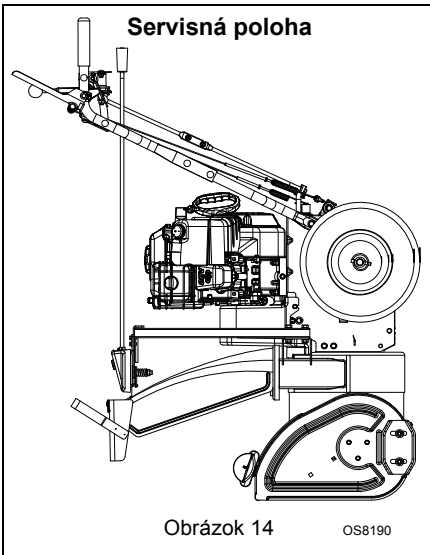
SERVISNÁ POLOHA

(Obrázok 14)



VAROVANIE: Pred prevrátením stroja na kryt zatvorte uzatvárací ventil paliva a vypustite palivo z palivovej nádrže a palivového systému, aby sa benzín nevyliat (pozrite si príručku motora, v ktorej sú všetky pokyny). Zabezpečte, aby stroj bol upevnený a aby sa počas údržby neprevrátil.

Stroj umiestnite na rovný, vodorovný povrch. Stroj kvôli servisu prevráťte na prednú stranu krytu frézy. Zabezpečte, aby stroj stál pevne a aby sa neprevrátil. Popruhom a príchytkou ho upevnite k stolu ak je to potrebné.



PLÁN ÚDRŽBY

V nasledujúcej tabuľke je uvedený doporučený plán údržby, ktorú je potrebné pravidelne vykonávať. Možno bude potrebný častejší servis.

PLÁN ÚDRŽBY

Vykonaný servis	Pri každom používaní	Každých 5 hodín	Každých 25 hodín	Raz ročne
Skontrolujte vzájomné blokovanie dvojitej rukoväte	•			
Skontrolujte spojovacie prvky	•			
Skontrolujte činnosť spojky	•			
Skontrolujte nastavenie spojkového pružiny		*	•	
Očistite motor	•			
Skontrolujte olej v motore		•		
Vymeňte olej v motore		**	•	
Skontrolujte tlak v pneumatikách			•	
Skontrolujte prevodovku frézy			•	•
Bežné mazanie			•	•

* Po prvých piatich prevádzkových hodinách.

* Po prvých dvoch prevádzkových hodinách.

SKONTROLUJTE VZÁJOMNÉ BLOKOVANIE DVOCH RUKOVÄTÍ

Pri zastavenom motore stlačte nadol páčky obidvoch spojok (zapnite spojky). Pustite (uvoľnite) páčku spojky pohonu príslušenstva. Spojka pohonu príslušenstva by mala zostať zapnutá až do pustenia (uvoľnenia) páčky spojky pohonu pojazdu, kedy sa obidve spojky *musia* rozpojť.

SKONTROLUJTE SPOJOVACIE PRVKY

Uistite sa, že všetky spojovacie prvky sú správne utiahnuté.

SKONTROLUJTE ČINNOSŤ SPOJKY

Fréza/vyhadzovací ventilátor sa musí zastaviť do 5 sekúnd od pustení (uvoľnenia) páčky spojky príslušenstva/brzdy vyhadzovacieho ventilátora.

Po pustení (uvoľnení) páčky spojky pohonu pojazdu sa kolesá musia rýchlo zastaviť.

Ak spojky nezapínajú, alebo nevypínajú správne, tak pred použitím stroja ich nastavte, alebo opravte (viď **NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY** na strane 28 a **NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU** na strane 31).

Skontrolujte nastavenie spojovej pružiny

Uistite sa, že spojka pohonu príslušenstva a spojka pohonu pojazdu sú nastavené v rozsahu uvedenom v **NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY** na strane 28 a **NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU** na strane 31.

VYČISTITE MOTOR

Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

SKONTROLUJTE OLEJ V MOTORE

Olaj v kľukovej skrini motora musíte skontrolovať po každých 5 prevádzkových hodinách. Výška hladiny oleja musí byť vždy udržiavaná v bezpečnom prevádzkovom rozsahu na olejovej mierke, aby nedošlo k poškodeniu motora (pozrite si príručku k motoru).

Stroj umiestnite na vodorovný povrch. Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

VYMEŇTE OLEJ V MOTORE

Olaj vymeňte po prvých 2 prevádzkových hodinách a potom po každých 25 hodinách (ak je to potrebné, tak častejšie). Podrobné pokyny nájdete v príručke k motoru.

Tesne pred výmenou oleja nechajte motor chvíľu bežať. Teplý olej vytečie ľahšie a odplaví viac nečistôt. Vyskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja na zadnej strane motora a motor prevrátte, aby vytekol všetok olej.

SKONTROLUJTE TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

Tlak vzduchu v pneumatikách udržiavajte na hodnote uvedenej na boku pneumatiky. Pozrite si *Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike* na strane 13).

SKONTROLUJTE PREVODOVKU FRÉZY

(Obrázok 15)

DÔLEŽITÉ: Musí byť udržiavaná správna výška hladiny oleja.

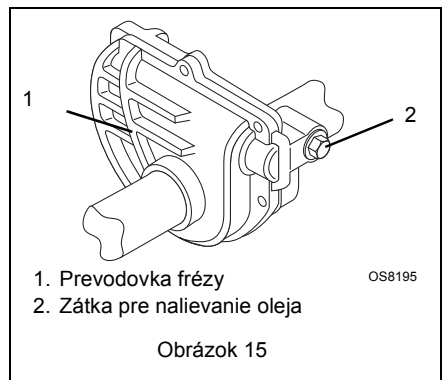
V závode naplnia skrine prevodoviek správnym množstvom oleja. Ak nevidno stopu úniku oleja, tak olej sa nemusí prilievať. Hladinu oleja skontrolujte pred každou sezónou, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

Na zabezpečenie správnej výšky hladiny oleja:

1. Vyskrutkujte skrutku pre nalievanie oleja (Obrázok 15). Hladina oleja musí siahať aspoň na spodok otvoru pre nalievanie oleja, pri stroji položenom na vodorovnom povrchu.
2. V prípade potreby dolejte olej. Olaj dolievajte, kým nezačne vytekať a potom skrutku zaskrutkujte.

DÔLEŽITÉ: Používajte iba syntetický prevodový olej pre ťažkú prevádzku Ariens L-3 (číslo dielu 00068800).

POZNÁMKA: Pri opakovanom servise možno bude potrebné naniest' závitové tesnivo Loc-Tite® 565 na zátku pre nalievanie oleja do prevodovky. Ak Loc-Tite® 565 nemáte k dispozícii, tak na utesnenie skrutky pre nalievanie oleja použite PTFE tesniacu pásku na rúrky.



BEŽNÉ MAZANIE

(Obrázok 16)

DÔLEŽITÉ: Pred a po každom mazaní utrite každú maznicu. Neutierajte skrutku pre nalievanie oleja do prevodovky; utrením skrutky pre nalievanie oleja môžete odstrániť závitové tesnivo a spôsobiť unikanie oleja.

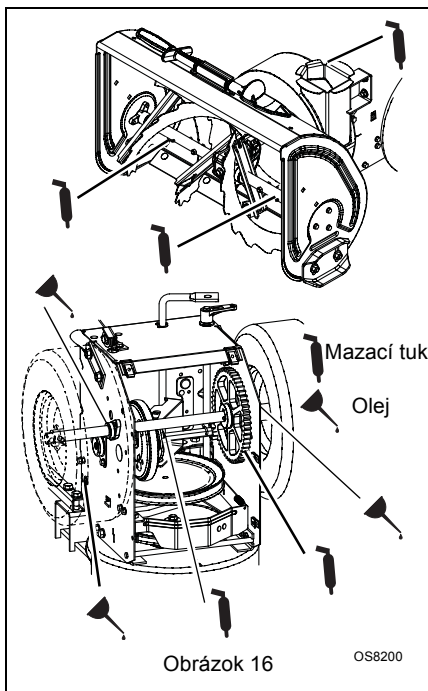
DÔLEŽITÉ: Nedovoľte, aby sa mazací tuk, alebo olej dostali na lamelu spojky, trecí kotúč, alebo remene.

POZNÁMKA: Do mazníc natlačte mazací tuk pre vysoké teploty Ariens Hi-Temp, alebo ekvivalentný mazací tuk. Pozrite si *SERVISNÉ DIELY* na strane 34.

Sno-Thro musí byť namazaný (Obrázok 16) na začiatku sezóny, alebo po každých 25 prevádzkových hodinách.

Hriadeľ frézy

POZNÁMKA: Ak chcete namažať hriadeľ frézy, tak vyskrutkujte matice strihových skrutiek a vyťahnite strihové skrutky. Naneste mazací tuk na armatúry zerk a potom natočte zostavy frézy na hriadeľ frézy. Naskrutkujte strihové skrutky podľa pokynov v *STRIHOVÉ SKRUTKY* na strane 24.



SERVIS A NASTAVENIA



VAROVANIE: NEPORAŇTE SA.
Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.

ŠKRABACÍ NÔŽ

DÔLEŽITÉ: Ak sa nôž príliš opotrebuje, tak dôjde k poškodeniu krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora.

Škrabací nôž je nastaviteľný kvôli kompenzovaniu opotrebenia.

Ak chcete nastaviť škrabací nôž:

1. Prevráťte stroj na rukoväť, podoprite kryt a uvoľnite matice, upevňujúce nôž.
2. Nastavte zarážky do najvyššej polohy (kryt je najbližšie k zemi).
3. Škrabací nôž nastavte zároveň so zarážkami a utiahnite upevňovacie matice.

ZARÁŽKY

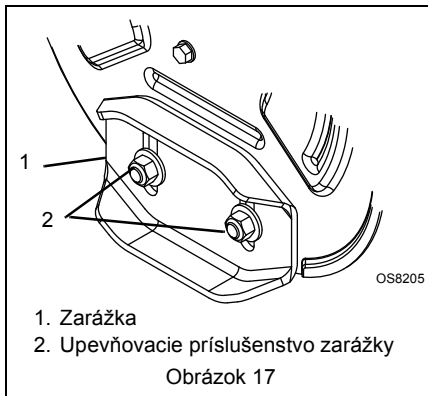
(Obrázok 17)

Zarážky by mali byť nastavované podľa potreby.

1. Stroj položte na tvrdý, rovný, hladký, vodorovný povrch.

2. Zarážky nastavte vložením podložky požadovanej hrúbky pod stred škrabacieho noža, uvoľnite upevňovacie príslušenstvo zarážky, posuňte zarážku k rovnému povrchu. Nechajte 3 mm medzi škrabacím nožom a tvrdým, hladkým povrchom. Nechajte 30 mm medzi škrabacím nožom a nerovným, alebo štrkovým povrchom. Uťahnite upevňovacie príslušenstvo.

POZNÁMKA: Výšku krytu udržiavajte rovnakým nastavením zarážok.

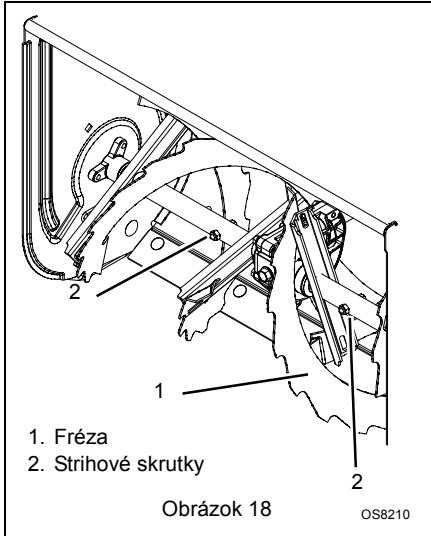


STRIHOVÉ SKRUTKY

(Obrázok 18)

DÔLEŽITÉ: Na výmenu používajte iba strihové skrutky Ariens. Použitie akéhokoľvek iného typu strihovej skrutky môže spôsobiť rozsiahle poškodenie stroja a zánik platnosti záruky.

Príležitostne sa môže dostať cudzí predmet do krytu frézy/vyhadzovacieho ventilátora a zaseknúť frézu, pričom dôjde k pretrhnutiu strihových skrutiek, ktoré upevňujú frézu k hriadeľu. Vďaka tomu sa bude fréza voľne pretáčať na hriadeľi, čím sa zabráni poškodeniu skrine prevodovky a jej dielov.



Pre výmenu:

1. Zarovnajte proti sebe otvory pre strihové skrutky vo fréze a v hriadeľi.
2. Prestrčte strihovú skrutku cez otvor (ak strihová skrutka bola pretrhnutá, tak týmto vytlačíte z hriadeľa časť starej skrutky, ktorá tam ostala).
3. Strihovú skrutku zaistíte maticou.

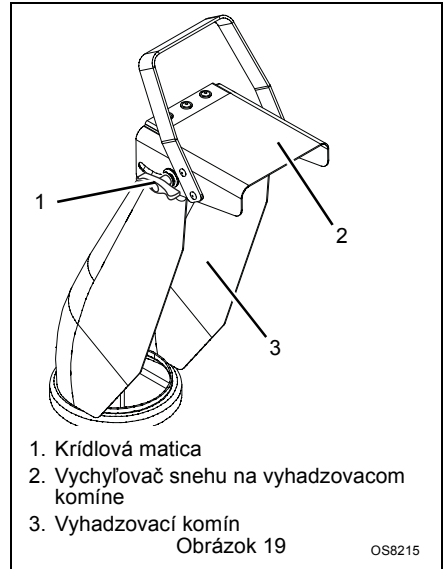
POZNÁMKA: Nepretočte strihovú skrutku. Strihovú skrutku utiahnite momentom 7,9 – 16,5 N•m.

VYCHÝĽOVAČ SNEHU VYHADZOVACIEHO KANÁLA S RUČNÝM NASTAVOVANÍM

(Obrázok 19)

Vychýľovač snehu musí počas vyhadzovania snehu zostať v zvolenej polohe.

Na nastavenie polohy vychýľovača uvoľnite a potom utiahnite krídlovú maticu v požadovanej polohe vychýľovača snehu.



NASTAVENIE DIALKOVÉHO OVLÁDANIA VYCHÝĽOVAČA VYHADZOVANÉHO SNEHU (920308)

(Obrázok 20)

Vychýľovač snehu musí zostať vo zvolenej polohe počas vyhadzovania snehu.

Ak vychýľovač snehu nezostane v nastavenej polohe:

1. Uťahnite maticu pod ovládacím panelom, aby sa zvýšil tlak na ovládací polohy vychýľovača snehu (Obrázok 20).

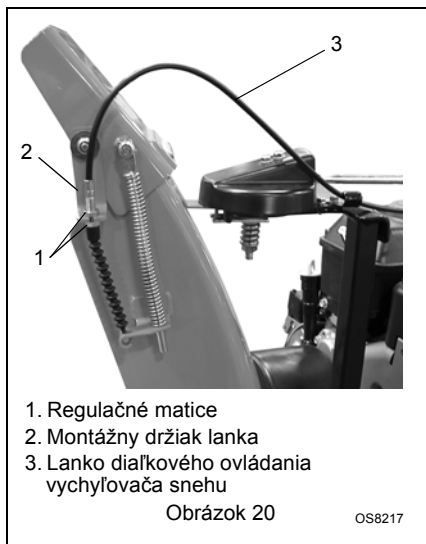
Ak sa vychýľovač snehu nepohybuje po celej svojej dráhe:

1. Zatlačte ovládač vychýľovača snehu úplne dopredu.
2. Uvoľnite regulačné matice na lanku pre diaľkové ovládanie vychýľovača, upevnenom k vychýľovaču snehu na komíne (Obrázok 20).
3. Na zníženie vychýľovača snehu: Uvoľnite dolnú regulačnú maticu a utiahnite hornú regulačnú maticu.

Na zdvihnutie vychyľovača snehu:

Uvoľnite hornú regulačnú maticu a utiahnite dolnú regulačnú maticu.

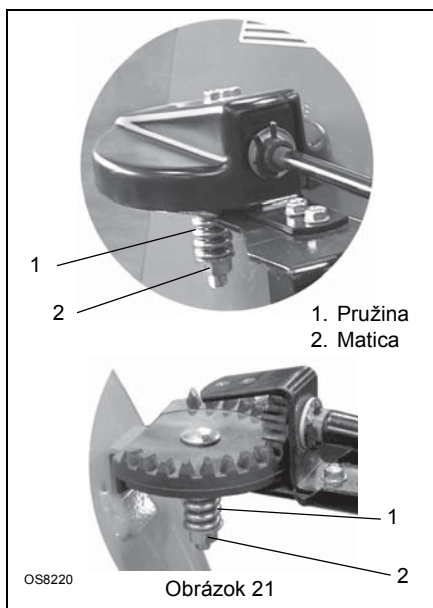
4. Skontrolujte dĺžku dráhy pohybu vychyľovača snehu a ak je to potrebné, tak zopakujte nastavovanie.



VYHADZOVACÍ KOMÍN

(Obrázok 21)

Ak počas práce vyhadzovací komín nezostáva v nastavenej polohe, tak utiahnite maticu na vratovej skrutke na otočnom bode, na zvýšenie napnutia pružiny.



NASTAVENIE RADENIA RÝCHLOSTI

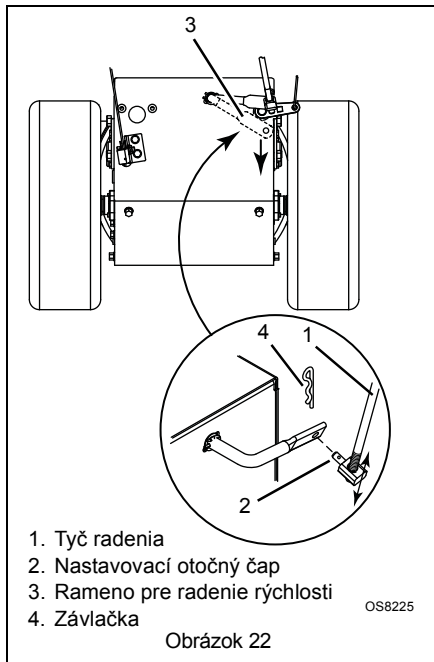
(Obrázok 22)

Na nastavenie:

1. Odpojte nastavovací otočný čap od ramena pre radenie rýchlosti. Súčiastky si odložte pre neskoršie namontovanie.
2. Páčku radenia rýchlosti na prístrojovej doske dajte do polohy najvyššej rýchlosti dopredu.
3. Rameno pre radenie rýchlosti otočte čo najďalej priamo nadol, smerom k zemi.
4. Otáčajte nastavovací otočný čap po závitoch tyče radenia, kým nebude zarovno s príslušným otvorom na ramene pre radenie rýchlosti a potom ho otočte po tyči radenia smerom nahor o 3 otočky. Vložte otočný čap do otvoru.
5. Spojte otočný čap s ramenom pre radenie rýchlosti pomocou súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 1.
6. Skontrolujte rýchlosti dopredu a dozadu:
 - a. Naštartujte stroj.
 - b. Páku radenia rýchlosti dajte do polohy prvej rýchlosti dopredu.
 - c. Zapojte spojku vozidla. Stroj by sa mal rozbehnúť dopredu.
 - d. Zastavte stroj.
 - e. Páku radenia rýchlosti dajte do polohy prvej rýchlosti dozadu.
 - f. Zapojte spojku vozidla. Stroj by sa mal rozbehnúť dozadu.
 - g. Vypnite motor.

- Nastavte otočný čap na tyči radenia podľa potreby tak, aby sa stroj pohyboval dopredu, keď páka radenia rýchlosti je v prvej polohe dopredu a aby sa pohyboval dozadu, keď páka radenia rýchlosti je v prvej polohe dozadu.
- Spojte otočný čap s ramenom pre radenie rýchlosti pomocou súčiastok, ktoré ste demontovali v kroku 1.

POZNÁMKA: Ak je prvá rýchlosť pohybu dopredu príliš vysoká, tak odpojte nastavovací otočný čap od ramena pre radenie rýchlosti. Otočte otočný čap nahor po závitoch tyče radenia maximálne o dve otočky a spojte späť otočný čap s ramenom pre radenie rýchlosti.



VÝMENA HNACIEHO REMEŇA PRÍSLUŠENSTVA

Demontujte hnací remeň príslušenstva

(Obrázky 23, 24 a 25)

- Vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.
- Uvoľnite prichytky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.

POZNÁMKA: Prichytky nevyberajte z motora úplne.

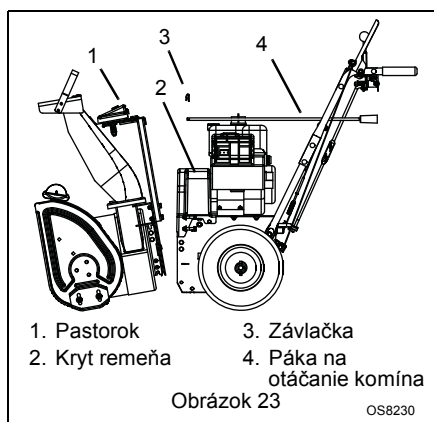
- Zložte kryt remeňa.
- Vytiahnite závlačku z kľuky pre ovládanie komína a odpojte ju.
- 920308** - Odpojte lanko diaľkového ovládania vychyľovača snehu od páky na paneli.
- Demontujte palec remeňa vyskrutkovaním skrutiek s hlavami, ktoré upevňujú palec remeňa k motoru (Obrázok 24 alebo Obrázok 25).
- Zložte hnací remeň príslušenstva z remenice motora (možno bude potrebné otočiť kladku motora pomocou lanka navíjacieho štartéra).



POZOR: Pri uvoľňovaní skrutiek s hlavami, ktoré k sebe upevňujú podvozok Sno-Thro a kryt, vždy podprite podvozok a kryt. Nikdy nevoľňujte skrutky s hlavami, ak stroj nie je v servisnej polohe.

DÔLEŽITÉ: Aby sa neohol spodný kryt pri odklápaní stroja, tak pred rozdelením stroja pevne podprite rukoväť, alebo nakloňte stroj smerom nahor na kryt a demontujte spodný kryt vyskrutkovaním šiestich skrutiek s hlavami.

- Podprite podvozok (rám) a kryt stroja Sno-Thro.
- Vyskrutkujte skrutky so šesťhrannou hlavou, ktoré upevňujú kryt k rámu (podvozku) (dve na každej strane). Odklopte kryt a rám (podvozok) od seba na otočnom čape.
- Oddeľte kryt od rámu (podvozka).
- Zložte hnací remeň príslušenstva z remenice príslušenstva.



Vymeňte hnací remeň príslušenstva

1. Vložte nový remeň do remenice príslušenstva (Obrázok 24).

POZNÁMKA: Pri upevňovaní krytu k rámu (podvozku) zapojte spojku pohonu príslušenstva, aby nezavádzala brzda.

2. Príklopte kryt a rám (podvozok) späť k sebe a spojte ich skrutkami so šesťhrannou hlavou.
3. Vložte remeň do remenice na motore.
4. Namontujte palec remeňa.

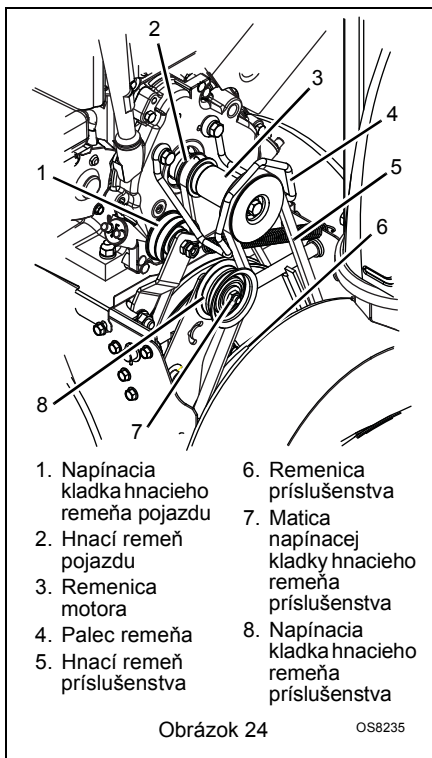
DÔLEŽITÉ: Pri zapnutej (zaradenej) páke spojky, palec remeňa umiestnený oproti napínacej kladke remeňa, musí byť menej než 3,2 mm od remeňa, ale nesmie sa dotýkať remeňa, ináč môže dochádzať k zadrhávaniu remeňa, čo následne spôsobí, že vyhadzovací ventilátor sa bude otáčať pri rozpojenej spojke pohonu príslušenstva (Obrázok 25).

5. Nastavte spojku podľa **NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY** na strane 28.



VAROVANIE: NEPORAŇTE SA. Fréza sa musí zastaviť do 5 sekúnd od pustenja (uvoľnenia) páky príslušenstva, ináč môže dôjsť k ťažkému úrazu, alebo poškodeniu stroja.

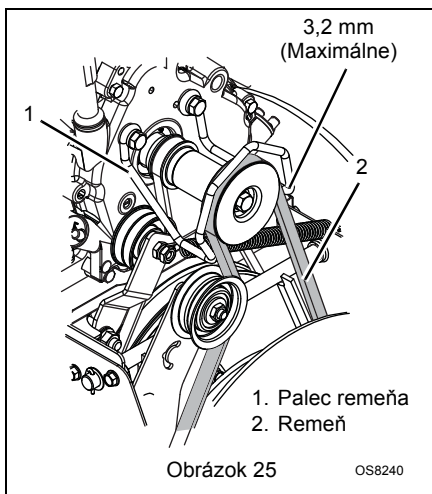
6. Nasadte späť kľuku komína a spoj zaistíte závlačkou. Pripojte lanko diaľkového ovládania vychyľovača snehu k páke na paneli.
7. Vykonajte zábeh hnacieho remeňa príslušenstva. Pozrite si **Vykonajte zábeh remeňa príslušenstva** na strane 13.
8. Nasadte späť kryt remeňa a zaistite prichytky.



1. Napínacia kladka hnacieho remeňa pojazdu
2. Hnací remeň pojazdu
3. Remenica motora
4. Palec remeňa
5. Hnací remeň príslušenstva
6. Remenica príslušenstva
7. Matica napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva
8. Napínacia kladka hnacieho remeňa príslušenstva

Obrázok 24

OS8235



1. Palec remeňa
2. Remeň

Obrázok 25

OS8240

VÝMENA HNACIEHO REMEŇA POJAZDU

(Obrázky 26)

POZNÁMKA: Kvôli výmene hnacieho remeňa pojazdu sa musia od seba odklopiť kryt a rám (podvozok) a remeň pohonu príslušenstva sa musí zložiť z remenice motora.



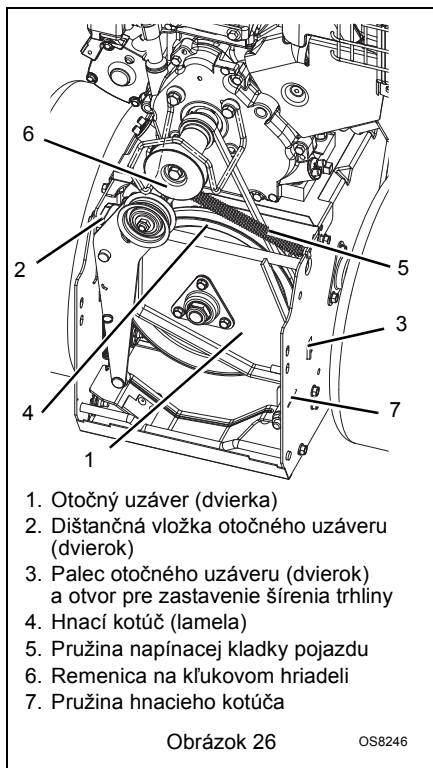
POZOR: Pri uvoľňovaní skrutiek s hlavami, ktoré k sebe upevňujú podvozok Sno-Thro a kryt, vždy podprite podvozok a kryt ventilátora. Nikdy neuvolňujte skrutky s hlavami, ak stroj nie je v servisnej polohe.

1. Demontujte (vyberte zo stroja) hnací remeň príslušenstva (pozrite si *Demontujte hnací remeň príslušenstva* na strane 26).
2. Vyberte dištančnú vložku otočného uzáveru (dvierok).
3. Posúvajte hnací kotúč doľava, kým sa palec nedostane preč z rámu (podvozka).

POZNÁMKA: Hnací kotúč sa oddelí a vytvorí sa priestor medzi hnacím kotúčom a lamelou spojky na vytiahnutie a vloženie remeňa.

4. Odpojte pružinu napínacej kladky pojazdu.
5. Vyberte von hnací remeň pojazdu.

POZNÁMKA: Na vybratie (vytiahnutie) remeňa možno buďe potrebné otočiť remenicu na kľukovej hriadeľi pomocou lanka navíjacieho štartéra.



Obrázok 26

OS8246

6. Vložte hnací remeň pojazdu.
7. Priklopte hnací kotúč smerom k lamele spojky a zasuňte palec do otvoru pre zastavenie šírenia trhliny v ráme (podvozku).
8. Nasadte späť dištančnú vložku otočného uzáveru (dvierok).

POZNÁMKA: Uistite sa, že pružina hnacieho kotúča zostane pripojená k rámu (podvozku) a hnaciemu kotúču.

9. Nasadte hnací remeň príslušenstva (pozrite si *Vymeňte hnací remeň príslušenstva* na strane 27).

NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY



VAROVANIE: NESPRÁVNE NASTAVENIE by mohlo spôsobiť neočakávané pohnutie frézy a vyhadzovacieho ventilátora a spôsobiť smrteľný, alebo ťažký úraz. Fréza/vyhadzovací ventilátor sa musí zastaviť do 5 sekúnd od pustenja (uvoľnenia) páčky spojky príslušenstva/brzdy vyhadzovacieho ventilátora.



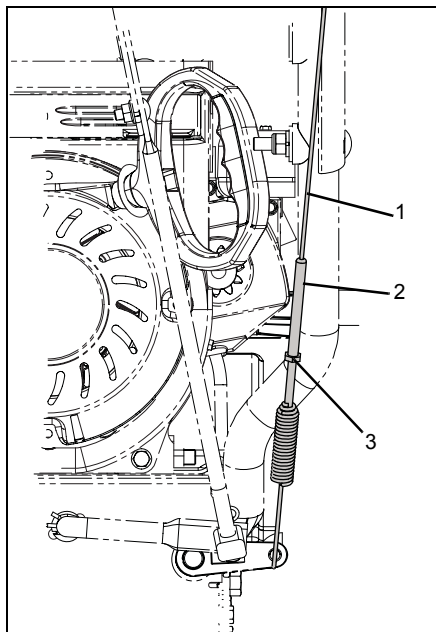
VAROVANIE: Pri nastavovaní musí bežať motor pri demontovanom (zloženom) kryte hnacieho remeňa. **NEPORANĎE SA.** Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.

Odstráňte mŕtvý chod lanka ovládania príslušenstva

1. Uvoľnite príchytky, upevňujúce kryt remeňa k motoru.

POZNÁMKA: Príchytky nevyberajte z motora úplne.

2. Zložte kryt remeňa.
3. Uvoľnite prítužnú maticu na regulačnom valčeku lanka a potom otáčajte regulačným valčekom nadol, čím skráťte lanko a úplne odstránite mŕtvý chod (prebytočnú vôľu) lanka (Obrázok 27).



1. Lanko ovládania spojky pohonu príslušenstva
2. Regulačný valček lanka
3. Prítužná matica

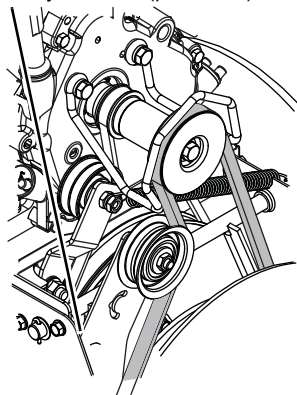
Obrázok 27

OS8255

4. Pri rozpojenej spojke pohonu príslušenstva skontrolujte, či sa rameno napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva zľahka dotýka rámu (podvozka) (Obrázok 27).

5. Utiahnite prítužnú maticu na regulačnom valčeku ovládacieho lanka.

Pri rozpojenej spojke pohonu príslušenstva skontrolujte polohu ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva. Rameno napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva sa má zľahka dotýkať rámu (podvozka).



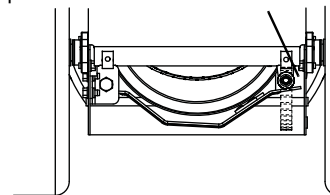
Obrázok 28

OS8240

Skontrolujte vôľu valčeka ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva

1. Stroj postavte do pracovnej polohy. Demontujte (zložte dole) kryt motora.
2. Pri zapnutej spojke pohonu príslušenstva skontrolujte vôľu medzi rámom (podvozkom) a plastovým valčekom na dolnom konci ramena napínacej kladky hnacieho remeňa príslušenstva (Obrázok 29).

Valček má byť 12,7 – 22,2 mm od rámu (podvozka) pri zapnutej spojke pohonu príslušenstva.

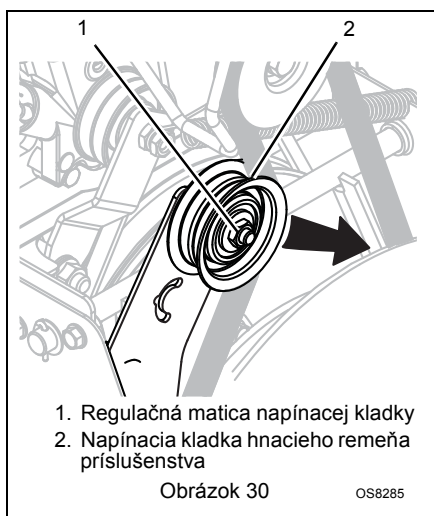


Obrázok 29

OS8260

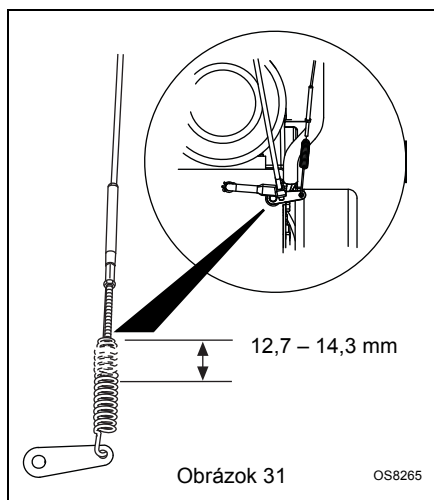
- Ak je valček 12,7 – 22,2 mm od rámu (podvozku), tak prejdite na *Nastavte rozťahnutie pružiny lanka ovládania spojky pohonu príslušenstva* na strane 30.

- Ak je valček menej než 12,7 mm od rámu (podvozku), tak uvoľnite regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínaciu kladku bližšie k hnaciemu remeňu. Uťahnite regulačnú maticu a znovu skontrolujte vôľu valčeka (Obrázok 30).
- Ak je valček viac než 22,2 mm od rámu (podvozku), tak uvoľnite regulačnú maticu napínacej kladky a posuňte napínaciu kladku preč od remeňa. Uťahnite regulačnú maticu a skontrolujte vôľu valčeka (Obrázok 30).



Nastavte rozťahnutie pružiny lanka ovládania spojky pohonu príslušenstva

1. Skontrolujte rozťahnutie pružiny lanka ovládania spojky pohonu príslušenstva. Pri rozpojenej spojke zmerajte dĺžku pružiny ovládacieho lanka spojky pohonu príslušenstva. Potom pri zapojenej spojke zmerajte pružinu spojky pohonu príslušenstva. Pozrite si Obrázok 31. Pružina by mala byť o 12,7 – 14,3 mm dlhšia pri zapojenej spojke.
- Ak dĺžka pružiny je v požadovanom rozsahu, tak prejdite na *Skontrolujte brzdu príslušenstva* na strane 30.
- Ak dĺžka pružiny nie je v požadovanom rozsahu, tak prejdite na krok 2.



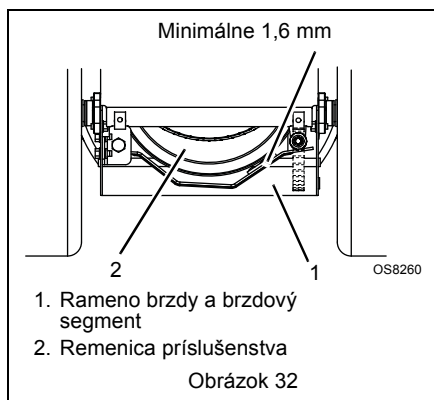
2. Nastavte dĺžku lanka.

- a. Uvoľnite príružnú maticu na lanku.
- b. Na skrátenie pružiny posuňte valček nahor po lanku a utiahnite príružnú maticu.
- c. Na predĺženie pružiny posuňte valček nadol po lanku a utiahnite príružnú maticu.

Skontrolujte brzdu príslušenstva

(Obrázok 32)

1. Pri rozpojenej brzde sa brzdový segment musí dotýkať hnacieho remeňa príslušenstva. Pri zapnutej spojke musí byť brzdový segment viac než 1,6 mm od hnacieho remeňa. Ak je tam viac než 1,6 mm medzera, tak prejdite na *Skontrolujte vôľu palca hnacieho remeňa* na strane 31. Ak je tam menej než 1,6 mm medzera, tak prejdite na krok 2.



2. Ak je tam menej než 1,6 mm medzera medzi brzdovým segmentom a hnacím remeňom, tak vykonajte tieto kroky:

- a. Na zväčšenie medzery brzdového segmentu uvoľnite regulačnú maticu napínacej kladky a kladku odsuňte od hnacieho remeňa. Polohu napínacej kladky nastavte tak, aby ste dosiahli medzeru brzdového segmentu minimálne 1,6 mm a 12,7 – 22,2 mm medzeru medzi plastovým valčekom a rámom (podvozkom).
- b. Skontrolujte dĺžku pružiny lanka spojky a v prípade potreby ju upravte tak, aby ste dosiahli 12,7 – 14,3 mm dĺžku pružiny.
- c. Ak bolo potrebné upravovať dĺžku pružiny, tak znova skontrolujte medzery popísané v kroku 1. Kroky opakujte dovtedy, kým vôľa brzdy, medzera valčeka a dĺžka pružiny nebudú v požadovaných rozsahoch.

DÔLEŽITÉ: Ak sa nastavovaním nedokážete dostať do požadovaných rozsahov, požiadajte svojho zástupcu Ariens o vykonanie opravy.

Skontrolujte vôľu palca hnacieho remeňa

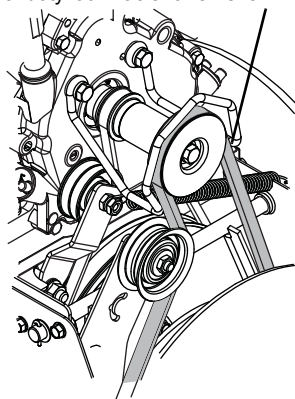
(Obrázok 33)

1. Pri zapojenej spojke, palec hnacieho remeňa, oproti napínacej kladke hnacieho remeňa, musí byť menej než 3,2 mm od hnacieho remeňa, ale nesmie sa dotýkať hnacieho remeňa.

Na nastavenie palca hnacieho remeňa uvoľnite skrutky a posuňte palec do požadovanej (správnej) polohy. Uťahnite matice a znova skontrolujte vôľu palca hnacieho remeňa.

2. Nasadte kryt remeňa.

Tu skontrolujte vôľu palca hnacieho remeňa. Pri zapojenej spojke pohonu príslušenstva, musí existovať menej než 3,2 mm vôľa medzi hnacím remeňom a palcom hnacieho remeňa. Palec hnacieho remeňa by sa nemal dotýkať hnacieho remeňa.



Obrázok 33

OS8240

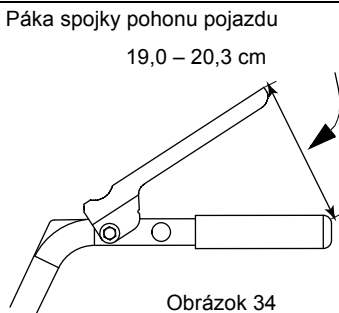
NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU

(Obrázok 34 a 35)

Ak pohon preklzáva, nastavte spojku pojazdu tak, aby sa vykompenzovalo opotrebenie lamely spojky.

Na otestovanie spojky pojazdu (Obrázok 34):

1. Zaradte prvú rýchlosť dopredu.
2. Pri vypnutom motore tlačte stroj dopredu a pritom súčasne posúvajte páku spojky pohonu pojazdu smerom k rukoväti.
3. Keď kolesá začnú brzdiť, tak zmerajte vzdialenosť medzi pákou a rukoväťou. Ak vzdialenosť nie je 19,0 – 20,3 cm, tak nastavte spojku pohonu pojazdu.

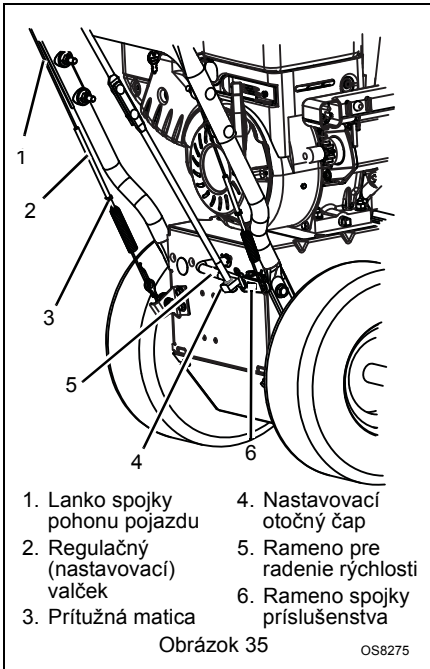


Obrázok 34

OS8270

Na nastavenie spojky pohonu pojazdu
(Obrázok 35):

1. Pri rozpojenej spojke pohonu pojazdu uvoľnite prítužnú maticu na regulátore lanka.
Otáčaním regulačného valčeka nahor po lanku zmenšíte vzdialenosť medzi pákou spojky a rukoväťou.
Otáčaním regulačného valčeka nadol po lanku zväčšíte vzdialenosť medzi pákou spojky a rukoväťou.
2. Skontrolujte vzdialenosť páky spojky pohonu pojazdu a v prípade potreby zopakujte nastavovacie kroky.
3. Uťahnite prítužnú maticu na regulačnom valčeku lanka ovládania pojazdu.
4. Pri odpojenej spojke skontrolujte, či je viac než 0,8 mm vôľa medzi lamelou spojky a zostavou hnacieho kotúča (Obrázok 36) na strane 33.



VÝMENA LAMELY SPOJKY

Vyberte von lamelu spojky

(Obrázok 36):

1. Vypnite motor, vyťahnite kľúč zapaľovania, odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a motor nechajte úplne vychladnúť.

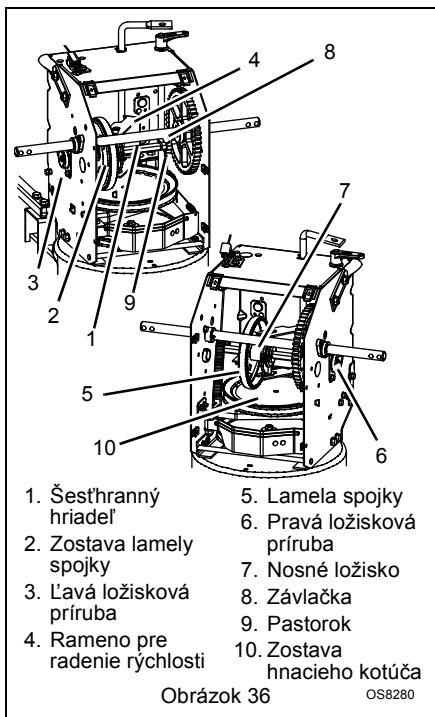


POZOR: Pred prevrátením stroja vypustite palivo, aby sa nerozlialo.

2. Stroj postavte do pracovnej polohy na vodorovný povrch.
3. Vyťahnite spojovacie kolíky z osí kolies a zložte (stiahnite) kolesá z osí.
4. Vyskrutkujte šesť skrutiek so šesťhrannou hlavou a zložte kryt zo stroja.
5. Odpojte otočný čap od ramena pre radenie rýchlosti. Súčiastky si odložte pre neskoršie namontovanie.
6. Vyťahnite závlačku, ktorá je najbližšie pri hnacom mechanizme, zo šesťhranného hriadeľa.
7. Vyberte ľavú ložiskovú prírubu z rámu (podvozka).
8. Posuňte šesťhranný hriadeľ doľava, aby sa dala stiahnuť plochá podložka, pastorok a zostava lamely spojky zo šesťhranného hriadeľa.

POZNÁMKA: Nezapadnite si odložiť podložky, umiestnené medzi ložiskom a zasúvacou vidlicou, ktoré budete potrebovať neskôr pri montáži.

9. Vyberte zostavu lamely spojky z rámu (podvozka).
10. Vyskrutkujte tri skrutky, ktoré upevňujú lamelu spojky k nosnému ložisku.
11. Demontujte starú lamelu spojky. Založte novú lamelu spojky, vypuklou stranou k nosnému ložisku.
12. Zaskrutkujte tri skrutky do novej lamely spojky a nosného ložiska. Uťahnite ich uťahovacím momentom 6,8 – 8,13 N•m.



13. Vložte novú zostavu lamely spojky do rámu (podvozka). Nasadte podložky na nosné ložisko a zasuňte ich do ramena pre radenie rýchlosti.
14. Presuňte šesťhranný hriadeľ cez novú zostavu trecieho kotúča. Nasadte pastorok a podložku na šesťhranný hriadeľ a zasuňte hriadeľ do pravého ložiska.
15. Namontujte ľavé ložisko pomocou upevňovacieho príslušenstva, ktoré ste demontovali v kroku 7.
16. Zasuňte závlačku do šesťhranného hriadeľa.
17. Spojte otočný čap s ramenom pre radenie rýchlosti. Pozrite si **NASTAVENIE RADENIA RÝCHLOSTI** na strane 25.
18. Nasadte dolný kryt.
19. Nasadte kolesá.
20. Stroj postavte do vzpriamenej polohy.
21. Pripojte zapaľovací kábel k zapaľovacej sviečke.
22. Nastavte spojku pohonu pojazdu. Pozrite si **NASTAVENIE SPOJKY POHONU POJAZDU** na strane 31.

USKLADNENIE



VAROVANIE: NEPORANĚ SA. Prečítajte si a pochopte celú časť *Bezpečnosť* pred zahájením práce.

KRÁTKODOBÉ

DÔLEŽITÉ: Stroj nikdy neostrekujte vysokotlakovou vodou, ani ho neskladujte pod holým nebom.

Stroj po každej práci nechajte niekoľko minút bežať so zapnutou spojkou pohonu príslušenstva, aby sa z neho odstránil všetok uvoľnený, alebo topiaci sa sneh.

Zatvorte uzatvárací ventil paliva.

Skontrolujte, či na stroji nie sú viditeľné znaky opotrebenia, zlomenia, alebo poškodenia.

Všetky matice a skrutky musia byť správne utiahnuté a stroj vždy udržiavajte v bezpečnom prevádzkovom stave.

Stroj uskladnite v chladnom, suchom, chránenom priestore.

DLHODOBÉ

Stroj poriadne vyčistite mydlom a vodou pod nízkym tlakom a namažte (Pozrite si **ÚDRŽBA** na strane 21). Farbou opravte všetky poškrábané miesta.

Kolesá odľahčite podložením klátikov pod rám (podvozok), alebo pod os.

Palivový systém

Palivo, ktoré zostane v palivovom systéme dlhšiu dobu bez stabilizátora, sa rozloží a v systéme sa vytvoria nánosy benzínovej živice. Tieto nánosy môžu poškodiť karburátor a palivové hadičky, filter a palivovú nádrž. Vytvoreniu nánosov v palivovom systéme počas skladovania zabránite pridaním kvalitného stabilizátora paliva do paliva. Dodržte doporučený pomer miešaných zložiek, uvedený na nádobe stabilizátora paliva.

Ošetrovanie palivového systému pred uskladnením stroja:

1. Pridajte stabilizátor podľa pokynov výrobcu.
2. Po pridaní stabilizátora nechajte motor bežať aspoň 10 minút, aby sa palivo so stabilizátorom dostalo do karburátora.

Nikdy neskladujte motor s palivom v palivovej nádrži vo vnútri budovy s potenciálnymi zápalnými zdrojmi.

SERVISNÉ DIELY

Prostredníctvom svojho zástupcu spoločnosti Ariens si objednajete nasledujúce diely:

Č. dielu	Popis
00036800	Mazací tuk Ariens Hi-Temp (3, 3 oz. zásobníky) (tri 85 g zásobníky)
21534100	Zapaľovacia sviečka
07200513	Hnací remeň vyhadzovacieho ventilátora
07200101	Hnací remeň pojazdu
53200500	Strihové skrutky
00170800	Lamela spojky
00592900	Stabilizátor benzínu (4 oz.) (113 g)
04143500	Žiarovku do predného svetla MR16 20 W

PRÍSLUŠENSTVO

Obráťte sa na autorizovaného zástupcu spoločnosti Ariens ak chcete doplniť ďalšie príslušenstvo, ktoré je k dispozícii, k svojmu modelu stroja Sno-Thro.

Č. dielu	Popis
73203100	Rezací nôž
72406500	Sada závaží na predok stroja
72600300	Sada zarážok
73203600	Kryt pre Sno-Thro
82000100	28" (711 mm) kartáč
72408000	Snehový kryt
72000100	220 V štartér

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRÁVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
Motor nešartuje.	<ol style="list-style-type: none">1. Je prázdna palivová nádrž.2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva.3. Okolo regulátora/ karburátora vznikli nánosy nečistôt.4. Spínač zapaľovania s kľúčom nie je v polohe „Run“ (beh).5. Nefunguje elektrický štartér.	<ol style="list-style-type: none">1. Natankujte palivo do palivovej nádrže.2. Otvorte uzatvárací ventil paliva.3. Vyčistite priestor okolo regulátora/karburátora.4. Spínač zapaľovania s kľúčom dajte do polohy Run (beh).5. Skontrolujte, či je v poriadku štartér a prepojenia.
Motor zhasína.	<ol style="list-style-type: none">1. Minulo sa palivo.2. Je zatvorený uzatvárací ventil paliva.3. Mechanické zaseknutie vyhadzovacieho ventilátora.4. Znečistené palivo.5. Vadná zapaľovacia sviečka.6. Upchaný prieduch v uzávere palivovej nádrže.	<ol style="list-style-type: none">1. Natankujte palivo do palivovej nádrže.2. Otvorte uzatvárací ventil paliva.3. Vypnite motor, vyťahnite kľúč zo zapaľovania a počkajte, až sa všetky pohyblivé diely zastavia. Pred opakovaným štartovaním skontrolujte a odstráňte prekážku.4. Nahradte čistým palivom.5. Vymeňte, alebo vyčistite zapaľovaciu sviečku.6. Vymeňte uzáver palivovej nádrže.
Problémy s motorom.	<ol style="list-style-type: none">1. Pozrite si príručku k motoru.	<ol style="list-style-type: none">1. Pozrite si príručku k motoru.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
<p>Nepohybuje sa dopredu/dozadu.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesprávne nastavená lamela spojky. 2. Nefunguje hnací remeň pojazdu. 3. Nesprávne nastavená poloha radiča rýchlosti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opravte, alebo vymeňte lamelu spojky (<i>Pozrite si VÝMENA LAMELY SPOJKY</i> na strane 32). 2. Opravte, alebo vymeňte hnací remeň pojazdu (<i>Pozrite si VÝMENA HNACIEHO REMEŇA POJAZDU</i> na strane 28). 3. Nastavte páku radenia rýchlosti (<i>Pozrite si NASTAVENIE RADENIA RÝCHLOSTI</i> na strane 25).
<p>V ráme (podvozku) sa nazbierali malé gumové zhluky.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrebovaná lamela spojky. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normálne opotrebenie lamely spojky. Kúsky, alebo väčšie kusy gumy znamenajú, že je potrebné skontrolovať lamelu spojky a v prípade potreby je potrebné ju vymeniť.
<p>Stroj slabo odhadzuje sneh, alebo vôbec neodhadzuje sneh.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pretrhnuté strihové skrutky. 2. Nesprávne nastavená spojka/brzda príslušenstva. 3. Primrznutá fréza. 4. Fréza je zablokovaná ľadom, alebo kusmi iného materiálu. 5. Hnací remeň príslušenstva preklzáva, je opotrebovaný, alebo poškodený. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymeňte strihové skrutky (<i>Pozrite si STRIHOVÉ SKRUTKY</i> na strane 24). 2. Nastavte spojku/brzdu príslušenstva (<i>Pozrite si NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY</i> na strane 28). 3. Stroj umiestnite do tepla, aby sa ľad roztopil. 4. Pri vypnutom motore a odpojenej fréze skontrolujte, či stroj nie je zablokovaný mechanickými prekážkami a odstráňte ich. 5. Nastavte, alebo vymeňte hnací remeň príslušenstva (<i>Pozrite si NASTAVENIE SPOJKY PRÍSLUŠENSTVA/BRZDY</i> na strane 28).

TECHNICKÉ PARAMETRE

Číslo modelu	920303	920307	920308
Popis	Compact 20	Compact 24	Compact 26
Motor	Briggs & Stratton séria 900		Briggs & Stratton séria 1150
Hrubý krútiaci moment* - N-m	12,2		15,59
*Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora.			
Zdvih - cm ³	205		249
Maximálne otáčky bez zaťaženia - RPM (min) (ot./min.)	3600 ± 100		
Elektrické štartovanie	Navijací štartér		220 V
Objem palivovej nádrže - litre	2,7		
Komín			
Uhol otáčania komína	205		
Ovládanie otáčania	2,5 x rýchle otáčanie		
Ovládanie vychyľovača snehu	Ručné		Dial'kové
Fréza			
Šírka záberu v snehu - cm	50,8	61,0	66,04
Skriňa prevodovky	Hliníková		
Priemer frézy - cm	27,9		
Vyhadzovací ventilátor			
Priemer vyhadzovacieho ventilátora - cm	30,5		
Otáčky vyhadzovacieho ventilátora (RPM) (ot./min.)	1190		
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora - m/s	1139		
Pohon			
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	HA remeň		
Pohonný systém	Disc-O-Matic®		
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu		
Ovládanie osi	Zaist'ovací kolík		
Pneumatiky - cm	13 x 4-6 (33,02 x 10,16-6)		13 x 5-6 (33,02 x 12,7-6)
Rozmery a váha			
Dĺžka - cm	131,8	131,8	131,8
Výška - cm	112,5	112,5	112,5
Šírka - cm	67,3	67,0	72,1
Váha - kg	72,1	78,9	83,5
CE hluk a vibrácie (podľa EN836-2001)			
Prevádzkový akustický tlak pri uchu (Lpa) v dBA	88	88	89
Meranie vibrácií (m/sec ²) na rukách obsluhy	3,3	3,3	4,4
Záruka	Trojročný spotrebiteľa		

TECHNICKÉ PARAMETRE

Číslo modelu	920311	920312
Popis	Compact 22	Compact 24E
Motor	Briggs & Stratton séria 900	
Hrubý krútiaci moment* - N-m	12,2	
*Výkon motora uvedený prostredníctvom hrubého krútiaceho momentu podľa SAE J1940, ako ho udáva výrobca motora.		
Zdvih - cm ³	205	
Maximálne otáčky bez zaťaženia - RPM (min) (ot./min.)	3600 ± 100	
Elektrické štartovanie	Navijací štartér	220 V
Objem palivovej nádrže - litre	2,7	
Komín		
Uhol otáčania komína	205	
Ovládanie otáčania	2,5 x rýchle otáčanie	
Ovládanie vychyľovača snehu	Ručné	
Fréza		
Šírka záberu v snehu - cm	50,8	61,0
Skríňa prevodovky	Hliníková	
Priemer frézy - cm	27,9	
Vyhadzovací ventilátor		
Priemer vyhadzovacieho ventilátora - cm	30,5	
Otáčky vyhadzovacieho ventilátora (RPM) (ot./min.)	1190	
Obvodová rýchlosť vyhadzovacieho ventilátora - m/s	1139	
Pohon		
Pohon vyhadzovacieho ventilátora	HA remeň	
Pohonný systém	Disc-O-Matic®	
Počet rýchlostných stupňov	6 dopredu a 2 dozadu	
Ovládanie osi	Zaistovací kolík	
Pneumatiky - cm	13 x 4-6 (33,02 x 10,16-6)	
Rozmery a váha		
Dĺžka - cm	131,8	131,8
Výška - cm	112,5	112,5
Šírka - cm	62	67,0
Váha - kg	78	80,3
CE hluk a vibrácie (podľa EN836-2001)		
Prevádzkový akustický tlak pri uchu (Lpa) v dBA	88	88
Meranie vibrácií (m/sec ²) na rukách obsluhy	3,3	3,3
Záruka	Trojročný spotrebiteľa	

Obmedzená záruka na modely Sno-Thro[®], Sno-Tek[®] a zariadenia na drobné práce

Spoločnosť Ariens Company (Ariens) zaručuje **pôvodnému kupujúcemu**, že zariadenia značky Ariens, Gravely, Parker a Countax určené na drobné práce (vrátane modelov Sno-Thro[®] a Sno-Tek[®]) zakúpené od 1. 1. 2011 budú bez chýb materiálov a spracovania po dobu uvedenú v tabuľke nižšie. Používanie zariadenia na osobné účely v jednej domácnosti alebo rezidencii sa považuje za „spotrebiteľské použitie“; používanie zariadenia na ľubovoľné firemné účely (poľnohospodárske, komerčné alebo priemyselné) alebo jeho používanie na viacerých miestach sa považuje za „komerčné použitie“. Ak sa ľubovoľný výrobok prenajíma alebo poskytuje na lízing, potom trvanie týchto záruk bude 90 dní od dátumu zakúpenia.

Autorizovaný predajca výrobkov značky Ariens (pre výrobky značky Ariens), predajca výrobkov značky Gravely (pre výrobky značky Gravely), predajca výrobkov značky Parker (pre výrobky značky Parker) alebo predajca výrobkov značky Countax (pre výrobky značky Countax) opraví ľubovoľnú chybu materiálu alebo spracovania a opraví alebo vymení ľubovoľnú chybnú časť v súlade s podmienkami, obmedzeniami a vylúčeniami stanovenými v tomto dokumente. Takáto oprava alebo výmena bude pre pôvodného kupujúceho bezplatná (práca a diely) s výnimkou toho, čo je poznamenané nižšie.

Záručný kód	Skupina výrobkov	Záručná lehota pre spotrebiteľské použitie	Záručná lehota pre komerčné použitie
PA	Štiepače dreva, rozmetače, strunové kosačky, kosačky na kraje trávnik	3 roky	90 dní
PB	Profesionálne motorové rozmetače	3 roky	1 rok
PC	Kultivátory	2 roky	90 dní
PD	Vysávače, fúkače, zametače, nakladače, zberače trávy, striekačky, prevzdušňovače atď.	1 rok	1 rok
SA	Profesionálny model Sno-Thro [®]	3 roky	1 rok
SB	Compact, Deluxe, Platinum, AMP [™] Sno-Thro [®]	3 roky	90 dní
SC	Sno-Tek [®]	2 roky	90 dní
UA	Úžitkové vozidlá	1 rok	1 rok
Neaplikovateľné	Servisné (náhradné) diely	90 dní (bez práce)	90 dní (bez práce)

Špeciálne predĺženia

V tabuľke nižšie sú uvedené podrobnosti o špeciálnych predĺženiach tejto záruky:

Záručný kód	Záručná výnimka	Záručná lehota	Použitie	Detail
SB	Batérie pre model AMP [™] Sno-Thro [®]	2 roky	Spotrebiteľské	100 % prvý rok; pomerná časť druhý rok.

Výnimky a obmedzenia

V tabuľke nižšie sú uvedené podrobnosti o špeciálnych výnimkách z tejto záruky:

Záručný kód	Záručná výnimka	Záručná lehota	Použitie	Detail
Všetko	Batérie	1 rok	Všetko	Pomerným dielom
Všetko	Remene, tlmič výfuku, pneumatiky	Žiadna	Komerčné	Na tieto komponenty sa nevzťahuje záruka, keď sa používajú komerčne.
Všetko	Textilné, plastové a gumené komponenty (vrátane remeňov a káblov)	Maximálne 2 roky	Všetko	Záruka je obmedzená na 2 roky v prípade spotrebiteľského použitia. (1 rok pre záručný kód PD.) S výnimkou toho, čo je uvedené vyššie, sa záruka na tieto komponenty vzťahuje na chyby, nie na opotrebovanie.
SA, SB, SC	Kosačky s manuálnym pohonom	Maximálne 2 roky	Všetko	Záruka na kosačky s manuálnym pohonom je obmedzená na 2 roky v prípade spotrebiteľského použitia.
Všetko	Motory	Pozrite si záruku výrobcu motora.	Všetko	Na motory sa vzťahuje záruka výrobcu motora. Pozrite si informácie o záruke výrobcu motora.

Povinnosti zákazníka

Zaregistrujte si výrobok hneď pri predaji. Ak predajca nezaregistruje výrobok, zákazník musí vyplniť registračnú kartu výrobku, ktorá sa nachádza v balíku dokumentácie, a odoslať ju spoločnosti Ariens Company alebo vykonať registráciu výrobku online na adrese www.ariens.com, www.gravelly.com, www.countax.com, www.parkersweeper.com.

Abý spoločnosť Ariens vykonala záručnú opravu, **pôvodný (prvý) majiteľ** musí:

- Vykonávať údržbu a nastavenia podľa pokynov v príručke pre majiteľa.
- Včas oznámiť spoločnosti Ariens alebo autorizovanému servisnému zástupcovi spoločnosti Ariens, Gravelly, Parker alebo Countax potrebu záručnej opravy.
- Dopraviť výrobok na miesto a z miesta vykonania záručnej opravy na náklady vlastníka.
- Záručnú opravu si nechajte vykonať u autorizovaného servisného zástupcu spoločnosti Ariens, Gravelly, Parker alebo Countax.

Ak chcete vyhľadať autorizovaného servisného zástupcu:

V USA a Kanade:		
Použite vyhľadávač predajcov na našich webových stránkach: www.ariens.com • www.gravelly.com		
Prípadne nás kontaktujte e-mailom alebo telefonicky:		
V USA, Kanade, Mexiku, Karibskej oblasti, Strednej a Južnej Amerike:	V Európe, Ázii, Afrike alebo na Strednom východe:	V Austrálii alebo na Novom Zélande:
Ariens Company 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefón: (920) 756 - 4688 www.ariens.com	Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefón: 0800 597 7777 www.countax.com	109-111 Abbot House Hallam, Victoria 3803 Australia Telefón: (03) 9796 4244 1800 335 489 www.bynorm.com.au

Vylúčenia zo záruky – položky, na ktoré sa nevzťahuje táto záruka

- Na diely, ktoré nie sú originálnymi náhradnými dielmi spoločnosti Ariens, Gravely, Parker alebo Countax, sa táto záruka nevzťahuje a ich použitie môže mať za následok stratu záruky.
- Táto záruka sa nevzťahuje na poškodenia spôsobené montážou alebo použitím ľubovoľného dielu, príslušenstva alebo vybavenia neschváleného spoločnosťou Ariens Company na použitie s výrobkami uvedenými v tomto dokumente.
- Na nasledujúce údržbové, servisné a výmenné položky sa nevzťahuje táto záruka, pokiaľ nie sú uvedené v časti Obmedzenia uvedenej vyššie: mazivá, zapalovacie sviečky, olej, olejové filtre, vzduchové filtre, palivové filtre, brzdové doštičky, brzdové páčky, brzdové čeluste, klzáky, stieracie čepele, skrutky, čepele kosačky, lopatky kosačky, kefky, reflektory, žiarovky, nože, sekacie nože.
- Každé nesprávne používanie, úprava, nesprávna montáž, nesprávne nastavenie, zanedbanie, alebo nehoda, ktoré si vyžaduje opravu, nie je kryté touto zárukou.
- **Použitie benzínových zmesí s viac než 10 % etanolu má za následok stratu všetkých záruk.**
- Výrobky sú navrhnuté podľa špecifikácií v oblasti, v ktorej boli pôvodne distribuované. Odlišné oblasti môžu mať významne odlišné zákonné a konštrukčné požiadavky. Táto záruka je obmedzená na požiadavky v oblasti, v ktorej sa jednotka pôvodne distribuovala. Spoločnosť Ariens Company nezaručuje, že tento výrobok bude spĺňať požiadavky ľubovoľnej inej oblasti. Záručný servis je obmedzený na servis v oblasti pôvodnej distribúcie.
- Mimo USA a Kanady sa obráťte na predajcu výrobkov značky Ariens a spýtajte sa ho na záručné podmienky platné vo vašej krajine. Práva sa môžu líšiť medzi jednotlivými krajinami a taktiež v rámci jednej krajiny.

Špeciálne vylúčenia zo záruky na úžitkové vozidlá

Nasledujúce použitia majú za následok stratu platnosti záručných podmienok na úžitkové vozidlá (záručný kód UA):

- Prenájom alebo lízing úžitkového vozidla.
- Použitie úžitkového vozidla na ťahanie alebo vozenie nákladu prekračujúceho limity uvedené v príručke pre vlastníka/obsľuhu.
- Úprava úžitkového vozidla použitím dielov a príslušenstva, ktoré nie sú originálnymi alebo schválenými dielmi alebo príslušenstvom značky Ariens alebo Gravely.
- Úprava úžitkového vozidla bez výslovného písomného povolenia od spoločnosti Ariens Company.
- Prevádzka úžitkového vozidla, keď nebolo úplne a správne zmontované a vopred dodané autorizovaným predajcom výrobkov značky Gravely.

Odmietnutie zodpovednosti

Spoločnosť Ariens Company môže občas zmeniť konštrukciu svojich výrobkov. Nič v tejto záruke sa nebude považovať za záväzok spoločnosti Ariens Company vykonať takéto zmeny konštrukcie na predtým vyrábaných výrobkoch, ani sa takéto zmeny konštrukcie nebudú považovať za pripustenie toho, že predchádzajúce konštrukcie boli chybné.

OBMEDZENIE NÁHRADY A ŠKÓD

Zodpovednosť spoločnosti Ariens Company podľa tejto záruky a podľa akejkoľvek implicitnej záruky, ktorá môže existovať, je obmedzená na opravu každej výrobnnej chyby a opravu alebo výmenu každého chybného dielu. Spoločnosť Ariens Company nebude zodpovedná za náhodné, špeciálne ani následné škody (vrátane straty zisku). Niektoré štáty nepovoľujú vylúčenia alebo obmedzenia náhodných alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenie alebo vylúčenie sa na vás nemusí vzťahovať.

ODMIETNUTIE ĎALŠEJ ZÁRUKY

Spoločnosť Ariens neposkytuje žiadnu záruku, výslovnú, alebo implicitnú, okrem tej, ktorá je výslovne tu uvedená. Ak zákony vo vašom štáte ustanovujú, že implicitná záruka predajnosti, alebo implicitná záruka vhodnosti pre konkrétny účel, alebo akákoľvek iná implicitná záruka, musí byť poskytnutá spoločnosťou Ariens, potom každá takáto implicitná záruka je obmedzená dobou trvania tejto záruky. Niektoré štáty nepovoľujú obmedzovanie doby platnosti implicitnej záruky, takže vyššie uvedené obmedzenie sa na vás nemusí týkať.

Táto záruka vám poskytuje špecifické zákonné práva, pričom môžete mať aj iné práva, ktoré sa líšia podľa jednotlivých regiónov.



THE KING OF SNOW®

Ariens Company
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110-1072
920-756-4688
Fax 920-756-2407
www.ariens.eu

See your local dealer for these useful accessories:



Sno-Thro® Cover
Protect your investment. Available
in two sizes.

Drift Cutter Kit
Helps your Sno-Thro® tackle
drifting and packed snow.



Protective Floor Mat
Protects floor from rust, dirt and
snow melt.

Non-abrasive Skid Shoes
Protect decorative surfaces from
scratching and marring.



Please see your local dealer for accessory fit up and installation.
Visit www.ariens.com for more information on all of our great accessories.

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand