



(en) *Operator's Manual*

(bg) *Инструкции за експлоатация*

(cs) *Návod k obsluze*

(et) *Kasutusjuhend*

(hr) *Priručnik za operatora*

(hu) *Kezelési útmutató*

(lt) *Naudojimo instrukcija*

(lv) *Operatora rokasgrāmata*

(pl) *Instrukcja obsługi*

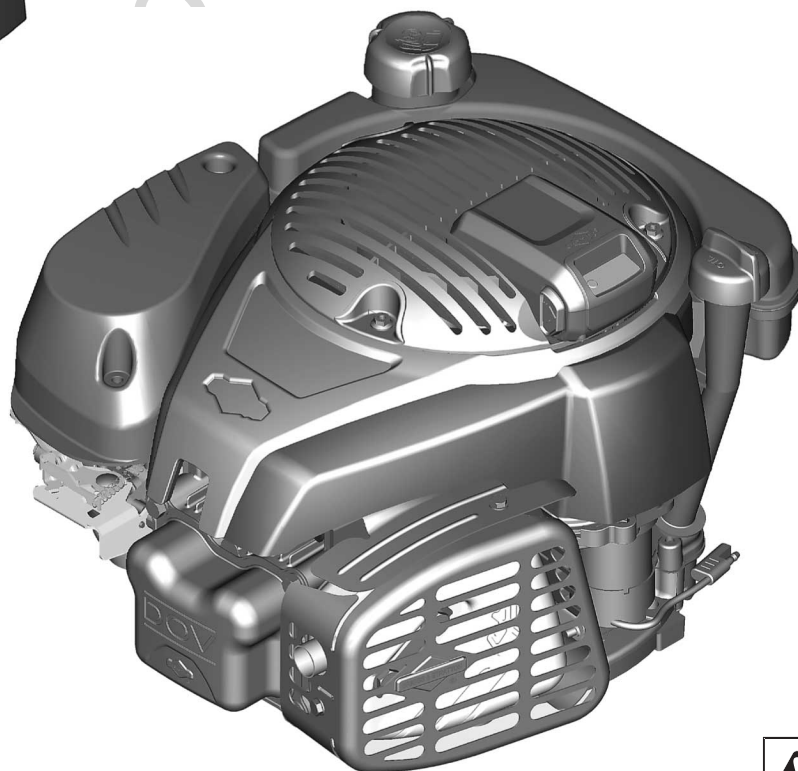
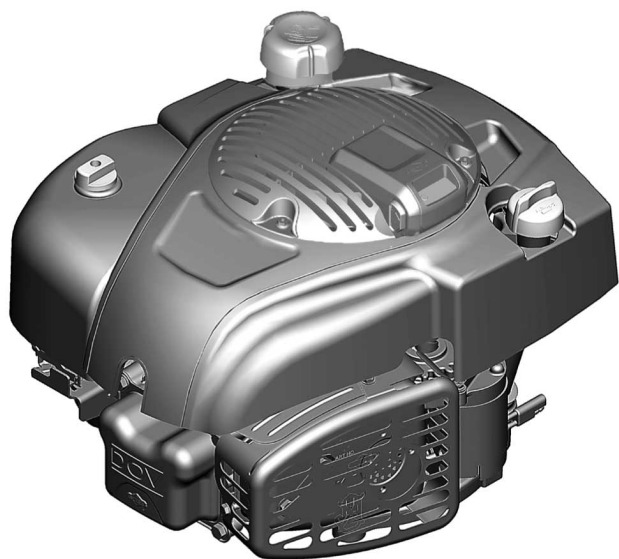
(ro) *Manual de utilizare*

(ru) *Руководство по эксплуатации*

(sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*

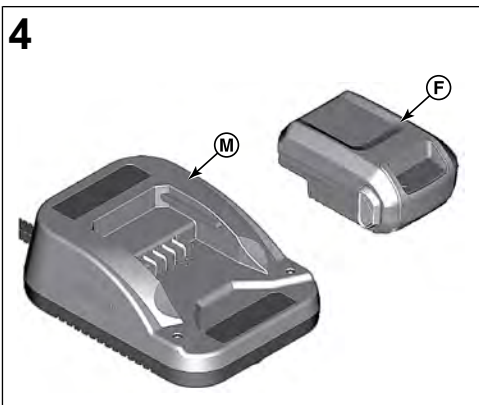
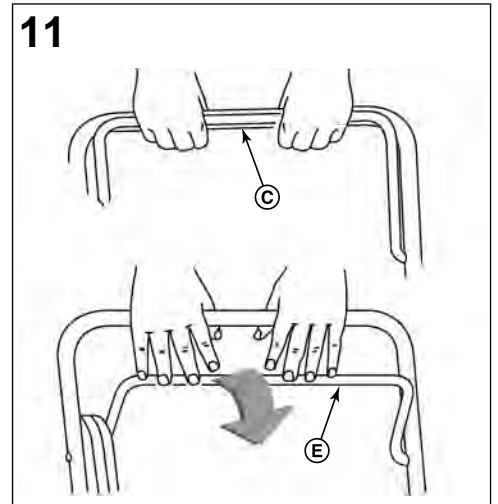
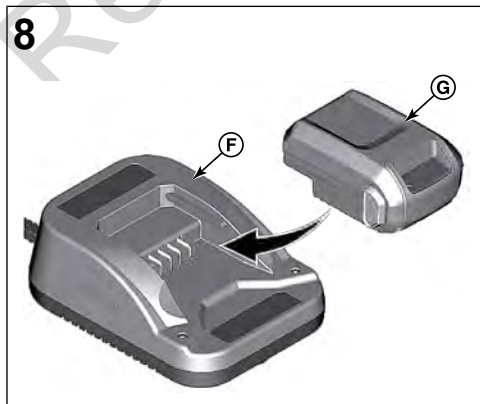
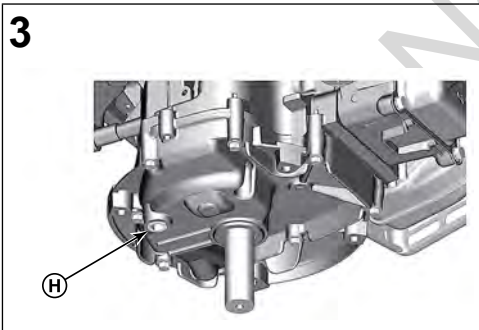
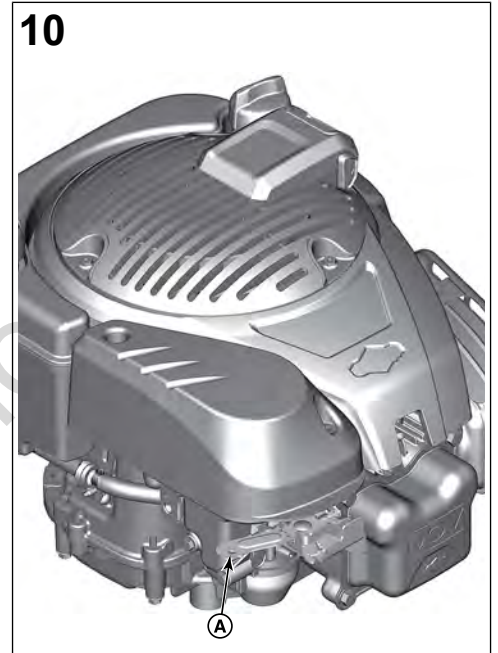
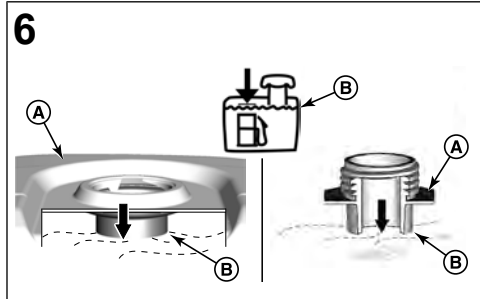
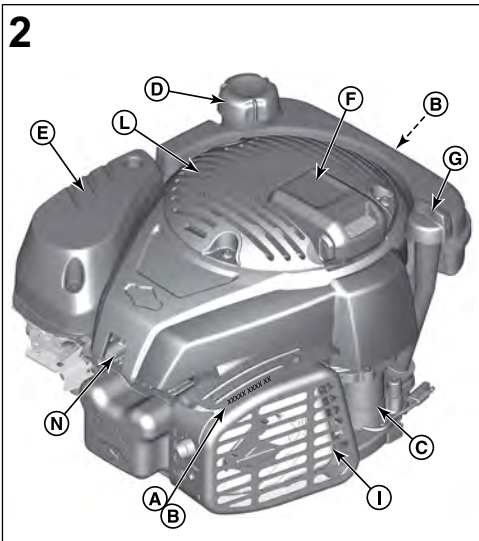
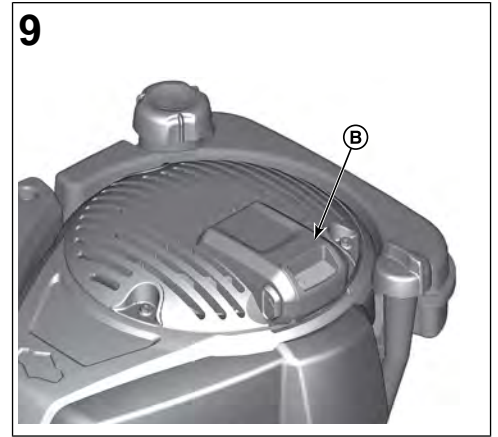
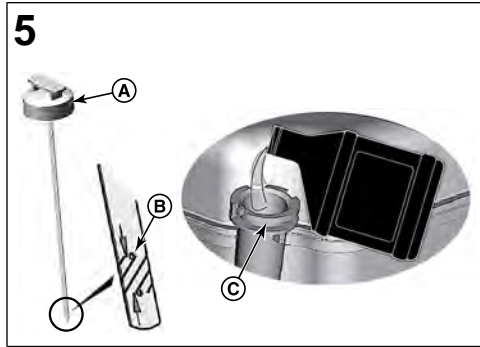
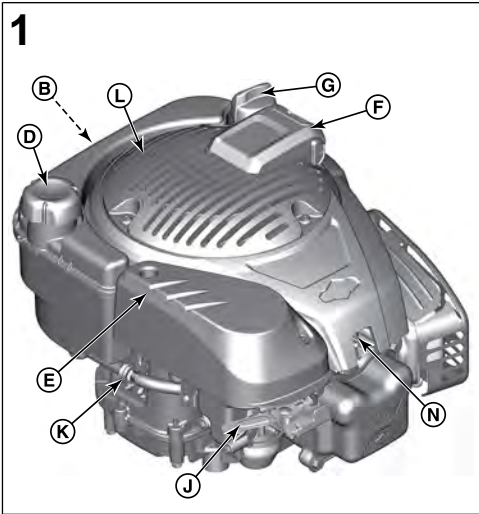
(sl) *Priročnik za uporabo*

(tr) *Kullanma Kılavuz*



Models: 100600  
100800  
with DOV® & InStart®







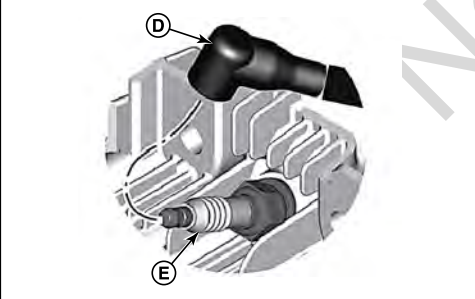
12



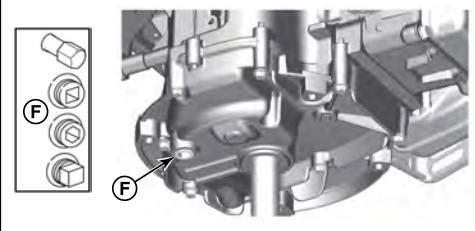
13



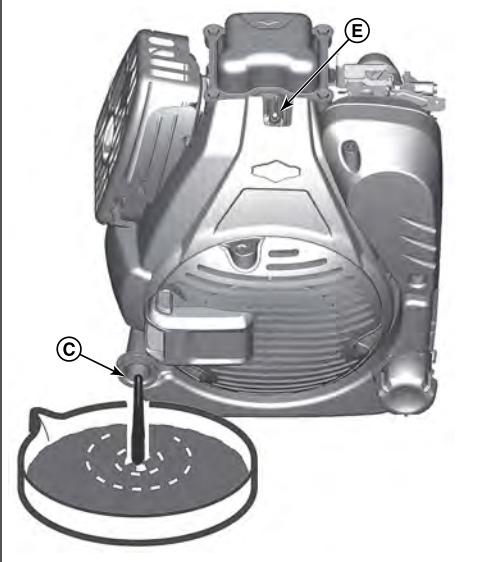
14



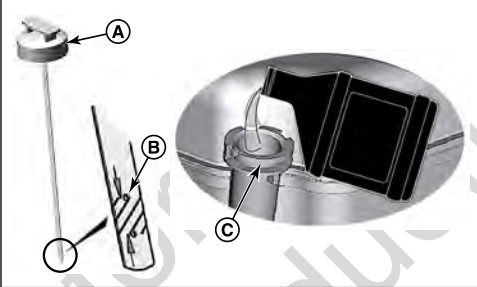
15



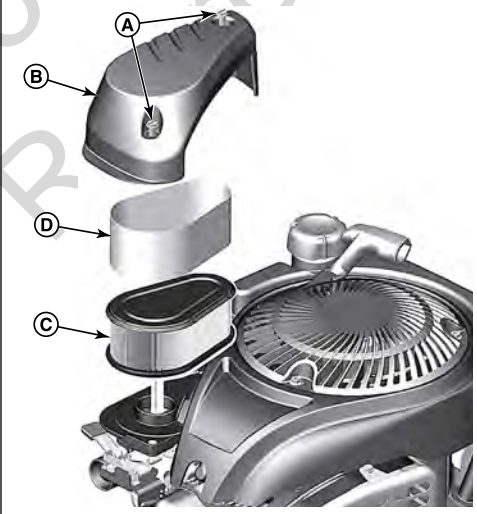
16



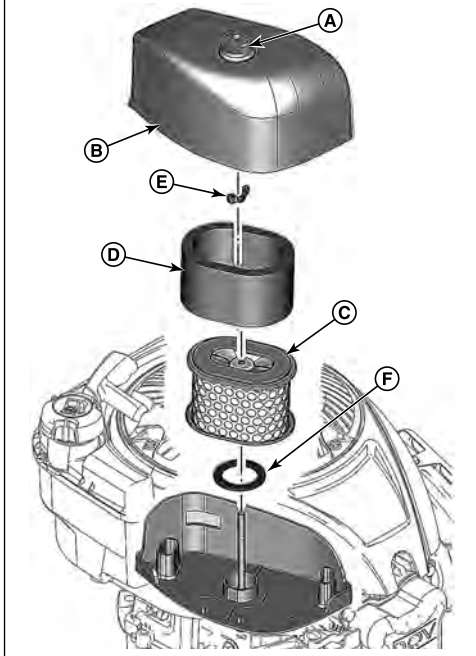
17



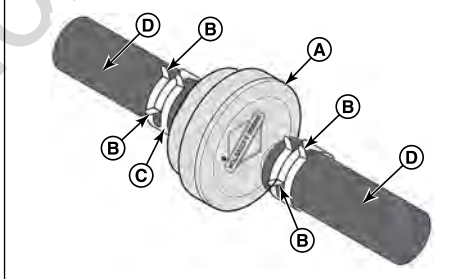
18



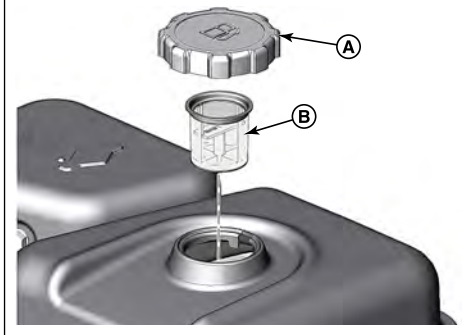
19



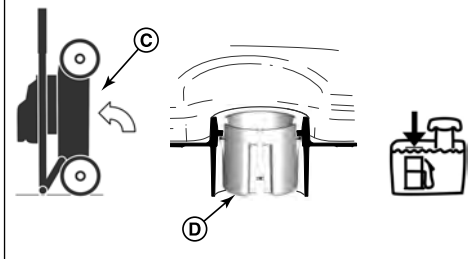
20

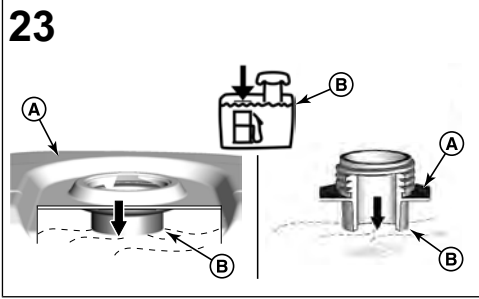


21



22





Not for  
Reproduction

This Engine is not for sale in USA.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with engines and how to avoid them. It also contains instructions for the proper use and care of the engine. Because Briggs & Stratton Corporation does not necessarily know what equipment this engine will power, it is important that you read and understand these instructions and the instructions for the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

*Note:* The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

For replacement parts or technical assistance, record below the engine model, type, and code numbers along with the date of purchase. These numbers are located on your engine (see the **Features and Controls** section).

Date of Purchase	
Engine Model - Type - Trim	
Engine Serial Number	

Look for the 2D barcode located on some engines. When viewed with a 2D-capable device, the code will bring up our website where you can access support information for this product. Data rates apply. Some countries may not have online support information available.



## Recycling Information

		All packaging, used oil, and batteries should be recycled according to applicable government regulations.
--	--	---

## Operator Safety

### IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future use.

### Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**

**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury.**

**NOTICE** indicates an situation that **could result in damage to the product.**

## Hazard Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before operating or servicing the unit.

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Fire hazard		Explosion hazard
	Shock hazard		Toxic fume hazard
	Hot surface hazard		Noise hazard - Ear protection recommended for extended use.
	Thrown object hazard - Wear eye protection.		Explosion hazard
	Frostbite hazard		Kickback hazard
	Amputation hazard - moving parts		Chemical Hazard
	Thermal heat hazard		Corrosive

## Safety Messages

**WARNING**

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

**WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

**WARNING**

Briggs & Stratton Engines are not designed for and are not to be used to power: fun-karts; go-karts; children's, recreational, or sport all-terrain vehicles (ATVs); motorbikes; hovercraft; aircraft products; or vehicles used in competitive events not sanctioned by Briggs & Stratton. For information about competitive racing products, see [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). For use with utility and side-by-side ATVs, please contact Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Improper engine application may result in serious injury or death.

**WARNING**

**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

### When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

#### When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

#### When Operating Equipment

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop engine.
- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

#### When Changing Oil

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

#### When Tipping Unit for Maintenance

- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank, if mounted on the engine, must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

#### When Transporting Equipment

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve in the CLOSED position.

#### When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.



**Starting engine creates sparking.**

**Sparking can ignite nearby flammable gases.**

**Explosion and fire could result.**

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



**POISONOUS GAS HAZARD.** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.



**Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.**

**Traumatic amputation or severe laceration can result.**

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



**Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.**

**Severe thermal burns can occur on contact.**

**Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.**

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



**Unintentional sparking can result in fire or electric shock.**

**Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.**

**Fire hazard**

#### Before Performing Adjustments Or Repairs

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Remove battery pack from engine battery tray. Battery pack may represent equipment key in some instances.
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

#### When Testing For Spark

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.



**Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.**

#### When Operating

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.

#### When Charging Battery Pack

- Charge Briggs and Stratton battery pack only with Briggs and Stratton battery charger.
- Do not use Briggs and Stratton battery charger to charge generic batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge,

unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

#### Extension Cord

- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure that: **a.** pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger, **b.** extension cord is properly wired and in good electrical condition, and **c.** wire size is a minimum of 16 AWG (American Wire Gauge) to allow for AC ampere rating of charger.

#### When Storing Battery Pack

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

#### Before Performing Adjustments Or Repairs

- Remove battery pack from engine battery tray.



**WARNING**

Battery chemicals are toxic and corrosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.

## Features and Controls

### Engine Controls

Compare the illustration (Figure: 1, 2, 3, 4) with your engine to familiarize yourself with the location of various features and controls.

- A. Engine Identification Numbers **Model - Type - Code**
- B. Engine Serial Number
- C. Electric Starter
- D. Fuel Tank and Cap
- E. Air Cleaner
- F. Lithium-Ion Battery Pack
- G. Dipstick
- H. Oil Drain Plug
- I. Muffler, Muffler Guard (optional), Spark Arrester (if equipped)
- J. Throttle Control (if equipped)
- K. Fuel Filter (if equipped)
- L. Air Intake Grille
- M. Battery Charger
- N. Spark Plug

### Engine Control Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Engine speed - FAST		Engine speed - SLOW
	Engine speed - STOP		ON - OFF

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Engine start - Choke CLOSED		Engine start - Choke OPEN
	Fuel Cap Fuel Shut-off - OPEN		Fuel Shut-off - CLOSED
	Fuel level - Maximum Do not overfill		

### Battery Control Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Volt		Ampere
	Double Insulated		Alternating Current
	Direct Current		Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada Listed Product
	Underwriters Laboratories, Inc. Registered Product		Hertz
		Charge Battery Pack	
		Remove Key / Battery Pack	

## Operation

### Oil Recommendations

Oil Capacity: See the *Specifications* section.

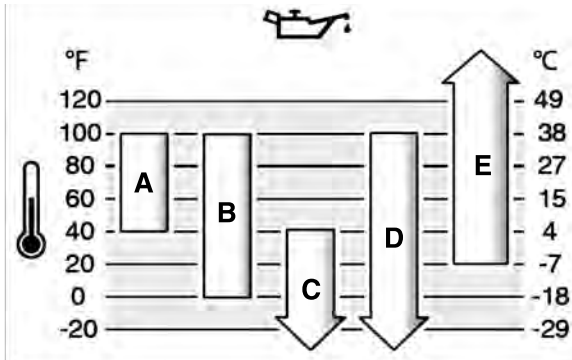
#### NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard™ 15W-50 Synthetic oil provides the best protection.





A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

## Check and Add Oil

See Figure: 5

### Before checking or adding oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the **Specifications** section for oil capacity.

### NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

### Check Oil Level

1. Remove the dipstick (A, Figure 5) and wipe with a clean cloth.
2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 5) on the dipstick.

### Add Oil

1. If the oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 5). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
2. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 5).

## Low Oil Protection System (if equipped)

Some engines are equipped with a low oil sensor. If the oil is low, the sensor will either activate a warning light or stop the engine. Stop the engine and follow these steps before restarting the engine.

- Make sure the engine is level.
- Check the oil level. See the **Check Oil Level** section.
- If the oil level is low, add the proper amount of oil. Start the engine and make sure the warning light (if equipped) is not activated.
- If the oil level is not low, do not start the engine. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer to have the oil problem corrected.

## Fuel Recommendations

### Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

**NOTICE** Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands.

### High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

## Add Fuel

See Figure: 6



**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

### When adding fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap.
2. Fill the fuel tank (A, Figure 6) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
3. Reinstall the fuel cap.

## Charge Battery Pack

See Figure : 7, 8



**Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.**

### When Charging Battery Pack

- Charge Briggs & Stratton battery pack only with Briggs & Stratton battery charger.
- Do not use Briggs & Stratton battery charger to charge any other types of batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
  1. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger;
  2. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
  3. That wire size is a minimum of 16 AWG to allow for AC ampere rating of charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless



they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

### When To Charge Battery Pack

**First Time** - The Lithium-Ion battery pack was partially charged before shipment. To maintain charge and to prevent damage while in storage, the battery pack is programmed to enter a "sleep mode". A quick charge of approximately ten (10) seconds is required to wake up the battery. Leave battery pack in charger until fully charged. To charge the battery pack, see the **How To Charge Battery Pack** section below.

**As Required** - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 7) and charge if required. See the **Battery Fuel Gauge** section.

### How To Charge Battery Pack

1. Connect battery charger (F, Figure 8) to electrical outlet.



**WARNING**

Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

2. Slide the battery pack (G, Figure 8) firmly into the battery charging bay (F). If the red charging light does not illuminate, remove the battery pack and reinstall. Make sure the battery pack is firmly seated in the battery charging bay.
  - Red light (A, Figure 7) indicates battery pack is charging normally.
  - Green light (B) indicates battery pack is fully charged.
  - FLASHING red light (C) indicates the battery pack is either too hot or too cold and will not accept a charge. Leave the battery pack connected and when normal operating temperature is reached it will automatically start charging. See the **Specifications** section for normal operating temperature.
  - FLASHING red/green lights (D) indicate that battery pack will not charge and must be replaced.
3. From "sleep mode", the battery will wake up in approximately ten (10) seconds.
4. A completely discharged battery pack will fully charge in approximately one (1) hour. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
5. When the green light indicates that the battery pack is fully charged, it can be removed from the charger.
6. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 7).
7. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.

### Battery Fuel Gauge

To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 7). The display lights (H) will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery pack.

Display Lights	Available Charge
Four lights	78% to 100%
Three lights	55% to 77%
Two lights	33% to 54%
One light	10% to 32%
Flashing light	less than 10%

## Start and Stop Engine

See Figure: 9, 10, 11, 12

### Start Engine



**WARNING**

**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

### When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



**WARNING**

**Improper use of battery and charger can result in an electrical shock or fire.**

### When Operating

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.



**WARNING**

**POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.**

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

**NOTICE** This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

**Note:** Equipment may have remote controls. See the equipment manual for location and operation of remote controls.

1. Check the engine oil. See the **Check Oil Level** section.
2. Check the battery tray on top of the engine for debris and if dirty clean with a brush or cloth. Mount the battery pack (B, Figure 9) in the engine battery tray on top of the engine. Make sure battery pack is securely installed. Battery pack may represent equipment key in some instances.

**Note:** To wake up a new battery, a **First Time** quick charge of approximately ten (10) seconds is required. See the **When To Charge Battery Pack** section.

3. Make sure equipment drive controls, if equipped, are disengaged.
4. Move the throttle control (A, Figure 10), if equipped, to the fast position. Operate the engine in the fast position.
5. **Models with electric start switch:** Hold the engine stop lever (C, Figure 11), if equipped, against the handle. Move the electric start switch to the start position. See the equipment manual for the location and operation of the electric start switch.
6. **Models with electric start button:** Hold the engine stop lever (C, Figure 11), if equipped, against the handle. Push the electric start button to start the engine. See the equipment manual for the location and operation of the electric start button.
7. **Models without electric start switch or start button:** Hold the engine stop lever (C, Figure 11) against the handle. Engine will automatically start. See the equipment manual for operation of the engine stop lever.

**NOTICE** To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

If the engine will not crank and the battery pack display lights are flashing, then the battery pack temperature is too hot or current draw is too high. All four battery display lights (H, Figure 12) will flash a warning for 10 seconds. The battery pack does not have a fuse, but will automatically reset after 10 seconds. If battery pack temperature is too hot (over 140 F, 60 C), remove the battery and allow it to cool. To avoid excess current draw on lawnmowers, keep the mower housing clean of grass build-up and debris.

**Note:** If the engine does not start after repeated attempts, contact a local dealer or go to **BRIGGSandSTRATTON.com** or call **1-800-233-3723** (in USA).

## Stop Engine

1. **Engine Stop Lever, if equipped:** Release the engine stop lever (E, Figure 11).  
**Throttle Control, if equipped with stop feature:** Move the throttle control (A, Figure 10) to the off or stop position.  
**Electric Start Switch, if equipped:** Move the electric start switch to the off or stop position. See the equipment manual for the location and operation of the switch. Remove the key and keep in a safe place out of the reach of children.
2. Remove the battery pack. The battery pack may represent equipment key in some instances.

## Maintenance

**NOTICE** If the engine is tipped during maintenance, the fuel tank, if mounted on engine, must be empty and the spark plug side must be up. If the fuel tank is not empty and if the engine is tipped in any other direction, it may be difficult to start due to oil or gasoline contaminating the air filter and/or the spark plug.



### WARNING

When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank, if mounted on the engine, must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

We recommend that you see any Briggs & Stratton Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.

**NOTICE** All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



### WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Fire hazard

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Remove battery pack from engine battery tray. The battery pack may represent equipment key in some instances.
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

## Maintenance Schedule

Maintenance and Service	
<b>First 5 Hours</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Change oil</li> </ul>
<b>Every 8 Hours or Daily</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check engine oil level</li> <li>• Clean area around muffler and controls</li> <li>• Clean air intake grille</li> </ul>
<b>Every 25 Hours or Annually</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Service air filter <sup>1</sup></li> <li>• Service pre-cleaner (if equipped) <sup>1</sup></li> </ul>
<b>Every 50 Hours or Annually</b>	

## Maintenance and Service

- Change engine oil
- Service exhaust system

### Annually

- Replace spark plug
- Replace air filter
- Replace pre-cleaner (if equipped)
- Replace fuel filter (if equipped)
- Service fuel system
- Service cooling system <sup>1</sup>
- Check valve clearance <sup>2</sup>

<sup>1</sup> In dusty conditions or when airborne debris is present, clean more often.

<sup>2</sup> Not required unless engine performance problems are noted.

## Carburetor and Engine Speed

Never make adjustments to the carburetor or engine speed. The carburetor was set at the factory to operate efficiently under most conditions. Do not tamper with the governor spring, linkages, or other parts to change the engine speed. If any adjustments are required contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for service.

**NOTICE** The equipment manufacturer specifies the maximum speed for the engine as installed on the equipment. **Do not exceed** this speed. If you are unsure what the equipment maximum speed is, or what the engine speed is set to from the factory, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for assistance. For safe and proper operation of the equipment, the engine speed should be adjusted only by a qualified service technician.

## Service Spark Plug

See Figure: 13

Check the gap (A, Figure 13) with a wire gauge (B). If necessary, reset the gap. Install and tighten the spark plug to the recommended torque. For gap setting or torque, see the **Specifications** section.

*Note:* In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with a resistor spark plug, use the same type for replacement.

## Service Exhaust System



**Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.**

**Severe thermal burns can occur on contact.**

**Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.**

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Remove accumulated debris from muffler and cylinder area. Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the deflector or the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If damage is found, install replacement parts before operating.



### WARNING

Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.

## Change Engine Oil

See Figure: 14, 15, 16, 17



**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

**Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.**

**Severe thermal burns can occur on contact.**

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.
- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

### Remove Oil

You can drain the oil from the bottom drain hole or from the top oil fill tube.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (D, Figure 14) and keep it away from the spark plug (E).
2. Remove the oil drain plug (F, Figure 15). Drain the oil into an approved container.

*Note:* Any of the oil drain plugs (F, Figure 15) may be installed in the engine.

3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug (F, Figure 15).
4. If you drain the oil from the top oil fill tube (C, Figure 16), keep the spark plug (E) end of the engine up. Drain the oil into an approved container.



If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion. To empty the fuel tank, run the engine until it stops from lack of fuel.

### Add Oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the **Specifications** section for oil capacity.

1. Remove the dipstick (A, Figure 17) and wipe with a clean cloth.
2. Slowly pour oil slowly into the engine oil fill (C, Figure 17). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick (A, Figure 17).
4. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 17) on the dipstick.
5. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 17).
6. Connect the spark plug wire (D, Figure 14) to the spark plug (E).

## Service Air Filter

See Figure: 18, 19



**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

- Never start and run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

**NOTICE** Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

Various models use either a foam or a paper filter. Some models may also have an optional pre-cleaner that can be washed and reused. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

1. Loosen the fastener(s) (A, Figure 18, 19).
2. Remove the cover (B, Figure 18, 19).
3. Remove the fastener(s) (E, Figure 19), if equipped.
4. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the pre-cleaner (D, Figure 18, 19) and the filter (C) from the air filter base.
5. To loosen debris, gently tap the filter (C, Figure 18, 19) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
6. Remove the pre-cleaner (D, Figure 18, 19) from the filter (C).
7. Wash the pre-cleaner (D, Figure 18, 19) in liquid detergent and water. Allow the pre-cleaner to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
8. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 18, 19) to the filter (C).
9. Install the filter (C, Figure 18, 19) and the pre-cleaner (D). Make sure the filter fits securely on the air filter base.
10. Make sure the gasket (F, Figure 19), if equipped, is in correct position under the filter (C). Secure filter (C) with fastener(s) (E), if equipped.
11. Install the cover (B, Figure 18, 19) and secure with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

## Service Fuel System

See Figure: 20, 21



**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Before cleaning or replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

### Fuel Filter, if equipped

1. Before cleaning or replacing the fuel filter (A, Figure 20), drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.
2. Use pliers to squeeze tabs (B, Figure 20) on the clamps (C), then slide the clamps away from the fuel filter (A). Twist and pull the fuel lines (D) off of the fuel filter.
3. Check the fuel lines (D, Figure 20) for cracks or leaks. Replace if necessary.
4. Replace the fuel filter (A, Figure 20) with an original equipment replacement filter.
5. Secure the fuel lines (D, Figure 20) with clamps (C) as shown.

### Fuel Strainer, if equipped

1. Remove the fuel cap (A, Figure 21).
2. Remove the fuel strainer (B, Figure 21).
3. If the fuel strainer is dirty, clean or replace it. If you replace the fuel strainer, make sure to use an original equipment replacement fuel strainer.

## Service Cooling System



**Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.**

**Severe thermal burns can occur on contact.**

**Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc., can catch fire.**

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.

**NOTICE** Do not use water to clean the engine. Water could contaminate the fuel system. Use a brush or dry cloth to clean the engine.

This is an air cooled engine. Dirt or debris can restrict air flow and cause the engine to overheat, resulting in poor performance and reduced engine life.

1. Use a brush or dry cloth to remove debris from the air intake grille.
2. Keep linkage, springs and controls clean.
3. Keep the area around and behind the muffler, if equipped, free of any combustible debris.
4. Make sure the oil cooler fins, if equipped, are free of dirt and debris.

After a period of time, debris can accumulate in the cylinder cooling fins and cause the engine to overheat. This debris cannot be removed without partial disassembly of the engine. Have a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer inspect and clean the air cooling system as recommended in the **Maintenance Schedule**.

## Lithium-Ion Battery Pack Disposal



**Battery chemicals are toxic and corrosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.

Used and discarded battery packs will likely still carry a small electrical charge and should be handled with care. Always dispose of discarded or used battery packs according to federal, state and local regulations.

## Storage



**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

**Electrical Shock**

**When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank**

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

**When Storing Battery Pack and Battery Charger**

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

## Fuel System

See Figure: 22, 23

*Note:* Some models have a fuel tank for vertical storage that will let the engine tilt for maintenance or storage (C, Figure 22). Do not store in vertical position with fuel tank filled above the bottom of the fuel level indicator (D). For further instructions, see the equipment manual.

Store the engine level (normal operating position). Fill fuel tank (A, Figure 23) with fuel. To allow for expansion of fuel, do not overfill above the fuel tank neck (B).

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for two (2) minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

## Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See the **Change Engine Oil** section.

## Battery Pack and Charger

See Figure: 24

When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 49° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.

After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 24) and charge if required. See the **Battery Fuel Gauge** section.

## Troubleshooting

Need assistance? Contact your local dealer or go to [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com).

## Specifications

Model: 100600, 100800	
Displacement	9.82 ci (161 cc)
Bore	2.520 in (64,01 mm)
Stroke	1.968 in (49,99 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Spark Plug Gap	.020 in (.51 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)
Armature Air Gap	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Intake Valve Clearance	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Exhaust Valve Clearance	.014 - .016 in (.36 - .41 mm)

Lithium-Ion Battery	
Lithium-Ion Battery Pack	10.8 V (10,8 V)
Charge Minutes	60
Charging Current	2 AMP (2 AMP)
Charger AC Input (Variable)	100 - 240 V
Operating Temperature	32 - 113 F (0 - 45 C)

Engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment operator's manual for safe allowable operating limits on slopes.

Service Parts - Model: 100600, 100800	
Service Part	Part Number
Air Filter (Figure 18)	792038
Pre-cleaner (Figure 18)	793676
Air Filter (Figure 19)	590601
Pre-cleaner (Figure 19)	590602
Oil - SAE 30	100005
Advanced Formula Fuel Treatment and Stabilizer	100117, 100120
Fuel Filter	298090, 5018
Resistor Spark Plug	692051, 692720
Spark Plug Wrench	89838, 5023
Spark Tester	19368
Lithium-Ion Battery Pack (EU, UK, AU)	593560
Lithium-Ion Battery Charger (EU)	593562
Lithium-Ion Battery Charger (UK)	593576
Lithium-Ion Battery Charger (AU)	594501

We recommend that you see any Briggs & Stratton Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.



**Power Ratings:** The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

# Warranty

## Briggs & Stratton Engine Warranty

Effective January 2017

### Limited Warranty

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

**There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law.** Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country <sup>4</sup>.

This limited warranty covers engine-related material and/or workmanship issues only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Routine maintenance, tune-ups, adjustments, or normal wear and tear are not covered under this warranty. Similarly, warranty is not applicable if the engine has been altered or modified or if the engine serial number has been defaced or removed. This warranty does not cover engine damage or performance problems caused by:

1. The use of parts that are not original Briggs & Stratton parts;
2. Operating the engine with insufficient, contaminated, or an incorrect grade of lubricating oil;
3. The use of contaminated or stale fuel, gasoline formulated with ethanol greater than 10%, or the use of alternative fuels such as liquefied petroleum or natural gas on engines not originally designed/manufactured by Briggs & Stratton to operate on such fuels;
4. Dirt which entered the engine because of improper air cleaner maintenance or re-assembly;
5. Striking an object with the cutter blade of a rotary lawn mower, loose or improperly installed blade adapters, impellers, or other crankshaft coupled devices, or excessive v-belt tightness;
6. Associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, equipment controls, etc., which are not supplied by Briggs & Stratton;
7. Overheating due to grass clippings, dirt and debris, or rodent nests which plug or clog the cooling fins or flywheel area, or by operating the engine without sufficient ventilation;
8. Excessive vibration due to over-speeding, loose engine mounting, loose or unbalanced cutter blades or impellers, or improper coupling of equipment components to the crankshaft;
9. Misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, or warehousing of equipment, or improper engine installation.

**Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. Locate your nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) or by calling 1-800-233-3723 (in USA).**

80004537 (Rev. C)

### Standard Warranty Terms <sup>1, 2, 3</sup>

Brand / Product Name	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™; Commercial Series	36 months	36 months
Engines Featuring Dura-Bore™ Cast Iron Sleeve	24 months	12 months
All Other Engines	24 months	3 months

<sup>1</sup>These are our standard warranty terms, but occasionally there may be additional warranty coverage that was not determined at time of publication. For a listing of current warranty terms for your engine, go to [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) or contact your Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

<sup>2</sup>There is no warranty for engines on equipment used for prime power in place of a utility or for standby generators used for commercial purposes. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warrantied.

<sup>3</sup>Vanguard installed on standby generators: 24 months consumer use, no warranty commercial use. Vanguard installed on utility vehicles: 24 months consumer use, 24 months commercial use. Commercial Series with manufacturing date before July 2017, 24 months consumer use, 24 months commercial use.

<sup>4</sup>In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the original date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

**Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.**

### About Your Warranty

Този двигател не се продава в САЩ.

Това ръководство съдържа сведения за безопасна работа, за да сте наясно с аварииите и опасностите, свързани с тези двигатели и как да ги избягвате. То съдържа и инструкции за правилната им употреба и поддръжка. Тъй като в Корпорация Briggs & Stratton не биха могли да знаят каква машина ще се задвижва с този двигател, важно е да прочетете и разберете тези инструкции и инструкциите за задвижваната машина. **Запишете тези оригинални инструкции за бъдещи справки.**

**Забележка:** Фигурите и илюстрациите в това ръководство са дадени само за справка и могат да се различават от вашия специфичен модел. Свържете се с вашия дистрибутор, ако имате въпроси.

За да получите резервни части или техническа помощ в бъдеще, запишете тук модела, типа и кодовия номер на двигателя си заедно с датата на закупуването му. Тези номера са поставени върху вашия двигател (вижте раздел **Характеристики и управление**).

Дата на купуване	
Модел на двигателя - Вид - Настройка	
Сериен номер на двигателя	

Търсете двукоординатен баркод (2D), поставен на някои двигатели. Когато се разчита с 2D-четящо устройство, кодът ще ви даде нашата Интернет страница, където можете да имате достъп до информация за поддръжка на този продукт. Въвеждане на данни. В някои страни е възможно да няма он-лайн достъпна информация за поддръжка.



## Информация за рециклиране

		Всичките опаковки, отработилото масло и акумулаторите трябва да бъдат рециклирани според действащите правителствени постановления.
--	--	--

## Безопасност на оператора ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

**ЗАПИШЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ за бъдещи справки.**

## Предупредителни символи за безопасност и предупредителни думи

Предупредителният символ за безопасност се използва за обозначаване на информацията за безопасност, свързани с опасности, които могат да доведат до нараняване. Предупредителните думи (ОПАСНОСТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използват заедно с предупредителен символ, за да обозначат вероятността и потенциалната тежест на нараняването. Предупредителен символ за безопасност може да се използва, за да покаже типа на опасността.

**ОПАСНО** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

**ВНИМАНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, би могла да доведе до малка или средна степен на нараняване.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва ситуация, която би могла да доведе до повреждане на продукта.

## Символи за опасности и техните значения

Символ	Значение	Символ	Значение
	Информация по техника на безопасност относно рискове, които могат да причинят нещастен случай.		Прочетете и разберете Ръководството за оператора, преди да работите или правите техническо обслужване на агрегата.
	Опасност от пожар		Опасност от взрив
	Опасност от ударно въздействие		Опасност от токсични изпращения
	Опасност от нагорещена повърхност		Опасност от висок шум - При продължително ползване се препоръчва защита на слуха.
	Опасност от изхвърляне на предмет - Носете защитни очила.		Опасност от взрив
	Опасност от обледяване		Опасност от откат (обратен удар)
	Опасност от отрязване на крайник - движещи се части		Опасност от химикали
	Опасност от топлинно въздействие		Корозивен

## Съобщения за безопасност

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Някои от съставните елементи на този продукт и свързаните с тях приспособления съдържат химически вещества, известни в щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при новородени или други увреждания, свързани с репродуктивната способност. След работа с тях, измийте ръцете си.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Изгорелите газове от този продукт съдържат химически вещества, известни в щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при новородени или други увреждания, свързани с репродуктивната способност.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите на Briggs & Stratton не са предназначени за и не трябва да се използват за захранване на: развлекателни картове; състезателни картове; детски, развлекателни или спортни вседеходни превозни средства (АТВ-та); мотоциклети; съдове на въздушна възглавница; продукти за авиацията или превозни средства, използвани в състезания, които не са разрешени от Briggs & Stratton. За информация относно изделия за състезателни цели вижте [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). При използване на АТВ, моля, свържете се с Приложния център за двигатели на Briggs & Stratton на тел. 1-866-927-3349. Неправилното приложение на двигателя може да причини нещастен случай или смърт.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

### Когато доливате гориво

- Изключете двигателя и го оставете да изстине за поне 3 минути, преди да свалите капачката на горивото.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. За да оставите възможност за разширение на горивото, не пълнете над долната част на на гърлото на резервоара.
- Дръжте горивото далече от искри, открити пламъци, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
- Ако горивото се разлее, изчакайте докато се изпари, преди да стартирате двигателя.

### При стартиране на двигателя

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителя, капачката на резервоара за гориво и въздушния филтър (ако има такива) са на мястото си и са безопасни.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако двигателят се задави, поставете смучача (ако има такъв) в позиция OPEN/RUN (Отворен/Работа), преместете дросела (ако има такъв) в позиция FAST (Бързо) и въртете, докато двигателя стартира.

### При работа с оборудването

- Не наклонявайте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на горивото.
- Не запушвайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.
- Никога не стартирайте и не работете с двигателя при отстранен комплект на въздушния филтър (ако има такъв) или при отстранен въздушен филтър (ако има такъв).

### Когато сменяте маслото

- Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло, резервоарът за гориво трябва да бъде празен или то може да изтече и да причини пожар или експлозия.

### При наклоняване на устройството за техническо обслужване

- Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на устройството, резервоарът за гориво, ако е снабден с такъв двигателя, трябва да бъде празен, или то може да изтече и да причини пожар или експлозия.

### При транспортиране на оборудването

- Транспортирайте с ПРАЗЕН резервоар за горивото или с клапан за подаване на горивото на ЗАТВОРЕНА позиция.

### Когато съхранявате гориво или оборудване с гориво в резервоара

- Съхранявайте далече от печки, печки, водонагреватели или други електрически уреди, които имат сигнални лампи или други запалителни източници, защото те могат да възпламенят изпаренията от горивото.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Пускането на двигателя създава искрене.

Искренето може да запали близките запалими газове.

Биха могли да възникнат експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не стартирайте двигателя.
- Не използвайте течности за начално запалване под налягане, защото парите им са възпламеними.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



**ОПАСНОСТ ОТ ОТРОВНИ ГАЗОВЕ.** Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, отровен газ, който би могъл да Ви убие за минути. **Вие НЕ МОЖЕТЕ** да го видите, да го помиришете или вкусите. Дори ако не помиришете отработените газове, все още може да бъдете изложени на въздействието на въглеродния оксид. Ако започне да Ви прилошава, завива Ви се свят или почувствате отпадналост когато ползвате този продукт, изключете го и **ВЕДНАГА** излезте на чист въздух . Отидете на лекар. **Възможно е да сте получили отравяне с въглероден оксид.**

- Работете с този продукт САМО на открито, далече от прозорци, врати и вентилационни отвори, за да намалите риска от натрупване на въглероден оксид и евентуалното му пренасяне към обитавани пространства.
- Монтирайте сигнални уредби за въглероден оксид, захранвани с батерии или такива, захранвани чрез контакт, които се включват при появата му, според инструкциите на производителя. Сигналните уредби за дим не могат да засичат въглероден оксид.
- **НЕ РАБОТЕТЕ** с този продукт в домове, гаражи, мазета, непреходни коридори, хангари или други частично затворени помещения, дори при използване на вентилатори или при отворени врати и прозорци за вентилация. Въглеродният оксид може бързо да се натрупа в тези помещения и да се задържи в продължение на часове, дори след като този продукт е изключен.
- **ВИНАГИ** поставяйте този продукт по посока на въздушното течение и насочвайте изгорелите газове от двигателя далеч от обитаваните помещения.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Въртящите се части могат да захванат или завлекат ръцете, краката, косата, облеклото или аксесоари.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно нараняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Връзвайте дълги коси и и сваляйте бижута преди да работите с устройството.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнури или вещи, които могат да бъдат захванати.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателя, особено шумозаглушителят, стават изключително горещи.

При контакт може да се получат сериозни топлинни изгаряния.

Запалими отпадъци като листа, трева, сухи клонки и др., могат да бъдат запалени.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и охлаждащите пластини да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните отпадъци от зоните на шумозаглушителя и цилиндъра.
- Според Правилника на Калифорния за обществените ресурси, Раздел 4442, използването или работата с двигателя по залесени с гори, храсти или с тревни площи, представлява нарушение, освен ако системата за отработени газове не е снабдена с искрогасител, поддържан в ефикасно работно състояние, както е определено в Раздел 4442. Възможно е други щатски или федерални законодателства да имат подобни закони. Свържете се с производителя, търговеца или продавача на оригинално оборудване, за да получите искроуловител, проектиран за системата за отработени газове на този двигател.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрене може да доведе до пожар или електрически удар.

Случайно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване на плътта.

Опасност от пожар

Преди извършване на регулировки или поправки

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.

- Извадете акумулаторния пакет от поставката за акумулатора на двигателя. В някои случаи акумулаторният блок може да представлява ключ за оборудването.
- Използвайте само правилните инструменти.
- Не застопорявайте с регулираща пружина, връзки или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят устройството или да доведат до нараняване.
- Не удряйте маховика с чук или твърд предмет, защото той може да се счупи по време на работа.

#### При изпробване за искра

- Използвайте одобрен тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилна употреба на акумулатора или зарядното устройство може да доведе до поражение от електрически ток или до пожар.

#### Когато работите

- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.
- За да намалите риска от електрически удар, не допускайте в контакта за електрически ток да прониква вода.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в клемите на акумулатора.

#### Когато зареждате акумулаторния блок

- Зареждайте акумулаторните пакети Briggs and Stratton само със зарядно устройство Briggs and Stratton.
- Не използвайте зарядно устройство Briggs and Stratton за зареждане на други акумулатори.
- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.
- За да намалите риска от повреждане на щепсела и кабела за захранване с ток, при изключване на зарядното устройство е по-добре да изтеглите щепсела, отколкото кабела.
- Не работете със зарядното устройство, ако щепселът или кабелът са повредени. Зарядният кабел не може да бъде заменен. Ако кабелът е повреден, зарядното устройство трябва да бъде заменено незабавно.
- Не работете със зарядното устройство, ако то е получило силен удар, било е изпуснато или повредено по друг начин. Ако зарядното устройство е повредено, то трябва да бъде сменено. Зарядното устройство не подлежи на сервизно обслужване.
- Не разглобявайте зарядното устройство и не се опитвайте да му правите техническо обслужване.
- За да намалите риска от електрически удар, изключвайте зарядното устройство от контакта преди почистване.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в клемите на акумулатора.
- Зарядното устройство не е предназначено за използване от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или с липса на опит и познания, освен ако не са под надзор или не са инструктирани как да използват уреда от лице, което носи отговорност за тяхната безопасност.
- Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да е сигурно, че няма да си играят със зарядното устройство.

#### Удължителен кабел

- Не трябва да се използва удължителен кабел, освен ако не е абсолютно необходимо. Употребата на неподходящ удължителен кабел може да доведе до риск от пожар и удар от електрически ток. Ако трябва да бъде използван удължителен кабел, уверете се, че: **а.** щифтовете на щепсела на удължителния кабел са със същия брой, размер и форма като тези на щепсела на зарядното устройство; **б.** удължителният кабел е с правилен брой проводници и в добро електрическо състояние; и **в.** че дебелината на проводниците е минимум 16 AWG (1,3 мм2), за да издържа тока от зарядното устройство.

#### Когато съхранявате акумулаторния блок

- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.

#### Преди извършване на регулировки или поправки:

- Извадете акумулаторния пакет от поставката за акумулатора на двигателя.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химическите продукти в акумулатора са токсични и корозивни.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Никога не палете и не изгаряйте изхвърлени или използвани акумулаторни пакети, защото могат да експлодират. При изгаряне на акумулаторни блокове се образуват токсичен дим и материали.
- Не използвайте акумулатор, който е бил счупен, изпускан или повреден.

## Елементи и прибори за управление Управления на двигателя


Сравнете илюстрацията (фигура: 1, 2, 3, 4) с вашия двигател, за да се запознаете с разположението на различните елементи и управления.

- Идентификационни номера на двигателя **Модел - Тип - Код**
- Сериен номер на двигателя
- Електрически starter
- Резервоар за гориво и капачка
- Въздушен филтър
- Литиево-йонен акумулаторен пакет
- Нивопоказател
- Пробка за източване на маслото
- Шумозаглушител, кожух на шумозаглушителя (опционален), искрогасител (ако има такъв)
- Ръчна газ (ако има такава)
- Филтър за гориво (ако има такъв)
- Решетка на отвора за въздух
- Зарядно устройство за акумулатора
- Запалителна свещ








## Символи за управление на двигателя и техните значения

Символ	Значение	Символ	Значение
	Обороти на двигателя - FAST (бързи)		Обороти на двигателя - SLOW (бавни)
	Обороти на двигателя - STOP (спрян)		ON - OFF (Вкл. - Изкл.)
	Стартиране на двигателя - Смукач CLOSED (затворен)		Стартиране на двигателя - Смукач OPEN (отворен)
	Капачка на резервоара за гориво Кранче за подаване на гориво - OPEN (отворено)		Кранче за подаване на гориво - CLOSED (затворено)



Символ	Значение	Символ	Значение
	Ниво на горивото - Максимално Не препълвайте		

## Символи за управление на акумулатора и техните значения

Символ	Значение	Символ	Значение
<b>V</b>	Волт	<b>A</b>	Ампер
	Двойна изолация		Променлив ток
	Постоянен ток		Продукт от списъка на Underwriters Laboratories, Inc., САЩ и Канада
	Продукт, регистриран в Underwriters Laboratories, Inc.	<b>Hz</b>	Херц
			Зареждане на акумулаторния пакет
			Извадете ключа/акумулаторния пакет.

## Работа

### Препоръки за маслото

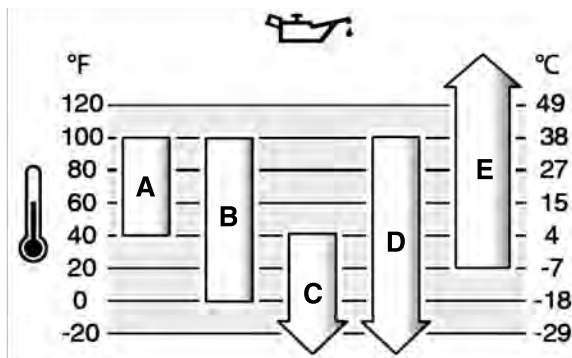
Вместимост на масло: Вижте *Раздел Спецификации на маслото*.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Производителите на оборудването или търговците може да са добавили масло в двигателя. Преди да стартирате двигателя за първи път, се уверете, че сте проверили и добавили масло в него според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

За най-добро представяне препоръчваме да се използват сертифицираните масла с гаранция на Briggs & Stratton. Приемливи са и други висококачествени прочистващи масла от клас SF, SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте специални добавки.

Външните температури определят правилния вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте таблицата, за да изберете най-добрия вискозитет според очаквания диапазон на външната температура. Двигателите на по-голямата част от оборудването с външно захранване работят добре със синтетично масло 5W-30. За оборудване, което се използва при високи температури, синтетичното масло Vanguard™ 15W-50 осигурява най-добра защита.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> - При температури под 40°F (4°C) употребата на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - При температури над 80°F (27°C) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло. Проверявайте нивото на маслото често.
<b>C</b>	<b>5W-30</b>
<b>D</b>	<b>Синтетично масло 5W-30</b>
<b>E</b>	<b>Vanguard™ Synthetic 15W-50</b>

## Проверка и доливане на масло

Вижте Фигура: 5

### Преди проверка или доливане на масло

- Уверете се, че двигателят е разположен хоризонтално.
- Почистете мястото около отвора за наливане на масло от отпадъци.
- Вижте *Раздел Спецификации* за вместимост на маслото.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Производителите на оборудването или търговците може да са добавили масло в двигателя. Преди да стартирате двигателя за първи път се уверете, че сте проверили и налили масло в него, според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

### Раздел Проверка на нивото на маслото

1. Свалете щеката на нивопоказателя (A, Фигура 5) и я подсушете с чиста кърпа.
2. Поставете и затегнете щеката на нивопоказателя (A, Фигура 5).
3. Свалете щеката на нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Коригирайте нивото на маслото до горната част на индикатора за напълване (B, Фигура 5) върху нивопоказателя.

### Долейте масло

1. Ако нивото на маслото е ниско, внимателно долейте през отвора за наливане на масло (C, Фигура 5). **Не препълвайте.** След доливане на масло, изчакайте една минута и след това проверете отново нивото му.
2. Поставете и затегнете отново щеката на нивопоказателя (A, Фигура 5).

## Система за защита при ниско ниво на маслото (ако има такава)

Някои двигатели са оборудвани с датчик за ниско ниво на маслото. Ако нивото на маслото е ниско, датчикът или ще включи сигнален индикатор или ще спре двигателя. Спрете двигателя и следвайте тези етапи, преди да го пуснете отново.

- Уверете се, че двигателят е хоризонтално разположен.
- Проверете нивото на маслото. Направете справка в раздела *Проверка на нивото на маслото*.
- Ако нивото на маслото е ниско, долейте съответното количество масло. Пуснете двигателя и се уверете, че предупредителният индикатор (ако има такъв) не е задействан.
- Ако нивото на маслото е ниско, не пускайте двигателя. Свържете се с Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за отстраняване на проблема с маслото.

## Препоръки за горивото

Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

- Чист, пресен, безоловен бензин.
- Минимално октаново число от 87/87 AKI (антидетонационен коефициент)(91 RON)(пътно октаново число). За използване при голяма надморска височина, вижте по-долу.
- Бензин, с не повече от 10% съдържание на етанол (бензоспирт), е допустим.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Да не се използват неодобриени марки бензини, като напр. E15 и E85. Да не се смесва масло и бензин и да не се модифицира двигателят за работа с алтернативни горива. Използването на неодобриени горива ще причини повреда на детайли от двигателя, която няма да бъде под гаранция.

За да предпазите горивната система от образуването на смоли, прибавете стабилизатор на горивото към него. Вижте **Складиране**. Не всички горива са еднакви. Ако възникнат проблеми със стартирането или техническите показатели, сменете доставчика на гориво или сменете търговските марки гориво.

### Голяма надморска височина

При надморска височина над 5 000 фута (1524 метра) е приемлив бензин с октаново число минимум 85 /85 AKI (89 RON), където AKI е антидетонационен коефициент, а RON е окт. число по метода на изследване.

При двигатели с карбуратор се изисква регулиране за голяма надморска височина, за да се поддържа производителността им. Работа на двигателя, без да е направено такова регулиране, ще доведе до намаляване на производителността, повишено потребление на гориво и по-голямо отделяне на емисии. Направете справка при Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за сведения относно настройката за голяма надморска височина. Не се препоръчва работа на двигателя при надморска височина под 2 500 фута (762 м) с направено регулиране за голяма надморска височина.

За двигателите (EFI) с електронно управление на впръскването на гориво не е необходимо регулиране за голяма надморска височина.

## Наливане на гориво

Вижте Фигура: 6



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

#### При доливане на гориво

- Изключете двигателя и го оставете да се охлади най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара за гориво.
  - Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
  - Не претъпвайте резервоара за гориво. За да позволите разширение на бензина, не пълнете над долната основа на гърловината за наливане на гориво.
  - Дръжте горивото далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
  - Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.
  - Ако горивото се разлиее, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
1. Почистете пространството около капачката на резервоара за гориво от мръсотия и наслоявания. Свалете капачката за горивото.
  2. Напълнете резервоара за гориво (А, Фигура 6) с гориво. За да позволите разширение на горивото, не пълнете над долната основа на гърловината за наливане на гориво (В).
  3. Поставете обратно капачката.

## Зареждане на акумулаторния пакет

Вижте фигура: 7, 8



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилното използване на акумулатора и зарядното устройство могат да причинят електрически удар или пожар.

#### При зареждане на акумулаторния пакет

- Зареждайте акумулаторните пакети Briggs & Stratton само със зарядно устройство Briggs & Stratton.

- Не използвайте зарядно устройство Briggs & Stratton за зареждане на други типове акумулатори.
- Поддържайте зарядното устройство на батерията сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия на наличие на влага.
- За да намалите риска от повреда на електрическия щепсел и кабел, когато изключавате зарядното устройство, дърпайте щепсела, а не кабела.
- Не трябва да се използва удължителен кабел, освен ако не е абсолютно необходимо. Използването на неподходящ удължителен кабел може да доведе до риск от пожар или електрически удар. Ако се налага да се използва удължителен кабел, уверете се, че:

1. щифтовете на щепсела на удължителния кабел са със същия брой, размер и форма като тези на щепсела на зарядното устройство;
2. удължителният кабел е с правилен брой проводници и в добро електрическо състояние; и
3. размерът на проводника е най-малко 16 AWG, за да пропуска номиналния АС ток на зарядното устройство.

- Не работете със зарядното устройство, ако щепселът или кабелът са повредени. Зарядният кабел не може да бъде заменен. Ако кабелът е повреден, зарядното устройство трябва да бъде заменено незабавно.
- Не работете със зарядното устройство, ако то е получило силен удар, било е изпуснато или повредено по друг начин. Ако зарядното устройство е повредено, то трябва да бъде заменено. Не се извършва техническо обслужване на зарядното устройство.
- Не разглобявайте зарядното устройство и не се опитвайте да му правите техническо обслужване.
- За да намалите риска от електрически удар, изключвайте зарядното устройство от контакта преди почистване.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в контактите на акумулатора.
- Зарядното устройство не е предназначено за използване от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или с липса на опит и познания, освен ако не са под надзор или не са инструктирани как да използват уреда от лице, което носи отговорност за тяхната безопасност.
- Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да е сигурно, че няма да си играят със зарядното устройство.

#### Кога да зареждате акумулаторния пакет

**Първоначално** - Литиево-йонният акумулаторен пакет е частично зареден преди доставката. За да поддържате заряда и да предотвратите повреда по време на съхранението, акумулаторният пакет е програмиран за влизане в „спящ режим“. За „събуждане“ на акумулатора е необходимо бързо зареждане в продължение на приблизително десет (10) секунди. Оставете акумулаторния пакет в зарядното устройство, докато се зареди напълно. За да заредите акумулаторния пакет, прегледайте раздела **Как да заредите акумулаторния пакет** по-долу.

**Според потребностите** - За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 7) и заредете, ако е необходимо. Вижте раздела **Измервателен уред за акумулатора**.

#### Как да заредите акумулаторния пакет

1. Свържете зарядното устройство (F, фигура 8) към електрически контакт.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поддържайте зарядното устройство на батерията сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия на наличие на влага.

2. Плъзнете акумулаторния пакет (G, фигура 8) плътно докрай в отвора за зареждане (F). Ако червената светлина за зареждане не светне, извадете акумулаторния пакет и го поставете отново. Уверете се, че акумулаторният пакет е стабилно поставен в отвора за зареждане.
  - Червена светлина (А, фигура 7) показва, че акумулаторният пакет се зарежда нормално.
  - Зелена светлина (В) показва, че акумулаторният пакет е напълно зареден.
  - МИГАЩА червена светлина (С) показва, че акумулаторният пакет е с твърде висока или ниска температура и няма да приеме заряда. Оставете акумулаторния пакет в свързано състояние и при достигане на нормалната работна температура той ще започне да се зарежда автоматично. Направете справка в раздел **Технически данни** относно нормалната работна температура.
  - МИГАЩА червена/зелена светлина (D) показва, че акумулаторният пакет няма да се зареди и трябва да бъде сменен.
3. Акумулаторът се „събужда“ от „спящ режим“ за приблизително десет (10) секунди.

- Напълно разреден акумулаторен пакет ще се зареди докрай за приблизително един (1) час. Ако акумулаторният пакет бъде оставен в зарядното устройство, той ще остане напълно зареден.
- Когато зелената светлина покаже, че акумулаторният пакет е напълно зареден, той може да бъде изваден от зарядното устройство.
- За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 7).
- Изключвайте зарядното устройство от електрическия контакт, когато не го използвате.

#### Измервателен уред за акумулатора

За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 7). Светоиндикаторните светлини (Н) ще покажат приблизителното количество наличен заряд, който остава в акумулаторния пакет.

Светоиндикаторни светлини	Наличен заряд
Четири светлини	78% до 100%
Три светлини	55% до 77%
Две светлини	33% до 54%
Една светлина	10% до 32%
Мигаща светлина	под 10%

## Стартиране и спиране на двигателя

Вижте фигура: 9, 10, 11, 12

### Стартиране на двигателя



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

#### При стартиране на двигателя

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителя, капачката на резервоара за гориво и въздушния филтър (ако има такива) са на мястото си и са обезопасени.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако двигателят се задави, поставете смукача (ако има такъв) на позиция OPEN/RUN, придвижете ръчната газ (ако има такава) на позиция FAST и развъртайте, докато двигателят стартира.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неправилното използване на акумулатора и зарядното устройство могат да причинят електрически удар или пожар.

#### По време на работа

- Поддържайте зарядното устройство сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия на наличие на влага.
- За да намалите риска от електрически удар, не оставяйте по AC контакт да тече вода.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в контактите на акумулатора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**ОПАСНОСТ ОТ ОТРОВНИ ГАЗОВЕ.** Отработилите газове от двигателя съдържат въглероден оксид, отровен газ, който би могъл да ви убие за минути. Вие НЕ МОЖЕТЕ да го видите, да го помиришете или вкусите. Дори ако не можете да помиришете отработилите газове, вие, все още, може да бъдете изложени на въздействието на въглеродния оксид. Ако започнете да се чувствате зле, объркан или отслабнал, когато ползвате това изделие, излезте ВЕДНАГА на чист въздух. Отидете на лекар. Възможно е да сте получили отравяне от въглероден оксид.

- Работете с този продукт САМО на открито, далеко от прозорци, врати и вентилационни отвори, за да намалите опасността от натрупване на въглероден окис и от потенциалното му насочване към помещения с хора.

- Монтирайте сигнални уредби за въглероден оксид, захранвани с батерии или с такива, включващи се от повята му, според инструкциите на производителя. Сигналните уредби за димни газове не могат да откриват въглеродния оксид.
- НЕ ПУСКАЙТЕ този продукт вътре в домове, гаражи, сутерени, непреходни коридори, хангари или други частично затворени помещения, дори при използване на вентилатори или отворени врати и прозорци за вентилация. Въглеродният оксид може бързо да се натрупа в тези помещения и да се задържи в продължение на часове, дори след като този продукт е изключен.
- ВИНАГИ поставяйте този продукт по посока на въздушното течение и насочвайте отработилите димни газове надалеко от заетите с хора помещения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя се уверете, че сте налели масло в него според инструкциите в настоящото ръководство. Ако го стартирате без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

**Забележка:** Съоръжението може да има устройства за дистанционно управление. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата с устройствата за дистанционно управление.

- Проверете маслото в двигателя. Направете справка в раздела **Проверка на нивото на маслото**.
- Проверете дали в поставката за акумулатора от горната страна на двигателя има наслоявания и ако е замърсена, я почистете с четка или кърпа. Монтирайте акумулаторния пакет (В, фигура 9) в поставката за акумулатора на двигателя от горната страна на двигателя. Уверете се, че акумулаторния пакет е стабилно монтиран. В някои случаи акумулаторният пакет може да представлява ключ за оборудването.

**Забележка:** За да започнете да използвате нов акумулатор е необходимо първоначално бързо зареждане в продължение на приблизително десет (10) секунди. Вижте раздела **Кога да зареждаме акумулаторния пакет**.

- Уверете се, че задвижващите управления на оборудването, ако има такива, са изключени.
- Преместете ръчната газ (А, фигура 10), ако има такава, на позиция за бързи обороти. Работете с двигателя на позиция за бързи обороти.
- Модел с ключ за електрическо стартиране:** Задържете лоста за спиране на двигателя (С, фигура 11), ако има такъв, срещу ръкохватката. Преместете ключа за електрическото стартиране на позиция за стартиране. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата на ключа за електрическото стартиране.
- Модел с бутон за електрическо стартиране:** Задържете лоста за спиране на двигателя (С, фигура 11), ако има такъв, срещу ръкохватката. Натиснете бутона за електрическо стартиране, за да стартирате двигателя. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата на бутона за електрическо стартиране.
- Модел без ключ за електрическо стартиране или бутон за стартиране:** Натиснете лоста за спиране на двигателя (С, фигура 11), срещу ръкохватката. Двигателят ще се стартира автоматично. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за работата на лоста за спиране на двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** За да продължите живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли (максимум пет секунди). Изчаквайте една минута между отделните стартови цикли.

Ако двигателят не се развърта и светлините на дисплея на акумулаторния пакет мигат, това означава, че температурата на акумулаторния пакет е твърде висока или потреблението на тока е твърде високо. И четирите светлините на дисплея на акумулаторния пакет (Н, фигура 12) ще мига предупредително в продължение на 10 секунди. Акумулаторният пакет няма предпазител, но ще се нулира автоматично след 10 секунди. Ако температурата на акумулаторния пакет е твърде висока (над 140 F, 60 C), извадете акумулатора и го оставете да изстине. За да избегнете прекомерното потребление на тока при косачките на трева, поддържайте корпуса на косачката чиста от трева и наслоявания.

**Забележка:** Ако двигателят не стартира след няколкократни опити, посетете местния дилър или отидете на [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) или се обадете на 1-800-233-3723 (в САЩ).

### Спиране на двигателя

- Лост за спиране на двигателя, ако има такъв:** Освободете лоста за спиране на двигателя (Е, Фигура 11).

**Ръчна газ, ако има такава, с функция за спиране:** Преместете ръчната газ (А, фигура 10) на позиция за изключване или спиране.

**Превключвател за електрически стартер, ако има такъв:** Преместете ключа за електрическото стартиране на позиция за изключване или спиране. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата на ключа за електрическото стартиране.

работата на превключвателя. Свалете ключа и го дръжте на безопасно място, далеч от обсега на деца.

- Извадете акумулаторния пакет. В някои случаи акумулаторният пакет може да представлява ключ за оборудването.

## Техническо обслужване

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Ако по време на техническо обслужване двигателят е наклонен, при монтиран резервоар за горивото, той трябва да бъде изпразнен, а страната със запалителната свещ да бъде насочена нагоре. Ако резервоарът не е изпразнен, а двигателят е наклоняван в друга посока, стартирането може да бъде затруднено, поради замърсяване на въздушния филтър и/или запалителната свещ с масло или бензин.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на агрегата, резервоарът за гориво трябва да бъде изпразнен, или горивото може да потече и да причини пожар или взрив.

Ние ви препоръчваме да посетите Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервизното обслужване на двигателя и резервните части.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Всички компоненти, използвани при производството на този двигател, трябва да бъдат на мястото си за правилната му работа.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.

Опасност от пожар

Преди извършване на регулировки и поправки:

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Извадете акумулаторния пакет от поставката за акумулатора на двигателя. В някои случаи акумулаторният пакет може да представлява ключ за оборудването.
- Използвайте само подходящи инструменти.
- Не застопорявайте с регулираща пружина, лостчета или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят агрегата или да доведат до нараняване.
- Не удряйте маховика с чук или твърд предмет, защото той може да се строши по време на работа.

При изпробване за искра:

- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

## График за техническото обслужване

Поддръжка и техническо обслужване
<b>След първите 5 часа</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Да се смени маслото</li> </ul>
<b>На всеки 8 часа или ежедневно</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверка на нивото на маслото в двигателя</li> <li>Почистване на повърхностите около шумозаглушителя и управленията.</li> <li>Почистване на решетката на отвора за въздух</li> </ul>
<b>На всеки 25 часа или ежегодно</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Да се направи обслужване на въздушния филтър <sup>1</sup></li> <li>Да се направи обслужване на предфилтъра (ако има такъв) <sup>1</sup></li> </ul>
<b>На всеки 50 часа или ежегодно</b>

## Поддръжка и техническо обслужване

- Смяна на маслото на двигателя
- Обслужване на изпускателната система

### Ежегодно

- Смяна на запалителната свещ
- Смяна на въздушния филтър
- Смяна на предфилтъра (ако има такъв)
- Смяна на филтъра за гориво (ако има такъв)
- Обслужване на горивната система
- Обслужване на охладителната система <sup>1</sup>
- Проверка на междината на клапаните <sup>2</sup>

<sup>1</sup> При наличие на запрашеност или носещи се в околното пространство отломки, да се почиства по-често.

<sup>2</sup> Не се налага, освен ако не бъдат забелязани проблеми с техническите показатели на двигателя.

## Карбуратор и обороти на двигателя

Никога не извършвайте настройки на карбуратора и оборотите на двигателя. Карбураторът е заводски регулиран да работи ефикасно при повечето работни условия. Не застопорявайте с регулираща пружина, лостчета или други части, за да промените оборотите на двигателя. Ако се налагат някакви настройки се обърнете към оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за обслужване.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Производителят на задвижваното оборудване определя максималните обороти за двигателя, монтиран на него. **Не превишавайте тези обороти.** Ако не сте уверени какви са максималните обороти на оборудването или какви обороти са регулирани от завода, свържете се с Оторизиран сервизен представител Briggs & Stratton за помощ. За безопасна и правилна работа на оборудването оборотите на двигателя трябва да се регулират само от квалифициран сервизен техник.

## Обслужване на запалителната свещ

Вижте Фигура: 13

Проверявайте междината (А, Фигура 13) с помощта на калибър за тел (В). Ако е необходимо, регулирайте междината. Монтирайте и затегнете свещта с препоръчвания въртящ момент. За регулиране на междината или относно въртящия момент за затягане, направете справка в раздел **Технически данни**.

**Забележка:** На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтискат радиосмущенията. Ако настоящият двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за смяна.

## Обслужване на изпускателната система



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, тревы, храсталак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните отломки около шумозаглушителя и цилиндъра.
- Използването или работата с двигателя, по залесени с гори, храсти или с тревни площи, според Правилника на Калифорния за обществените ресурси, Раздел 4442, представлява нарушение, освен ако двигателят не е снабден с искрогасител, поддържан в ефикасно работно състояние, както е определено в Раздел 4442 В другите щати и федерални юрисдикции може да има подобни закони. Свържете се със производителя на оригиналното оборудване, с продавача на дребно или дилъра, за да си набавите искрогасител, проектиран за изпускателната система на този двигател.

Отстранете натрупаните отломки около шумозаглушителя и цилиндъра. Проверете шумозаглушителя за пукнатини, корозия или друг вид повреда. Свалете искрогасителя, ако има такъв, и го проверете за повреда или запушване със сажди. Ако откриете повреда, монтирайте резервните части, преди да започнете работа.





### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят агрегата или да доведат до нараняване.

## Смяна на маслото на двигателя

Вижте фигура: 14, 15, 16, 17



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

- Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия.
- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.

Отработилото масло е опасен отпадъчен продукт и трябва да се складира по подходящ начин. Не го изхвърляйте с домакинските отпадъци. Проверете съвместно с общинските власти, за обслужващ център или за представител на инсталации за безопасно депониране/рециклиране на отработилото масло.

### Източване на маслото

Можете да източите маслото от долния отвор за източване или от горната тръба за пълнене с масло.

1. При изключен, но все още топъл двигател, откачете кабела за свещта (D, фигура 14) и го дръжте далече от запалителната свещ (E).
2. Свалете пробката от отвора за източване на маслото (F, фигура 15). Източете маслото в един подходящ контейнер.

**Забележка:** Всяка от пробките за източване на маслото (F, фигура 15) може да бъде монтирана на двигателя.

3. След като маслото е източено, поставете и затегнете пробката за маслото (F, фигура 15).
4. Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло (C, фигура 16), дръжте страната на двигателя със запалителната свещ (E) насочена нагоре. Източете маслото в един подходящ контейнер.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия. За да изпразните резервоара, оставете двигателя да работи до спиране, поради липса на гориво.

### Наливане на масло

- Уверете се, че двигателят е хоризонтално разположен.
- Почистете мястото около отвора за наливане на масло от всички отломки.
- Направете справка в раздел **Технически данни** относно вместимостта за маслото.

1. Свалете нивопоказателя за маслото (A, фигура 17) и го избършете с чиста кърпа.
2. Бавно налейте масло през отвора за наливане в двигателя (C, фигура 17). **Не препълвайте.** След наливането на маслото, изчакайте една минута и после отново проверете нивото му.
3. Поставете и затегнете нивопоказателя (A, фигура 17).
4. Свалете нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Коригирайте нивото на маслото до горния белег за напълване (B, фигура 17) върху нивопоказателя.
5. Поставете и затегнете отново нивопоказателя (A, фигура 17).
6. Свържете кабела за запалителната свещ (D, фигура 14) към запалителната свещ (E).

## Обслужване на въздушния филтър

Вижте фигура: 18, 19



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

- Никога не стартирайте и не работете с двигателя при демонтирани комплект на въздушния филтър (ако има такъв) или въздушен филтър (ако има такъв).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не използвайте сгъстен въздух или разтворители, за да почиствате филтъра. Сгъстеният въздух може да повреди филтъра, а разтворителите го разтварят.

Направете справка в **Графика за техническото обслужване** относно изискванията за обслужване.

Различни модели използват или филтри от пенопласт, или хартиени филтри. Някои модели са оборудвани и с предфилтър, който може да бъде промиван и повторно използван. Сравнете илюстрациите в това ръководство с типа филтър, монтиран на вашия двигател и го обслужвайте, както следва.

1. Разхлабете фиксатора (ите) (A, фигура 18, 19).
2. Свалете капака (B, Фигура 18, 19).
3. Свалете фиксатора (ите) (E, фигура 19), ако има такива.
4. За да предотвратите наслоявания да попаднат в карбуратора, внимателно свалете предфилтъра (D, фигура 18, 19) и филтъра (C) от основата на въздушния филтър.
5. За да освободите наслояванията, леко почуквайте филтъра (C, фигура 18, 19) върху твърда повърхност. Ако филтърът е прекомерно замърсен, заменете го с нов.
6. Свалете предфилтъра (D, фигура 18, 19) от филтъра (C).
7. Промийте предфилтъра (D, фигура 18, 19) във воден разтвор на почистващ препарат. Оставете предфилтъра добре да изсъхне. **Не** смазвайте предфилтъра.
8. Монтирайте предфилтъра (D, фигура 18, 19) към филтъра (C).
9. Поставете филтъра (C, фигура 18, 19) и предфилтъра (D). Уверете се, че филтъра пасва стабилно в основата.
10. Убедете се, че уплътнителя (F, Фигура 19), ако има такъв, е в правилна позиция под филтъра (C). Закрепете филтъра (C) с фиксатор(и) (E), ако има такива.
11. Монтирайте капака (B, Фигура 18, 19) и го закрепете със фиксатора(ите) (A). Уверете се, че фиксаторът(ите) е(са) затегнат(и).

## Обслужване на горивната система

Вижте Фигура: 20, 21



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

- Дръжте горивото далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.
- Преди почистване или смяна на филтъра за гориво, източете резервоара или затворете кранчето за подаване на гориво.
- Ако горивото се разлиее, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същото качество и да се монтират в същата позиция, както оригиналните части.

### Филтър за горивото, ако има такъв

1. Преди почистване или смяна на филтъра за гориво (D, Фигура 20), източете резервоара или затворете кранчето за подаване на гориво. В противен случай, горивото може да протече, създавайки опасност от пожар или взрив.
2. Използвайте плоски клещи да притиснете пластините (B, Фигура 20) на скобите (C), след това плъзнете скобите настрана от филтъра за гориво (A). Усучете и изтеглете горивопроводите (D) от филтъра за гориво.

3. Проверете горивопроводите (D, Фигура 20) за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
4. Сменете филтъра за гориво (A, Фигура 20) с оригинален резервен филтър.
5. Закрепете горивопроводите (D, Фигура 20) със скобите (C), както е показано.

### Филтър за горивото, ако има такъв

1. Свалете капачката на резервоара за горивото (A, Фигура 21).
2. Свалете капачката на резервоара за горивото (A, Фигура 21).
3. Ако филтърът за горивото е замърсен, почистете го или го сменете. Ако я смените, уверете се, че поставяте оригинална цедка за гориво.

## Обслужване на охладителната система



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, тревы, храсталак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните отломки около шумозаглушителя и цилиндъра.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не използвайте вода, за да почистите двигателя. Водата може да замърси горивната система. Използвайте четка или сух плат, за да го почистите.

Това е двигател с въздушно охлаждане. Нечистотиите и наслояванията могат да ограничат въздушния поток и да причинят прегряването му, което води до намаляване на показателите и продължителността на живота му.

1. Използвайте четка или сух плат, за да отстраните наслояванията от решетката на отвора за въздуха.
2. Пазете чисти лостовата система, пружините и управленията.
3. Пазете пространството около и зад шумозаглушителя свободно от всякакви запалими наслоявания.
4. Убедете се, че пластините за охлаждане на маслото са почистени от замърсяване и наслоявания.

След известно време наслояванията могат да се натрупат по охладителните пластини на цилиндъра и да доведат до прегряване на двигателя. Тези наслоявания не могат да се отстранят без частично разглобяване на двигателя. Потърсете Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за проверка и почистване на въздушната охладителна система, както се препоръчва в *Графика за техническо обслужване*.

## Унищожаване на литиево-йонен акумулаторен пакет



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химикалите в акумулатора са токсични и корозивни.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

- Никога не палете и не изгаряйте изхвърлени или използвани акумулаторни пакети, тъй като могат да експлодират. При изгаряне на акумулаторни пакети се образуват токсични изпарения и вещества.
- Не използвайте акумулатор, който е смачкан, изпускан или повреден.

Използваните и изхвърлени акумулаторни пакети все още имат малък електрически заряд и с тях трябва да се борави внимателно. Винаги унищожавайте използваните и изхвърлени акумулаторни пакети в съответствие с федералните, щатските и местните нормативни разпоредби.

## Складиране



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

Удар от електрически ток

Когато складираме гориво или оборудване с гориво в резервоара

- Складирайте далече от пещи, печки, водонагреватели или други електрически устройства, които имат сигнални лампи или други запалителни източници, защото те могат да възпламенят изпаренията от горивото.

При съхранение на акумулаторния пакет и зарядното устройство на батерията

- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд или в условия с наличие на влага.

### Горивна система

Вижте Фигура: 22, 23

**Забележка:** Някои модели имат резервоар за гориво за вертикално съхранение, което ще наклони двигателя при техническо обслужване или при съхранение (C, Фигура 22). Да не се съхранява във вертикално положение с резервоар пълен над долната част на индикатора за нивото на горивото (D). За допълнителни инструкции, вижте техническия справочник.

Съхранявайте двигателя в хоризонтално положение (нормално работно положение). Напълнете резервоара за гориво (A, фигура 23) с гориво. За да се даде възможност за топлинно разширение на горивото, не пълнете над долната част на гърлото на резервоара (B).

Горивото може да се развали, когато се съхранява повече от 30 дни. Застоялото гориво предизвиква образуване на киселинни и смолисти отлагания в горивната система или в основни части на карбуратора. За да поддържате свежестта на горивото, използвайте **усъвършенстваната формула за обработване и стабилизиране на горивото на Briggs & Stratton**, която е налична навсякъде, където се продават оригинални части на Briggs & Stratton.

Ако стабилизаторът за гориво се добави съгласно инструкциите, не е необходимо да се източва бензина от двигателя. Оставете двигателя да работи две (2) минути, за да може да премине стабилизатора през горивната система преди съхранение.

Ако бензина в двигателя не е бил обработван със стабилизатор за гориво, той трябва да бъде източен в подходящ за целта съд. Оставете двигателя да работи, докато спре поради изчерпване на горивото. За да поддържате свежестта на горивото при складирането му, препоръчваме използването на стабилизатор.

### Масло на двигателя

Докато двигателят е все още топъл, сменете маслото. Вижте раздела *Смяна на маслото на двигателя*.

### Акумулаторен блок и зарядно устройство

Вижте Фигура: 24

Когато не използвате зарядното устройство, изключете го и го съхранявайте на хладно и сухо място. Мокрите и влажни зони могат да предизвикат корозия на клемите и електрическите контакти. Ако се съхранява за дълги периоди от време при високи температури (120°F / 49°C), може да се получи дълготрайна повреда на акумулаторния пакет. Проверете електрическите клеми и контакти на акумулаторните пакети и зарядното устройство. Избършете ги с чиста кърпа или ги продухайте със състен въздух.

След съхранение може да е необходимо нормално зареждане. За да проверите наличния заряд, натиснете бутон на измервателния уред за акумулатора (E, фигура 24) и, ако е необходимо го заредете. Вижте *раздела за индикатора на заряда на акумулатора*.

## Откриване и отстраняване на неизправности

Имате ли нужда от помощ? Свържете се с Вашия местен дилър или отидете на: [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com).

# Раздел Спецификации

Модел: 100600, 100800	
Работен обем	9.82 ci (161 cc)
Вътрешен диаметър на цилиндъра	2.520 in (64,01 mm)
Работен ход на буталото	1.968 in (49,99 mm)
Вместимост за масло	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Искрова междина на запалителната свещ	.020 in (.51 mm)
Въртящ момент за затягане на запалителната свещ	180 lb-in (20 Nm)
Въздушна междина между ротора и статора	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Междина на смукателния клапан	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Междина на изпускателния клапан	.014 - .016 in (.36 - .41 mm)

Литиево-йонен акумулатор	
Литиево-йонен акумулаторен пакет	10.8 V (10,8 V)
Минуты за зареждане	60
Заряден ток	2 AMP (2 AMP)
Променливотоков вход на зарядното устройство (Променлива)	100 - 240 V
Работна температура	32 - 113 F (0 - 45 C)

Мощността на двигателя намалява с 3,5% на всеки 1000 фута (300 метра) над морското ниво и с 1% за всеки 10°F (5,6°C) над 77°F (25°C). Двигателят ще работи задоволително при наклон до 15°. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за безопасните граници за работа на наклони.

Резервни части - Модел: 100600, 100800	
Резервна част	Номер на частта
Въздушен филтър (фигура 18)	792038
Предфилтър (фигура 18)	793676
Масло - SAE 30	100005
Усъвършенствана формула на стабилизатора за гориво Fuel Treatment & Stabilizer	100117, 100120
Филтър за гориво	298090, 5018
Резисторна запалителна свещ	692051, 692720
Ключ за свещ	89838, 5023
Искров тестер	19368
Литиево-йонен акумулаторен пакет (EC, Великобритания, Австралия)	593560
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (EC)	593562
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (Великобритания)	593576
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (Австралия)	594501

Ние ви препоръчваме да посетите Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервизното обслужване на двигателя и резервните части.

**Скала на мощностите:** Пълната мощност е отбелязана върху отделните модели бензинови двигатели в съответствие с Методиката за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели в Правилника за техническа експлоатация J1940 и е оценена съгласно Правилника J1995 на SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта). Стойностите на въртящия момент са изведени при 2600 об./мин. за тези двигатели, чиито „об./мин.“ са посочени на етикета, а при 3060 об./мин. - за всички останали; полезните мощности в конски сили са изведени при 3600 об./мин. Графиките на общата мощност може да се видят на [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Стойностите на нетната мощност са отчетени при инсталирани системи за отделяне на изгорели газове и за почистване на въздуха, докато стойностите на общата мощност се отчитат без тези приспособления. Действителната обща мощност на двигателя е по-висока от нетната мощност и зависи, освен всичко друго, от условията на работната среда, както и от специфичните особености на всеки двигател. Имайки предвид голямото разнообразие от устройства, на които се монтират такива двигатели, бензиновият двигател може да не е в състояние да развива общата номинална мощност, когато се използва в даден вид оборудване. Тези разлики се дължат на различни фактори, включително, но без

ограничение до разнообразните компоненти на двигателите (системи за почистване на въздуха, за отделяне на изгорели газове, за зареждане, за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и др.), ограничения на приложението, условия на работната среда (температура, влажност, надморска височина), както и от специфичните особености на всеки двигател. Вследствие на ограниченията за производство и капацитет, Briggs & Stratton може да замести даден двигател с двигател с по-висока номинална мощност.

## Гаранция

### Гаранция за двигателите Briggs & Stratton

В сила от януари 2017 г.

#### Ограничена гаранция

Фирма Briggs&Stratton гарантира, че по време на указания по-долу гаранционен период ще поправи или замени безплатно всяка част, оказала се дефектна по отношение на материалите или изработката, или и двете. Транспортните разходи за изпратения за ремонт или за замяна продукт по тази гаранция трябва да бъдат поети от клиента. Тази гаранция е валидна за определена срок и се подчинява на изложените по-долу условия. За гаранционното обслужване намерете най-близкия упълномощен сервизен представител в нашата указателна карта на адрес [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). Потребителят трябва да се свърже с упълномощен сервизен представител, на когото да предостави продукта за оглед и изпитване.

**Няма друга изрична гаранция. Подразбиращите се гаранции, включително тези за годност за продажба и за определено предназначение, са ограничени до посочения по-долу гаранционен срок или до степента, разрешена от закона.** Отговорността за непредвидени или закономерно настъпили повреди са изключени до степента на изключване, позволена от закона. Някои щати или държави не допускат ограничения за срока на валидност на подразбиращи се гаранции. Също така някои щати или държави не позволяват изключване или ограничаване на отговорността за случайни или закономерно настъпили повреди, така че горното ограничение и изключване може да не се отнася за Вас. Тази гаранция Ви дава определени законови права, а Вие можете да имате и други такива, които са различни в отделните щати и в отделните държави <sup>4</sup>.

#### Стандартни гаранционни условия 1, 2, 3

Марка / Име на продукта	Потребителска употреба	Търговска употреба
Vanguard™; Търговска серия	36 месеца	36 месеца
Двигатели с чугунена риза Dura-Bore™	24 месеца	12 месеца
Всички други двигатели	24 месеца	3 месеца

<sup>1</sup> Това са нашите стандартни гаранционни условия, но е възможно понякога да има допълнително гаранционно покритие, което не е било определено към момента на публикуването на този документ. За списък на текущите гаранционни условия за Вашия двигател посетете [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) или се обрънете към Вашия оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Няма гаранция за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като източник на първично захранване вместо централното захранване или като резервни генератори, ползвани за търговски цели. Двигателите, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са обхванати в гаранционните условия.

<sup>3</sup> Vanguard, монтиран на резервни генератори: 24 месеца при потребителска употреба, няма гаранция при търговска употреба. Vanguard, монтиран на сервизни автомобили: 24 месеца при потребителска употреба, 24 месеца за търговска употреба. Търговски серии с дата на производство преди м.юли 2017 г.: 24 месеца за потребителска употреба, 24 месеца за търговска употреба.

<sup>4</sup> За Австралия - Нашите стоки се доставят с гаранции, които не могат да се изключват по силата на австралийското законодателство за потребителите. При сериозен дефект имате право на замяна или възстановяване на сумата, както и на компенсация за всяка друга нормално предвидима загуба или повреда. Също така имате право на ремонт или замяна на стоката, в случай че тя не е с приемливо качество и повредата не може да се квалифицира като сериозен дефект. За гаранционното обслужване намерете най-близкия упълномощен сервизен представител в нашата указателна карта на [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) или се обадете на 1300 274 447, изпратете имейл или пишете на [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гаранционният срок започва да тече от първоначалната дата на закупуване от първия потребител на дребно или потребител за търговски цели. „Потребителска употреба“ означава употреба за лични и домашни цели от краен потребител. „Търговска употреба“ означава всеки друг вид употреба, включително за търговски цели, за генериране на доходи или за отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за търговска употреба, по-нататък той ще бъде считан като двигател за търговска употреба за целите на тази гаранция.

**Запазете касовата бележка като доказателство за покупката. Ако при необходимост от гаранционно обслужване не осигурите доказателство за датата**

на първоначалната покупка , за определяне на гаранционния срок ще бъде използвана датата на производство на продукта . Не се изисква регистрация на продукта, за да получите гаранционно сервизно обслужване на продукти на Briggs&Stratton.

#### Относно Вашата гаранция

Тази ограничена гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на средствата за оборудването, към което двигателят може да е монтиран. Текущото техническо обслужване, регулировки, настройки или нормалното износване и изхабяване не са покрити от тази гаранция. Също така, гаранцията е невалидна, ако двигателят е видоизменян, преобразуван или серийният му номер е повреден или отстранен. Тази гаранция не покрива повреди или проблеми с работата на двигателите причинени от:

1. използването на части, които не са оригинални части на Briggs & Stratton;
2. експлоатиране на двигателя с недостатъчно, замърсено или неправилно избрано масло за смазване;
3. използването на замърсено или остаряло гориво, на бензин, смесван с повече от 10% етанол, или използването на алтернативни горива, например втечен нефтен газ или природен газ за двигатели, които по начало не са проектирани/произведени от Briggs&Stratton, за да работят с такива горива;
4. Замърсяване, което е проникнало в двигателя, поради неправилно техническо обслужване на въздушния филтър и неправилното му последващо монтиране;
5. удряне на предмет с режещия нож на ротационната полева косачка, разхлабени или неправилно поставени адаптери за ножовете, лопатките или други устройства, свързани към коляновия вал, или от прекомерно натягане на трапецвидния ремък;
6. Съответстващи части или сглобки като съединители, трансмисии, контроли на оборудването и други, които не са доставени от Briggs & Stratton;
7. прегряване, дължащо се на окосена трева, на замърсяване или отломки, или на гнезда на гризачи, които запушват или задръстват охлаждащите пластини или кожуха на маховика, или работа на двигателя без достатъчно охлаждане;
8. прекомерна вибрация, причинена от превишени обороти, хлабав монтаж на двигателя, хлабави или небалансирани ножове или перки, или неправилно свързване на елементите на оборудването към коляновия вал;
9. неправилна употреба, липса на редовно техническо обслужване, неправилно транспортиране, маневриране или складиране на оборудването или неправилен монтаж на двигателя .

Гаранционното обслужване се осъществява само посредством упълномощените сервизни представители на Briggs&Stratton. Намерете най-близкия Оторизиран сервизен представител в нашата указателна карта за представителите на BRIGGSandSTRATTON.COM или се обадете на 1-800-233-3723 (за САЩ).

80004537 (Ред. С)

Tento motor není určen pro prodej v USA.

Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace o nebezpečích a rizicích, která se týkají motorů, a o způsobech, jak se jim vyhnout. Obsahuje i pokyny, jak řádně motor používat a jak se o něj starat. Vzhledem k tomu, že společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili tyto pokyny a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání. **Tyto původní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

**Poznámka:** Obrázky, ilustrace a diagramy v tomto návodu slouží pouze pro referenční účely a mohou se lišit od vašeho specifického modelu. Máte-li jakékoli otázky, kontaktujte prodejce.

Potřebujete-li náhradní díly nebo technickou pomoc, zapište níže model motoru, typové a kódové číslo a datum nákupu. Tyto údaje naleznete na svém motoru (viz kapitolu **Funkce a ovládací prvky**).

Datum zakoupení:	
Model motoru – Typ – Výbava	
Sériové číslo motoru	

Najděte si 2D čárový kód, který je na některých motorech umístěn. Při zobrazení pomocí čtečky 2D kódů se zobrazí naše webová stránka, kde můžete najít další informace pro tento produkt. Mohou být účtovány poplatky za přenos dat. Online informace o podpoře nemusí být pro některé země k dispozici.



## Informace o recyklaci




Veškeré obaly, použitý olej a baterie je nutno zlikvidovat podle platných zákonných předpisů.

## Bezpečnost obsluhy DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

TYTO POKYNY SI ULOŽTE pro pozdější použití.

## Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky  se používají k označení bezpečnostních informací o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo UPOZORNĚNÍ) jsou používána spolu s varovnou značkou a označují pravděpodobnost a vážnost potenciálního zranění. Navíc může být použit symbol rizika vyjadřující typ rizika.

















 **NEBEZPEČÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **povede ke smrti nebo vážnému poranění.**

 **VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **může vést ke smrti nebo vážnému poranění.**

 **UPOZORNĚNÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **může vést k malému či střednímu poranění.**

**OZNÁMENÍ** označuje situaci, která **by mohla vést k poškození výrobku.**

## Symboly rizika a jejich význam

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Před provozem či prováděním servisu si přečtěte návod k obsluze.
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým proudem		Riziko toxických plynů
	Riziko horkého povrchu.		Riziko hluku – při dlouhodobém používání se doporučuje nosit ochranu sluchu.
	Riziko odletujících předmětů – noste ochranu očí.		Riziko výbuchu
	Riziko omrzlin		Riziko zpětného rázu
	Riziko amputace – pohyblivé součásti		Chemické riziko
	Riziko vysokých teplot		Způsobuje korozi

## Bezpečnostní upozornění



### VAROVÁNÍ

Určité součástky tohoto výrobku a příslušné doplňky obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy. Po zacházení si umyjte ruce.



### VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z frézy obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční problémy.



### VAROVÁNÍ

Motory značky Briggs & Stratton nejsou konstruovány pro pohánění následujících zařízení a nesmějí být tedy takto používány: vozítka, motokáry, dětská, rekreační nebo sportovní terénní vozidla (ATV), motocykly, vznášedla, letecké výrobky nebo vozidla používaná v soutěžích, které společnost Briggs & Stratton neschválila. Informace o soutěžních a závodních výrobcích naleznete na adrese [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Informace o používání ve čtyřkolkách a ATV vozidlech side-by-side získáte v Engine Application Center, středisku pro aplikaci motorů společnosti Briggs & Stratton, tel. 1-866-927-3349. Nesprávné použití motoru může vést k vážnému zranění nebo i smrti.



### VAROVÁNÍ



**Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.**

**Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.**

### Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut.



- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdrla nádrže (B).
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní svĕtla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávĕr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozliší paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

#### Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svĕm místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přepĺavení motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET a ovladač akceleraátoru (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

#### Při obsluze zařizeni

- Motor ani zařizeni nenakláníte do polohy, která by způsobila únik paliva.
- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru.
- Motor nespouštĕjte ani neprovozujte s odmontovanou sestavou vzduchového filtru (je-li jím motor vybaven) nebo s vyjmutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

#### Při výměně oleje

- Jestliže vypouštĕte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdna nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.

#### Překlopení zařizeni za účelem údržby

- Když provádĕte údržbu, která vyžaduje naklonĕní zařizeni, palivová nádrž (pokud je na motoru osazena) musí být prázdna, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

#### Při přepravĕ zařizeni

- Zařizeni přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo ZAVŘĚNÝM palivovým kohoutem.

#### Při skladování paliva nebo zařizeni s palivem v nádrží

- Uchovávejte oddĕlenĕ od peci, kamen, ohřivačů vody či jiných zařizeni, která mají věčný plamĕnek nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení výparů z paliva.



**VAROVÁNÍ**

**Startování motoru je doprovázené jiskřením.**

**Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.**

**Může dojít k požáru nebo explozi.**

- Nespouštĕjte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



**VAROVÁNÍ**

**RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ.** Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může zabít během minut. **NEMŮŽETE** ho vidĕt, cítit či chutnat. I když výfukové plyny necítíte, přesto můžete být vystaveni oxidu uhelnatému. Pokud vám začne být během používání tohoto produktu špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a **OKAMŽITĚ** jdĕte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Mohlo u vás dojít k otravĕ oxidem uhelnatým.

- Tento výrobek používejte **POUZE** venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů, aby se předešlo riziku otravy oxidem uhelnatým hromadícím se a pohybujícím směrem k obytným prostorům.
- Nainstalujte alarmany na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt **NEPOUŽÍVEJTE** uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna pro větrání. V těchto místech se může rychle nahromadit a dlouho udržovat oxid uhelnatý, a to i po vypnutí výrobku.
- Tento produkt **VŽDY** umístĕte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlĕné prostory.



**VAROVÁNÍ**

**Rotující části mohou přijít do kontaktu s rukama, nohama, vlasy, odĕvy či doplňky.**

**Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.**

- Provozujte zařizeni pouze s upevnĕnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky.
- Nenoste volně vlající odĕv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



**VAROVÁNÍ**

**Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.**

**Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.**

**Hořlavý odpad, jako například listí, tráva, křoví atd. mohou chytit.**

- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, válec motoru a žebra motoru vychladnou.
- Odstraňte nahromadĕný materiál z tlumiče a oblasti válce.
- Použití zařizeni na jakékoli zalesněné či zatravnĕné ploše bez řádnĕ udržovanĕho lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jinĕ státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařizeni, prodejce nebo dodavatele.



**VAROVÁNÍ**

**Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.**

**Neplánované spuštění může vést k zamoťání, amputacím či poranĕním.**

**Riziko požáru**

**Před provádĕním úprav či oprav**

- Odpojte drát svíček a uložte ho oddĕlenĕ od svíček.
- Vyjmĕte akumulátor z držáku akumulátoru na motoru. Sada baterií může v některých případech současnĕ sloužit jako klíč zařizeni.
- Vždy používejte správnĕ nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti nemĕňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jinĕ součástky nemusí stejnĕ dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranĕní.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmĕtem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

**Při testování svíček**

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndanĕ.



**VAROVÁNÍ**

**Nesprávnĕ používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo vznik požáru.**

**Bĕhem provozu**

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nedovolte, aby do napájecího konektoru střídavĕho proudu zatekla voda.
- Baterii nezkraťujte a neumístujte mezi její kontakty žádnĕ předmĕty.

**Při nabíjení baterie**

- Akumulátor Briggs and Stratton nabíjejte výhradnĕ pomocí nabíječky Briggs & Stratton.
- Nabíječku Briggs and Stratton nepoužívejte k nabíjení generických baterií.
- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

- Aby se předešlo riziku poškození elektrické zástrčky a šňůry, tahejte při odpojování nabíječky raději za zástrčku, než za šňůru.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozenou šňůrou nebo zástrčkou. Napájecí šňůru nelze vyměnit. Je-li šňůra poškozena, je nutno nabíječku okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému úderu, spadla na zem nebo byla jinak poškozena. Poškozenou nabíječku je nutné vyměnit. Nabíječku nelze opravovat.
- Nepokoušejte se nabíječku rozmontovat nebo na ní provádět servisní práce.
- Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky.
- Baterii nezkratujte a neumísťujte mezi její kontakty žádné předměty.
- Nabíječku nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, neposkytla potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
- Děti musejí být pod dozorem, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nebudou hrát.

#### Prodlužovací kabel

- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nevhodného prodlužovacího kabelu může mít za následek riziko požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Je-li použití prodlužovacího kabelu nutné, zajistěte, aby: **a.** kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu byly ve stejném počtu, velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky; **b.** byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu; **a c.** rozměr vodiče byl minimálně 16 AWG (American Wire Gauge), aby byla splněna jmenovitá hodnota střídavého proudu (AC) nabíječky v ampérech.

#### Skladování akumulátoru vyžaduje dodržení následujících podmínek

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

#### Před prováděním oprav či oprav

- Vyjměte akumulátor z držáku akumulátoru na motoru.



**VAROVÁNÍ**

Chemikálie z baterií jsou toxické a způsobují korozi.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Vyřazené a použité akumulátory nikdy nezapalujte ani nespalujte, protože mohou explodovat. Při spalování akumulátorů se uvolňují toxické zplodiny a materiály.
- Nepoužívejte baterii, která byla vystavena silnému tlaku, spadla na zem nebo byla poškozena.

## Funkce a ovládací prvky

### Ovládací prvky motoru

Srovnejte svůj motor s ilustrací (obrázek: 1, 2, 3, 4), abyste se seznámili s umístěním různých funkcí a ovládacích prvků.

- Identifikační čísla motoru **Model – Typ – Kód**
- Sériové číslo motoru
- Elektrický startér
- Palivová nádrž a víčko
- Vzduchový filtr
- Lithium-iontový akumulátor
- Ponorná měrka oleje
- Zátka na vypouštění oleje
- Tlumič výfuku, kryt tlumiče výfuku (volitelné příslušenství), lapač jisker (je-li jím motor vybaven)
- Akcelerátor (je-li jím motor vybaven)
- Palivový filtr (je-li jím motor vybaven)
- Mřížka přívodu vzduchu
- Nabíječka baterie
- Zapalovací svíčka

## Symbole ovládání motoru a jejich význam

Značka	Význam	Značka	Význam
	Rychlost motoru – RYCHLE		Rychlost motoru – POMALU
	Rychlost motoru – STOP		ZAPNUTO – VYPNUTO
	Spuštění motoru – sytič ZAVŘEN		Spuštění motoru – sytič OTEVŘEN
	Zátka nádrže Palivový uzavírací ventil – OTEVŘEN		Palivový uzavírací ventil – ZAVŘEN
	Hladina paliva – maximum Nepřeplňujte.		

## Symbole ovládání baterie a jejich význam

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Volt		Ampér
	Dvojitá izolace		Střídavý proud
	Stejnosměrný proud		Produkt uvedený na seznamu Underwriters Laboratories, Inc. pro USA a Kanadu
	Produkt registrovaný organizací Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
			Nabití akumulátoru
			Vyjmutí klíče / akumulátoru

## Ovládání

### Doporučení oleje

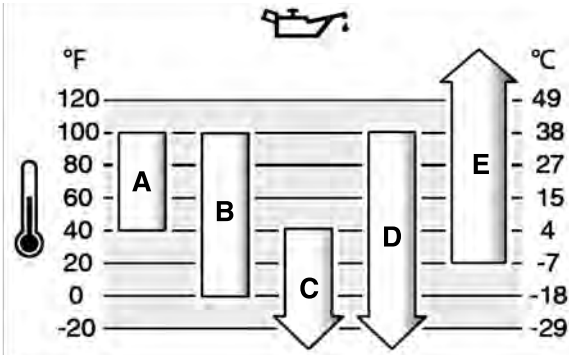
Kapacita oleje: Viz část **Technické údaje**.

## UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Venkovní teploty určují správnou viskozitu oleje pro motor. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. Pro vybavení provozovaná při vysokých teplotách poskytují nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard™ 15W-50 Synthetic.



A	SAE 30 - Při teplotách pod 4°C povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	10W-30 - Při teplotách nad 27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	5W-30
D	Syntetický 5W-30
E	Syntetický Vanguard™ 15W-50

## Překontrolujte a dolijte olej

Viz obrázek: 5

### Před kontrolou nebo přidáním oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Viz část **Technické údaje** pro informace o kapacitě oleje.

## UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

### Kontrola množství oleje

1. Vyjměte měрку (A, obrázek 5) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, obrázek 5).
3. Měřku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rýsce hladiny (B, obrázek 5) na měrcce.

### Doplnění oleje

1. Pokud je hladina oleje nízká, nalévejte olej pomalu do plnicího otvoru (C, obrázek 5). **Nepřepĺnujte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
2. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, obrázek 5).

## Systém ochrany před nízkou hladinou oleje (je-li jím zařízení vybaveno)

Některé motory jsou vybaveny senzorem nízké hladiny oleje. Pokud je hladina oleje nízká, senzor buď aktivuje výstražné světlo nebo zastaví motor. Zastavte motor a před jeho opětovným spuštěním postupujte podle těchto kroků.

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Zkontrolujte množství oleje. Viz část **Kontrola množství oleje.**
- Pokud je hladina oleje nízká, dolijte potřebné množství oleje. Spusťte motor a zkontrolujte, zda není aktivní výstražné světlo (pokud je jím motor vybaven).
- Pokud hladina oleje není nízká, nespouštějte motor. Kontaktujte autorizovaný servis Briggs & Stratton a požádejte je o pomoc s problémem týkajícím se hladiny oleje.

## Doporučení týkající se paliva

### Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Informace o použití ve vysokých nadmořských výškách naleznete níže.
- Benzin s obsahem až 10 % etanolu je přijatelný.

## UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte neschválené benziny, jako je například E15 nebo E85. Do benzínu nepřidávejte olej a motor nemodifikujte tak, aby fungoval s jinými palivy. Použití neschváleného paliva způsobí poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

K ochraně palivového systému před tvorbou pryskyřičných usazenin přídávejte do paliva stabilizátor paliva. Viz **Skladování.** Různá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva.

### Vysoké nadmořské výšky

Při nadmořských výškách nad 1 524 metrů (5 000 stop) se vyžaduje benzin s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

U motorů vybavených karburátorem je nastavení pro vysoké nadmořské výšky nezbytné, aby se zachoval výkon motoru. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 762 metrů (2 500 stop).

U motorů s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není nastavení pro vysoké nadmořské výšky zapotřebí.

## Přidávání paliva

Viz obrázek: 6



**Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.**

**Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.**

### Při přidávání paliva

- Vypněte motor a před odstraněním víčka ho nechte vychladnout alespoň po dobu 2 minut.
  - Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
  - Nádrž nepřepĺnujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
  - Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, věčný plamínek, tepelné nebo jiné zápalné zdroje.
  - Palivové trubičky, nádrž a víčko často kontrolujte, zda nevykazují známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
  - Jestliže dojde k rozliší paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.
1. Plochu kolem palivového víčka očistěte od nečistot. Odstraňte víčko palivové nádrže.
  2. Naplňte palivovou nádrž (A, obrázek 6) palivem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
  3. Nasaďte víčko palivové nádrže.

## Nabití akumulátoru

Viz obrázek: 7, 8



**Nesprávné používání akumulátoru a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.**

### Nabíjení akumulátoru

- Akumulátor Briggs & Stratton nabíjejte výhradně pomocí nabíječky Briggs & Stratton.

- Nepoužívejte nabíječku Briggs & Stratton k nabíjení jakýchkoli jiných typů baterií.
- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte akumulátor dešti nebo vlhku.
- Aby se předešlo riziku poškození elektrické zástrčky a šňůry, při odpojování nabíječky tahejte raději za zástrčku, než za šňůru.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může mít za následek vznik požáru a úraz elektrickým proudem. Pokud musíte použít prodlužovací kabel, dbejte na to, aby:
  - byly kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu ve stejném počtu, velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky;
  - byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu; a
  - byl průřez vodiče minimálně 16 AWG odpovídající jmenovité hodnotě střídavého proudu nabíječky v ampérech.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozenou šňůrou nebo zástrčkou. Napájecí šňůru nelze vyměnit. Je-li šňůra poškozena, je nutno nabíječku okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému úderu, spadla na zem nebo byla jinak poškozena. Pokud je nabíječka poškozena, je nutno ji vyměnit. U nabíječky nelze provádět servisní práce.
- Nepokoušejte se nabíječku rozmontovat nebo na ní provádět servisní práce.
- Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky.
- Baterii nezkratujte a neumísťujte mezi její kontakty žádné předměty.
- Nabíječku nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, neposkytl potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
- Děti musejí pod dozorem, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nebudou hrát.

#### Nabíjení akumulátoru

**Poprvé** – lithium-iontový akumulátor byl před expedicí částečně nabit. Aby se úroveň nabití zachovala a aby se předešlo poškození při skladování, je akumulátor naprogramován tak, aby přešel do „režimu spánku“. Aby se baterie aktivovala, je potřeba ji rychle nabít po dobu přibližně deseti (10) sekund. Ponechte akumulátor v nabíječce, dokud nebude plně nabitý. Informace o nabíjení akumulátoru najdete v části **Jak nabíjet akumulátor** níže.

**Podle potřeby** - chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 7) a v případě potřeby akumulátor dobijte. Viz část **Ukazatel úrovně nabití baterie**.

#### Jak nabíjet akumulátor

- Připojte nabíječku (F, obrázek 8) do elektrické zásuvky.



#### VAROVÁNÍ

Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte akumulátor dešti nebo vlhku.

- Zasuňte akumulátor (G, obrázek 8) pevně do patice nabíječky (F). Pokud se nerozsvítí červená kontrolka nabíjení, vyjměte akumulátor a znovu jej nainstalujte. Zkontrolujte, zda je akumulátor pevně usazen v patici nabíječky.
  - Červená kontrolka (A, obrázek 7) signalizuje, že se akumulátor nabíjí normálně.
  - Zelená kontrolka (B) signalizuje, že je akumulátor plně nabit.
  - BLIKAJÍCÍ červená kontrolka (C) signalizuje, že akumulátor je buď příliš horký, nebo příliš studený a že jej nebude možné nabít. Nechte akumulátor připojený k nabíječce a po dosažení normální provozní teploty se začne automaticky nabíjet. Informace o normální provozní teplotě najdete v části **Specifikace**.
  - BLIKAJÍCÍ červená/zelená kontrolka (D) signalizuje, že akumulátor nebude možné nabít a je nutno jej vyměnit.
- Z „režimu spánku“ se baterie aktivuje přibližně za deset (10) sekund.
- Uplně vybitý akumulátor se plně nabije přibližně za jednu (1) hodinu. Pokud se akumulátor ponechá v nabíječce, zůstane plně nabitý.
- Když se rozsvítí zelené světlo signalizující, že akumulátor je plně nabitý, je možné jej vyjmout z nabíječky.
- Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 7).
- Když nabíječku nepoužíváte, odpojte ji z elektrické zásuvky.

#### Ukazatel úrovně nabití baterie

Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 7). Počet svítících světél (H) udává přibližnou zbývající kapacitu akumulátoru.

Svítící světla	Úroveň nabití
Čtyři světla	78 % až 100 %

Svítící světla	Úroveň nabití
Tři světla	55 % až 77 %
Dvě světla	33 % až 54 %
Jedno světlo	10 % až 32 %
Blikající světlo	méně než 10 %

## Spuštění a zastavení motoru

Viz obrázek: 9, 10, 11, 12

### Spuštění motoru



#### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

### Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda je na svém místě zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přeplavení motoru nastavte sytič (je-li jím motor vybaven) do polohy OTEVŘENO/CHOD a ovladač akceleračního (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáchejte motor, dokud nenaskočí.



#### VAROVÁNÍ

Nesprávné používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.

### Při provozu

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte akumulátor dešti nebo vlhku.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nedovolte, aby do konektoru střídavého napájení zatekla voda.
- Baterii nezkratujte; neumísťujte mezi kontakty baterie žádné předměty.



#### VAROVÁNÍ

**RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ.** Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který vás může během několika minut zabít. **NEMŮŽETE jej vidět ani cítit, je bez chuti. I když výfukové plyny necítíte, můžete být vystaveni působení oxidu uhelnatého. Pokud vám začne být během používání tohoto výrobku špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a OKAMŽITĚ jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Může se jednat o otravu oxidem uhelnatým.**

- Tento výrobek používejte VÝHRADNĚ venku a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů, aby se snížilo riziko hromadění oxidu uhelnatého a jeho potenciálního pronikání do obytných prostor.
- Nainstalujte hlásiče oxidu uhelnatého (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokážou oxid uhelnatý odhalit.
- Tento výrobek NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, průlezných prostor, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či větráte otevřenými dveřmi a okny. V těchto místech se může oxid uhelnatý rychle nahromadit a dlouho udržovat, a to i po vypnutí výrobku.
- VŽDY umíst'ujte tento výrobek po větru a natočte jej tak, aby jeho výfuk směřoval mimo obytné prostory.

**UPOZORNĚNÍ** Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Než motor nastartujete, ujistěte se, že jste přidali olej podle pokynů v tomto návodu. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

*Poznámka:* Zařízení může být vybaveno dálkovým ovládním. Popis umístění a fungování tohoto dálkového ovládní najdete v příručce k zařízení.

- Zkontrolujte motorový olej. Viz část **Kontrola množství oleje**.
- Zkontrolujte, zda je držák akumulátoru v horní straně motoru čistý a pokud není, očistěte ho kartáčkem nebo hadříkem. Nainstalujte akumulátor (B, obrázek 9) do

držáku akumulátoru v horní části motoru. Ujistěte se, že je akumulátor správně nainstalován. Akumulátor může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.

**Poznámka:** Pro aktivaci nové baterie je nutné provést **první** rychlé nabití trvající asi deset (10) sekund. Viz část **Kdy nabíjet akumulátor**.

- Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno) deaktivovány.
- Posuňte ovladač akceleračního (A, obrázek 10), je-li jím zařízení vybaveno, do polohy RYCHLE. Motor používejte v poloze RYCHLE.
- Modely se spínačem elektrického spouštění:** Podržte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 11), je-li jí zařízení vybaveno, proti rukojeti. Přepněte spínač elektrického spouštění do polohy START. Popis umístění a fungování spínače elektrického spouštění najdete v příručce k zařízení.
- Modely s elektrickým spouštěcím tlačítkem:** Podržte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 11), je-li jí zařízení vybaveno, proti rukojeti. Stiskněte elektrické spouštěcí tlačítko a nastartujte motor. Popis umístění a fungování elektrického spouštěcího tlačítka najdete v příručce k zařízení.
- Modely bez spínače elektrického spouštění nebo spouštěcího tlačítka:** Podržte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 11) proti rukojeti. Motor se automaticky spustí. Informace o fungování páky pro zastavení motoru najdete v příručce k zařízení.

**UPOZORNĚNÍ** K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čkejte jednu minutu.

Jestliže se motor neotočí a kontrolky akumulátoru blikají, je teplota akumulátoru příliš vysoká nebo je odběr proudu příliš velký. Všechny čtyři kontrolky akumulátoru (H, obrázek 12) budou výstražně blikat po dobu 10 sekund. Akumulátor nemá pojistku, ale po 10 sekundách se automaticky resetuje. Jestliže je teplota akumulátoru příliš vysoká (přes 60 °C (140 °F)), vyjměte akumulátor a nechte ho vychladnout. Chcete-li u sekačky trávy zabránit nadbytečnému odběru proudu, udržujte kryt sekačky čistý, bez přilepené trávy a nečistot.

**Poznámka:** Pokud motor ani po opakovaných pokusech nenastartuje, kontaktujte svého místního prodejce, navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo zavolejte na telefonní číslo **1-800-233-3723** (v USA).

## Zastavení motoru

- Páka pro zastavení motoru, je-li jí motor vybaven:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (E, obrázek 11).

**Ovladač akceleračního, je-li vybaven funkcí zastavení:** Posuňte ovladač akceleračního (A, obrázek 10) do polohy VYPNUTO nebo STOP.

**Vypínač elektrického spouštění, je-li jím motor vybaven:** Posuňte spínač elektrického spouštění do polohy VYPNUTO nebo STOP. Popis umístění a funkce tohoto vypínače najdete v příručce k zařízení. Vyjměte klíček a uložte ho na bezpečném místě mimo dosah dětí.

- Vyjměte akumulátor. Akumulátor může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.

## Údržba

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže při údržbě dojde k naklonění motoru, nádrž (pokud je na motoru) musí být prázdná a svíčka musí být směrem nahoru. Není-li palivová nádrž prázdná nebo je-li motor obrácen jiným směrem, může dojít v důsledku znečištění vzduchového filtru a/nebo zapalovací svíčky olejem nebo benzínem k problémům při startování.



### VAROVÁNÍ

Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlacení zařízení, musí být palivová nádrž (pokud je na motoru) prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

**UPOZORNĚNÍ** Aby motor správně fungoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě.



### VAROVÁNÍ



Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Riziko požáru

Před prováděním seřizování nebo oprav:

- Odpojte kabel od zapalovací svíčky a uložte jej dále od zapalovací svíčky.
- Vyjměte akumulátor z přihrádky na baterii na motoru. Akumulátor může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.
- Vždy používejte správné nástroje.
- Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní díly. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

### Při zkoušení svíčky:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

## Plán údržby

Údržba a servis
<b>Prvních 5 hodin</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyměňte olej</li></ul>
<b>Každých 8 hodin či denně</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zkontrolujte množství oleje</li><li>Vyčistěte oblast kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků</li><li>Vyčistěte mřížku přívodu vzduchu</li></ul>
<b>Každých 25 hodin nebo jednou za rok</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Proveďte servis vzduchového filtru <sup>1</sup></li><li>Proveďte servis předfiltru (je-li jím motor vybaven) <sup>1</sup></li></ul>
<b>Každých 50 hodin nebo jednou za rok</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Výměna motorového oleje</li><li>Proveďte servis výfukové soustavy</li></ul>
<b>Jednou ročně</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyměňte svíčku</li><li>Vyměňte vzduchový filtr</li><li>Vyměňte předfiltr (je-li jím motor vybaven)</li><li>Vyměňte palivový filtr (je-li jím motor vybaven)</li><li>Proveďte servis palivové soustavy</li><li>Proveďte servis chladicího systému <sup>1</sup></li><li>Zkontrolujte vůli ventilu <sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> V prašném prostředí nebo v prostředí, kde se nečistoty roznášejí vzduchem, čistěte častěji.

<sup>2</sup> Není nutné, pokud se nevykytnou problémy s výkonem motoru.

## Karburátor a rychlost motoru

Nikdy sami neseřizujte karburátor ani rychlost motoru. Karburátor je již z výroby seřízen tak, aby efektivně fungoval ve většině pracovních podmínek. Rychlost motoru se nesmí měnit úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů. Pokud je přeče jen nutné seřízení provést, kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

**UPOZORNĚNÍ** Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální rychlost motoru vhodnou pro provoz daného zařízení. **Nepřekračujte** tuto rychlost. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlost zařízení nebo jaká rychlost motoru byla nastavena z výroby, požádejte o pomoc autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Aby zařízení bezpečně a správně fungovalo, měl by rychlost motoru vždy seřizovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

## Proveďte servis zapalovací svíčky

Viz obrázek 13

Zkontrolujte vzduchovou mezeru (A, obrázek 13) pomocí drátové měry (B). Je-li to nutné, mezeru znovu nastavte. Nainstalujte zapalovací svíčku a dotáhněte ji na doporučený krouticí moment. Postup nastavení mezery nebo krouticí moment najdete v části **Specifikace**.

**Poznámka:** \*V některých oblastech místní předpisy vyžadují použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíčky stejného typu.



## Servis výfukové soustavy



**VAROVÁNÍ**

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém pozemku bez lapače jisker nainstalovaného ve výfukovém systému a udržovaného v řádném funkčním stavu porušujete ustanovení paragrafu 4442 Zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku nevykazuje praskliny, korozi nebo jiné opotřebení. Sejměte lapač jisker, je-li jím motor vybaven, a zkontrolujte, zda není poškozen nebo zanesen uhlíkovými usazeninami. Pokud zjistíte poškození, před dalším spuštěním přístroje nainstalujte náhradní díly.



**VAROVÁNÍ**

Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní díl. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.

## Výměna motorového oleje

Viz obrázek: 14, 15, 16, 17



**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi.
- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutno jej správným způsobem zlikvidovat. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně bezpečné likvidace/recyklace oleje se poraďte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

### Odstranění oleje

Můžete vypustit olej spodním vypouštěcím otvorem nebo z horní plnicí trubice.

1. Dokud je motor po vypnutí ještě teplý, odpojte kabel od zapalovací svíčky (D, obrázek 14) a uložte jej dále od zapalovací svíčky (E).
2. Odstraňte zátku pro vypouštění oleje (F, obrázek 15). Olej vyprázdňte do schválené nádoby.

*Poznámka:* Na motoru mohou být nainstalovány kterékoli z následujících vyobrazených vypouštěcích uzávěrů (F, obrázek 15).

3. Po vypuštění oleje nasadte a utáhněte vypouštěcí zátku (F, obrázek 15).
4. Jestliže olej vypouštíte z horní plnicí trubice (C, obrázek 16), dbejte na to, aby strana motoru se zapalovací svíčkou (E) směřovala nahoru. Olej vyprázdňte do schválené nádoby.



**VAROVÁNÍ**

Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi. K vyprázdnění palivové nádrže nechte běžet motor, dokud se nezastaví z nedostatku paliva.

## Doplnění oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Objem oleje naleznete v části **Specifikace**.

1. Vyměňte měрку (A, obrázek 17) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Pomalu nalévejte olej do plnicího otvoru (C, obrázek 17). **Nepřepřlňte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
3. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, obrázek 17).
4. Měрку vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rýsce hladiny (B, obrázek 17) na měrci.
5. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, obrázek 17).
6. Připojte kabel zapalovací svíčky (D, obrázek 14) k zapalovací svíčce (E).

## Servis vzduchového filtru

Viz obrázek: 18, 19



**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Motor nikdy nespustíte ani nenecháte běžet s vyndanou sestavou čističe vzduchu nebo s vyndaným vzduchovým filtrem (pokud je jimi motor vybaven).

**UPOZORNĚNÍ** K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

Informace o servisních požadavcích najdete v **Plánu údržby**.

Různé modely používají buď pěnový nebo papírový filtr. Některé modely mohou být také vybaveny volitelným předfiltrem, který je možné vyprat a opětovně použít. Porovnejte ilustrace v této příručce s typem filtru, který je nainstalován na vašem motoru a proveďte servis dle následujících informací.

1. Otevřete západku (západky) (A, obrázek 18, 19).
2. Sejměte kryt (B, obrázek 18, 19).
3. Odstraňte západku/západky (E, obrázek 19).
4. Aby se do karburátoru nedostaly nečistoty, opatrně odstraňte předfiltr (D, obrázek 18, 19) a filtr (C) ze základny vzduchového filtru.
5. Aby se nečistoty uvolnily, opatrně oklepejte filtr (C, obrázek 18, 19) o tvrdý povrch. Jestliže je filtr nadměrně znečištěný, vyměňte ho za nový.
6. Vyměňte předfiltr (D, obrázek 18, 19) z filtru (C).
7. Vyperte předfiltr (D, obrázek 18, 19) v kapalném čisticím prostředku s vodou. Nechte předfiltr kompletně uschnout na vzduchu. **Nemazte** předfiltr olejem.
8. Sestavte suchý předfiltr (D, obrázek 18, 19) a vložte jej do filtru (C).
9. Nainstalujte filtr (C, obrázek 18, 19) a předfiltr (D). Ujistěte se, že filtr v základně bezpečně sedí.
10. Ujistěte se, že těsnění (F, obrázek 19), pokud je jím motor vybaven, je ve správné poloze pod filtrem (C). Zajistěte filtr (C) západkou/západkami (E), pokud je jí/jimi motor vybaven.
11. Nainstalujte kryt (B, obrázek 18, 19) a zajistěte ho západkou (západkami) (A). Ujistěte se, že jsou západky dobře zavřené.

## Servis palivové soustavy

Viz obrázek: 20, 21



**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, věčný plamínek, tepelné nebo jiné zápalné zdroje.
- Palivové trubičky, nádrž a víčko často kontrolujte, zda nevykazují známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Před čištěním palivového filtru vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete palivový kohout.
- Jestliže dojde k rozliťí paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

- Náhradní díly tlumiče výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech.

### Palivový filtr, je-li jím motor vybaven

- Před čištěním nebo výměnou palivového filtru (A, obrázek 20) vypust'te palivovou nádrž nebo zavřete uzavírací ventil paliva. Jinak může palivo prosáknout a způsobit požár nebo výbuch.
- Ke stisknutí úchytek (B, obrázek 20) na svorkách (C) použijte kleště, potom odsuňte svorky stranou od palivového filtru (A). Odšroubujte a vytáhněte palivové potrubí (D) z palivového filtru.
- Zkontrolujte, zda palivové potrubí (D, obrázek 20) nevykazuje praskliny nebo netěsnosti. Jestliže je to nutné, vyměňte je.
- Vyměňte palivový filtr (A, obrázek 20) za originální náhradní filtr.
- Zajistěte palivové potrubí (D, obrázek 20) svorkami (C) dle vyobrazení.

### Čistič paliva, je-li jím motor vybaven

- Sejměte uzávěr palivové nádrže (A, obrázek 21).
- Sejměte palivové sítko (B, obrázek 21).
- Je-li palivové sítko znečištěné, vyčistěte je nebo je vyměňte. Při výměně palivového sítka používejte vždy originální náhradní palivové sítko.

## Servis chladicí soustavy



**VAROVÁNÍ**

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.

**UPOZORNĚNÍ** Nepoužívejte k čištění motoru vodu. Voda by mohla kontaminovat palivovou soustavu. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Toto je motor chlazený vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezovat proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což povede ke špatnému výkonu a sníží životnost motoru.

- Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z mřížky přívodu vzduchu.
- Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté.
- Odstraňujte z okolí tlumiče výfuku (je-li jím motor vybaven) hořlavé nečistoty.
- Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče oleje zanesená nečistotami a usazeninami.

Po určité době se nečistoty mohou nahromadit v žebrech chladicího válce a způsobit přehřátí motoru. Tyto nečistoty se nedají odstranit bez částečného rozmontování motoru. O kontrolu a vyčištění vzduchového chladicího systému požádejte autorizovaný servis Briggs & Stratton, jak doporučujeme ve **Schématu údržby**.

## Likvidace lithium-iontového akumulátoru



**VAROVÁNÍ**

Chemikálie z baterií jsou toxické a způsobují korozi.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Vyřazené a použité akumulátory nikdy nezapalujte ani nespalujte, protože mohou explodovat. Při spalování akumulátorů vznikají toxické výpary a látky.
- Nepoužívejte baterii, která byla vystavena silnému tlaku, spadla na zem nebo byla poškozena.

Použitě a vyřazené akumulátory pravděpodobně budou stále nést určitý elektrický náboj, a proto je nutno s nimi manipulovat opatrně. Použitě a vyřazené akumulátory vždy likvidujte v souladu s federálními, státními a místními předpisy.

## Skladování



**VAROVÁNÍ** Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Úraz elektrickým proudem

**Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži**

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamének, nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení palivových výparů.

**Skladování akumulátoru a nabíječky**

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

### Palivový systém

Viz obrázek: 22, 23

**Poznámka:** Některé modely jsou vybaveny palivovou nádrží pro udržování ve svislé poloze, která umožní naklonění motoru pro účely údržby nebo skladování (C, Obrázek 22). Neskladujte ve svislé poloze s palivovou nádrží naplněnou tak, že hladina plnění přesahuje spodní okraj hrdla nádrže (D). Další pokyny pro skladování naleznete v příručce tohoto zařízení.

Motor ukládejte rovně (normální provozní poloha). Nádrž pro plnění (A, obrázek 23) palivem. Aby bylo umožněno roztahování paliva, nádrž nepřepřlujete nad hrdlo (B).

Jestliže je palivo skladováno po dobu delší 30 dnů, může se kazit. Zkažené palivo vede ke sraženinám kyselin a gumy v palivovém systému či v nezbytných částech karburátoru. K udržování čerstvého paliva používejte **Přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením Briggs & Stratton**, který je možné zakoupit všude, kde se prodávají originální servisní díly Briggs & Stratton.

Jestliže je do paliva přidán stabilizátor v souladu s pokyny, není potřeba benzín vypouštět. Motor zapněte po dobu dvou (2) minut, aby stabilizátor před uložením mohl obíhat palivovým systémem.

Jestliže nebyl do paliva v motoru přidán stabilizátor, palivo je nutno vypustit do schválené nádoby. Motor nechte běžet do té doby, než se zastaví kvůli nedostatku paliva. K udržování dobrého stavu paliva se doporučuje použití stabilizátoru paliva ve skladovací nádobě.

### Motorový olej

Olej vyměňujte, dokud je motor ještě teplý. Viz část **Výměna motorového oleje**.

### Akumulátor a nabíječka

Viz obrázek: 24

Když se nabíječka nepoužívá, odpojte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Mokrá a vlhká místa mohou způsobit korozi svorek a elektrických kontaktů. Při dlouhodobém skladování při vysokých teplotách (49 °C) může dojít k trvalému poškození akumulátoru. Zkontrolujte elektrické svorky a kontakty na akumulátoru a nabíječce. Otřete je čistým hadříkem nebo je vyfoukejte stlačeným vzduchem.

Po skladování může být potřeba akumulátor normálně nabít. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, Obrázek 24) a nabíjete, pokud to bude třeba. Viz část **Ukazatel úrovně nabití baterie**.

## Řešení problémů

Potřebujete pomoc? Kontaktujte místního prodejce nebo přejděte na stránky **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Technické údaje

Model: 100600, 100800	
Zdvihový objem	9.82 ci (161 ccm)
Vrtání	2.520 in (64,01 mm)
Zdvih	1.968 in (49,99 mm)
Objem oleje	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (.51 mm)
Útahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)

Model: 100600, 100800	
Vůle sacího ventilu	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Vůle výfukového ventilu	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Lithium-iontová baterie	
Lithium-iontový akumulátor	10.8 V (10,8 V)
Doba nabíjení v minutách	60
Nabíjecí proud	2 AMP (2 AMP)
AC vstup nabíječky (variabilní)	100 - 240 V
Provozní teplota	32 - 113 C (0 - 45 F)

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6 °C (10 °F) nad 25 °C (77 °F). Motor funguje normálně při náklonu do 15°. Maximální dovolené provozní limity pro svahy najdete v návodu k obsluze zařízení.

Servisní díly – model: 100600, 100800	
Servisní díl	Číslo dílu
Vzduchový filtr (obrázek 18)	792038
Předfiltr (obrázek 18)	793676
Olej – SAE 30	100005
Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer (Přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením)	100117, 100120
Palivový filtr	298090, 5018
Zapalovací svíčka s odrušením	692051, 692720
Klíč na zapalovací svíčku	89838, 5023
Zkoušečka zapalování	19368
Lithium-iontový akumulátor (EU, VB, AU)	593560
Nabíječka lithium-iontových akumulátorů (EU)	593562
Nabíječka lithium-iontových akumulátorů (VB)	593576
Nabíječka lithium-iontových akumulátorů (AU)	594501

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

**Jmenovitý výkon:** Hrubý jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzinových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), vydanou asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty kroutícího momentu byly získány při 2600 RPM u motorů označených štítkem „rpm“ a při 3060 RPM u všech ostatních motorů. Hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM. Křivky hrubého výkonu motoru si můžete zobrazit na webu [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Čisté hodnoty výkonu byly získány s namontovaným výfukem a vzduchovým filtrem, zatímco hrubé hodnoty výkonu byly získány bez tohoto příslušenství. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se motory umísťují, nemusí benzinový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat jmenovitého hrubého výkonu. Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří velký výběr komponent motoru (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem s vyšším jmenovitým výkonem.

## Záruka

### Záruka na motor Briggs & Stratton

Platí od ledna 2017

#### Omezená záruka

Společnost Briggs & Stratton zaručuje, že během níže uvedené záruční lhůty opraví či vymění zdarma jakékoli defektní součástky, ať už jde o defekt materiálu či provedení či oboje. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je zodpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Pro záruční servis se obračete na nejbližšího autorizovaného servisního prodejce, který je uveden v přehledu prodejců na webové stránce [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com). Zákazník musí kontaktovat autorizovaného servisního dealera a pak mu produkt zpřístupnit pro inspekci a testy.

Neexistují jiné výslovné záruky. Předpokládané záruky, včetně záruk týkajících se prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na níže uvedenou záruční lhůtu, anebo v rozsahu povoleném zákonem. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákonem. Některé státy nepovolují omezení na délce trvání implikovaných záruk a některé státy nepovolují vyjmutí či omezení náhodných škod, takže výše uvedené vyjmutí a omezení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje specifická práva, nicméně můžete mít i jiná práva, která se mohou v jednotlivých státech a zemích lišit.<sup>4</sup>

#### Standardní záruční podmínky 1, 2, 3

Značka / Název produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™; Série pro komerční použití	36 měsíců	36 měsíců
Motory vybavené litinovou vložkou válce Dura-Bore™	24 měsíců	12 měsíců
Všechny ostatní motory	24 měsíců	3 měsíce

<sup>1</sup>Toto jsou naše standardní záruční podmínky, ale v některých případech může existovat další záruční krytí, které nebylo v době vydání tohoto dokumentu stanoveno. Informace o aktuálních záručních podmínkách pro váš motor získáte na webu [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) nebo kontaktováním autorizovaného servisního střediska Briggs & Stratton.

<sup>2</sup>Na motory v zařízeních, používaných jako primární pohon namísto elektrovozvodné sítě, ani v záložních generátorech, používaných ke komerčním účelům, se záruka neposkytuje. Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.

<sup>3</sup>Motory Vanguard nainstalované na záložních generátorech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, žádná záruka pro komerční používání. Motory Vanguard nainstalované v užitkových vozidlech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání. Série pro komerční použití s datem výroby do července 2017, 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání.

<sup>4</sup>V Austrálii – Naše zboží je dodáváno se zárukami, které nelze vyloučit podle australských zákonů pro styk se zákazníky. Máte nárok na výměnu či vrácení peněz za větší selhání a kompenzaci za jakékoli jiné přiměřené předvídatelné ztráty či škody. Máte také nárok na opravy či výměnu zboží, jestliže nedosahuje přijatelné kvality a selhání nepředstavuje rozhodující selhání. Potřebujete-li záruční servis, vyhledejte naše nejbližší autorizované servisní středisko, které zjistíte na mapě na webové stránce [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) nebo telefonicky na čísle 1300 274 447, případně zasláním e-mailu na adresu [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austrálie, 2170.

Záruční lhůta začíná původním dnem nákupu prvním maloobchodním nebo komerčním spotřebitelem. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, a to včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

**Ušchovejte si váš pokladní doklad. Jestliže při vyžádání záruky neposkytnete doklad s datem zakoupení, bude pro určení záruční lhůty produktu použito datum výroby. Pro obdržení záruky na produkty Briggs & Stratton není nutné, aby byly registrovány.**

#### O vaší záruce

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na materiál a/nebo zpracování související s motorem, a nikoliv na výměnu nebo proplacení zařízení, na kterém může být motor namontován. Na běžnou údržbu, tuning, seřizování nebo normální opotřebení se tato záruka nevztahuje. Stejně tak se záruka nevztahuje na motor, který byl pozměněn nebo upraven ani na motor, jehož sériové číslo bylo znečitelněno nebo odstraněno. Tato záruka se nevztahuje na poškození motoru ani na problémy s výkonem způsobené:

1. Použitím jiných než originálních dílů Briggs & Stratton;
2. Provozováním motoru s kontaminovaným mazacím olejem, s nesprávným typem oleje nebo s jeho nedostatečnou hladinou;
3. Použitím kontaminovaného nebo starého paliva, benzínu smíchaného s více než 10 % etanolu nebo použitím alternativních paliv, jako je zkapaletný nebo zemní plyn u motorů, které nebyly společností Briggs & Stratton zkonstruovány/vyrobeny pro použití těchto paliv;
4. Nečistotou, která se dostala do motoru v důsledku nesprávné údržby nebo zpětné montáže vzduchového filtru;
5. Úderem nože rotační sekačky na trávu do nějakého předmětu, uvolněním nebo nesprávně namontovanými nožovými adaptéry, oběžnými koly nebo jinými prvky spojenými s klikovým hřídelem nebo nadměrným napnutím klínového řemene;
6. Souvisejícími součástmi nebo sestavami, např. spojkami, převody, ovládacími zařízeními apod., které nebyly dodány společností Briggs & Stratton;
7. Přehřátím vyvolaným kusy trávy, nečistotami, úlomky nebo hnízdý hlodavců ucpávajícími chladicí žebra nebo prostor setrvačnicku nebo provozováním motoru bez dostatečné ventilace;

8. Nadměrnými vibracemi vyvolanými přílišnými otáčkami, uvolněným závěsem motoru, uvolněnými nebo nevyváženými noži či oběžnými koly nebo nesprávnou montáží součástí zařízení na klikový hřídel;
9. Nesprávným používáním, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací nebo skladováním zařízení nebo nesprávnou montáží motoru .

**Záruční služby zajišťují pouze autorizovaní zástupci společnosti Briggs & Stratton. Vaše nejbližší autorizované zástupce společnosti Briggs & Stratton zjistíte na naší mapě na webové stránce [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) nebo telefonicky na čísle 1-800-233-3723 (v USA).**

80004537 (Rev. C)

Not for  
Reproduction

See mootor ei ole mõeldud USAs müümiseks.

See kasutusjuhend sisaldab ohutuslasi infot, et teadvustada Teid mootoriga seotud ohtudest ja riskidest ning nende vältimise võimalustest. Lisaks sisaldab see juhiseid mootori õige kasutamise ja hooldamise kohta. Kuna Briggs & Stratton Corporation ei pruugi teada, millist seadet see mootor käitab, on oluline, et te loeksite ja mõistaksite siniseid ja käitatava seadme kohta käivaid juhiseid **Hoidke käesolev kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.**

**Märkus.** Joonised, illustatsioonid ja piktogramm selle juhendis on üksnes viitelise iseloomuga ja võivad konkreetsest mudelist erineda. Kui teil tekib küsimusi, siis pöörduge oma edasimüüja poole.

Varuosade tellimisel ja tehnilise abi saamiseks pange allpool kirja mootori mudel, tüüp ja koodid koos ostukuupäevaga. Nende numbrite asukohti vaadake mootorilt (vt teemat **Omadused ja juhtseadised**).

Ostukuupäev:	
Mootori mudel – Tüüp – Kood	
Mootori seerianumber	

Mõnel mootoril on olemas vastav 2D-vöötkood. 2D-vöötkoodi toega seadmega skannides viib kood meie veebisaidile, kus saate vaadata selle toote tugiteavet. Sellega võivad kaasneda teie teenusepakkuja andmesidetasad. Mõnes riigis ei pruugi veebipõhine tugiteave olla kättesaadav.



## Ringlussevõtuinfo





Kõik pakendid, kasutatud õlid ja akud tuleb ringlusse võtta vastavalt sellekohastele valitsuse määrustele.


## Operaatori ohutus OLULISED OHUTUSJUHISED


**HOIDKE NEED JUHISED edaspidiseks kasutamiseks alles.**

## Hoiatussümbol ja märgusõnad

Hoiatussümboliga  on tähistatud ohutusteave, mis hoiatab võimalike kehavigastuste ohu eest. Märgusõna (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatussümboliga, et näidata ohu tõenäosust ja võimaliku kehavigastuse tõsidust. Lisaks võib ohutähis märkida ohu tüüpi.

















 **OHT** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse.**

 **HOIATUS** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.**

 **ETTEVAATUST** tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.**

**TEATIS** tähistab olukorda, kus seade võib saada kahjustada.

## Ohu tähised ning nende tähendused

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Ohutusteave ohtude kohta, mis võivad põhjustada kehavigastusi.		Lugege kasutusjuhend enne seadme käsitsemist või hooldamist tähelepanelikult läbi.
	Tuleoht		Plahvatusoht
	Elektrilöögi oht		Mürgiste gaaside sissehingamise oht
	Põletushaavade oht (kuum pind)		Mürakahjustuse oht – pikemaajalisel kasutamisel on soovitatav kanda kõrvaklappe.
	Lendupaiskivate objektide oht – kandke kaitseprille.		Plahvatusoht
	Külmakahjustuse oht		Tagasilöögi oht
	Jäsemekaotuse oht – liukuvad osad		Keemiline oht
	Soojusenergia oht		Söövitav

## Ohutusteated



### HOIATUS

Teatud komponendid tootel ja sellega seotud tarvikud sisaldavad keemilisi aineid, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähi, sünnidefekte või muid reproduktiivsuskahjustusi. Pärast käsitsemist peske käsi.



### HOIATUS

Käesoleva toote mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähi, sünnidefekte või muid reproduktiivsuskahjustusi.



### HOIATUS

Briggs & Strattoni mootorid pole mõeldud kasutamiseks järgmistes rakendustes: kardid, lastekardid, lastesõidukid, vabaaja- või sportlikud maastikusõidukid (ATV-d); mootorrattad; hõljukid; õhusõidukid; või sõidukid, mida kasutatakse võistlustel, millele pole Briggs & Stratton luba andnud. Võidusõidutoodete kohta leiate teavet aadressilt [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Tarbesõidukite ja mitmekohaliste ATVdega kasutamiseks pidage nõu Briggs & Strattoni mootorirakenduste keskusega, tel 1 866 927 3349. Mootori mittekohane kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.



### HOIATUS



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

### Kütuse lisamisel

- Lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda vähemalt 2 minutit enne kütusekorgi eemaldamist.
- Lisage kütust õues või hästi ventileeritud alas.



- Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ning teistest süüteallikatest.
- Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
- Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitate.

#### Mootori käivitamisel

- Veenduge, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ning õhupuha (selle olemasolul) on paigas ja kinnitatud.
- Ärge käituge mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp (selle olemasolul) asendisse OPEN/run (Avatud/toide), viige seguklapp (selle olemasolul) asendisse FAST (Kiire) ning käituge, kuni mootor käivitub.

#### Seadme kasutamisel

- Ärge kallutage mootorit ega seadet asendisse, milles kütus võib välja voolata.
- Ärge sulgege karburaatori ahendusklaapi mootori peatamiseks.
- Ärge käivitage ega käituge mootorit, kui õhupuha (kui olemas) või õhufilter (kui olemas) on eemaldatud.

#### Õli vahetamisel

- Kui lasete õli välja ülemise õlitäitetoru kaudu, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

#### Seadme hooldusotstarbeks kallutamisel

- Kui seadme hooldamine nõuab selle kallutamist, peab kütusepaak, kui see on kinnitatud mootori külge, olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

#### Seadme transportimisel

- Transportimise ajal peab kütusepaak olema TÜHI või kütusekraan SULETUD asendis.

#### Kütuse või paagis oleva kütusega seadmete hoistamisel

- Paigutage need eemale ahjustest, pliitidest, veesoojenditest või teistest seadmetest, millel on pilootleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.



HOIATUS

Mootori käivitamisel tekib säde.

Säde võib süüdata lähedalolevaid kergestisüttivaid gaase.

See võib põhjustada plahvatuse ja tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasileke, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage survestatud käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohtlikud.



HOIATUS

**MÜRGISE GAASI OHT.** Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksüidi e vingugaasi, mis on mürgine ja võib tappa mõne minuti jooksul. Te EI NÄE seda, ei tunne selle lõhna ega maitset. Isegi kui te ei tunne heitgaaside lõhna, ei pruugi te olla kaitstud vingugaasi eest. Kui tunnete toote kasutamisel iiveldust, peapööritust või nõrkust, lülitage see välja ja minge KOHE värske õhu kätte. Pöörduge arsti poole. Võimalik, et teil on vingugaasi mürgitus.

- Kasutage seda toodet AINULT väga kaugel akendest, udest ja ventilatsioonivadest, et vältida vingugaasi kogunemise ohtu ja selle potentsiaalset liikumist eluruumide suunas.
- Paigaldage akutoitel töötavad vingugaasi alarmid või vooluvõrgutoitega vingugaasi alarmid koos varutoite akuga kooskõlas tootja juhistega. Suitsualarmid ei suuda vingugaasi tuvastada.
- ÄRGE käituge seda toodet majades, garaazides, keldrites, madalates käikudes, kuurides või teistes osaliselt suletud ruumides isegi siis, kui kasutate ventilaatoreid või avate ukseid ja aknad õhutamiseks. Vingugaas võib kiiresti nendesse ruumidesse koguneda ja seal mitmeid tunde püsida, isegi pärast masina väljalülitamist.
- Paigutage see toode ALATI allatuult ja suunake mootori heitgaasid eemale aladest, kus viibivad inimesed.



HOIATUS

Pöörlevad osad võivad käte, jalgade, juuste, rõivaste või aksessuaaride vastu puutuda või nende külge haakuda.

Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed üles kokku ning eemaldage ehted.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.



HOIATUS

Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad äärmiselt kuumaks.

Kokkupuude sellega võib kaasa tuua tõsiseid põletusi.

Lehed, rohi, hagu vms praht võivad kergesti süttida.

- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.
- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning silindri piirkonnast.
- California avalike ressursside seaduse (ingl California Public Resource Code) lõike 4442 järgi on motoriseeritud seadme kasutamine mis tahes metsa-, põõsa- või murualadel ja nende lähedal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud eelnimetatud seaduselõike nõuetele vastava sädemepüüdjaga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootorile paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüüdur.



HOIATUS

Juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

Tuleoht

Enne reguleerimist või remontimist

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Võtke aku mootori akupesast välja. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.
- Kasutage ainult sobivaid tööriistu.
- Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühendusülili või mõne muu detaili manipuleerimisega suurendada mootori pöördeid.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratust haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

Sädeme kontrollimisel

- Kasutage tunnustatud süüteküünla testrit.
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.



HOIATUS

Aku ja laadija väärkasutamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Töötamisel

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.
- Elektrilöögiohu vältimiseks takistage vee sattumist vahelduvvoolupistikusse.
- Ahelat ei tohi lühistada. Ärge asetage aku kontaktidele mis tahes esemeid.

Aku laadimine

- Laadige Briggs & Strattoni akusid ainult Briggs & Strattoni akulaadijaga.
- Ärge kasutage Briggs & Strattoni laadijat muude akude laadimiseks.
- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

- Elektripistik ja -juhtme kahjustuste vältimiseks hoidke laadija vooluvõrgust eraldamisel pistikust, mitte juhtmest.
- Kui juhe või pistik on katki, ei tohi laadijat kasutada. Toitejuhet ei saa asendada. Kui juhe on katki, tuleb laadija kohe välja vahetada.
- Laadijat ei tohi kasutada, kui see on saanud tugeva löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustada saanud. Kui laadija on kahjustunud, tuleb see asendada. Laadijat ei saa remontida.
- Ärge võtke laadijat lahti ega püüdke seda hooldada.
- Elektrilöögiohu vähendamiseks eraldage laadija enne puhastamist elektrivõrgust.
- Ahelat ei tohi lühistada. Ärge asetage aku kontaktidele mingeid esemeid.
- Laadija ei ole mõeldud kasutamiseks vähenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega isikutele (sh lastele) või isikutele, kellel pole vajalikke kogemusi ega teadmisi, välja arvatud nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalvel või juhendamisel.
- Jälgige lapsi ja veenduge, et nad ei mängi laadijaga.

#### Pikendusjuhe

- Pikendusjuhet tohib kasutada ainult äärmise vajaduse korral. Mittesobiva pikendusjuhtme kasutamine võib põhjustada süttimis- ja elektrilöögiohu. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, veenduge järgmises: a. Pikendusjuhtme pistikul on sama palju kontakte kui laadija pistikul ja need on sama suuruse ning kujuga. b. Pikendusjuhtme sooned on õigesti ühendatud ja korras. c. c. Soonte läbimõõt on vähemalt 16 AWG (Ameerika juhtmemoot), et võimaldada laadijale sobivat voolutugevust.

#### Aku hoiustamine

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

#### Enne reguleerimist või remontimist

- Eemaldage aku mootori akupesast.



HOIATUS

Aku kemikaalid on mürgised ja söövitavad.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

- Vanu ega kasutuselt kõrvaldatud akusid ei tohi mingil juhul põletada, kuna need võivad plahvata. Aku põletamisel tekivad mürgised gaasid ja ühendid.
- Kui aku on muljuda saanud, maha kukkunud või katki, siis ei tohi seda kasutada.

## Funktsioonid ja juhtimisseadmed

### Mootori juhtseadised

Võrrelge illustratsiooni (joonis: 1, 2, 3, 4) oma mootoriga, et õppida tundma eri funktsioonide ja juhtseadiste asukohta.

- A. Mootori tuvastusnumbrid **model – tüüp – kood**
- B. Mootori seerianumber
- C. Elektristarter
- D. Kütusepaak ja kork
- E. Õhufilter
- F. Liitiumioonaku
- G. Mõõtevarras
- H. Õli väljalaskeava
- I. Summuti, summuti kate (lisavarustus), sädemepüüdja (kui see on olemas)
- J. Seguklapi hoob (kui see on olemas)
- K. Kütusefilter (kui see on olemas)
- L. Õhuvõtuvõre
- M. Akulaadija
- N. Süüteküüna

## Mootori juhtsümbolid ja nende tähendused

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Mootori kiirus – KIIRE		Mootori kiirus – AEGLANE
	Mootori kiirus – SEISKAMINE		SEES – VÄLJAS
	Mootori käivitamine – õhuklapp asendis SULETUD		Mootori käivitamine – õhuklapp asendis AVATUD
	Kütusepaagi kork Kütusekraan – AVATUD		Kütusekraan – SULETUD
	Kütusetase – maksimaalne Ärge täitke üle.		

## Aku juhtsümbolid ja nende tähendused

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Volt		Amper
	Topeltisolatsioon		Vahelduvvool
	Alalisvool		Underwriters Laboratories, Inc., USA ja Kanada loendis kuuluva toote
	Underwriters Laboratories, Inc., registreeritud toode		Hertz
			Laadige aku
			Eemaldage võti/aku

## Kasutamine

### Õlisoovitused

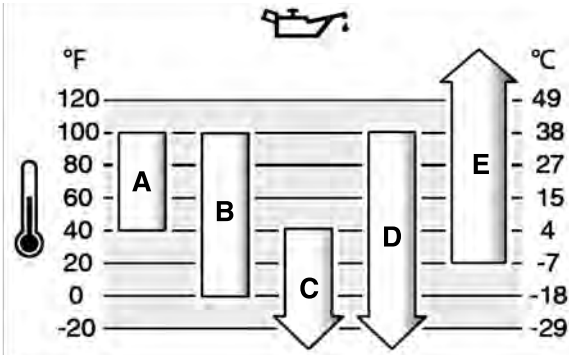
Õlimaht: Vt jaotist *Spetsifikatsioonid*.

## MÄRKUS

Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehast ilma õlita. Seadme tootjad või edasimüüjad võivad olla mootori õliga täitnud. Kontrollige kindlasti enne mootori esmakordset käivitamist õlitaset ja lisage vajadusel õli vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele. Kui käivitate mootori ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontida ning millele garantii ei laiene.

Parima jõudluse tagamiseks on soovitatav kasutada Briggs & Strattoni garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on lubatud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

Mootoriõli vajaliku viskoossuse määravad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli. Enamik õues kasutatavatest masinastest töötavad hästi 5W-30 sünteetilise õliga. Kõrgete temperatuuride korral tagab parima kaitse sünteetiline õli Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 – 4 °C (40 °F) madalamatel temperatuuridel on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.
B	10W-30 – 27 °C (80 °F) temperatuuridel võib 10W-30 õli kasutamine õlitartvet suurendada. Kontrollige õlitaset sagedamini.
C	5W-30
D	Sünteetiline 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

## Õli kontrollimine ja lisamine

Vt joonist 5

### Enne õli kontrollimist või lisamist

- Veenduge, et mootor on rõhtasendis.
- Puhastage õlitäiteava ümbrus prahist.
- Vt jaotisest **Tehnilised andmed**.

## MÄRKUS

Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehast ilma õlita. Seadme tootjad või edasimüüjad võivad olla mootori õliga täitnud. Kontrollige kindlasti enne mootori esmakordset käivitamist õlitaset ja lisage vajadusel õli vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele. Kui käivitate mootori ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontida ning millele garantii ei laiene.

## Õlitase kontrollimine

1. Eemaldage õlivarras (A, joonis 5) ja kuivatage puhta lapiga.
2. Paigaldage õlivarras ja keerake kinni (A, joonis 5).
3. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Õige õlitase on mõõtevarda täistase mähist ülaservas (B, joonis 5).

## Õli lisamine

1. Kui õlitase on madal, lisage õli mootori õlitäiteavasse (C, joonis 5). **Ärge täitke üle.** Pärast õli lisamist oodake üks minut, seejärel kontrollige õlitaset.
2. Paigaldage õlivarras uuesti ja keerake kinni (A, joonis 5).

## Madala õlitase kaitseüsteem (sõltuvalt varustusest)

Mõnel mootoril on madala õlitase andur. Kui õlitase on madal, siis aktiveerib andur hoiatustule või seiskab mootori. Seisake mootor ja tehke enne selle uut käivitamist allnimetatud toimingud.

- Veenduge, et mootor on tasakaalus.
- Kontrollige õlitaset. Vt teemat **Õlitase kontrollimine**.
- Kui õlitase on madal, siis lisage vajalik kogus õli. Käivitage mootor ja veenduge, et hoiatustuli (kui olemas) ei sütti.
- Kui õlitase ei ole madal, siis ärge mootorit käivitage. Võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud esindusega ja laske õlisüsteemi rike korda teha.

## Kütusega seotud soovitus

### Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- puhas, värske, pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Suurtel kõrgustel kasutamine, vt allpool.
- Lubatud on kasutada kuni 10%-lise etanoolisaldusega bensiini (bensini ja alkoholi segu).

**MÄRKUS** Ärge kasutage heakskiitmata bensiini, nt E15 ja E85. Ärge lisage bensiinile õli ega modifitseerige mootorit teiste kütustega kasutamiseks. Kasutusloata kütuste tarvitamine tekitab mootoriosade kahjustusi, mida garantii ei kata.

Et vältida vaigujääkide ladestumist kütusesüsteemis, lisage kütusele kütusestabilisaatorit. Vt teemat **Hoiustamine**. Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui esineb probleeme mootori käivitamise või jõudlusega, siis vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki.

## Suured kõrgused

Kõrgustel üle 1524 meetri (5000 jalga) on nõutav bensiin oktaanarvuga vähemalt 85/85 AKI (89 RON).

Karburaatoriga mootor tuleb töövõime säilitamiseks suure kõrguse jaoks reguleerida. Reguleerimata kasutus põhjustab madalamat jõudlust, suuremat kütusekulu ja lubatust rohkem heitmeid. Mootori seadistamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjaga. Mootori kasutamine kõrgustel alla 762 meetri (2500 jalga) suure kõrguse jaoks mõeldud varustusega ei ole soovitatav.

Elektronilise sissepritsega mootorit ei ole vaja suure kõrguse jaoks reguleerida.

## Kütuse lisamine

Vt joonist 6



**HOIATUS**

**Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.**

**Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.**

### Kütuse lisamisel

- Lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda vähemalt 2 minutit enne kütusekorgi eemaldamist.
- Lisage kütust õues või hästi ventileeritud alas.
- Ärge kütusepaaki üle täitke. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, süüteleegist, kuumusest ning teistest süüteallikatest.
- Kütusetorusid, paaki, korki ning toruliitmikke kontrollige sageli pragude ja lekete suhtes. Vajaduse korral asendage need.
- Kütuse väljaloksumise korral oodake, kuni see on aurustunud, enne kui käivitate mootori.

1. Puhastage kütusekorgi ala mustusest ja prügist. Eemaldage kütusepaagi kork.
2. Täitke kütusepaak (A, joonis 6) kütusega. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela (B) alumise osani.
3. Asetage kütusepaagi kork tagasi.

## Laadige aku

Vt joonist: 7, 8



**HOIATUS**

**Aku ja laadija ebaõigil käsitsemisel võib tagajärjeks olla elektrilöök või tulekahju.**

### Aku laadimisel

- Laadige Briggs & Strattoni akusid ainult Briggs & Strattoni akulaadijaga.
- Ärge kasutage Briggs & Strattoni laadijat mistahes muud tüüpi akude laadimiseks.
- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

- Elektrijuhtme ja -pistikute kahjustuste vältimiseks hoidke laadija vooluvõrgust eemaldamisel pistikust, mitte juhtmest.
- Pikendusjuhet tohib kasutada ainult äärmise vajaduse korral. Ebasobiva pikendusjuhtme kasutamine võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vältimatu, kontrollige järgmisi punkte.
  - Pikendusjuhtme pistikul on laadija pistikuga võrreldes sama arv tihvt, need on sama suuruse ja kujuga.
  - Pikendusjuhtme sooned on õigesti ühendatud ja korras.
  - Juhtme suurus on vähemalt 16 AWG, et tagada laadijale piisav vahelduvvoolu tugevus.
- Kui juhe või pistik on katki, ei tohi laadijat kasutada. Toitejuhet ei saa asendada. Kui juhe on katki, tuleb laadija kohe välja vahetada.
- Laadijat ei tohi kasutada, kui see on saanud tugeva löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustada saanud. Kui laadija on kahjustunud, tuleb see välja vahetada. Laadija ei vaja mingit hooldust.
- Ärge võtke laadijat lahti, ega püüdke seda hooldada.
- Elektrilöögi vältimiseks eemaldage laadija enne puhastamist vooluvõrgust.
- Ahelat ei tohi lühisesse lasta. Ärge asetage aku kontaktidele mingeid esemeid.
- Laadija ei ole mõeldud kasutamiseks vähenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega isikutele (sh lastele) või isikutele, kellel puuduvad vajalik kogemus ja teadmised, välja arvatud nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalvel või juhendamisel.
- Laste puhul jälgige, et nad laadijaga ei mängiks.

#### Millal akut laadida?

**Esimene kord** – liitiumioonaku on enne tarnimist osaliselt laetud. Laetuse säilitamiseks ja kahjustuste vältimiseks aku hoistamise ajal on aku programmeeritud aktiveerima puhkerežiimi. Aku aktiveerimiseks tuleb sooritada umbes 10 sekundi pikkune kiirlaadimine. Jätke aku laadijasse seniks, kuni see on täis laetud. Aku laadimise kohta vt allpool teemat **Aku laadimine**.

**Vastavalt vajadusele** – aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 7) ja vajadusel laadige akut. Vt teemat **Aku laetustaseme näidik**.

#### Aku laadimine

- Ühendage akulaadija (F, joonis 8) vooluvõrgu pistikupessa.



#### HOIATUS

Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

- Libistage aku (G, joonis 8) kindlalt aku laadimise pessa (F). Kui punane laadimistuli ei sütti, võtke aku välja ja paigaldage uuesti. Veenduge, et aku oleks kindlalt aku laadimise pesas.
  - Punane märgutuli (A, joonis 7) näitab, et akut laetakse.
  - Roheline märgutuli (B) näitab, et aku on täis.
  - VILKUV punane märgutuli (C) näitab, et aku on üle kuumenenud või liiga külm ja seda ei saa praegu laadida. Jätke aku laadijasse. Tavapärase töötemperatuuri taastumisel algab laadimine automaatselt. Tavalise töötemperatuuri leiate teemast **Tehnilised andmed**.
  - Punase ja rohelise märgutule VILKUMINE (D) näitab, et akut ei laeta ja see tuleb asendada.
- Puhkerežiimis aku aktiveerub umbes kümne (10) sekundi jooksul.
- Täiesti tühja aku laadimiseks kulub umbes üks (1) tund. Laadijasse jäetud aku püsib täielikult laetuna.
- Kui roheline märgutuli näitab aku täielikku laetust, võib aku laadijast eemaldada.
- Aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 7).
- Kui akulaadijat ei kasutata, eemaldage see vooluvõrgust.

#### Aku laetustaseme näidik

Aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 7). Märgutuled (H) näitavad aku ligikaudset järelejäänud laetust.

Märgutuled	Laetustase
Neli tuld	78% kuni 100%
Kolm tuld	55% kuni 77%
Kaks tuld	33% kuni 54%
Üks tuli	10% kuni 32%
Märgutule vilkumine	alla 10%

## Mootori käivitamine ja seiskamine

Vt joonis 9, 10, 11, 12

### Käivitage mootor



#### HOIATUS



Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

### Mootori käivitamisel

- Veenduge, et süüteküünlal, summuti, kütusepaagi kork ning õhupuhasti (kui see on olemas) on paigas ja kinnitatud.
- Ärge käituge mootorit, kui süüteküünlal on eemaldatud.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp (kui see on olemas) asendisse AVATUD/TÖÖ, viige seguklapp asendisse KIIRE ning käituge, kuni mootor käivitub.



#### HOIATUS



Aku ja laadija ebaõigel käsitsemisel võib tagajärjeks olla elektrilöök või tulekahju.

### Töötamise ajal

- Hoidke akulaadija kuiv. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.
- Elektrilöögi ohu vältimiseks takistage vee sattumist vahelduvvoolupistikusse.
- Ahelat ei tohi lühisesse lasta. Ärge asetage aku kontaktidele mingeid esemeid.



#### HOIATUS



**OHTLIKULT MÜRGINE GAAS!** Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi ehk vingugaasi, mis on mürgine ja võib tappa mõne minutiga. Te EI NÄE seda, ei tunne selle lõhna ega maitsset. Isegi kui te ei tunne heitgaaside lõhna, ei pruugi te olla kaitstud vingugaasi eest. Kui tunnete seda toodet kasutades iiveldust, peapööritust või nõrkust, lülitage see välja ja minge KOHE värse õhu kätte. Pöörduge arsti poole. Võimalik, et teil on vingugaasimürgitus.

- Kasutage toodet AINULT välitingimustes ning akendest, udest ja õhusavast eemal, et vältida vingugaasi kogunemist ja võimalikku sattumist siseruumidesse.
- Paigaldage patareil töötavad või juhtmega vingugaasiandurid koos varupatareiga kooskõlas tootja juhistega. Suitsuandurid ei suuda tuvastada vingugaasi.
- ÄRGE käituge seda seadet majas, garaažis, keldris, madalates käikudes, kuuris või teistes osaliselt suletud ruumides isegi siis, kui kasutate ventilaatorit või avate õhutamiseks ukseid ja aknad. Vingugaas võib kiiresti ruumidesse koguneda ja püsida seal mitmeid tunde isegi pärast masina väljalülitamist.
- Asetage seade ALATI allatuult ja suunake heitgaasid inimestest eemale.

**MÄRKUS** Mootor on Briggs & Strattoni tehases tarnitud ilma õlita. Enne mootori käivitamist tuleb lisada õli vastavalt kasutusjuhendis olevatele juhistele. Mootori käivitamine ilma õlita põhjustab sellele pöördumatuid kahjustusi, mida garantii ei kata.

**Märkus.** Seadmel võib olla kaugjuhtimispuult. Kaugjuhtimispuuldi asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist.

- Kontrollige mootoriõli. Vt teemat **Õlitaseme kontrollimine**.
- Kontrollige mootori peal asuva akupesa puhtust. Kui see on määrdunud, puhastage see harja või lapiga. Paigaldage aku (B, joonis 9) mootori ülaosas asuvase akupessa. Veenduge, et aku oleks korralikult paigas. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.

**Märkus.** Uue aku aktiveerimiseks on vajalik **esmakordne**, umbes kümme sekundit kestev kiirlaadimine. Vt teemat **Millal akut laadida?**

- Veenduge, et juhtseadised (kui need on olemas) on välja lülitatud.
- Lükake seadme seguklapi hoo (A, joonis 10), kui see on olemas, kiirese asendisse. Käituge mootorit kiires asendis.
- Elektrilise käivituse lülitiga mudelid:** Kui mootoril on seiskamishoob (C, joonis 11), siis hoidke seda vastu käepidet. Liigutage elektrilise käivituse lüliti käivitusasendisse. Elektrilise käivituse lüliti asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist.
- Elektrilise käivituse nupuga mudelid:** Kui mootoril on seiskamishoob (C, joonis 11), siis hoidke seda vastu käepidet. Vajutage mootori käivitamiseks elektrilise käivituse nuppu. Elektrilise käivituse nupu asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist.

7. **Ilma elektrilise käivituse lüliti või käivitusnuputa mudelid:** Hoidke seiskamishooba (C, joonis 11) vastu käepidet. Mootor käivitub automaatselt. Lugege mootori seiskamishoova kasutamise kohta seadme kasutusjuhendist.

**MÄRKUS** Kasutage starteri eluea pikendamiseks lühikesi käivitustsükleid (kõige enam viis sekundit). Oodake enne uut käivitamist minut aega.

Kui mootor ei käivitu ja aku märgutuled vilguvad, on aku temperatuur liiga kõrge või voolutarve liiga suur. Kõik neli aku märgutulid (H, joonis 12) vilguvad hoiatuseks 10 sekundit. Akul puudub kaitse, kuid see lähtestub 10 sekundi järel automaatselt. Kui aku temperatuur on liiga kõrge (üle 60 °C), eemaldage aku ja laske sel jahtuda. Muruniidukite liigse voolutarbe vältimiseks hoidke niiduki korpus rohujaanustest ja prahist puhas.

**Märkus.** Kui mootor pärast korduva katseid ei käivitu, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga, vaadake **BRIGGSandSTRATTON.com** või helistage numbrile **1-800-233-3723** (USAs).

## Seisake mootor

- Mootori seiskamishoob, kui see on olemas** Vabastage mootori seiskamishoob (E, joonis 11).  
**Seguklapi hoob, kui sellel on seiskamisfunktsioon:** Lükake seguklapi hoob (A, joonis 10) väljalülituse või seiskamise asendisse.  
**Elektrilise käivituse lüliti, kui see on olemas** Liigutage elektrilise käivituse lüliti töö/käivituse asendisse. Lüliti asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist. Eemaldage võti ja hoidke seda turvalises, lastele kättesaamatus kohas.
- Eemaldage aku. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.

## Hooldamine

**MÄRKUS** Kui mootorit tuleb hoolduse käigus kallutada, siis peab mootorile kinnitatud kütusepaak olema tühi ja süüteküünal üleval. Kui kütusepaak ei ole tühi ja mootor on kallutatud mõnes muus suunas, võib käivitamine olla raskendatud, kuna õli või bensiin on saastanud õhufiltri ja/või süüteküünla.



### HOIATUS

Kui seadme hooldamine nõuab selle kallutamist, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Soovitame mootori ja selle osade mis tahes hoolduseks pöörduda Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole.

**MÄRKUS** Kõik mootori ehitamisel kasutatud osad peavad jääma korrekse töö tagamiseks oma kohale.



### HOIATUS



Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

### Tuleoht

#### Enne seadistamist või parandamist:

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Võtke aku mootori akupesast välja. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.
- Kasutage ainult õigeid tööriistu.
- Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili kallal nokitsemisega suurendada mootori pöördeid.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratatast haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

#### Sädeme kontrollimisel:

- Kasutage selleks ettenähtud süüteküünlatestrit.
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.

## Hooldusgraafik

Hooldus
Pärast esimest 5 tundi

Hooldus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vahetage õli</li> </ul>
Iga 8 tunni järel või iga päev
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige mootoriõli taset</li> <li>Puhastage summuti ja juhtseadiste ümbrus</li> <li>Puhastage õhuvõtuvõre</li> </ul>
Iga 25 töötunni järel või kord aastas
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hooldage õhufiltrit <sup>1</sup></li> <li>Hooldage eelpuhastit (kui see on olemas) <sup>1</sup></li> </ul>
Iga 50 töötunni järel või kord aastas
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vahetage mootoriõli</li> <li>Hooldage heitgaasisüsteemi</li> </ul>
Kord aastas
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vahetage süüteküünal</li> <li>Vahetage õhufilter</li> <li>Vahetage eelpuhasti (kui see on olemas)</li> <li>Vahetage kütusefilter (kui see on olemas)</li> <li>Hooldage kütusesüsteemi</li> <li>Hooldage jahutussüsteemi <sup>1</sup></li> <li>Kontrollige klapi vahesid <sup>2</sup></li> </ul>

- <sup>1</sup> Tolmustes tingimustes või kergesti lenduva prügi korral puhastage sagedamini.  
<sup>2</sup> Ei ole nõutav, kui mootor töötab tõrgeteta.

## Karburaator ja mootori pöörded

Ärge reguleerige karburaatorit või mootori pöörlemissagedust. Karburaator on tehases häälestatud efektiivseks tööks enamikus kasutustingimustes. Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili kallal nokitsemisega muuta mootori pöördeid. Kui on vaja midagi reguleerida, siis laske seda teha Briggs & Strattoni volitatud teeninduses.

**MÄRKUS** Seadme tootja on määranud seadmele paigaldatud mootori suurima lubatud kiiruse. **Ärge ületage** seda kiirust. Kui te ei tea seadme max lubatud kiirust või seda, millisele kiirusele on mootor tehases reguleeritud, siis pöörduge abi saamiseks Briggs & Strattoni volitatud teenindusse. Seadme ohutu ja õuete kohase töö tagamiseks tohib mootori kiirust reguleerida ainult vastava kvalifikatsiooniga hooldustehnik.

## Süüteküünla hooldus

Vt joonist 13

Kontrollige sädevahemikku (A, joonis 13) vastava mõõdikuga (B). Vajadusel reguleerige vahemikku Paigaldage süüteküünal ja pingutage nõutud jõumomendini Sädevahemiku ja jõumomendi kohta saate teavet peatükist **Tehnilised andmed**.

**Märkus.** \*Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulssi summutava takistiga süüteküünla kasutamist Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage sarnast süüteküünalt ka edaspidi.

## Heitgaasisüsteemi hooldus



### HOIATUS



**Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad eriti kuumaks.**

**Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.**

**Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.**

- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.
- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast.
- California avalike ressursside koodeksi lõike 4442 järgi on motoriseeritud seadme kasutamine mis tahes metsa-, põõsa- või murualadel ja nende lähedal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud lõikes 4442 määratletud sädemepüüdjaga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootorile paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüüdur.



Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast. Kontrollige summutit pragude, rooste või muude kahjustuste suhtes Eemaldage sädemepüüdur (kui olemas) ja veenduge, et ei esine kahjustusi ega tahmasadestisi Kahjustuste avastamisel paigaldage enne kasutamist varuosad.



#### HOIATUS

Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.

## Vahetage mootoriõli

Vt joonist 14, 15, 16, 17



#### HOIATUS

**Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.**

**Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.**

**Mootori töötamine tekitab kuumust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad väga kuumaks.**

**Neid puudutades võib saada raskeid põletushaavu.**

- Kui lasete õli välja ülemisest täitetorust, peab kütusepaak olema tühi, et vältida kütuseleket, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Laske summutil, mootori silindril ja ribidel enne nende katsumist jahtuda.

Kasutatud õli on ohtlik jääkprodukt, mis tuleb nõuetekohaselt kõrvaldada. Ärge visake seda ära koos olmejäätmetega. Kasutatud õli kõrvaldamise ja/või töötlemise kohta saate teavet kohalikust omavalitsusest, teenindusest või edasimüüjalt.

### Õlist tühjendamine

Õli saab välja lasta põhjas asuvad väljalaskeavast või ülemisest õli täitetorust.

1. Kui mootor on välja lülitatud, ent ikka veel soe, siis lahutage süüteküünla juhe (D, joonis 14) ja hoidke see süüteküünlast (E) eemal.
2. Eemaldage õli väljalaskekork (F, joonis 15). Laske õli sobivasse mahutisse.

**Märkus.** Mootorile võib paigaldada ükskõik millise joonisel näidatud korkidest (F, joonis 15).

3. Kui õli on välja voolanud, siis pange väljalaskekork (F, joonis 15) tagasi ja keerake kinni.
4. Kui lasete õli välja ülemisest täitetorust (C, joonis 16), siis hoidke mootori süüteküünla (E) poolne ots üleval. Laske õli sobivasse mahutisse.



#### HOIATUS

Kui lasete õli välja ülemisest täitetorust, peab kütusepaak olema tühi, et vältida kütuseleket, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse. Kütusepaagi tühjendamiseks laske mootoril töötada, kuni see kütuse lõppedes seiskub.

### Lisage õli

- Kandke hoolt, et mootor oleks rõhtasendis.
- Puhastage õli täiteava ümbrus prahist.
- Vt õlikoguse määramiseks jaotist **Tehnilised andmed**.

1. Eemaldage õlivarras (A, joonis 17) ja pühkige puhta lapiga üle.
2. Valage aeglaselt õli mootoriõli täiteavasse (C, joonis 17). **Ärge üle täitke.** Oodake pärast õli lisamist üks minut ja kontrollige siis õlitaset.
3. Paigaldage mõõtevarras ja keerake kinni (A, joonis 17).
4. Eemaldage mõõtevarras ja kontrollige õlitaset. Õige õlitase on mõõtevarda täistase tühise ülaservas (B, joonis 17).
5. Pange mõõtevarras tagasi ja keerake kinni (A, joonis 17).
6. Ühendage süüteküünla juhe (D, joonis 14) süüteküünlaga (E).

## Hooldage õhufiltrit

Vt joonist: 18, 19



#### HOIATUS

**Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.**

**Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.**

- Ärge käivitage ega käituge mootorit, kui õhupuhasti koost (kui see on olemas) või õhufilter (kui see on olemas) on eemaldatud.

**MÄRKUS** Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lagundavad seda.

Hooldusjuhised on esitatud **hooldusgraafikus**.

Mitmes mudelis on kasutusel kas vaht- või paberfilter. Mõned mudelid on varustatud ka eelpuhastiga, mida on võimalik pesta ja uuesti kasutada. Võrreldes kasutusjuhendi jooniseid oma mootorile paigaldatud tüübiga ja hooldage sellele vastavalt.

1. Vabastage sulgur(id) (A, joonis 18, 19).
2. Eemaldage kate (B, joonis 18, 19).
3. Eemaldage sulgur(id) (E, joonis 19), kui on olemas.
4. Et vältida prahi sattumist karburaatorisse, eemaldage ettevaatlikult õhufiltri alusel eelpuhasti (D, joonis 18, 19) ja filter (C).
5. Mustuse eemaldamiseks koputage filtrit (C, joonis 18, 19) kergelt kõva pinna vastu. Kui filter on väga määrdunud, vahetage see välja.
6. Eemaldage filtri (C) küljest eelpuhasti (D, joonis 18, 19).
7. Peske eelpuhastit (D, joonis 18, 19) puhastusvedeliku ja veega. Laske eelpuhastil õhu käes korralikult kuivada. **Ärge** õlitage eelpuhastit.
8. Paigaldage kuiv eelpuhasti (D, joonis 18, 19) filtrile (C).
9. Paigaldage filter (C, joonis 18, 19) ja eelpuhasti (D). Veenduge, et filter on alusel kindlalt kinni.
10. Veenduge, et tihend (F, joonis 19), kui on olemas, on filtri (C) all õiges asendis. Fikseerige filter (C) sulguri(te)ga (E), kui on olemas.
11. Paigaldage kate (B, joonis 18, 19) ja kinnitage sulguri(te)ga (A). Veenduge, et sulgur(id) on tihedalt kinni.

## Kütusesüsteemi hooldus

Vt joonist: 20, 21



#### HOIATUS

**Bensiin ja bensiiniaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.**

**Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.**

- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, süüteleegist, kuumusest ning teistest süüteallikatest.
- Kütusetorused, paaki, korki ning toruliitmikke kontrollige sageli pragude ja lekete suhtes. Vajaduse korral asendage need.
- Enne kütusefiltri puhastamist või väljavahetamist tühjendage kütusepaak või sulgege kütuse sulgeklapp.
- Kütuse väljaloksumise korral oodake, kuni see on aurustunud, enne kui käivitate mootori.
- Varuosad peavad olema samasugused ja need tuleb paigaldada samasse asendisse kui originaalosaad.

### Kütusefilter, kui on varustatud

1. Enne kütusefiltri (A, joonis 20) puhastamist või väljavahetamist tühjendage kütusepaak või sulgege kütuse sulgeklapp. Vastasel juhul võib kütus lekkida ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.
2. Kasutage klambrite (C) sakkide (B, joonis 20) kokkusurumiseks näpitsaid; seejärel libistage klambrid kütusefiltrist (A) eemale Keerake ja tõmmake kütusevoolikud (D) kütusefiltrist eemale.
3. Kontrollige kütusevoolikuid (D, joonis 20) pragude ja lekete suhtes. Vajaduse korral asendage defektsed osad.
4. Kasutage kütusefiltri (A, joonis 20) vahetusfiltrina originaalfiltrit.
5. Kinnitage kütusevoolikud (D, joonis 20) klambritega (C), nagu on joonisel näidatud.

### Kütusesõel, kui on olemas

1. Eemaldage kütusekork (A, joonis 21).

- Eemaldage kütusesõel (B, joonis 21).
- Kui kütusesõel on määratud, siis puhastage see või vahetage välja. Kütusesõela vahetades kasutage kindlasti originaalvaruosa.

## Jahutussüsteemi hooldus



HOIATUS

Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad eriti kuumaks.

Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.

Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.
- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast.

**MÄRKUS** Ärge kasutage mootori puhastamiseks vett. Vesi võib kahjustada kütusesüsteemi. Kasutage mootori puhastamiseks harja või puhast riidetükki.

See mootor on õhkjahutusega. Mustus või praht võib õhuvoolu takistada ja mootor võib üle kuumeneda, mis omakorda tingib jõudluse vähenemist ja mootori eluea lühenemist.

- Eemaldage mustus õhuvõtuvõre piirkonnast harja või kuiva lapiga.
- Hoidke ühendused, vedrud ja juhtseadised puhtana.
- Hoidke summuti ümbrus ja tagune puhas kergesti süttivaist jäätmeid.
- Veenduge, et õli jahuti labad on tolmust ja mustusest vabad.

Aja jooksul võib prügi kuhjuda silindri jahutusribide vahele ja põhjustada mootori ülekuumenemist. Seda prügi ei saa eemaldada ilma mootori osalise lahtivõtmiseta. Laske Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjal kontrollida ja puhastada õhkjahutussüsteemi, nagu on kirjas **Hoolduskavas**.

## Liitumioonaku kasutuselt kõrvaldamine



HOIATUS

Akukemikaalid on mürgised ja söövitavad.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

- Kasutatud või kõrvaldatud akusid ei tohi mingil juhul põletada, kuna need võivad plahvatada. Akude põletamisel eralduvad mürgised gaasid ja materjalid.
- Kui aku on muljuda saanud, maha kukkunud või katki, siis ei tohi seda kasutada.

Kasutatud ja kasutuselt kõrvaldatud akud võivad olla jätkuvalt mingil määral laetud, nii et neid tuleb käsitada ettevaatlikult. Kasutatud ja kasutuselt kõrvaldatud akude äraviskamisel tuleb lähtuda riiklikest ja kohalikest jäätmekäitluseeskirjadest.

## Hoiustamine



HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

Elektrilöökk

Kütuse või paagis oleva kütusega seadmete hoiustamisel

- Paigutage need eemale ahjudest, pliitidest, veesoojenditest või teistest seadmetest, millel on pliitoleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.

Aku ja akulaadija hoiustamisel

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

### Kütusesüsteem

Vt joonist 22, 23

**Märkus.** Teatud mudelitel on vertikaalset hoiustamist lubav kütusepaak, mis võimaldab mootorit hooldamiseks või hoiustamisel kallutada (C, joonis 22). Ärge hoiustage vertikaalses asendis, kui kütusepaak on täidetud kütusetaseme tähisest (D) kõrgemale. Täpsemaid juhiseid hoiustamise kohta vaadake seadme kasutusjuhendist.

Hoiustamisel peab mootor jääma rõhtselt (tavaline tööasend). Täitke kütusepaak (A, joonis 23) kütusega. Kütuse paisumise lubamiseks, ärge täitke kütusepaagi kaela (B) alumisest servast kõrgemale.

Kütus võib aeguda, kui seda säilitatakse üle 30 päeva. Aegunud kütus põhjustab happe- ja vaigujääkide ladestumist kütusesüsteemi või oluliste karburaatori osadele. Kütuse värskena hoidmiseks kasutage **Briggs & Strattoni täiustatud koostisega kütusestabilisaatorit**, mis on saadaval kõikjal, kus müüakse ehtsaid Briggs & Strattoni varuosi.

Kasutades kütusestabilisaatorit vastavalt juhistele, puudub vajadus mootori bensiinist tühjendamiseks. Enne hoiustamist laske mootoril kaks (2) minutit töötada, et stabilisaator kütusesüsteemis ringlesema pääseks.

Kui mootoris olevale bensiinile pole kütusestabilisaatorit lisatud, tuleb kütus masinast sobivasse mahutisse välja valada. Laske mootoril töötada, kuni see kütuse lõppemisel seiskub. Värskuse tagamiseks on soovitatav kasutada kütusestabilisaatorit säilitusmahutis.

### Mootoriõli

Vahetage mootoriõli siis, kui mootor on veel soe. Vt teemat **Mootoriõli vahetus**.

### Akukomplekt ja laadur

Vt joonist 24

Kui laadijat ei kasutata, eemaldage see vooluvõrgust ja pange hoiule kuiva jahedasse kohta. Niiskes kohas võivad klemmid ja elektrikontaktid roostetama hakata. Pikalt kõrgel temperatuuril (49 °C) hoidmine võib akut jäädavalt kahjustada. Kontrollige akude ja laadijate klemme ning kontakte. Pühkige need puhta lapiga üle või puhastage suruõhuga.

Pärast hoiustamist võib vajalik olla tavapärase laadimine. Aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 24) ja laadige vajadusel. Vt jaotisest **Aku laetuse näidik**.

## Tõrkeotsing

Kas vajate abi? Võtke ühendust kohalike edasimüüjaga või vt minge **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Spetsifikatsioonid

Mudel: 100600, 100800	
Töömaht	9.82 kuuptolli (161 kuupsentimeetrit)
Õös	2.520 tolli (64,01 mm)
Käigu pikkus	1.968 tolli (49,99 mm)
Õlimaht	18 - 20 untsi (.54 - .59 l)
Süüteküünla elektroodide vahe	.020 tolli (.51 mm)
Süüteküünla jõumoment	180 naeltolli (20 Nm)
Süütemagneeto õhupilu	.006 - .014 tolli (.15 - .36 mm)
Sisselaskeklapi vahe	.004 - .006 tolli (.10 - .15 mm)
Väljalaskeklapi vahe	.014 - .016 tolli (.36 - .41 mm)

Liitumioonaku	
Liitumioonaku	10.8 V (10,8 V)
Laadimisaeg minutites	60
Laadimisvool	2 A (2 A)
Laadija vahelduvvoolu sisend (muutuv)	100 - 240 V
Töötemperatuur	32 - 113 F (0 - 45 C)

Mootori võimsus väheneb 3,5% iga 300 meetri kohta üle merepinna ja 1% iga 5,6 °C kohta, mis on üle 25 °C. Mootor töötab rahuldavalt nurga all kuni 15°. Kallakutel töötamise ohutute kasutuspiiride leidmiseks vt seadme kasutusjuhendist.

Varuosad – mudel 100600, 100800	
Varuosa	Varuosa number
Õhufilter (joonis 18)	792038
Eelpuhasti (joonis 18)	793676
Õli – SAE 30	100005
Advanced Formula kütusestabilisaator	100117, 100120
Kütusefilter	298090, 5018

## Varuosad – mudel 100600, 100800

Takistiga süüteküünal	692051, 692720
Süüteküünla võti	89838, 5023
Süütester	19368
Liitiumioonaku (EL, Suurbritannia, Austraalia)	593560
Liitiumioonaku laadija (EL)	593562
Liitiumioonaku laadija (Suurbritannia)	593576
Liitiumioonaku laadija (Austraalia)	594501

Soovitame mootori ja selle osade mis tahes hoolduseks pöörduda Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole.

**Võimsusklassid:** Individuaalsete bensiinimootorite koguvõimsuse klass on tähistatud SAE (Society of Automotive Engineers) standardi J1940 (väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi hindamise protseduur) ja määratud SAE standardi J1995 alusel. Pöördemomendiväärtused on tuletatud 2600 p/min juures nende mootorite puhul, mille sildil on „rpm” ja 3060 p/min kõigi teiste puhul, väärtused hobujõududes on tuletatud 3600 p/min juures. Võimsuskõverad võite leida veebilehelt [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhasliga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nende seadisteta. Mootori tegelik koguvõimsus on suurem kui netovõimsus ja sõltub muu hulgas keskkonningimustest ning mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tooteskaalat, milles mootoreid kasutatakse, ei pruugi gaasimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus tuleneb mitmest tegurist, k.a. mitmesugused mootori osad (õhupuhas, väljalaskesüsteem, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspiirangud, keskkonningimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Strattoni asendada kõrgema nimivõimsusega mootori selle seeria mootoriga.

## Garantii

### Briggs & Strattoni mootori garantii

Jõustub jaanuaris 2017

#### Piiratud garantii

Briggs & Stratton garanteerib allpool määratletud garantiiperioodi jooksul mis tahes osa, millel on materjali- või tootmisdefekt või mõlemad, tasuta paranduse või asenduse. Parandamiseks või asendamiseks saadetud toote transportikulud tasub ostja. Käesolev garantii kehtib allpool nimetatud ajaperioodil ja tingimustel. Garantiiteeninduse saamiseks leidke lähim volitatud hooldustöökoda, kasutades meie edasimüüjate kaarti aadressil [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). Ostja peab võtma ühendust volitatud hooldustöökojaga ja andma seejärel toote volitatud hooldustöökojale selle kontrollimiseks ja testimiseks.

**Käesolev garantii on ainus selgesõnaline garantii. Kaudsed garantiid, kaasa arvatud need, mis puudutavad turustatavust ja konkreetseks otstarbeks sobivust, kehtivad allpool nimetatud garantiiperioodi jooksul või seadusega lubatud ulatuses.** Vastutus ettenägematute või kaudsete kahjude eest on välistatud seadusega lubatud ulatuses. Mõned riigid või osariigid ei luba piiranguid kaudse garantii kehtivusajale ning mõned riigid või osariigid ei luba juhuslike või kaudsete kahjude välistamist või piiramist, mistõttu ei pruugi eespool nimetatud piirang või välistamine teile kehtida. See garantii annab teile konkreetseid juriidilisi õigusi ja teil võib olla ka muid õigusi olenevalt osariigist või riigist.

4.

#### Standardised garantiitingimused 1, 2, 3

Kaubamärgi/toote nimi	Erakasutus	Kommertsikasutus
Vanguard™; Commercial Series	36 kuud	36 kuud
Mootorid, millel on Dura-Bore™ malmist muhv	24 kuud	12 kuud
Kõik muud mootorid	24 kuud	3 kuud

<sup>1</sup>Need on meie üldised garantiitingimused, kuid vahel võivad lisanduda täiendavad garantiid, mis ei olnud juhendi ilmumise ajal määratletud. Oma mootori garantiitingimused leiate veebisaidilt [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com). Teise võimalusena pöörduge kohaliku Briggs & Strattoni volitatud hooldustöökoha poole.

<sup>2</sup>Garantii ei kehti mootoritele, mida kasutatakse primaarenergia saamiseks kasutuskohas või äriotstarbeks mõeldud turvageneraatorites. Võistlustel, tööstuslikel või renditud võistlusradadel kasutatavatele mootoritele garantii puudub.

<sup>3</sup>Turvageneraatoritele paigaldatud Vanguard : tavatarbija kasutuses 24 kuud, ärikasutuses garantiid ei ole. Tarbesõidukitele paigaldatud Vanguard: tavatarbija kasutuses 24 kuud, ärikasutuses 24 kuud. Commercial Series, mis toodeti enne 2017 juulit, tavatarbija kasutuses 24 kuud, ärikasutuses 24 kuud.

<sup>4</sup>Austraalias – meie toodetel on garantiid, mida ei saa Austraalia tarbijaoiguse kohaselt välistada. Teil on õigus asendusele või raha tagasimaksule suure rike korral ning kompensatsioonile mis tahes muude mõistlikult prognoositavate kadude või kahjude korral. Samuti on teil õigus toodete parandamisele või asendamisele, kui toodete kvaliteet ei ole vastuvõetaval tasemel ja rike ei ole suur. Garantiinhoolduseks pöörduge lähima volitatud hooldustöökoha poole, kasutades meie edasimüüjate asukoha leidmise kaarti aadressil [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) või

helistades numbril 1300 274 447 või saates e-kirja aadressil [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austraalia, 2170.

Garantiiperiood algab esimese jaetarbija või kommertskasutaja ostu sooritamise kuupäevast. „Tarbijakasutus” tähendab isiklikku kasutamist kodumajapidamises jaetarbija poolt. „Äriesmärgil kasutamine” tähendab kõiki teisi kasutusi, kaasa arvatud äriõlil, tulu saamise või rentimise eesmärgil kasutamist. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil kommertsseemärkidel, siis loetakse seda mootorit selle garantii mõttes ärikasutuses olevaks mootoriks.

**Hoidke ostmist tõendav tšekk alles. Kui teil puudub esmase ostmise kuupäeva tõendav dokument, siis lähtutakse garantiiteenindusel garantiiperioodi pikkuse määramisel toote valmistamiskuupäevast. Briggs & Strattoni toodete garantiiteeninduse tagamiseks ei ole garantii registreerimine vajalik.**

#### Teie garantiist

See garantii katab üksnes neid mootoriga seotud vigu, mille põhjuseks on kasutatud materjalid ja/või ebaõige töö, ning ei hõlma selle seadme asendamist ega hüvitamist, millesse mootor paigaldati. Garantii ei hõlma tavapärasest hooldust, häälestamist, reguleerimist ja mootori harilikku kulumist. Samuti ei kehti garantii juhul, kui mootorit on ümber tehtud või kui selle seerianumber on loetamatuks muutunud või eemaldatud. Käesolev garantii ei kehti mootori kahjustuste ja tööhäirete suhtes, mis tulenevad:

1. varuosade kasutamisest, mis ei ole originaalsed Briggs & Strattoni varuosad;
2. mootori kasutamisest õliga, mida on lisatud ebapiisavas koguses või mis on mustunud või vale kvaliteediklassiga;
3. saastunud või vana kütuse kasutamisest, bensiini kasutamisest, mis sisaldab üle 10% etanooli, või muude kütuste kasutamisest, nt vedelgaas või maagaas, mootorit, mis pole Briggs & Strattoni poolt konstrueeritud/toodetud tööks selliste kütustega;
4. mustusest, mis on mootoris sattunud õhupuhasi ebaõige hoolduse või mootori uuesti kokkupaneku tõttu;
5. muruniiduki lõiketeraga objekti tabamisest, terakohandajate, tiivikute või teiste väntvõllile ühendatud seadiste ebaõigest paigaldusest, kiilrihma liigest pingusest;
6. muude kui Briggs & Strattoni pakutavate abiosade või sõlmede, nt sidurite, jõuülekanete, seadmekontrollerite jne kasutamisest;
7. ülekuumenemisest niidetud muru, mustuse, kivipruugi või näriiliste pesade sattumise tõttu jahutusribidesse või hooratta alasse või mootori kasutamisest piisava ventilatsioonita;
8. ülemäärast vibratsioonist, mis on tingitud liigest kiirusest, mootori lahtisest paigaldusest, lahtisest või tasakaalustamata lõiketeradest või tiivikutest või seadmeosade ebaõigest ühendamise väntvõllile;
9. väärkasutusest, regulaarse hoolduse puudumisest, tarnimisest, käsitsemisest, seadmete ladustamisest või mootori ebaõigest paigaldamisest.

**Garantiinhooldust teostavad ainult ettevõtte Briggs & Stratton volitatud hooldustöökodad. Leidke lähim volitatud hooldustöökoda meie edasimüüjate kaardilt aadressil [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) või helistades numbrile 1 800 223 3723 (USA).**

80004537 (Red. C)

Ovaj motor nije predviđen za prodaju u SAD-u.

Ovaj priručnik sadrži sigurnosne obavijesti koje vas moraju učiniti svjesnima opasnosti vezanih uz motore i uz načine izbjegavanja tih opasnosti. Ovdje se također nalaze upute o tome kako na pravilan način koristiti i održavati motor. Budući da Briggs & Stratton ne mora znati koji stroj će se pogoniti ovim motorom, važno je da pročitate i shvatite ove upute i upute koje se odnose na stroj koji će biti pogonjen ovim motorom. **Spremite originalne upute radi budućih potreba.**

**Napomena:** Slike, ilustracije i piktogrami u ovom priručniku služe samo kao referenca i mogu se razlikovati na pojedinim modelima. Ako imate pitanja, obratite se predstavniku.

Radi zamjenskih dijelova ili tehničke pomoći, zapišite dolje model motora, vrstu i kodne brojeve zajedno s datumom kupnje. Ovi brojevi se nalaze na vašem motoru (pogledajte poglavlje **Funkcije i upravljanje**).

Datum kupnje	
Model - Vrsta - Podešavanje	
Serijski broj motora	

Potražite 2D crtični kod koji se nalazi na nekim motorima. Kada se pregledava s uređajem koji može očitavati 2D kodove, na kodu će se vidjeti mrežna stranica na kojoj možete pristupiti podacima o ovom proizvodu. Promet podataka se naplaćuje. Za neke zemlje nisu dostupni podaci za podršku na mreži.



## Podaci o recikliranju





Sva ambalaža, uključujući staro ulje i baterije moraju se reciklirati u skladu s važećim državnim propisima.


## Sigurnost rukovatelja VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE


**SPREMITTE OVE UPUTE** radi budućih potreba.

### Simbol sigurnosnog upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja  upotrebljava se za utvrđivanje sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Signalna riječ (OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ) upotrebljava se sa simbolom upozorenja da označi vjerojatnost i moguću težinu ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se upotrijebiti da označi vrstu opasnosti.

















 **OPASNOST** označava opasnost koja će, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati smrt ili tešku ozljedu.**

 **UPOZORENJE** označava opasnost koja može, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati smrt ili tešku ozljedu.**

 **OPREZ** označava opasnost koja može, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati laku ili srednje tešku ozljedu.**

**NAPOMENA** označava situaciju koja **može izazvati oštećenje proizvoda.**

## Simboli opasnosti sa značenjem

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Sigurnosni podaci o opasnostima koja mogu dovesti do tjelesne ozljede.		Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje prije upotrebe ili servisiranja uređaja.
	Opasnost od požara		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od udara		Opasnost od otrovnog dima
	Opasnost od vruće površine		Opasnost od buke - pri dužem radu preporučuje se upotreba zaštite sluha.
	Opasnost od odbacivanja predmeta - nosite zaštitu za oči.		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od smrzotina		Opasnost od povratnog udarca
	Opasnost od amputacije - pokretni dijelovi		Opasnost od kemijskih sredstava
	Opasnost od ozljeda djelovanjem topline		Korozivno

## Sigurnosne poruke



### UPOZORENJE

Neki dijelovi ovog proizvoda i pripadajuće dodatne opreme sadrže kemikalije poznate u državi Kaliforniji kao uzrok karcinoma, urođenih mana i drugih oštećenja reproduktivnih organa. Nakon rukovanja operite ruke.



### UPOZORENJE

Ispušna cijev motora na ovom stroju sadrži kemikalije poznate u državi Kaliforniji kao uzrok karcinoma, urođenih mana i drugih oštećenja reproduktivnih organa.



### UPOZORENJE

Motorni tvrtke Briggs & Stratton nisu namijenjeni i ne smiju se koristiti za pogon: fun-kart i go-kart karting vozila; dječjih, rekreacijskih ili sportskih ATV vozila; motocikala; lebdjelica; zrakoplova ili vozila koja se koriste u natjecanjima za koja tvrtka Briggs & Stratton nije dala odobrenje. Više pojedinosti o proizvodima za natjecateljsku vožnju potražite na [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). U vezi s upotrebom na pomoćnim i paralelnim ATV vozilima kontaktirajte Centar za primjenu motora tvrtke Briggs & Stratton na broj 1-866-927-3349. Neodgovarajuća upotreba motora može izazvati ozbiljne ozljede ili smrt.



### UPOZORENJE



**Govorilo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.**

**Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.**

### Prilikom dolijevanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi barem 2 minute prije skidanja čepa spremnika za gorivo.

- Spremnik za gorivo napunite na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.
- Nemojte prenapuniti spremnik. Kako bi se omogućila ekspanzija goriva, ne puniti spremnik iznad donjeg dijela vrha spremnika za gorivo.
- Gorivo držite podalje od iskri, otvorenog plamena, plinskog plamena, topline ili drugih izvora zapaljenja.
- Često provjeravajte cijevi za gorivo, spremnik i čep spremnika za gorivo i njihove dijelove te utvrdite postoje li napukline ili curenje. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora.

#### Prilikom pokretanja motora

- Provjerite jesu li svječica, prigušivač, čep spremnika za gorivo i pročištač zraka (ako postoji) postavljeni na mjesto i jesu li pričvršćeni.
- Ne pokušavajte pokrenuti motor ako je svječica uklonjena.
- Ako je motor zaliven gorivom, čok (ako postoji) postavite u položaj OTVORENO/RAD, gas (ako postoji) pomaknite u položaj BRZO i okretanjem pokrenite motor.

#### Prilikom rukovanja opremom

- Ne naginjte motor ili opremu pod kutom koji može izazvati prolijevanje goriva.
- Ne pokušavajte zaustaviti motor prigušivanjem rasplinjača.
- Nikad ne pokrećite niti koristite motor kada je uklonjen sklop pročištača zraka (ako postoji) ili filter za zrak (ako postoji).

#### Prilikom zamjene ulja

- Ako ulje praznite kroz gornju cijev za dolijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan, u suprotnom može doći do istjecanja goriva što može izazvati požar ili eksploziju.

#### Prilikom naginjanja uređaja radi održavanja

- Prilikom obavljanja održavanja kada je potrebno nagnuti stroj, spremnik za gorivo, ako je postavljen na motor, mora se isprazniti jer se gorivo može izliti što može izazvati požar ili eksploziju.

#### Prilikom prijevoza opreme

- Opremu prevozite s PRAZNIIM spremnikom za gorivo ili ventil za zatvaranje dovoda goriva podesite na ZATVORENO.

#### Prilikom skladištenja goriva ili opreme s gorivom u spremniku

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju plinski plamen ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.



**UPOZORENJE**

**Pokretanje motora izaziva iskrenje.**

**Iskre mogu zapaliti zapaljive plinove u okruženju.**

**To može rezultirati eksplozijom i požarom.**

- Ako u blizini istječe prirodni ili LP plin, ne pokrećite motor.
- Ne koristite tekućine za pokretanje pod tlakom jer su njihove pare zapaljive.



**UPOZORENJE**

**OPASNOST OD OTROVNOG PLINA.** Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid, otrovni plin koji vas može usmrtiti za nekoliko minuta. To je plin **BEZ** boje, mirisa i okusa. Čak i ako ne osjećate miris ispušnih plinova, ipak možete biti izloženi ugljičnom monoksidu. Ako počnete osjećati mučninu, vrtoglavicu ili slabost tijekom korištenja proizvoda, isključite ga i **ODMAH** izađite na svježi zrak. Potražite liječnika. Možda imate trovanje ugljičnim monoksidom.

- Ovim proizvodom rukujte ISKLJUČIVO na otvorenom daleko od prozora, vrata i ventilacijskih otvora jer ćete time smanjiti opasnost od nakupljanja ugljičnog monoksida i mogućnosti da dođe do njegovog uvlačenja u prostor u kojemu borave ljudi.
- Montirajte detektore (alarme) ugljičnog monoksida pokretane baterijom ili utični detektor (alarm) ugljičnog monoksida s baterijom u skladu s uputama proizvođača. Detektori dima ne mogu otkriti prisutnost ugljičnog monoksida.
- NE pokrećite ovaj proizvod u kućama, garažama, podrumima, u skućenim prostorima, ostavama ili drugim djelomično zatvorenim prostorima čak i ako koristite ventilatore ili držite otvorena vrata i prozore radi ventilacije. Ugljični monoksid može se brzo nakupiti u takvim prostorima i tamo se zadržati satima, čak i kad se proizvod isključi.
- Proizvod **UVIJEK** postavljajte niz vjetar i usmjerite ispuh motora dalje od mjesta u kojemu borave ljudi.



**UPOZORENJE**

**Rotirajući dijelovi mogu dodirnuti ili zahvatiti ruke, stopala, kosu, odjeću ili nakit.**

**Može doći do traumatske amputacije ili teških razderotina.**

- Opremu koristite samo ako su štitnici postavljeni na njihovo mjesto.
- Ruke i noge držite podalje od rotirajućih dijelova.
- Zavežite dugu kosu i skinite nakit.
- Ne nosite široku odjeću, pazite na vezice i ostale odjevne predmete koje stroj može zahvatiti.



**UPOZORENJE**

**Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, posebno prigušivač, postaju iznimno vrući.**

**U slučaju dodira možete zadobiti teške opekline.**

**Zapaljivi ostaci, poput lišća, trave, grmlja i sl. mogu se zapaliti.**

- Prije dodirivanja pričekajte da se ohlade prigušivač, cilindar motora i rebra motora.
- Uklonite ostatke s područja prigušivača i cilindra.
- Uporaba ili rukovanje motorom na bilo kojem zemljištu prekrivenom šumom, grmljem ili travom smatra se kršenjem Kalifornijskog zakona o javnim resursima dio 4442 (California Public Resource Code Section 4442), osim ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskri kao što je to definirano u dijelu 4442 gornjeg zakona, koji treba održavati u dobrom radnom stanju. Druge države ili federalna zakonodavstva mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili zastupnika i pribavite hvatač iskri osmišljen za ispušni sustav postavljen na ovom motoru.



**UPOZORENJE**

**Nenamjerno iskrenje može rezultirati požarom ili strujnim udarom.**

**Nehotično pokretanje može rezultirati zahvaćanjem, traumatičnim amputacijama ili razderotinama.**

**Opasnost od požara**

**Prije podešavanja ili popravljavanja**

- Odspojite žicu svječice i držite je podalje od same svječice.
- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.
- Koristite samo ispravne alate.
- Ne preinačujte opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednakog dizajna kao originalni i moraju se postaviti na isto mjesto kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi možda neće raditi jednako dobro, mogu oštetiti stroj i izazvati ozljede.
- Ne udarajte po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer se zbog toga zamašnjak može smrskati za vrijeme rada.

**Prilikom ispitivanja svječice**

- Koristite odobreni ispitivač svječica.
- Ne provjeravajte ima li iskrenja kada je svječica uklonjena.



**UPOZORENJE**

**Neodgovarajuća upotreba baterije i punjača može rezultirati strujnim udarom ili požarom.**

**Prilikom rukovanja**

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Ne dopustite prodor vode u utikač izmjeničnog napajanja i tako smanjite opasnost od strujnog udara.
- Ne izvodite kratki spoj; nikada ne stavljajte bilo kakve predmete među kontakte baterije.

**Prilikom punjenja baterijskog modula**

- Baterijski modul Briggs & Stratton punite samo s punjačem tvrtke Briggs & Stratton.
- Ne koristite punjač baterije tvrtke Briggs & Stratton za punjenje generičkih baterija.
- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Smanjite rizik oštećenja strujnog kabela i utikača tako što ćete punjač isključiti iz strujne utičnice povlačenjem za utikač, a ne povlačenjem kabela.
- Ne koristite punjač ako su utikač ili kabel oštećeni. Strujni kabel ne može se zamijeniti. Ako je kabel oštećen, punjač se mora odmah zamijeniti.
- Ne koristite punjač ako je zadobio oštar udarac, ako vam je ispao ili ako je na neki drugi način oštećen. Ako je punjač oštećen, zamijenite ga. Punjač se ne može servisirati.
- Ne rastavljajte punjač i ne pokušavajte ga servisirati.
- Smanjite opasnost od strujnog udara i isključite utikač iz strujne utičnice prije čišćenja.
- Ne izvodite kratki spoj; nikada ne stavljajte bilo kakve predmete među kontakte baterije.
- Punjač nije namijenjen za upotrebu od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili s nedostatnim iskustvom i znanjem, osim ako su pod nadzorom osobe odgovorne za njihovu sigurnost ili ako im ona daje potrebne upute za rad s uređajem.
- Djecu treba nadzirati i paziti da se ne igraju s punjačem.

#### Produžni kabel

- Produžni kabel smije se koristiti samo kada je to nužno. Uporaba neodgovarajućeg produžnog kabela može povećati opasnost od požara ili strujnog udara. Ako morate koristiti produžni kabel, pazite na sljedeće: **a.** je li broj kontakata, njihova veličina i oblik na utikaču produžnog kabela jednak kao na utikaču punjača, **b.** je li produžni kabel ispravno ožičen i u dobrom stanju i **c.** je li minimalni presjek žice 16 AWG (American Wire Gauge) kako bi podnio nazivnu izmjeničnu struju punjača.

#### Prilikom skladištenja baterijskog modula

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.

#### Prije podešavanja ili popravljanja

- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru.



**UPOZORENJE**  
Kemijske tvari u bateriji su otrovne i korozivne.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Nikad ne spaljujte i ne palite odbačene ili rabljene baterijske module jer mogu eksplozirati. Prilikom izgaranja baterijskog modula nastaju otrovne pare i materijali.
- Ne koristite bateriju koja je zgnječena, koja je ispala ili je oštećena.

## Funkcije i upravljanje Upravljanje motorom

Usporedite sliku (slika: 1, 2, 3, 4) s vašim motorom kako biste se upoznali s položajem različitih funkcija i upravljanja.

- Prepoznavanje motora **Model - Vrsta - Kod**
- Serijski broj motora
- Elektropokretač
- Spremnik s gorivom i čep
- Zračni filtar
- Litij-ionski baterijski modul
- Mjerna šipka
- Čep za ispuštanje ulja
- Prigušivač, štitnik prigušivača (opcija), hvatač iskre (ako je ugrađen)
- Regulator gasa (ako je ugrađen)
- Filtar za gorivo (ako je ugrađen)
- Rešetka na usisu zraka
- Punjač baterije
- Svjećica

## Simboli upravljanja motorom i njihovo značenje

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Brzina vrtnje motora - VISOKA		Brzina vrtnje motora - NISKA
	Brzina vrtnje motora - ZAUSTAVLJEN		Uključeno - Isključeno
	Pokretanje motora - čok ZATVOREN		Pokretanje motora - čok OTVOREN
	Čep za gorivo Ventil za dovod goriva - OTVOREN		Ventil za dovod goriva - ZATVOREN
	Razina goriva - maksimalno Nemojte prepunjavati		

## Simboli upravljanja sa značenjem za upravljanje radom baterije.

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Volt		Amper
	Dvostruko izolirano		Izmjenična struja
	Istosmjerna struja		Proizvod na popisu za Underwriters Laboratories, Inc. za SAD i Kanadu
	Proizvod na popisu za Underwriters Laboratories, Inc.		Herc
		Punjenje baterijskog modula	
		Uklonite ključ/baterijski modul	



# Rukovanje

## Preporučena ulja

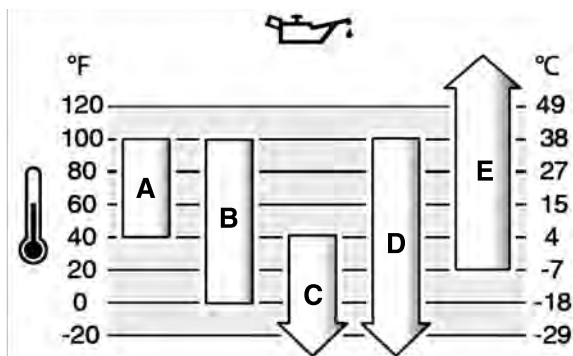
Kapacitet spremnika ulja: Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci**.

### OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Moguće je da su proizvođači uređaja ili prodajni zastupnici dodali ulje u motor. Prije pokretanja motora pobrinite se da provjerite razinu ulja u motoru i dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i to nije obuhvaćeno jamstvom.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenih ulja tvrtke Briggs & Stratton. Druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta su prihvatljiva ako su klasificirana za SF, SG, SH, SJ ili višu namjenu. Ne koristite posebne aditive.

Vanjska temperatura određuju točnu viskoznost ulja za motor. Za odabir najbolje viskoznosti u skladu s očekivanim rasponom vanjske temperature koristite grafikon. Motori za većinu opreme za vanjsku primjenu uredno rade sa sintetičkim uljem 5W-30. Za opremu koja se koristi na visokim temperaturama, najbolju zaštitu pruža sintetičko ulje Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 - Ispod 40 ° F (4 ° C) upotreba ulja SAE 30 će izazvati teškoće s pokretanjem.
B	10W-30 - Iznad 80 ° F (27 ° C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja. Često provjeravajte razinu ulja.
C	5W-30
D	Sintetičko ulje 5W-30
E	Vanguard™ sintetičko ulje 15W-50

## Provjera i dodavanje motornog ulja

Pogledajte sliku: 5

### Provjera ili dodavanje ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.
- Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** kako biste saznali koji je kapacitet spremnika ulja.

### OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Moguće je da su proizvođači opreme ili prodajni zastupnici dodali ulje u motor. Prije pokretanja motora po prvi put, pobrinite se da provjerite razinu ulja i dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i to nije obuhvaćeno jamstvom.

### Provjera razine ulja

1. Izvadite mjernu šipku (A, slika 5) i osušite je čistom krpom.
2. Ugradite i stegnite mjernu šipku (A, slika 5).
3. Izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 5) na mjernoj šipki.

### Dolijevanje ulja

1. Ako je razina ulja niska, polako dolijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja na motoru (C, slika 5). **Nemojte prepunjavati.** Nakon dolijevanja ulja, pričekajte minutu, a zatim provjerite razinu ulja.

2. Vratite i stegnite mjernu šipku (A, slika 5).

## Sustav za zaštitu od niske razine ulja (ako je ugrađen)

Neki motori opremljeni su senzorom niske razine ulja. Ako je razina ulja niska, senzor će aktivirati svjetlo upozorenja ili zaustaviti rad motora. Zaustavite rad motora i provedite sljedeći postupak prije ponovnog pokretanja motora.

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Provjerite razinu ulja Pogledajte odjeljak **Provjera razine ulja**.
- Ako je razina ulja niska, dolijte propisanu količinu ulja. Pokrenite motor i provjerite da se svjetlosno upozorenje (ako je ugrađeno) nije aktiviralo.
- Ako razina ulja nije niska, ne pokrećite rad motora. Obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Briggs & Stratton kako biste riješili problem s uljem.

## Preporuke u vezi goriva

Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist, svjež bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Za visoke nadmorske visine vidi u nastavku.
- Prihvatljiv je benzin s 10% etanola (gazohol).

**OPASKA** Ne upotrebljavajte neodobrene benzine, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin i ne prepravljajte motor kako bi radio na neka druga goriva. Upotreba neodobrenog goriva će dovesti do oštećenja dijelova motora, koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Da biste zaštitili sustav od formiranja gume, u gorivo umiješajte stabilizator goriva. Pogledajte **Skladištenje**. Sva goriva nisu jednaka. Ako se jave problemi s pokretanjem ili radom, promijenite dobavljača ili marku goriva.

### Velika nadmorska visina

Na nadmorskim visinama višima od 5000 stopa (1524 metara), prihvatljiv je benzin od minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Na motorima s rasplinjačem, za održavanje radnih svojstava potrebno je izvršiti prilagodbu za veliku nadmorsku visinu. Rad bez podešavanja uzrokovat će lošiju kvalitetu rada, povećanu potrošnju goriva i pojačane emisije. Podatke o podešavanju za veliku nadmorsku visinu potražite kod ovlaštenog predstavnika Briggs & Stratton. Na nadmorskim visinama nižima od 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.

Za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva (EFI), podešavanje za velike nadmorske visine nije potrebno.

## Dolijevanje goriva

Pogledajte sliku 6



**Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.**

**Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.**

### Prilikom dolijevanja goriva

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva.
- Benzin držite podalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčičaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo prolije, pričekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.

1. Iz područja za ulijevanje goriva odstranite svu prljavštinu i nečistoću. Skinite spremnik goriva.
2. Spremnik za gorivo napunite s gorivom (A, slika 6). Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva (C).
3. Vratite čep otvora za ulijevanje goriva.

## Punjenje baterijskog modula

Pogledajte sliku: 7, 8



## UPOZORENJE

Nepropisni način korištenja baterije i punjača može dovesti do električnog udara ili požara.

### Prilikom punjenja baterijskog modula

- Baterijski modul Briggs & Stratton punite uvijek samo punjačem baterije predviđenim za Briggs & Stratton.
- Nemojte koristiti punjač baterije Briggs & Stratton za punjenje drugih vrsta baterija.
- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izrjavati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Radi smanjenja rizika od oštećenja električnog utikača i kabela, prilikom odspajanja punjača vucite utikač umjesto kabela.
- Produžni se kabel ne smije koristiti ako to nije neizbježno. Upotreba nepropisnog produžnog kabela može povećati rizik od požara i električnog udara. Ako morate koristiti produžni kabel pazite da:
  - broj kontakata, njihova veličina i oblik na utikaču produžnog kabela budu jednaki kao na utikaču punjača;
  - produžni kabel bude propisno spojen i da je u dobrom električnom stanju i
  - presjek vodiča ne bude manji od 16 AWG kako bi mogao podnijeti nazivnu izmjeničnu struju punjača.
- Nemojte koristiti punjač ako mu je oštećen utikač ili kabel. Kabel za napajanje ne može se zamijeniti. Ako je kabel oštećen, punjač se mora odmah zamijeniti.
- Ne koristite punjač ako pretrpi oštar udarac, ispadne na pod ili se na bilo koji drugi način ošteti. Ako je punjač oštećen, mora se zamijeniti. Punjač se ne može servisirati.
- Ne rasklapajte punjač baterije i ne pokušavajte ga servisirati.
- Da smanjite opasnost od električnog udara, prije čišćenja iskopčajte punjač iz utičnice.
- Ne radite kratki spoj; nikada ne stavljajte predmete među kontakte baterije.
- Punjač nije izveden tako da ga mogu koristiti osobe (uključujući djecu) sa smanjenim tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili neobučene i neiskusne osobe ako to ne čine pod nadzorom ili prema uputama koje se odnose na upotrebu i koje pružaju osobe koje odgovaraju za njihovu sigurnost.
- Djeca moraju biti pod nadzorom kako se ne bi igrala punjačem.

### Prilikom punjenja baterijskog modula

**Prvi put** - litij-ionski baterijski modul je djelomično napunjen prije otpreme. Kako bi se zadržao naboj i spriječio oštećenje tijekom skladištenja, baterijski modul je programiran za ulaz u "stanje mirovanja". Za povratak modula iz stanja mirovanja bit će potrebno kratko punjenje u trajanju od oko deset (10) sekundi. Baterijski modul ostavite u punjaču sve dok se ne napuni do kraja. Više o načinu punjenja baterijskog modula potražite u odjeljku **Kako se puni baterijski modul** u nastavku.

**Prema potrebi** - ako želite provjeriti koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 7) i po potrebi ga napunite. Pogledajte odjeljak **Mjerač napunjenosti baterije**.

### Kako se puni baterijski modul

- Spojite punjač baterije (F, slika 8) u električnu utičnicu.



## UPOZORENJE

Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izrjavati kiši i vlažnim uvjetima rada.

- Gurnite baterijski modul (G, slika 8) čvrsto u ležište za punjenje baterije (F). Ako se ne uključi crveno svjetlo punjenja baterije, izvadite baterijski modul i vratite ga. Pazite da baterijski modul čvrsto sjedi u ležištu za baterijski modul.
  - Crveno svjetlo (A, slika 7) označava normalno punjenje baterijskog modula.
  - Zeleno svjetlo (B) označava da je baterijski modul do kraja napunjen.
  - TREPČUĆE crveno svjetlo (C) označava da je baterijski modul prevruć ili prehladan i da neće prihvaćati punjenje. Ostavite baterijski modul spojen i pričekajte da se postigne normalna radna temperatura kada će punjenje automatski započeti. Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** u vezi normalne radne temperature.
  - TREPČUĆE crveno/zeleno svjetlo (D) označava da se baterijski modul neće napuniti i da se mora zamijeniti.
- Povratak baterije iz "stanja mirovanja" traje približno deset (10) sekundi.
- Do kraja ispražnjen baterijski modul potpuno će se napuniti za približno jedan (1) sat. Baterijski modul će ostati potpuno napunjen ako se ostavi u punjaču.
- Kada zeleno svjetlo signalizira da je baterijski modul do kraja napunjen, on se može izvaditi iz punjača.

- Ako želite provjeriti koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 7).
- Kada ga ne koristite, punjač baterije odvojite od električne utičnice.

### Mjerač napunjenosti baterije

Ako želite provjeriti koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 7). Signalna svjetla (H) će prikazati približnu količinu preostalog naboja u baterijskom modulu.

Signalna svjetla	Dostupna napunjenost
Četiri svjetla	78% do 100%
Tri svjetla	55% do 77%
Dva svjetla	33% do 54%
Jedno svjetlo	10% do 32%
Trepćuće svjetlo	Manje od 10%

## Pokretanje i zaustavljanje rada motora

Pogledajte sliku: 9, 10, 11, 12

### Pokretanje motora



## UPOZORENJE

Govorilo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

### Pri pokretanju motora

- Pazite na to da svječića, prigušivač, čep goriva i filter za zrak (ako je montiran) budu na svome mjestu i učvršćeni.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svječićom.
- Ako dođe do zalijevanja motora gorivom, postavite čok (ako postoji) u položaj OPEN/RUN, pomaknite gas (ako postoji) u položaj FAST i okrećite motor sve dok ne upali.



## UPOZORENJE

Nepropisan način korištenja baterije i punjača može dovesti do električnog udara ili požara.

### Za vrijeme rada

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izrjavati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Ako želite smanjiti rizik od električnog udara, pazite da voda ne dospije u utikač izmjeničnog napajanja.
- Ne radite kratki spoj; nikada ne stavljajte predmete među kontakte baterije.



## UPOZORENJE

**OPASNOST OD OTROVNOG PLINA.** Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid, otrovni plin koji vas može usmrtiti za nekoliko minuta. On je **BEZ boje, mirisa i okusa**. Čak i ako ne udišete ispušne plinove, ipak možete biti izloženi ugljičnom monoksidu. Ako za vrijeme korištenja ovog proizvoda osjetite mučninu, vrtoglavica ili slabost, ugasite ga i **BEZ ODLAGANJA** izađite na svježi zrak. **Potražite pomoć liječnika. Možda ste udahnuli ugljični monoksid.**

- Ovaj proizvod koristite ISKLJUČIVO na velikoj udaljenosti od prozora, vrata i ventilacijskih otvora jer time ćete smanjiti opasnost od nakupljanja ugljičnog monoksida i mogućnosti da dođe do njegovog uvlačenja u prostor u kojemu borave ljudi.
- Montirajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s baterijskim napajanjem ili ukopčajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s rezervnim baterijskim napajanjem u sukladnosti s uputama proizvođača. Detektori dima ne mogu otkriti prisutnost ugljičnog monoksida.
- NEMOJTE** koristiti ove proizvode u kući, garaži, podrumu, niskom podrumu, skloništu ili drugom djelomično zatvorenom prostoru čak ni ako koristite ventilatore, prozore ili vrata za provjetranje prostora. Ugljični monoksid može se brzo nakupiti u takvim prostorima i tamo se zadržati satima, čak i nakon gašenja proizvoda.
- Ovaj proizvod UVIJEK postavite niz vjetar i ispuh usmjerite izvan mjesta u kojemu borave ljudi.

**OPASKA** Ovaj motor je iz tvrtke Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Prije pokretanja motora pobrinite se da u motor ulijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do njegova oštećenja preko granice mogućeg popravka i to nije obuhvaćeno jamstvom.

**Napomena:** Uređaji mogu imati daljinsko upravljanje. Lokaciju daljinskog upravljanja potražite u priručniku opreme.

1. Provjerite ulje u motoru. Pogledajte odjeljak **Provjera razine ulja**.
2. Provjerite da u držaču baterije na gornjem dijelu motora nema otpada, ako je zaprljana očistite ju krpom ili četkom. Montirajte baterijski modul (B, slika 9) na držač baterije motora na gornjem dijelu motora. Pazite da baterijski modul bude čvrsto pričvršćen. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.

**Napomena:** Da biste novu bateriju pripremili za rad, potrebno je **Inicijalno** brzo punjenje u trajanju od oko deset (10) sekundi. Pogledajte odjeljak **Kada se puni baterijski modul**.

3. Ako postoje, provjerite da li su upravljačke ručice uređaja deaktivirane.
4. Postavite regulator gasa (A, slika 10) u brzi položaj, ako postoji. Pustite motor da radi u brzom načinu rada.
5. **Modeli sa sklopkom za električno pokretanje:** Držite ručicu za zaustavljanje rada motora (C, slika 11), ako je ugrađena, pritisnutom uz dršku. Prebacite sklopku za električno pokretanje u položaj za pokretanje. Lokaciju i način korištenja sklopke za električno pokretanje potražite u priručniku opreme.
6. **Modeli s gumbom za električno pokretanje:** Držite ručicu za zaustavljanje rada motora (C, slika 11), ako je ugrađena, pritisnutom uz dršku. Pritisnite gumb za električno pokretanje radi pokretanja motora. Lokaciju i način korištenja gumba za električno pokretanje potražite u priručniku opreme.
7. **Modeli bez sklopke ili gumba za električno pokretanje:** Držite ručicu za zaustavljanje rada motora (C, slika 11) pritisnutom uz dršku. Motor će se automatski pokrenuti. Pogledajte priručnik za opremu u vezi korištenja ručice za zaustavljanje rada motora.

**OPASKA** Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše pet sekundi) kako biste produžili radni vijek pokretača. Pričekajte jednu minutu između dva pokretanja.

Ako se motor ne okreće i na zaslonu trepću svjetla baterijskog modula, temperatura baterijskog modula je previsoka ili je struja pri pokretanju prevelika. Sva četiri svjetla na zaslonu za bateriju (H, slika 12) će treptati u znak upozorenja 10 sekundi. Baterijski modul nema osigurač, ali će se nakon 10 sekundi automatski resetirati. Ako je temperatura baterijskog modula previsoka (preko 140 F, 60 C), uklonite bateriju i pustite ju da se ohladi. Kako bi se izbjegla prevelika struja pokretanja na kosilicama, u kućištu kosilice ne smije biti nakupina trave i otpada.

**Napomena:** Ako se motor ne pokrene ni nakon nekoliko pokušaja, obratite se lokalnom predstavniku ili idite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ili zovite **1-800-233-3723** (u SAD-u).

## Zaustavljanje rada motora

1. **Ručica za zaustavljanje motora, ako je ugrađena:** Otpustite ručicu za zaustavljanje motora (E, slika 11).

**Regulator gasa, ako je opremljen funkcijom za zaustavljanje:** Pomaknite ručicu regulatora gasa (A, slika 10) u isključeni položaj ili u položaj za zaustavljanje.

**Sklopka elektropokretača, ako je ugrađena:** Prebacite sklopku za električno pokretanje u isključeni položaj ili u položaj za zaustavljanje. Lokaciju i korištenje sklopke potražite u priručniku opreme. Izvadite ključ i pohranite ga na sigurnom mjestu izvan dohvata djece.

2. Uklonite baterijski modul. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.

## Održavanje

**OPASKA** Ako se tijekom održavanja motor nagne, ako je spremnik s gorivom montiran, on mora biti prazan i strana sa svjećicom mora biti okrenuta prema gore. Ako spremnik s gorivom nije prazan i ako se motor nagne u bilo kojem drugom smjeru, to bi moglo dovesti do teškoća pri pokretanju jer će se ulje i gorivo onečistiti filter za zrak i/ili svjećicu.



### UPOZORENJE

Prilikom radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

Preporučujemo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za održavanje i servis motora i dijelova motora.

**OPASKA** Svi sastavni dijelovi moraju biti na svom mjestu kako bi ovaj motor radio ispravno.



### UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

### Opasnost od požara

#### Prije podešavanja ili popravljanja:

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.
- Koristite samo ispravne alate.
- Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.
- Nemojte udarati po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer će to kasnije dovesti do vibracija zamašnjaka.

#### Kad provjeravate ima li iskre:

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- NEMOJTE provjeravati iskrnu sa skinutom svjećicom.

## Plan održavanja

Održavanje i servis
<b>Nakon prvih 5 sati rada</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promijenite ulje</li> </ul>
<b>Svakih 8 sati ili jednom dnevno</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite razinu ulja u motoru</li> <li>• Očistite područje oko prigušivača i regulatora</li> <li>• Očistite rešetku na usisu zraka</li> </ul>
<b>Svakih 25 sati ili jednom godišnje</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servisirajte zračni filter <sup>1</sup></li> <li>• Servisirajte predfilter (ako je ugrađen) <sup>1</sup></li> </ul>
<b>Svakih 50 sati ili jednom godišnje</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamjena ulja u motoru</li> <li>• Servisirajte ispušni sustav</li> </ul>
<b>Jednom godišnje</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamijenite svjećicu</li> <li>• Zamijenite filter za zrak</li> <li>• Zamijenite predfilter (ako je ugrađen)</li> <li>• Zamijenite filter goriva (ako je ugrađen).</li> <li>• Servisirajte sustav za gorivo</li> <li>• Servisni sustav hlađenja <sup>1</sup></li> <li>• Provjerite zazor ventila <sup>2</sup></li> </ul>

<sup>1</sup> U prašnjavim uvjetima ili ako u zraku ima nečistoća, čišćenje izvršite češće.

<sup>2</sup> Nije potrebno osim ako se pojave problemi u radu motora.

## Rasplinjač i brzina vrtnje motora

Nikad izvodite podešavanja na rasplinjaču regulatora brzine. Rasplinjač je tvornički već podešen za efikasan rad pod većinom uvjeta. Nemojte dirati opruge regulatora, polužje ili druge dijelove radi povećavanja brzine vrtnje motora. Ako su podešavanja ipak potrebna, obratite se ovlaštenom servisnom centru Briggs & Stratton.

**OPASKA** Proizvođač opreme propisuje maksimalnu brzinu vrtnje motora koji je montiran na opremi. **Nemojte prekoračivati** ovu brzinu. Ako niste sigurni kolika je maksimalna brzina vrtnje opreme ili na koju je brzinu vrtnje motor podešen u tvornici, obratite se ovlaštenom servisnom centru Briggs & Stratton radi pomoći. Kako bi se osigurao siguran i propisani rad opreme, brzinu vrtnje smije podešavati samo kvalificirani servisni tehničar.

## Servisiranje svjećice

Pogledajte sliku 13

Provjerite razmak elektroda (A, slika 13) žičanim mjerjačem (B) Ako je potrebno podesite razmak Postavite svjećicu i pritegnite je odgovarajućim momentom Vrijednosti razmaka elektroda i momenta pritezanja svjećice potražite u odjeljku **Tehnički podaci**.

**Napomena:** \*U nekim područjima lokalni propisi zahtijevaju uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječila radio-smetnje koje nastaju pri paljenju Ako je na ovom motoru ugrađena svjećica s otpornikom, pri njezinoj zamjeni koristite istovrsnu svjećicu.

## Uklanjanje ispušnog sustava



**UPOZORENJE**

Rad motora proizvodi toplinu Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.
- Upotreba motora na pošumljenom terenu, terenu punom žbunja ili niskog raslinja i trave ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskre, kako je to definirano u odjeljku 4442, koji se održava u ispravnom stanju, predstavlja kršenje kodeksa o javnim resursima Kalifornije, odjeljak 4442 Druge države ili federalne jedinice mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođače originalne opreme, prodavača ili veletrgovca kako biste nabavili hvatač iskre koji je predviđen za montažu na ispušni sustav ovog motora.

Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra. Pregledajte da na prigušivaču (A) nema pukotina, korozije ili drugih oštećenja Skinite hvatač iskre (B), ako je ugrađen i pregledajte da nema oštećenja ili začepljenosti ugljičnim naslagama Ako otkrijete oštećenje, montirajte zamjenski dio prije pokretanja.



**UPOZORENJE**

1Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.

## Zamjena ulja u motoru

Pogledajte sliku: 14, 15, 16, 17



**UPOZORENJE**

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

Rad motora proizvodi toplinu Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

- Ako ulje ispuštate s gornje strane cijevi za ulje, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.
- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.

Iskorišteno ulje opasan je otpad i mora se odložiti na ekološki prihvatljiv način. Ne bacajte u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem /pogonom za sigurno odlaganje/reciklažu.

## Ispuštanje ulja

Ulje možete ispustiti kroz rupu na donjoj strani ili na gornjoj strani kroz cijev za ulijevanje ulja.

1. Dok je motor ugašen, ali je još uvijek topao, odvojite vod od svjećice (D, slika 14) i odložite ga dalje od svjećice (E).

2. Skinite čep za ispuštanje ulja (F, slika 15). Ulje ispustite u odgovarajuću posudu.

**Napomena:** Bilo koji od prikazanih čepova za ispuštanje ulja (F, slika 15) može biti postavljen na motoru.

3. Kad ispustite ulje, postavite i zategnite čep za ispuštanje ulja (F, slika 15).

4. Ako ulje ispuštate s gornje strane cijevi za ulijevanje (C, slika 16), pazite da strana motora sa svjećicom (E) bude okrenuta prema gore. Ulje ispustite u odgovarajuću posudu.



**UPOZORENJE**

Ako ulje ispuštate s gornje strane cijevi za ulje, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije. Ako želite isprazniti spremnik s gorivom, ostavite motor u radu sve dok se ne zaustavi zbog potrošenog goriva.

## Dolijevanje ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.
- Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** radi količine ulja.

1. Izvadite mjernu šipku (A, slika 17) i obrišite je čistom krpom.
2. Polako ulijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja u motor (C, slika 17). **Nemojte prepunjivati.** Nakon dodavanja ulja, pričekajte minutu i zatim provjerite razinu ulja.
3. Montirajte i stegnite mjernu šipku (A, slika 17).
4. Izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 17) na mjernoj šipki.
5. Vratite i stegnite mjernu šipku (A, slika 17).
6. Spojite kabel svjećice (D, slika 14) na svjećicu (E).

## Servisiranje filtra za zrak

Pogledajte sliku: 18, 19



**UPOZORENJE**

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

- Nikada ne pokrećite i ne koristite motor s demontiranim sklopom filtra za zrak (ako je ugrađen) ili s demontiranim filtrom za zrak (ako je montiran).

**OPASKA** Za čišćenje filtra nemojte koristiti komprimirani zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti filter, a otapala ga mogu rastvoriti.

Pogledajte **Plan održavanja** radi utvrđivanja potrebnih servisa.

Na raznim modelima koristi se spužvasti ili papirni filter. Neki modeli su također opremljeni predfilterom koji se može prati i opet koristiti. Usporedite slike u ovom priručniku s vrstom koja je montirana na vašem motoru i servisirajte prema uputama.

1. Otpustite vijke (A, slika 18, 19).
2. Skinite poklopac (B, slika 18, 19).
3. Skinite kopče poklopca (E, slika 19), ako je ugrađen.
4. Kako nečistoća ne bi dospjela u rasplinjač, pažljivo skidajte predfilter (D, slika 18, 19) i filter (C) s osnove filtra za zrak.
5. Ako se želite osloboditi otpadaka, lagano kucnite filter (C, slika 18, 19) o tvrdu površinu. Ako je filter prekomjerno zaprljan, zamijenite ga novim filtrom.
6. Uklonite poklopac predfiltera (D, slika 18, 19) s filtra (C).
7. Operite predfilter (D, slika 18, 19) u tekućem deterdžentu i vodi. Ostavite predfilter da se dobro osuši na zraku. **Nemojte** uljiti predfilter.
8. Montirajte suhi predfilter (D, slika 18, 19) na filter (C).
9. Montirajte filter (C, slika 18, 19) i predfilter (D). Provjerite da li filter čvrsto sjedi u bazi.
10. Pazite da brtva (F, slika 19), ako je ugrađena, bude u propisanom položaju ispod filtra (C). Pričvrstite filter (C) vijcima (E), ako je ugrađen.

11. Montirajte poklopac (B, slika 18, 19) i pričvrstite ga vijcima (A). Provjerite je li vijak čvrsto stegnut.

## Servisiranje sustava goriva

Pogledajte sliku 20, 21



**UPOZORENJE**

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

- Benzin držite podalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamičaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ispustite gorivo iz spremnika ili zatvorite ventil za dovod goriva prije čišćenja ili zamjene filtra goriva.
- Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednaki i postavljeni na istim mjestima kako i originalni dijelovi.

### Filtar za gorivo, ako je ugrađen

1. Ispustite gorivo iz spremnika ili zatvorite ventil za dovod goriva prije čišćenja ili zamjene filtra goriva (A, Figure 20). U protivnom bi moglo doći do istjecanja goriva što može dovesti do požara ili eksplozije.
2. Ključima stisnite jezičke ((B, slika 20) na obujmicama (C), a zatim svucite obujmice s filtra za gorivo (A) Uvrnite i svucite vodove za gorivo (D) s filtra za gorivo.
3. Provjerite da na vodovima za gorivo (D, Figure 20) nema pukotina ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
4. Zamijenite filtari za gorivo (A, slika 20) originalnim zamjenskim filtrom na uređaju.
5. Pričvrstite vodove za dovod goriva (D, slika 20) uz pomoć obujmica (C), kao što je prikazano.

### Mrežica filtra za gorivo, ako je ugrađena

1. Skinite čep za uljevanje goriva (A, slika 21).
2. Skinite čep za uljevanje goriva (B, slika 21).
3. Ako je filtari goriva zaprljan, očistite ga ili zamijenite. Ako vršite zamjenu sita za otpad, pobrinite se da upotrijebite originalno sito za zamjenu.

## Servisiranje rashladnog sustava



**UPOZORENJE**

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.

**OPASKA** Nemojte vodom čistiti motor. Voda može onečistiti sustav goriva. Motor očistite četkom ili suhom krpom.

Ovo je motor sa zračnim hlađenjem. Prljavština ili nečistoća može ograničiti protok zraka te izazvati pregrijavanje motora, što će za posljedicu imati slabiji rad i skraćeni životni vijek motora.

1. Četkom ili suhom krpom odstranite otpad s rešetke na usisu zraka.
2. Polužje, opruge i ručice upravljanja održavajte čistima.
3. U prostoru iza i oko prigušivača neka bude nikakvih zapaljivih nečistoća.
4. Pobrinite se da na rebrima hladnjaka a ulje ne bude prljavštine i otpadaka.

S vremenom može doći do nakupljanja nečistoća u rebrima za hlađenje cilindra te izazvati pregrijavanje motora. Ove nečistoće se ne mogu uočiti bez djelomičnog rasklapanja motora. Prepustite ovlaštenom predstavniku Briggs & Stratton da pregleda i očisti sustav zračnog hlađenja prema preporukama iz **Tablice održavanja**.

## Zbrinjavanje litij-ionskog baterijskog modula



**UPOZORENJE**

Kemikalija u akumulatoru je otrovna i korozivna.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

- Ne spaljujte, ne palite odbačene ili rabljene baterijske module jer bi mogli eksplodirati. Prilikom spaljivanja baterijskih modula oslobađaju se otrovni plinovi i tvari.
- Nemojte koristiti bateriju koja je prignječena, koja je pala ili je oštećena.

Rabljeni i odbačeni baterijski moduli će još uvijek sadržavati malu količinu električnog naboja i s njima treba postupati pažljivo. Odbačene ili iskorištene baterijske module zbrinjavajte u skladu s državnim i lokalnim propisima.

## Skladištenje



**UPOZORENJE**

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Električni udar

Prilikom skladištenja goriva ili uređaja s gorivom u spremniku

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode i drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamičke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.

Skladištenje baterijskog modula i punjača baterije

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.

### Sustav dovoda goriva

Pogledajte sliku: 22, 23

*Napomena:* Neki modeli su opremljeni spremnikom za skladištenje u okomitom položaju koji omogućuje nagibanje motora u svrhu održavanja i pohrane (C, slika 22). Ne skladištite u okomitom položaju ako je spremnik goriva napunjen iznad dna indikatora razine goriva (D). Više informacija potražite u priručniku za opremu.

Motor uskladištite u vodoravnom položaju (normalni radni položaj). Spremnik za gorivo (A, slika 23) napunite gorivom. Kako bi bila moguća ekspanzija goriva, nemojte puniti spremnik više od dna otvora spremnika (B).

Gorivo može postati ustajalo ako je uskladišteno dulje od 30 dana. Zbog ustajalog goriva stvaraju se kiseli i gumasti talozi u sustavu goriva ili na važnim dijelovima rasplinjača. Za održavanje goriva svježim koristite **Briggs & Stratton naprednu formulu za tretiranje i stabiliziranje goriv** koja je dostupna na svim mjestima na kojima se prodaju originalni rezervni dijelovi tvrtke Briggs & Stratton.

Nema potrebe za ispuštanjem goriva iz motora ako je stabilizator goriva dodan prema uputama. Pustite motor da radi dvije (2) minute kako bi se stabilizator rasporedio po sustavu za dovod goriva.

Ako gorivo u motoru prije skladištenja nije bilo obrađeno stabilizatorom goriva, mora se ispuštiti u odgovarajući spremnik. Pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog pomanjkanja goriva. Za održavanje svježine goriva preporučuje se uporaba stabilizatora goriva u spremniku za čuvanje.

### Motorno ulje

Dok je motor još uvijek zagrijan, promijenite ulje. Pogledajte odjeljak **Promjena motornog ulja**.

### Baterijski modul i punjač

Pogledajte sliku: 24

Kada se ne koristi, odvojite punjač i spremite ga na hladnom i suhom mjestu. Mokra, vlažna područja mogu izazvati koroziju na priključcima i električnim kontaktima. Ako se skladišti duže vrijeme na visokim temperaturama (120 °F/49 °C), moguća su trajna oštećenja na baterijskom modulu. Provjerite električne priključke i kontakte na baterijskim modulima i punjaču. Obrisite čistom krpom ili ispušite komprimiranim zrakom.

Nakon skladištenja, možda će biti potrebno normalno punjenje. Kako biste provjerili koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 24) i izvršite dopunu, prema potrebi. Pogledajte odjeljak **Mjerač napunjenosti baterije**.

# Rješavanje problema

Potrebna vam je pomoć? Obratite se lokalnom predstavniku ili idite na [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com).

## Tehnički podaci

Model: 100600, 100800	
Radni volumen	9.82 ci (161 ccm)
Otvor	2.520 in (64,01 mm)
Hod klipa	1.968 in (49,99 mm)
Kapacitet spremnika ulja	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Zazor svjeće	.020 in (,51 mm)
Moment pritezanja svjeće	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Zazor ispušnog ventila	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Litij-ionska baterija	
Litij-ionski baterijski modul	10.8 V (10,8 V)
Vrijeme trajanja punjenja	60
Struja punjenja	2 AMP (2 AMP)
Izmjenični ulaz punjača (promjenjivi)	100 - 240 V
Radna temperatura	32 - 113 F (0 - 45 C)

Snaga motora će se smanjiti za 3,5% na svakih 1.000 stopa (300 metara) nadmorske visine i za 1% na svakih 10 °F (5,6 °C) iznad 77 °F (25 °C). Rad motora će biti zadovoljavajući do kutova nagiba od 15°. Pogledajte u upute za operatera radi podataka o dopuštenim sigurnosnim ograničenjima pri radu na usponima.

Servisni dijelovi - model: 100600, 100800	
Servisni dio	Broj dijela
Filter za zrak (slika 18)	792038
Predfilter (slika 18)	793676
Ulje - SAE 30	100005
Napredna formula za pripremu goriva i stabilizator	100117, 100120
Filter goriva	298090, 5018
Svjeća s otpornikom	692051, 692720
Ključ za svjeću	89838, 5023
Ispitivač iskre	19368
Litij-ionski baterijski modul (EU, UK, AU)	593560
Punjač za litij-ionsku bateriju (EU)	593562
Punjač za litij-ionsku bateriju (UK)	593576
Punjač za litij-ionsku bateriju (AU)	594501

Preporučujemo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za održavanje i servis motora i dijelova motora.

**Nominalne vrijednosti snage:** Nominalna vrijednost bruto snage za pojedinačne modele benzinskih motora označena je u skladu s kodeksom J1940 Postupak određivanja snage i zakretnog momenta za male motore & društva SAE (Society of Automotive Engineers) i određuje se u skladu s kodeksom SAE J1995. Vrijednosti momenta izvedene su pri 2600 o/min za motore kod kojih se "o/min" nalazi na naljepnici i pri 3060 o/min za sve druge motore; vrijednosti o snazi dobiveni su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na stranici [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Neto vrijednosti snage dobivene su uz montirani ispušni lonac i filter za zrak, dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez tih dodataka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju između ostalog utječu radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. S obzirom na široki asortiman uređaja na kojima su ugrađeni naši motori, benzinski motor neće moći razviti nominalnu bruto snagu kad se bude upotrebljavao na određenom stroju. Ta razlika nastaje zbog brojnih čimbenika uključujući, među ostalim, raznolikost komponenti motora (zračni filter, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo itd.), ograničenja primjene, radne uvjeti okoline (temperaturu, vlagu, nadmorsku visinu) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton mogu izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage motorom iz ove serije.

# Jamstvo

## Jamstvo za motor Briggs & Stratton

Vrijedi od siječnja 2017.

### Ograničeno jamstvo

Tvrtka Briggs & Stratton jamči da će, u dolje navedenom jamstvenom razdoblju, besplatno popraviti ili zamijeniti bilo koji manjkavi dio uslijed nedostataka u materijalu i/ili izradi. Troškove prijevoza proizvoda poslanog na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Ako trebate popraviti uređaj unutar jamstvenoga razdoblja ili pronađite najbliži ovlašten servis uz pomoć naše mape ovlaštenih servisa dostupne na [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). Kupac se mora obratiti ovlaštenom servisu te dostaviti proizvod radi pregleda i provjere.

**Ne postoje druga izričita jamstva. Implicirana jamstva, uključujući i ona o utrživosti i prikladnost za određenu namjenu, ograničena su na jamstveno razdoblje navedeno dolje ili na rok dozvoljen zakonom.** Odgovornost za slučajnu ili posljedičnu štetu je isključena u obimu dozvoljenom zakonom. U nekim državama ili zemljama nije dozvoljeno ograničenje impliciranog jamstva, a neke države ili zemlje ne dozvoljavaju ograničenje ili izuzeće slučajnih ili posljedičnih šteta stoga se gornja ograničenja ili izuzeća možda neće odnositi na vas. Ovo jamstvo pruža vam određena zakonska prava, a ostala prava, na koja možda imate pravo, razlikuju se među saveznom državama i zemljama <sup>4</sup>.

### Uvjeti standardnog jamstva <sup>1, 2, 3</sup>

Naziv marke/proizvoda	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™; komercijalna serija	36 mjeseci	36 mjeseci
Motori koji se odlikuju Dura-Bore™ košuljicama od lijevanog željeza	24 mjeseca	12 mjeseci
Svi ostali motori	24 mjeseca	3 mjeseca

<sup>1</sup>Ovo su naši standardni jamstveni uvjeti, no ponekad može postojati pokriveno jamstvom koje nije bilo definirano u vrijeme objave ovog materijala. Popis trenutnih jamstvenih uvjeta potražite na adresi [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) ili kontaktirajte ovlaštenog zastupnika tvrtke Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Jamstvo se ne daje za motore strojeva koji se koriste kao osnovni pogon na mjestu rada ili za kućne generatore u komercijalne svrhe. Jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste za natjecanje u utrckama ili u komercijalnim kamionima ili kamionima koji se iznajmljuju.

<sup>3</sup> Vanguard motor koji se ugrađuje na stacionarne generatore: 24 mjeseca za privatnu uporabu, nema jamstva za komercijalnu uporabu. Vanguard motor koji se ugrađuje na pomoćna vozila: 24 mjeseca za privatnu uporabu, 24 mjeseca za komercijalnu uporabu. Komercijalne serije proizvedene prije srpnja 2017, 24 mjeseca privatne uporabe, 24 mjeseca komercijalne uporabe.

<sup>4</sup> U Australiji - naši proizvodi obuhvaćeni su jamstvima koja ne mogu biti izuzeta iz australskog zakona o potrošačima. Imate pravo na zamjenu ili povrat novca u slučaju velikog kvara te na odštetu u slučaju bilo kakvog razumno predvidivog gubitka ili oštećenja. Također, imate pravo na popravak proizvoda ili zamjenu proizvoda ako njegova kvaliteta nije na prihvatljivoj razini i ako kvar nije velik. Usluge popravka pod jamstvom ostvarit ćete u najbližem ovlaštenom servisu kojega možete pronaći na mapi ovlaštenih servisa na stranici [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), pozivom na broj 1300 274 447 ili slanjem poruke e-pošte na adresu [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Jamstveno razdoblje započinje datumom prve kupovine u maloprodaji za privatnu ili komercijalnu uporabu. Korišten u ovoj polici, izraz "privatna uporaba" označava uporabu od strane prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalna uporaba" označava sve ostale uporabe, uključujući uporabu u komercijalne svrhe radi ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Kada se motor jednom upotrijebi u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra se motorom u komercijalnoj uporabi.

**Sačuvajte račun kao dokaz kupnje. Ako prilikom traženja usluge popravka u jamstvenom razdoblju ne predočite dokaz o datumu prve kupnje, jamstveno razdoblje utvrdit će se sukladno datumu proizvodnje. Proizvode tvrtke Briggs & Stratton nije potrebno registrirati za ostvarivanje prava na popravak pokriven jamstvom.**

### Više o vašem jamstvu

Ovo ograničeno jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi motora, a ne zamjenu ili naknadu opreme na koju je motor postavljen. Redovito održavanje, podešavanje, prilagodbe i normalno habanje nisu pokriveni ovim jamstvom. Također, jamstvo ne vrijedi ako je motor izmijenjen ili promijenjen ili ako je serijski broj nečitak ili uklonjen. Ovim jamstvom nisu obuhvaćena oštećenja motora ili problemi u radu koje su izazvali:

- uporaba dijelova koji nisu originalni dijelovi tvrtke Briggs & Stratton;
- rad motora s nedovoljnom količinom ulja ili s onečišćenim uljem ili s uljem za podmazivanje nedovoljne gradacije;
- uporaba onečišćenog ili ustajalog goriva, mješavine benzina s više od 10% etanola ili zbog upotrebe alternativnih goriva kako što je ukapljeni naftni ili prirodni plin na



motorima koji izvorno nisu projektirani/izrađeni za rad s takvim gorivima u tvrtki Briggs & Stratton;

4. nečistoća koja je ušla u motor zbog nepropisnog održavanja ili ponovne montaže;
5. udarac oštrice noža kosilice u neki tvrdi predmet na travnjaku koji se kosi, olabavljeni ili nepravilno postavljeni adapteri noža, rotora ili drugih elemenata spojenih na radilicu ili prezategnutost klinastih remena;
6. pridruženi dijelovi ili sklopovi poput spojke, prijenosi, upravljački dijelovi uređaja itd., koje nije isporučila tvrtka Briggs & Stratton;
7. pregrijavanje zbog nakupljene pokošene trave, prljavštine i otpada, gnijezda glodavaca što može izazvati začepljenje rashladnih lamela ili područja zamašnjaka ili rad motora bez dovoljne ventilacije;
8. jaka vibracija zbog prekoračenja brzine, olabavljenih nosača motora, olabavljenih ili nebalansiranih noževa ili rotora ili nepropisnog načina povezivanja dijelova oprema na vratilo motora;
9. neprimjerena uporaba, pomanjkanje redovitog održavanja, otprema, rukovanje ili skladištenje opreme ili nepropisna montaža motora.

**Popravak obuhvaćen jamstvom dostupan je samo u ovlaštenim servisima tvrtke Briggs & Stratton. Pronađite najbližeg ovlaštenog servisera na mapi ovlaštenih servisa na [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) ili nazovite 1-800-233-3723 (u SAD-u).**

80004537 (Rev. C)

Not for  
Reproduction

Nem forgalmazott e motor az USA-ban.

1 Biztonsági tudnivalókat tartalmaz ezen útmutató, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve ezek elkerülésének módzataira. A motor helyes gondozására és használatára vonatkozó útmutatásokat is tartalmaz. Mivel a Briggs & Stratton Corporation nem feltétlenül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elolvassa és megértse ezen, valamint a motor által meghajtott berendezésre vonatkozó útmutatásokat **Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi tájékozódás céljából.**

**Megjegyzés:** Az útmutatóban lévő számok és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek, eltérhetnek az ön specifikus modelljétől. Ha kérdései vannak, forduljon a szakkereskedéshez.

Pótalkatrészek beszerzéséhez vagy műszaki támogatáshoz alább jegyezze fel a motor modell, típus és kódszámát a vásárlás időpontjával együtt. Ezen számok a motorján találhatóak (lásd a **Funkciók és kezelőszervek** című részt).

Vásárlás dátuma:	
Motor Modell - Típus - Kódszám	
Motorszám	

Keresse meg az egyes motorokon elhelyezett 2D vonalkódot. Ha 2D képes eszközzel nézi, akkor a webhelyünkre irányítja a kód, ahol hozzájuthat a termék támogatási információhoz. Adatátviteli sebességek kerülnek alkalmazásra. Egyes országokban előfordulhat, hogy nem állnak hálózaton keresztül elérhető támogatási információk rendelkezésre.



## Újrahasznosítási tudnivalók

		A vonatkozó kormányrendeleteknek megfelelően kell elvégezni valamennyi csomagolóanyag, fáradt olaj és akkumulátor újrahasznosítását.
--	--	--

## A felhasználó biztonsága FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

ŐRIZZE MEG EZEN BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT későbbi használat céljából.

### Biztonsági figyelmeztető jel és figyelmeztető szavak

Egy biztonsági riasztási szimbólum használatos a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalók jelzésére. Figyelemfelhívó jelekkel ellátott jelzőszó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) utal a veszély előfordulásának valószínűségére és az esetleges sérülés súlyosságára. Egy veszély-szimbólum is használatos a veszély jellegének jelzésére.

**VESZÉLY** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **halált, vagy súlyos sérülést okoz.**

**FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **halált, vagy komoly sérülést okozhat.**

**VIGYÁZAT** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.**

**MEGJEGYZÉS** olyan tevékenységet jelöl, mely a **termék károsodását okozhatja.**

## Veszélyjelek és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információ a személyi sérülést okozható veszélyekről.		A készülék üzemeltetése vagy szervizelése előtt olvassa el és értse meg a használati útmutatót.
	Tűzveszély		Robbanásveszély.
	Áramütés veszélye.		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület veszélye.		Zajveszély - Hallásvédő használata ajánlott hosszabb használat esetén.
	Kidobott tárgyak miatti veszély - Viseljen szemvédőt.		Robbanásveszély.
	Fagyásveszély		Visszaütés veszélye
	Levágásveszély - mozgó alkatrészek		Vegyvi veszély
	Égésveszély		Korozív

## Biztonsági közlemények



### FIGYELMEZTETÉS

E termék bizonyos alkatrészei és a velük kapcsolatos tartozékok olyan vegyszereket tartalmaznak, melyeket Kalifornia államban rákkeltőknek, születési rendellenességeket okozóknak és a reprodukív rendszerre káros hatásúnak ismernek. Miután ezekkel dolgozott, mosson kezet.



### FIGYELMEZTETÉS

A termék motorjának kipufogógázai olyan vegyszereket tartalmaznak, amelyeket Kalifornia államban rákkeltőknek, születési rendellenességeket okozóknak, és a reprodukív rendszerre káros hatásúnak ismernek.



### FIGYELMEZTETÉS

A Briggs & Stratton motorokat nem a következő járművekhez tervezték és nem használhatóak ezek hajtására: szórakoztató kartok; gokartok; gyermek, szabadidős vagy sport terepjárók (ATV); motorkerékpárok; légpárnás járművek; repülőgépek; vagy a Briggs & Stratton által nem támogatott versenyeken használt járművek. A versenytermékekre vonatkozó további tudnivalóért keresse fel a [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com) webhelyet. Haszonjárművekben és side-by-side terepjárókban történő használat esetén kérjük, forduljon a Briggs & Stratton Motor alkalmazási központjához, a 1-866-927-3349 telefonszámon. Komoly sérüléshez vagy halálhoz vezethet a nem megfelelő motoralkalmazás.



### FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltések

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levenné az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts meg.
- Ne töltsé túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag tágulásának lehetővé tétele érdekében ne töltsé feljebb az üzemanyagot, mint a tartály nyakának alsó szintje.
- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálysapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.

#### A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, állítsa a szivatót (ha van) NYITVA / ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, és indítózson, amíg a motor be nem indul.

#### A berendezés működésekor

- Ne döntse meg a motort, vagy a berendezést akkora szögben, hogy az üzemanyag kilöttyenjen.
- Ne fojtsa el a karburátort a motor leállításához.
- Soha ne indítsa vagy üzemeltesse a motort úgy, hogy a levegőszűrő szerelvényt (ha van) vagy a levegőszűrőt (ha van) eltávolították.

#### Olajcsere közben

- Ha kiüríti az olajat a felső olajfeltöltő csőből, az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.

#### Az egység megdöntése karbantartáshoz

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak, amennyiben a motorra van szerelve, üresnek kell lennie, ellenkező esetben az üzemanyag kifolyhat és tüzet vagy robbanást okoz.

#### A készülék szállításakor

- A szállításnál az üzemanyagtartálynak ÜRESNEK vagy az elzárózelepnek a ZÁRT helyzetben kell lennie.

#### Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van

- Tárolja távol kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy más olyan berendezésektől, amelyek gyújtólánggal vagy más gyújtószerkezettel vannak ellátva, mivel ezek meggyújthatják az üzemanyag-gőzöket.



**FIGYELMEZTETÉS**

A motor indítása szikrákat képez.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ez robbanáshoz és tűzhöz vezethet.

- Ha földgáz vagy cseppfolyósított petróleum-alapú gázszivárgás van a területen, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



**FIGYELMEZTETÉS**

**MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE.** A motor kipufogógáza szén-monoxidot, egy mérgező gázt tartalmaz, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szén-monoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázokat, akkor is ki lehet téve a szén-monoxid-gáz hatásának. Ha elkezd magát rosszul érezni, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szén-monoxid-mérgezése van.

- Ezt a terméket KIZÁRÓLAG a szabadban, ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol működtesse annak érdekében, hogy csökkentse a szén-monoxid gáz felgyülemeléséből és esetleg emberi tartózkodásra szolgáló helyek felé áramlásából származó veszélyt.

- Telepítsen elemmel működő szén-monoxid-érzékelőket vagy bedugható szén-monoxid-érzékelőket tartalék akkumulátorral a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem észlelik a szén-monoxid gázt.
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszótérekben, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ szellőztetéshez. A szén-monoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át megmaradhat, még a termék kikapcsolása után is.
- MINDIG fordítsa a munkagépet háttal a szélnek, és úgy helyezkedjen el vele, hogy a kipufogógáz ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló helyek felé.



**FIGYELMEZTETÉS**

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházzal és más, a testen viselt tartozékokkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek sérüléssel amputáció vagy súlyos vágás lehet a következménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú haját kösse fel és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő ruhát, lógó húzózsínókat vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép elkaphat.



**FIGYELMEZTETÉS**

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Súlyos égési sérüléseket szenvedhet érintkezéskor.

Az olyan gyúlékony szennyeződések, mint a levelek, fű, bozót stb. lángra lobbanhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motor, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resource törvénykönyv 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort erdő, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve a 4442. fejezet meghatározása szerinti szikrafogóval, amely a megfelelő állapotban van tartva. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a motorra felszerelt kipufogórendszerhez kialakított szikrafogó beszerzése érdekében.



**FIGYELMEZTETÉS**

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy mély vágást okozhat.

Tűzveszély

#### Beállítások vagy javítások elvégzése előtt

- Válassza le a gyújtógyertya vezetéket és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Távolítsa el az akkumulátoregységet a motor akkumulátortálcájáról. Az akkumulátoregység a berendezés kulcsát képviseli egyes esetekben.
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne állítsa át a szabályozórúgót, csatlakozásokat vagy más részeket a motor sebességének növelése érdekében.
- A pótalkatrészeknek ugyanolyan kivételnek kell lenniük, mint az eredeti alkatrészeknek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Eltérő alkatrészek teljesítménye esetleg nem megfelelő, károsíthatják a készüléket, vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később eltörhet működés közben.

#### A szikraképződés ellenőrzésekor

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze eltávolított gyújtógyertyával.



### FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor vagy a töltő nem rendeltetészerű használata tüzet vagy áramütést okozhat.

#### Működés közben

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátoregységet.
- Az áramütés kockázatának csökkentése érdekében ne engedje, hogy vízzel érintkezzen a hálózati kábel csatlakozódugója.
- Ne zárja rövidre, sohasem tegyen semmilyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.

#### Az akkumulátoregység töltései

- Kizárólag Briggs and Stratton akkumulátortöltőt használjon Briggs and Stratton akkumulátoregység töltésére.
- Ne használjon Briggs and Stratton akkumulátortöltőt általános akkumulátorok töltésére.
- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- A csatlakozódugó- és a hálózati kábel esetleges sérülésének elkerülése érdekében a dugónál és ne a vezetéknel fogva húzza ki a csatlakozót a töltő leválasztásakor.
- Ne működtesse sérült csatlakozódugóval vagy hálózati kábellel a töltőt. Nem cserélhető a hálózati kábel. Ha sérült a hálózati kábel, akkor azonnal ki kell cserélni a töltőt.
- Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leesett vagy akármilyen más módon sérült. A sérült töltőt cserélni kell. A töltő nem javítható.
- Ne szerelje szét, illetve ne próbálja javítani a töltőt.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére tisztítás előtt húzza ki a töltőt a csatlakozóaljzatból.
- Ne zárja rövidre, sohasem tegyen semmilyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.
- A töltőt olyan személyek (gyerekeket is beleértve), akiknek csökkentek a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességei, illetve nem rendelkeznek kellő tapasztalattal és hozzáértéssel csak akkor használhatják, ha azt felügyelet alatt végzik, vagy útmutatást kaptak a készülék használatára vonatkozóan a biztonságukért felelős személytől.
- Gyermekek esetében felügyeletet kell biztosítani, annak érdekében, hogy ne játszanak a töltővel.

#### Hosszabbító kábel

- Csak feltétlenül szükséges esetben használjon hosszabbító kábelt. A nem megfelelő hosszabbító kábel használata tűz- és áramütés veszélyéhez vezethet. Amennyiben hosszabbító kábelt kell használnia, gondoskodjon a következőkről: **a.** a hosszabbító kábel csatlakozódugó érintkezőinek száma, mérete és alakja legyen ugyanolyan, mint a töltő csatlakozódugójánál, **b.** a kábel legyen megfelelően bekötve és villamos szempontból jó állapotban, valamint **c.** a vezeték átmérője minimálisan 1,3 mm ill. 16 AWG legyen, hogy lehetővé tegye a töltő AC áramellátását.

#### Az akkumulátoregység tárolásakor

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.

#### Beállítások vagy javítások végzése előtt

- Távolítsa el az akkumulátoregységet a motor akkumulátortálcájáról.



### FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor vegyi anyagai mérgezők és maró hatásúak.

A tűz vagy robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne tegye ki nyílt lángnak vagy dobja tűzbe a leselejtezett vagy használt akkumulátorokat, mivel azok felrobbanhatnak. Mérgező gázok és anyagok keletkeznek az akkumulátoregységek égésénél.
- Ne használjon repedt, leejtett vagy sérült akkumulátort.

## Funkciók és kezelőszervek

### Motor kezelőszervei

Hasonlítsa össze az ábrát ( 1, 2, 3, 4) motorjával, hogy megismerhesse a különböző funkciókat és kezelőszervek helyeit.


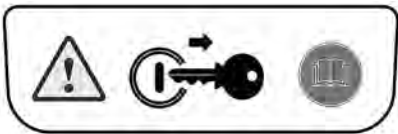
- A. Motorszám **Modell - Típus - Kódszám**
- B. Motorszám
- C. Elektromos indító
- D. Üzemanyagtartály és sapka
- E. Levegőszűrő
- F. Lítium-ion akkumulátor
- G. Olajsztintjelző pálca
- H. Olajleeresztő csavar
- I. Kipufogódob, kipufogódob védőrácsa (választható), szikrafogó (ha be van szerelve)
- J. Gázszabályozó (ha be van szerelve)
- K. Üzemanyagszűrő (ha be van szerelve)
- L. Légbeszívó nyílás rácsa
- M. Akkumulátor töltő
- N. Gyújtógyertya

## Motorvezérlési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Motorfordulatszám - GYORS		Motorfordulatszám - LASSÚ
	Motorfordulatszám - LEÁLLÍTÁS		Be - Ki
	Motorindítás - szivató KI		Motorindítás - szivató BE
	Üzemanyagsapka Üzemanyag-elzáró csap - NYITVA		Üzemanyag-elzáró csap - ZÁRVA
	Üzemanyagszint - Maximum Ne töltse túl		

## Akkumulátor ellenőrzési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Volt		Amper
	Kettős szigetelésű		Váltakozó áram
	Egyenáram		Underwriters Laboratories, Inc. US és Kanada által regisztrált termék
	Underwriters Laboratories, Inc. US és Kanada által regisztrált termék		Hertz

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
			Akkumulátor töltése
			Kulcs/akkumulátor kivétele

## Üzemeltetés

### Az olajra vonatkozó javaslatok

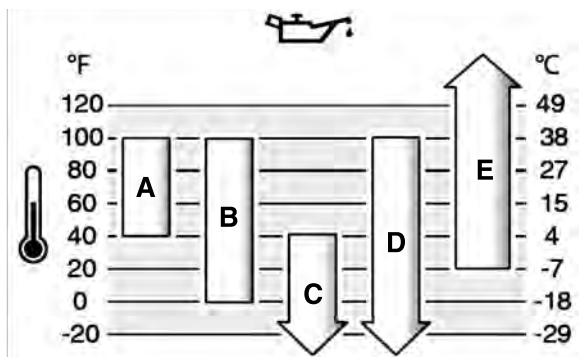
Olajtérfogat: Lásd a *Műszaki leírás* fejezetet.

#### MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezégyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizze az olajszintet és töltsen fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton szavatossággal jóváhagyott olajokat. Egyéb jó minőségű tisztító olajok is elfogadhatóak, amennyiben SF, SG, SH, SJ vagy magasabb szerviz besorolásúak. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a motor számára a megfelelő olaj viszkozitást. A táblázat segítségével válassza ki a legjobb olaj viszkozitást a várható külső hőmérséklet függvényében. A legtöbb kültéri berendezésben lévő motor jól működik 5W-30 szintetikus olajjal. A magas hőmérsékleten üzemeltetett berendezéseknél a Vanguard™ 15W-50 szintetikus olaj kínálja a legjobb védelmet.



A	SAE 30 - 40 ° F (4 ° C) alatt az SAE 30 használata nehéz indítást okoz.
B	10W-30 - 27°C (80°F) felett a 10W-30 használata megnövelt olajfogyasztást eredményezhet. Gyakrabban ellenőrizze az olajszintet.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30 (Szintetikus 5W-30)
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

## Az olajszint ellenőrzése, olaj hozzáadása

Lásd ábra: 5

### Az olajszint ellenőrzése vagy utántöltés

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét
- Lásd: *Műszaki leírás* fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.

#### MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezégyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizze az olajszintet és töltsen fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

### Ellenőrizze az olajszintet

1. Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, ábra 5), és törölje szárazra tiszta kendővel.
2. Dugja vissza és húzza meg az olajszintjelző pálcát (A, ábra) 5).
3. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintjelző pálca (B, ábra 5) tele jelzésének a tetejéig kell az olajszintnek érnie.

### Olaj betöltése

1. Ha alacsony az olajszint, akkor lassan töltsön motorolajat a töltőnyílásba (C, ábra) 5). **Ne töltsen túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajszintet.
2. Dugja vissza az olajszintjelző pálcát (A, ábra) 5).

## Alacsony olajszintet figyelő védőrendszer (ha be van szerelve)

Egyes motorok alacsony olajszint érzékelővel vannak ellátva. Ha alacsony az olajszint, akkor az érzékelő vagy aktivál egy figyelmeztető fényt vagy leállítja a motort. Állítsa le a motort, és a motor újraindítása előtt végezze el a következő lépéseket.

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Ellenőrizze az olajszintet. Nézze meg az **Ellenőrizze az olajszintet** című részt.
- Ha alacsony az olajszint, akkor végezze el a megfelelő mennyiségű olaj utántöltését. Indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy nincs-e aktiválva a figyelmeztető fény (ha be van szerelve).
- Ha nem alacsony az olajszint, akkor ne indítsa be a motort. Forduljon egy Briggs & Stratton egyik hivatalos márkaszervizéhez az olajprobléma megszüntetése érdekében.

## Ajánlott üzemanyag-minőségek

Az üzemanyagoknak meg kell felelni e követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- Az oktánszám legalább 87 legyen/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (gazohol) tartalmazó benzin használható.

**MEGJEGYZÉS** Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy az alternatív üzemanyagokkal működjön. 1Olyan károkat okoz a jóvá nem hagyott üzemanyagok használata, melyekre nem terjed ki a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd a **Tárolás című részt**. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondoljai támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát.

### Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzin használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használathoz szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használathoz szabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

## Üzemanyag betöltése

Lásd ábra 6



**Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.**

**A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

### Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levonná az üzemanyagcsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.

- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltse a benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.
  - Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
  - Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
  - Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.
1. Tisztítsa meg az üzemanyagsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le a tanksapkát.
  2. Töltse az üzemanyagot az üzemanyagtartályba (A, 6 ábra). A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltse a benzint az üzemanyagtartály nyakának (B) fölé.
  3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-sapkát.

## Akkumulátor töltése

Lásd 7 ábra, 8



**FIGYELMEZTETÉS**

**Áramütést vagy tüzet okozhat az akkumulátor vagy a töltő nem megfelelő használata.**

### Akkumulátor töltése

- Kizárólag Briggs and Stratton akkumulátortöltőt használjon Briggs and Stratton akkumulátor töltésére.
- Ne használjon Briggs and Stratton akkumulátortöltőt más típusú akkumulátorok töltésére.
- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- A csatlakozódugó és hálózati kábel sérülése kockázatának csökkentésére a töltő csatlakozásának bontásakor ne a kábelnél, hanem a csatlakozódugónál fogva húzza ki a csatlakozódugót.
- Csak feltétlenül szükséges esetben használjon hosszabbító kábelt. Tűz és áramütés veszélyét idézi elő a nem megfelelő hosszabbító kábel használata. Ha hosszabbító kábelt kell használni, akkor ellenőrizze a következőket:
  1. Ugyanolyan számú, méretű és alakú érintkezővel rendelkezik-e a hosszabbító kábel, mint a töltő csatlakozódugója,
  2. megfelelő-e a kábel vezetékéke és villamos szempontból jó állapotban vannak-e a vezetékék; és
  3. legalább 16 AWG (American Wire Gauge) méretűek-e a vezetékai a töltő számára szükséges erősségű váltóáram biztosítására.
- Ne működtesse sérült csatlakozódugóval vagy hálózati kábellel a töltőt. Nem cserélhető a hálózati kábel. Ha sérült a hálózati kábel, akkor azonnal ki kell cserélni a töltőt.
- Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leesett vagy más módon sérült. Ha sérült a töltő, akkor ki kell cserélni. Nem javítható a töltő.
- Ne szedje szét, illetve ne próbálja javítani a töltőt.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére tisztítás előtt bontsa a töltő hálózati csatlakozását.
- Ne zárja rövidre, sohase tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.
- A töltőt olyan személyek (gyermeket is beleértve), akiknek csökkentek a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeik, illetve nem rendelkeznek kellő tapasztalattal és hozzáértéssel csak akkor használhatják, ha azt felügyelet alatt végzik vagy az értük felelős személytől az eszköz biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kaptak.
- Gyermkek esetében felügyeletet kell biztosítani, hogy ne játszhassanak a töltővel.

### Akkumulátor töltése esetén

**Első alkalommal** - Szállítás előtt részlegesen feltöltik a lítium-ion akkumulátort. A töltés megőrzésére és a tárolás során a keletkező károsodások megakadályozására „alvó módra” áttérésre van programozva az akkumulátor. Az akkumulátor ébresztéséhez egy körülbelül tíz (10) másodpercig tartó gyors töltés szükséges. A teljes feltöltődésig hagyja az akkumulátort töltődni. Az akkumulátor töltése az alábbi az **Akkumulátor töltése** című részben található meg.

**Szükség esetén** - A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 7 ábra), majd szükség esetén végezzen töltést. Lásd az **Akkumulátor töltésmérő** című részt.

### Akkumulátor töltése

1. Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt (F, 8 ábra) egy hálózati csatlakozóaljzathoz.



**FIGYELMEZTETÉS**

Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.

2. Csúsztassa az akkumulátort (G, 8 ábra) ütközésig az akkumulátortöltő rekeszbe (F). Ha nem kezd el villogítani a töltéssjelző piros lámpa, akkor húzza ki, majd dugja vissza az akkumulátort. Ellenőrizze, hogy stabilan fekszik-e az akkumulátor az akkumulátortöltő rekeszben.
  - Piros lámpa (A, 7 ábra) jelzi az akkumulátor normál töltését.
  - Zöld lámpa (B) jelzi az akkumulátor teljes feltöltését.
  - VILLOGÓ piros fény (C) jelzi, hogy túlzottan meleg vagy hideg az akkumulátor és nem vesz fel töltést. Hagyja csatlakoztatva az akkumulátort, majd a normál hőmérséklet elérésekor automatikusan megkezdődik a töltés. A normál üzemi hőmérséklettel kapcsolatban a **Műszaki adatok** című részt nézze meg.
  - VILLOGÓ piros/zöld lámpa (D) jelzi, hogy fel van töltve és ki kell venni az akkumulátort.
3. Az „alvó módból” körülbelül tíz (10) másodperce leteltével ébred az akkumulátor.
4. Körülbelül egy (1) órát vesz igénybe egy teljesen kisütött akkumulátor teljes feltöltése. Teljesen feltöltve marad az akkumulátor, ha töltőben hagyja.
5. Ha a zöld lámpa azt jelzi, hogy teljesen fel van töltve az akkumulátor, akkor kivehető a töltőből.
6. A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 7 ábra).
7. Ha nincs használatban, akkor bontsa az akkumulátortöltő hálózati csatlakozását.

### Akkumulátortöltés mérő

A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 7 ábra). A jelzőlámpák (H) jelzik a az akkumulátorban rendelkezésre álló töltés hozzávetőleges mennyiségét.

Jelzőlámpák	Rendelkezésre álló töltés
Négy lámpa	78% - 100%
Három lámpa	55% - 77%
Két lámpa	33% - 54%
Egy lámpa	10% - 32%
Villogó fény	10%-nál kevesebb

## A motor beindítása és leállítása

Lásd ábra: 9, 10, 11, 12

### A motor beindítása



**FIGYELMEZTETÉS**



**Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.**

**A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

### A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, kipufogódob, üzemanyag-töltő sapka és levegőszűrő (ha be van szerelve) a helyükön és rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, a szívatót (ha be van szerelve) állítsa NYITVA/MŰKÖDÉS állásba, a gázsabályozót (ha be van szerelve) állítsa GYORS állásba, majd indítsa be a motort.



**FIGYELMEZTETÉS**



**Áramütést vagy tüzet okozhat az akkumulátor és töltő nem megfelelő kezelése.**

### Üzemeltetés

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére ne hagyja, hogy vízzel érintkezzen az AC csatlakozódugó.
- Ne zárja rövidre, sohase tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.





## FIGYELMEZTETÉS

**MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE.** A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, egy mérgező gáz, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid **NEM** látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha hányingere van, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki és **AZONNAL** menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid-mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse a terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemeléséből és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- A gyártó utasításainak megfelelően végezze az elemes vagy az elemes tartalék tápellátással rendelkező hálózati táplálású szénmonoxid-érzékelők telepítését. A füstérzékelők nem érzékelik a szénmonoxid gázt.
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, szervizsátorokban, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használja szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.
- MINDIG a hátszél irányába ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.

**MEGJEGYZÉS** A motor olaj nélkül kerül szállításra a Briggs & Stratton vállalattól. A motor beindítása előtt, az útmutatóban található útmutatásoknak megfelelően, feltétlenül töltsse fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő beindítása maradandó károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

*Megjegyzés:* Egyes berendezések távvezérlővel lehetnek ellátva. A távvezérlő helyének és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.

1. Ellenőrizze a motor olajsintjét. Lásd az **Ellenőrizze az olajsintet** című részt.
2. Törlemélk szempontjából ellenőrizze a motor tetején lévő akkumulátortálcát, ha szennyezett, akkor egy kefével vagy ronggyal tisztítsa meg. A motor tetején található akkumulátortálcára szerelje az akkumulátort (B, 9 ábra). Ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e az akkumulátor. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.

*Megjegyzés:* Egy új akkumulátor ébresztéséhez, az **Első alkalommal** körülbelül tíz (10) másodpercig tartó gyors töltés szükséges. Lásd a **Mikor szükséges az akkumulátort tölteni?** című részt.

3. Ellenőrizze a berendezés hajtásszabályozóit, ha be vannak szerelve, hogy szét vannak-e kapcsolva.
4. Állítsa a gázsabályozót (A, 10 ábra), ha be van szerelve, a GYORS állásba. A motort GYORS állásban üzemeltesse.
5. **Elektromos indítókulccsal rendelkező modellek:** Tartsa a motorleállító kart (C, 11 ábra), ha be van szerelve, a fogantyúnál. Az indítókulcsot fordítsa INDÍTÁS állásba. Az indítókulcs helyét és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.
6. **Elektromos indítógombbal rendelkező modellek:** Tartsa a motorleállító kart (C, 11 ábra), ha be van szerelve, a fogantyúnál. Nyomja meg az elektromos indítógombot a motor beindítására. Az elektromos indítógomb helyét és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.
7. **Indítókulccsal vagy indítógombbal nem rendelkező modellek:** Tartsa a motorleállító kart (C, 11 ábra) a fogantyúnál. Automatikusan beindul a motor. A motorleállító kar működésének ismertetése a berendezés kezelési útmutatójában található meg.

**MEGJEGYZÉS** Az indítómotor élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximum öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

Ha nem indul be a motor és villognak az akkumulátor jelzőfényei, akkor túl magas az akkumulátor hőmérséklete vagy túl nagy az áramfelvétel. Mind a négy akkumulátor jelzőfény (H, 12 ábra) 10 másodpercig villog figyelmeztetésként. Nem rendelkezik biztosítóval az akkumulátor, de 10 másodperc elteltével automatikusan alaphelyzetbe tér vissza. Ha túl magas az akkumulátor hőmérséklete (60 C, 140 F felett), akkor szerelje ki az akkumulátort és hagyja lehűlni. A fűnyírók túlzott áramfelvételének elkerülése érdekében tartsa fű és nyesedék lerakódástól mentesen a fűnyíró házát.

*Megjegyzés:* Ha többszöri kísérlet után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi képviselőhöz. Keresse fel az **BRIGGSandSTRATTON.com**-címet vagy hívja a **1-800-233-3723** számot (az Amerikai Egyesült Államokban).

## A motor leállítása

1. **Motorleállító fogantyú, ha be van szerelve:** Engedje fel a motorleállító fogantyút (E, 11 ábra).  
**Gázsabályozó, ha leállítási funkcióval rendelkezik:** Tolja a gázsabályozót (A, 10 ábra) a KI vagy a LEÁLLÍTÁS állásba.  
**Elektromos indítókulcs, ha be van szerelve:** Az elektromos indítókulcsot fordítsa a KI vagy LEÁLLÍTÁS állásba. A kapcsoló és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg. Vegye ki a kulcsot és őrizze gyermekektől elzárva egy biztonságos helyen.
2. Vegye ki az akkumulátort Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.

## Karbantartás

**MEGJEGYZÉS** Ha tároláskor megdönti a motort, ha a motorra van szerelve az üzemanyagtartály, akkor ki kell ürítenie azt és a gyújtógyertyának felfelé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehézzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzin beszennyezi a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.



## FIGYELMEZTETÉS

Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

**MEGJEGYZÉS** Minden alkatrésznek, melyet ebbe a motorba építettek a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében.



## FIGYELMEZTETÉS



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy zúzódást okozhat.

## Tűzveszély

**Beállítások vagy javítások végzése előtt:**

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szerelje le az akkumulátor tálcáról az akkumulátort. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később működés közben összetörhet.

**Gyűjtés ellenőrzésekor:**

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.

## Karbantartási táblázat

Karbantartás és szervizelés	
<b>Első 5 üzemóra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cseréljen olajat.</li> </ul>
<b>8 óránként vagy naponta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ellenőrizze az olajsintet.</li> <li>• Tisztítsa meg a kipufogódob és a kezelőszervek körüli területet.</li> <li>• Tisztítsa meg a légbeszívó nyílás rácsát.</li> </ul>
<b>25 óránként vagy évente</b>	

## Karbantartás és szervizelés

- Szervizelje a levegőszűrőt <sup>1</sup>
- Tisztítsa meg az előtétiszűrőt (ha be van szerelve) <sup>1</sup>

### 50 óránként vagy évente

- Cserélje ki a motorolajat
- Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését.

### Évente

- Cserélje ki a gyújtógyertyát.
- Cserélje ki a levegőszűrőt.
- Cserélje ki az előtétiszűrőt (ha be van szerelve)
- Cserélje ki az üzemanyagszűrőt (ha be van szerelve).
- Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését.
- Hűtőrendszer szervizelése <sup>1</sup>.
- Ellenőrizze a szelephézagot <sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Poros környezetben vagy amikor levegőből származó nyesedék van jelen, akkor gyakrabban tisztítsa meg.

<sup>2</sup> Nem szükséges, hacsak motorteljesítmény problémákat nem észlel.

## Porlasztó és motorfordulatszám

Sohase végezzen porlasztó és motorfordulatszám beállítást. Gyárilag történt a porlasztó beállítása annak érdekében, hogy a legtöbb körülmény esetén hatékonyan működjön.

Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának növelése érdekében. Ha bármilyen beállítás szükséges, akkor forduljon egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz.

**MEGJEGYZÉS** A berendezés gyártója megadja a maximális motorfordulatszámot a berendezésre történő telepítésekor. **Ne lépje túl** ezt a fordulatszámot. Ha nem biztos a berendezés maximális fordulatszámában vagy gyárilag történt a motorfordulatszám beállítása, akkor támogatásért forduljon az egyik Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. A berendezés biztonságos és megfelelő működése érdekében kizárólag szakképzett szerviztechnikus végezheti a motorfordulatszám beállítását.

## Végezze el a gyújtógyertya szervizelését.

Lásd ábra: 13

Résmérővel (B) ellenőrizze a hézagot (A, 13 ábra). Ha szükséges, akkor állítsa vissza a hézagot Szerelje be és az ajánlott nyomatékkal húzza meg a gyújtógyertyát Hézag beállításához vagy a nyomatékhoz lásd a **Műszaki jellemzők** című részt.

**Megjegyzés:** \*Bizonyos helyeken a helyi törvények megkivánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett Ha ez a motor eredetileg is előtét ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, csakis az azonos típusút használja csere esetén.

## A kipufogó rendszer eltávolítása



**A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.**

**Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.**

**A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.**

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort paragon hagyott erdős, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fenntarthatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről. Ellenőrizze a kipufogódobot, hogy nincsenek-e rajta repedések, korróziós károsodások vagy más sérülések Szerelje le a szikrafogót, ha be van szerelve, és ellenőrizze a sérüléseit vagy a

széntől származó eltömődését Ha sérülést talál, akkor üzemeltetés előtt szerelje be a pótkatrészt.



### FIGYELMEZTETÉS

A pótkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.

## Cserélje ki a motorolajat

Lásd ábra: 14, 15, 16, 17



### FIGYELMEZTETÉS



**Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.**

**A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.**

**A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.**

**Érintése esetén súlyos égési sérülések keletkezhetnek.**

- A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.
- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-/újrahasznosító telepekről.

## Olaj leeresztése

Leeresztheti az olajat az alul található leeresztő nyíláson vagy a felül található olajbetöltő csövön keresztül.

1. Leállított, de még meleg motornál bontsa a gyújtógyertya vezeték csatlakozását (D, 14 ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától (E).
2. Csavarja ki az olajleeresztő csavart (F, 15 ábra). Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.

**Megjegyzés:** Bármely az ábrán szereplő olajleeresztő csavartípus (F, 15 ábra) beszerelhető a motorba.

3. Az olaj leeresztése után csavarja vissza és húzza meg az olajleeresztő csavart (F, 15 ábra).
4. Ha a felső olajbetöltő csövön (C, 16 ábra) keresztül eresztje le az olajat, akkor úgy tartsa a motort, hogy a gyújtógyertya E) felfelé nézzen. Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.



### FIGYELMEZTETÉS

A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat. Az üzemanyagtartály kiürítéséhez addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában.

## Olaj betöltése

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
- Az olajkapacitással kapcsolatban a **Műszaki adatok** című részt nézze meg.

1. Húzza ki az olajsintjelző pálcat (A, 17 ábra) és törölje le egy tiszta ronggyal.
2. Lassan töltsön olajat az olajtöltő nyílásba (C, 17 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajsintet.
3. Dugja vissza és húzza meg az olajsintjelző pálcat (A, 17 ábra).
4. Vegye ki a szintjelző pálcat és ellenőrizze az olajsintet. Dugja vissza és húzza meg az olajsintjelző pálcat (B, 17 ábra).
5. Dugja vissza az olajsintjelző pálcat (A, 17 ábra).
6. Csatlakoztassa gyújtógyertya vezetékét (D, 14 ábra) a gyújtógyertyához (E).

## Levegőszűrő szervizelése

Lásd ábra: 18, 19



**FIGYELMEZTETÉS**

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a előtétszűrő (ha be van szerelve) vagy a levegőszűrő (ha be van szerelve) nincs a helyén.

**MEGJEGYZÉS** A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő anyagának oldását idézheti elő.

A szervizkövetelmények a **Karbantartási táblázat** című részben találhatóak.

Szivacsos vagy papírszűrőt használnak a különböző modellek. Egyes modellek még egy mosható és újrahasználatos előtétszűrővel vannak ellátva. Hasonlítsa össze ezen útmutatót a motorjában használt típusal és ennek megfelelően végezze a szervizelést.

1. Csavarja ki a csavar(oka)t (A, 18, 19 ábra).
2. Szerelje le a fedelet (B, 18, 19 ábra).
3. Csavarja ki a rögzítőcsavar(oka)t (E, 19 ábra), ha be van(nak) szerelve.
4. A törmeléknek a porlasztóba esésének megakadályozására, körültekintően vegye le az előtétszűrőt (D, 18, 19 ábra) és a szűrőt (C) levegőszűrő talpáról.
5. A szennyeződés meglazításához óvatosan ütögesse a szűrőt (C, 18, 19 ábra) egy kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki új szűrőre.
6. Vegye ki az előtétszűrőt (D, 18, 19 ábra) a szűrőből (C).
7. Folyékony mosószerrel és vízzel mossa meg az előtétszűrőt (D, 18, 19 ábra). Hagyja levegőn alaposan megszáradni az előtétszűrőt. **Ne** olajozza az előtétszűrőt.
8. Tegye vissza a száraz előtétszűrőt (D, 18, 19 ábra) a szűrőbe (C).
9. Szerelje be a szűrőt (C, 18, 19 ábra) és az előtétszűrőt (D). Ellenőrizze, hogy a szűrő szilárdan illeszkedik-e az aljzatba.
10. Ellenőrizze, hogy megfelelő helyzetben van-e a szűrő (C) alatt a tömítés (F, 19 ábra), ha be van szerelve. Rögzítse a szűrőt (C) a csavarral, illetve a csavarokkal (E), ha be van szerelve.
11. Szerelje fel a fedelet (B, 18, 19 ábra) és a rögzítőcsavarral, illetve csavarokkal (A) rögzítse. Ügyeljen arra, hogy meg legyen ill. legyenek húzva a csavar(ok).

## Az üzemanyag-ellátó rendszer szervizelése

Lásd ábra: 20, 21



**FIGYELMEZTETÉS**

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Mielőtt üzemanyagszűrőt tisztít vagy cserél engedje le az üzemanyagtartály tartalmát, vagy zárja el az üzemanyag-elzáró csapot.
- Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.
- A pótalkatrészeknek ugyanolyanoknak kell lenniük, és ugyanarra a helyre kell beszerelni azokat, mint az eredeti alkatrészeket.

### Üzemanyagszűrő, ha be van szerelve

1. Mielőtt üzemanyagszűrőt (A, 20 ábra) tisztít vagy cserél engedje le az üzemanyagtartály tartalmát, vagy zárja el az üzemanyag-elzáró csapot. Máskülönben kiszivároghat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.
2. Fogót használjon a csapokon lévő fülek (B, 20 ábra) összenyomására, majd a csapokat csúsztassa el az üzemanyagszűrőtől (A). Csavarja meg és húzza el az üzemanyagszűrőtől az üzemanyag-vezetékeket (D).

3. Repedések és szivárgások szempontjából ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket (D, 20 ábra). Szükség esetén cserélje ki.
4. Az eredetivel megegyező típusúra cserélje ki az üzemanyagszűrőt (A, 20 ábra).
5. Az ábrának megfelelően bilincsekkel (C) rögzítse az üzemanyag-vezetékeket (D, 20 ábra).

### Üzemanyagszűrő (ha be van szerelve)

1. Vegye le az üzemanyag-tartály sapkát (A, 21 ábra).
2. Vegye az üzemanyag-durvaszűrőt (B, 21 ábra).
3. Ha szennyezett az üzemanyag-durvaszűrő, akkor tisztítsa meg vagy cserélje ki. Az üzemanyag-durvaszűrő cseréjénél ügyeljen arra, hogy az eredetivel megegyező típusú üzemanyag-durvaszűrőt használjon.

## A hűtőrendszer szervizelése



**FIGYELMEZTETÉS**

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladékok, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.

**MEGJEGYZÉS** Vízet ne használjon a motor tisztításához. A víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert. Kefét vagy száraz rongyot használjon a motor tisztításához.

Ez egy léghűtéses motor. A szennyeződés vagy a nyesedék akadályozhatja a légáramlást és a motor túlmelegedését okozhatja, mely gyengébb teljesítményt és rövidebb motor élettartamot okoz.

1. Egy kefért vagy száraz rongyot használjon a nyesedék légbeszívó területéről való eltávolítására.
2. Tartsa tisztán a kapcsoló rugókat és a kezelőszerveket.
3. A kipufogódob körüli és mögötti területet tartsa tisztán a gyúlékony nyesedéktől.
4. Ellenőrizze, hogy mentesek-e az olajhűtő bordák a szennyeződéstől és a nyesedéktől.

Egy idő elteltével a henger hűtőbordáin nyesedék gyűlhet össze és a motor túlmelegedését okozza. Ez a nyesedék a motor részleges szétszerelése nélkül nem tisztítható le. Egy hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson ellenőriztesse és tisztítsassa meg a léghűtő rendszert, ahogyan a **Karbantartási táblázatban** ajánlják.

## Lítium-ion akkumulátor hulladékkénti elhelyezése



**FIGYELMEZTETÉS**

Mérgezők és korrozívek az akkumulátorban lévő vegyszerek.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Sohasse tegye ki nyílt lángnak vagy dobja tűzbe az akkumulátorokat, mivel azok felrobbanhatnak. Mérgező párák és anyagok keletkeznek az akkumulátorok égése során.
- Ne használjon törött, repedt vagy sérült akkumulátort.

A használt és hulladékként elhelyezett akkumulátorok kevés elektromos töltéssel rendelkeznek és ezért körültekintően kell kezelni azokat. Mindig a szövetségi, állami vagy helyi előírásoknak megfelelően végezze a lemerült vagy használt akkumulátorok hulladékkénti elhelyezését.

## Tárolás



**FIGYELMEZTETÉS**

Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Áramütés

**Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolásakor, amelyek üzemanyagtartályában üzemanyag van**

- Tárolja távol kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy más olyan berendezésektől, amelyek gyújtólánggal vagy más gyújtószerkezettel vannak ellátva, mivel ezek meggyújthatják az üzemanyag kipárolgást.

**Az akkumulátoregység és akkumulátortöltő tárolásakor**

- Tartsa az akkumulátortöltőt szárazon. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátoregységet.

## Üzemanyagrendszer

Lásd az ábrát: 22, 23

**Megjegyzés:** Egyes modelleken az üzemanyagtartály függőlegesen tárolható, így a motor karbantartás vagy tárolás céljából megdönthető (C, ábra: 22). Ne tárolja függőleges helyzetben úgy, hogy az üzemanyagtartály az üzemanyagszint-jelző alján túl van töltve (D). További tárolási útmutatásokért a berendezés útmutatóját nézze meg.

A motort vízszintes helyzetben tárolja (normál üzemi pozícióban). Töltse meg az üzemanyagtartályt (A, ábra: 23) üzemanyaggal. Az üzemanyag túgulása érdekében ne töltse túl az üzemanyagot az üzemanyag betöltő nyílás nyaka (B) fölé.

30 napnál hosszabb tárolás esetén az üzemanyag állottá válhat. Az állott üzemanyag sav- és kátránylerakódást okoz az üzemanyag-ellátó rendszerben vagy a porlasztó fontos alkatrészein. Az üzemanyag frissességének megőrzéséhez használjon **Briggs & Stratton speciális formulájú üzemanyagkezelő és -stabilizáló adalékot**, mely mindenhol kapható, ahol eredeti Briggs & Stratton szervizalkatrészeket árulnak.

Nem szükséges leereszteni a benzint a motorból, ha üzemanyag-adalékot adott hozzá az utasításoknak megfelelően. Járassa a motort két (2) percen keresztül, hogy az adalék körbejárjon az üzemanyagrendszerben tárolás előtt.

Ha a motorban lévő benzint nem kezelték a megfelelő üzemanyag-adalékkal, akkor azt le kell engedni egy jóváhagyott tárolóedénybe. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában. Üzemanyagadalék használata javasolt a tárolótartályban a frissesség megőrzéséhez.

## Motorolaj

Amíg még meleg a motor cseréljen motorolajat. Lásd a **Cserélje ki a motorolajat** című részt.

## Akkumulátor és töltő

Lásd ábra: 24

Ha nincs használatban, akkor bontsa az akkumulátor töltő csatlakozását, majd hűvös, száraz helyen tárolja azt. A nedves, nyirkos helyeken korrodálódni kezdenek az elektromos érintkezők. Ha hosszabb ideig magas hőmérsékleten (49° C / 120° F) tárolja, akkor az akkumulátor maradandó károsodásához vezethet. Ellenőrizze az akkumulátor és a töltő elektromos érintkezőit. Törölje le tiszta kendővel vagy fújja tisztára sűrített levegővel.

Tárolás után valószínűleg normál töltés végzése szükséges. A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, ábra 24) és szükség esetén töltse fel. Lásd: **Akkumulátortöltés mérő** fejezetet.

## Hibaelhárítás

Segítségre van szüksége? Forduljon helyi viszonteladójához, vagy lépjen ide: [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com).

## Műszaki adatok

Modell: 100600, 100800	
Lökettérfogat	9.82 ci (161 cc)
Hengerfurat	2.520 in (64,01 mm)
Lökethossz	1.968 in (49,99 mm)
Olaj befogadóképesség	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Gyertyahézag	.020 in (,51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180 lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Kipufogószelep hézag	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Lítium-ion akkumulátor	
Lítium-ion akkumulátor	10.8 V (10,8 V)
Töltési idő percben	60

Lítium-ion akkumulátor	
Töltőáram	2 A (2 A)
Töltő AC bemenet (váltakozó feszültségű)	100 - 240 V
Üzemi hőmérséklet	32 - 113 F (0 - 45 C)

A tengerszint felett 300 méterenként (1000 lábanként) 3,5 %-kal, továbbá 25° C (77° F) felett 5,6° C-onként (10° F) 1%-kal csökken a motor teljesítménye. A motor maximum 15° értékű lejtőn működik kielégítően A megengedett lejtőkre vonatkozólag lásd a berendezés kezelési útmutatóját.

Pótalkatrészek - Modell: 100600, 100800	
Pótalkatrész	Alkatrészszám
Levegőszűrő (18 ábra)	792038
Előszűrő (18 ábra)	793676
Olaj - SAE 30	100005
Speciális formulájú üzemanyag kezelő és stabilizáló adalék	100117, 100120
Üzemanyagszűrő	298090, 5018
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya	692051, 692720
Gyújtógyertya kulcs	89838, 5023
Gyújtógyertya tesztelő	19368
Lítium-ion akkumulátor (Európai Unió/Egyesült Királyság/Ausztrália)	593560
Lítium-ion akkumulátor töltő (Európai Unió)	593562
Lítium-ion akkumulátor töltő (Egyesült Királyság)	593576
Lítium-ion akkumulátor töltő (Ausztrália)	594501

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

**Teljesítménybesorolás:** Az egyes benzinmotorok bruttó teljesítménybesorolásának címkézése a SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 kódszámú szabványának (Kis méretű motorok teljesítmény- és nyomatékbesorolási eljárása) megfelelően történik, a besorolás pedig megfelel a SAE J1995 szabványának. A nyomatékértékek 2600 RPM fordulatszám mellett értendők azoknál a motoroknál, amelyeknél „rpm” olvasható a címkén, illetve 3060 RPM fordulatszám mellett a többi motornál; a lőerőben megadott értékek 3600 RPM fordulatszám mellett értendők. A [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó teljesítményértékek felszerelt kipufogó- és légtisztítóval értendők, a bruttó teljesítményértékek ezen szerelések nélkül értendők. Az aktuális bruttó motorteljesítmény magasabb lesz, mint a nettó motorteljesítmény, és többek között befolyásolja a környezeti működési feltételek és a motorok variálhatósága is. Azon termékek különbözősége miatt, amelyekre a motorokat helyezik, a benzinmotor nem feltétlenül éri el a névleges bruttó teljesítményt, amikor egy adott eszközben használják. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítménybesorolású motorral helyettesítheti.

## Garancia

### Briggs & Stratton motorgarancia

2017. januártól érvényes

#### Korlátozott jótállás

A Briggs & Stratton az itt meghatározott garanciaidő alatt díjmentesen megjavít minden anyaghibás, gyártási hibás vagy egyszerre anyag- és gyártási hibás alkatrészt. A javítandó termék vagy cserealkatrész szállítási költségeit a garancia szerint a vásárlónak kell fedeznie. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszerviz a honlapunk szervizkeresőjében a BRIGGSandSTRATTON.COM helyen. A vevőnek fel kell vennie a kapcsolatot a hivatalos márkaszervizzel, és biztosítania kell, hogy a hivatalos márkaszerviz tesztelhesse és megvizsgálhassa az adott terméket.

**Nincs más kifejezett garancia. A vélelmezett garanciák, a forgalmazhatóságot és a kifejezett célra való megfelelést is beleértve, az alább felsorolt jótállási időszakokra, vagy a törvény által megállapított időtartamra vonatkoznak.** A járulékos vagy következményes károkért vállalt felelősség ki van zárva a törvény által megengedett időtartamra. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek arra vonatkozó korlátozásokat, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedélyezik a kizárást vagy korlátozást a járulékos vagy következményes károkra vonatkozóan, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek és

elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak <sup>4</sup>.

## Normál garanciális feltételek 1, 2, 3

Márka/terméknév	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
Vanguard™; Kereskedelmi sorozat	36 hónap	36 hónap
Dura-Bore™ motorok öntöttvas persellyel	24 hónap	12 hónap
Az összes többi motor	24 hónap	3 hónap

<sup>1</sup>Ezek a normál garanciális feltételeink, de alkalmanként előfordulhat olyan további garanciális szolgáltatás, amely a kiadás idején még nem került meghatározásra. A motorjára vonatkozó garanciális feltételek jelenlegi listájának megismeréséhez keresse fel a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyet vagy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Briggs & Stratton szervizállomással.

<sup>2</sup>Nincs garancia az olyan motorokra, melyeket közmű helyett elsődleges áramtermelő berendezésekben vagy kereskedelmi célú készenléti generátorokban használnak. Versenyeken vagy kereskedelmi, illetve bérelt pályákon használt motorokra a garancia nem érvényes.

<sup>3</sup>Vanguard, készenléti generátorokon telepítve: 24 hónap fogyasztói használat esetén, nincs kereskedelmi használatra garancia. Vanguard, haszonjárművekre telepítve: 24 hónap fogyasztói használat esetén, 24 hónap kereskedelmi használat esetén. Kereskedelmi sorozat 2017. július előtti gyártási dátummal, 24 hónap fogyasztói használat, 24 hónap kereskedelmi használat.

<sup>4</sup>Ausztrália – Termékeinkre olyan garanciák vonatkoznak, amelyek nem zárhatók ki az ausztráliai fogyasztóvédelmi törvény értelmében. Ön a súlyosabb hibák esetében cseréjére vagy pénzvisszatérítésre, minden más reálisan előrelátható veszteségért vagy kárért pedig kártérítésre jogosult. Akkor is joga van a termékek javítására vagy cseréjére, ha a termékek minősége nem megfelelő, és a meghibásodás nem minősül súlyosnak. Garanciális szervizszolgáltatás igénybevétele céljából keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen viszonteladó keresési térképünk segítségével, vagy hívja az 1 300 274 447 számot, vagy küldjön e-mailt a salesenquires@briggsandstratton.com.au címre, vagy levelet a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170 címre.

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi vagy kereskedelmi fogyasztó által történő megvásárlás napján kezdődik. A „fogyasztói felhasználás” a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A „kereskedelmi felhasználás” az összes egyéb felhasználást jelenti, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérelti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

**Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a garanciális időszak meghatározásához a termék gyártási időpontját veszik figyelembe. Nincs szükség termékregisztrációra a Briggs & Stratton márkájú termékek garanciajogának érvényesítéséhez.**

### Az Ön garanciájáról

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hibákra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. A normál karbantartáshoz szükséges anyagokra, feltuningolásokra, beállításokra vagy normál elhasználódásra nem vonatkozik a garancia. Hasonlóképpen nem vonatkozik a garancia arra az esetre, ha a motort megváltoztatták vagy módosították, vagy ha megrongálták vagy eltávolították a motorszámot. Nem vonatkozik a garancia az alábbi okok miatti motorkárookra vagy teljesítményproblémákra:

1. Nem eredeti Briggs & Stratton alkatrészek használata;
2. A motor elégtelen, szennyezett vagy nem megfelelő konzisztencia besorolású kenőolajjal való működtetése;
3. Szennyezett vagy állott üzemanyag, 10%-nál nagyobb etanoltartalmú benzin vagy alternatív üzemanyagok használata, mint cseppfolyósított szénhidrogén vagy földgáz, olyan motorokban, melyeket eredetileg nem ilyen üzemanyagokkal való működésre tervezett/gyártott a Briggs & Stratton;
4. A motorba jutott szennyeződés a levegőszűrő nem megfelelő karbantartása vagy visszaszerelése miatt;
5. Ráútés egy tárgyra a forgóképes fűnyíró késénvel, laza vagy nem megfelelően felszerelt késadapterek, turbinakerekek vagy más főtengellyel összekötött eszközök, továbbá túl szoros ékszíj;
6. Nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, berendezés kezelőszervek stb.;
7. Lenyírt fűdarabok, szennyeződés, nyesedék vagy rágcsáló bűvőhelyanyagai miatti túlmelegedés, melyek eldugaszolják illetve eltömítik a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét, továbbá a motor megfelelő szellőzés nélküli működtetése;
8. Túl nagy sebességgel történő működtetés, laza motorrögzítés, laza illetve kiegyensúlyozatlan vágókések vagy turbinák, továbbá a berendezés alkotóelemeinek a főtengelyhez való nem megfelelő csatlakoztatása miatt fellépő túlzott vibráció;

9. Nem rendeltetésszerű használat, a rendszeres karbantartás hiánya, a berendezés szállítása, kezelése vagy raktározása, ill. nem megfelelő motor beszerelés.

**A jótállási szolgáltatás kizárólag a Briggs & Stratton jóváhagyott forgalmazó szervizeiben vehető igénybe. Keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást viszonteladó keresési térképünk segítségével a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen, vagy hívja az 1-800-233-3723 számot (az USA-ban).**

80004537 (Rev. C)

**Šis variklis neparduodamas JAV.**

Šioje instrukcijoje yra saugumo informacija apie pavojus ir riziką, kuriuos kelia varikliai, ir kaip jų išvengti. Joje taip pat yra informacija apie teisingą variklio naudojimą ir aptarnavimą. Kadangi „Briggs & Stratton“ nežino, kurioje įrangoje bus naudojamas tam tikras variklis, turite atidžiai perskaityti ir suprasti šią ir įrangos instrukcijas. **Išsaugokite šią originalią instrukciją ateičiai.**

**Pastaba:** Šiame vadove esantys paveikslėliai ir iliustracijos yra tik pavyzdžiai, jie gali skirtis nuo konkretaus modelio. Jeigu kiltų klausimų, susisiekite su savo atstovu.

Norėdami įsigyti atsargines dalis arba gauti techninės pagalbos, šioje vietoje užsirašykite variklio modelį, tipą, kodą ir įsigijimo datą. Šie numeriai yra ant jūsų variklio (žiūrėkite skyrių **Funkcijos ir valdikliai**).

<b>Pirkimo data:</b>	
<b>Variklio modelis – tipas – apdaila</b>	
<b>Variklio serijos numeris</b>	

Ieškokite 2D brūkšninio kodo tam tikruose varikliuose. Peržiūrint 2D atpažįstamais įrenginiais, kodas nukreips į mūsų svetainę, kur galite rasti šio gaminio palaikymo informaciją. Taikomi duomenų persiuntimo įkainiai. Kai kuriose šalyse informacija internete gali būti neprieinama.



## Informacija apie atliekų perdirbimą

		Visą pakuotės medžiagą, panaudotą alyvą, akumuliatorių bei baterijas būtina perdirbti pagal galiojančius vyriausybės nuostatus.
--	--	---

## Operatoriaus sauga

### SVARBIOS SAUGOS INSTRUKCIJOS

**IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ** ateičiai.

## Saugos įspėjimo ženklas ir įspėjamieji pranešimai

Saugos įspėjimo ženklas ir įspėjamieji pranešimai

Saugos įspėjimo ženklas yra naudojamas apibūdinti saugumo informaciją apie pavojus, kurių pasekmė gali būti asmens trauma. Žodžiai (PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS) naudojami su ženklais apibūdinti galimybę gauti kelias traumas. Taip pat pavojaus ženklas gali būti naudojamas pavojaus tipui apibūdinti.

**PAVOJUS** reiškia grėsmę, kuri, jos nevengiant, **baigsis mirtimi arba sunkiu asmens sužeidimu.**

**ĮSPĖJIMAS** reiškia pavojų, kuris, jo nevengiant, **gali baigtis mirtimi arba sunkiu asmens sužeidimu.**

**PERSPĖJIMAS** reiškia pavojų, kuris, jo nevengiant, **gali sukelti lengvą ar vidutinį sužalojimą.**

**PASTABA** reiškia situaciją, kuri galėtų baigtis žala gaminiui.

## Pavojaus ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
	Saugos informacija apie pavojus, kurie gali baigtis susižalojimu.		Prieš eksploatuodami įrenginį arba prieš atlikdami jo techninės priežiūros darbus, perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite joje pateiktą informaciją.
	Gaisro pavojus		Sprogimo pavojus
	Elektros smūgio pavojus		Nuodingų dujų pavojus
	Karštų paviršių keliamas pavojus		Triukšmo pavojus – ilgai naudojant rekomenduojamos ausų apsaugos.
	Svaidomų objektų pavojus – dėvėkite akių apsaugas.		Sprogimo pavojus
	Nušalimo pavojus		Atatrankos pavojus
	Amputacijos pavojus – judančios dalys		Cheminis pavojus
	Karščio pavojus		Korozinis

## Saugos pranešimai

**ĮSPĖJIMAS**

Tam tikrose šio gaminio sudėtinėse dalyse ir su jomis susijusiuose prieduose yra cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijos duomenimis sukelia vėžį, apsigimimus ir kitokią reprodukcinę žalą. Po darbo būtina nusiplaukite rankas.

**ĮSPĖJIMAS**

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijos duomenimis sukelia vėžį, apsigimimus ir kitokią reprodukcinę žalą.

**ĮSPĖJIMAS**

„Briggs & Stratton“ varikliai nėra skirti ir negali būti naudojami kaip energijos šaltinis: pramoginiuose ar sportiniuose kartinguose; vaikiškuose, pramoginiuose ar sportiniuose keturračiuose (ATV); motocikluose; transporto priemonėse su oro pagalve; aviacijos gaminiuose; arba varžyboms naudojamos mašinos, kurių nepatvirtino „Briggs & Stratton“. Informacijos apie lenktynėms skirtus gaminius rasite svetainėje [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Dėl naudojimo darbiniuose arba gretimų sėdynių keturračiuose kreipkitės į „Briggs & Stratton“ variklių taikymo centrą, 1-866-927-3349. Neteisingai panaudojus variklį, galima patirti traumą arba žūtį.

**ĮSPĖJIMAS**

Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Pildami benzina



- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį, išjunkite variklį ir palaukite bent dvi minutes, kad jis atvėstų.
- Pilkite degalus į baką lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, jas pakeiskite.
- Jeigu degalai išsilietų, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.

#### Užvesdami variklį

- Įsitinkinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras (jei įrengtas) yra sumontuoti ir tinkamai įtvirtinti.
- Neužveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išimta.
- Jeigu variklis užlietas, oro sklendę (jeigu yra) nustatykite į padėtį OPEN / RUN (atidaryta / eiga), pastumkite droselį (jeigu yra) į padėtį FAST (greitai) ir sukite variklį tol, kol jis užsives.

#### Įrenginio naudojimas

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite oro sklende sustabdyti variklio.
- Niekada neužveskite ir nenaudokite variklio be oro valymo bloko (jei įrengtas) arba oro filtro (jeigu įrengtas).

#### Alyvos keitimas

- Išleidžiant alyvą iš viršutinio įpylimo vamzdelio, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekėti ir sukelti gaisrą arba sprogingą.

#### Įrangos pavertimas aptarnavimui atlikti

- Atlikdami techninę priežiūrą, kai įrangą būtina paversti, įsitinkinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogingas.

#### Įrenginio gabenimas

- Transportuokite su TUŠČIU degalų baku arba UŽDARYTU degalų išjungimo vožtuvu.

#### Degalų arba įrenginio su pilnu degalų baku laikymas

- Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvira dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.



**ĮSPĖJIMAS**

**Užvedant variklį, kyla kibirkščiavimas.**

**Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas.**

**Dėl to gali kilti sprogingas ir gaisras.**

- Jeigu šalia yra gamtinių arba suskystintųjų dujų nuotėkis, neužveskite variklio.
- Nesuslėkite užvedimui skirtų skysčių, nes garai yra degūs.



**ĮSPĖJIMAS**

**NUODINGŲ IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KELIAMAS PAVOJUS.** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų dujų, kurios per kelias minutes gali sukelti mirtį. Jūs **NEGALITE** jų pamatyti, užuosti arba pajusti jų skonio. **Net jeigu neužuodžiate išmetamųjų dujų kvapo, vis tiek galite būti paveikti anglies monoksido dujų.** Jeigu naudodami šį gaminį pajustumėte pykinimą, galvos svaigimą arba silpnumą, **TUOJ PAT** jį išjunkite ir pasistenkite įkvėpti gaivaus oro. Kreipkitės į gydytoją. Galbūt esate apsinuodiję anglies monoksidu.

- Naudokite šį gaminį TIK lauke kuo toliau nuo langų, durų arba vėdinimo angų tam, kad sumažintumėte anglies monoksido susikaupimo ir patekimo į žmonių buvimo vietas riziką.
- Įrenkite akumuliatorinius anglies monoksido detektorius arba elektrinius anglies monoksido detektorius su atsarginiu akumuliatoriumi, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Dūmų detektoriai negali aptikti anglies monoksido dujų.
- **NENAUDOKITE** šio gaminio namuose, garažuose, rūsiuose, tuneliuose, angaruose ar kitose dalinai uždaroje patalpose, net ir tuo atveju, jei jos vėdinamos ventiliatoriais ar atidarius duris ir langus. Tokiose vietose gali susikaupti anglies monoksidas, kuris jose gali išbūti daug valandų po to, kai gaminyje jau buvo išjungtas.
- **VISADA** orientuokite gaminį pavėjui ir nukreipkite variklio išmetamųjų dujų vamzdį nuo žmonių.



**ĮSPĖJIMAS**

**Besisukančios dalys gali paliesti ir įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą ar aprangos detales.**

**Jos gali smarkiai įplėšti audinius arba nutraukti galūnę.**

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Laikykitės rankas ir kojas toliau nuo besisukančių dalių.
- Susiriškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kuriuos variklis galėtų įtraukti.



**ĮSPĖJIMAS**

**Varikliui veikiant, išskiriama šiluma. Variklio dalys, ypač duslintuvas, labai įkaista.**

**Prisilietus galima stipriai nudegti.**

**Degios šiukšlės, pavyzdžiui, lapai, žolė, krūmai ir kt., gali užsiliepsnoti.**

- Prieš liedami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite nešvarumus aplink duslintuvą ir cilindrą.
- Kalifornijos valstybinių išteklių kodekso 4442 skyrius draudžia naudoti šį variklį mišku, krūmynais ar žole dengtose vietose, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, atitinkantis 4442 skyriaus reikalavimus ir yra tinkamas naudoti. Kitose valstijose gali galioti panašūs įstatymai. Kreipkitės į originalios įrangos gamintoją, platintoją ar atstovą, kad įsigytumėte kibirkščių gaudyklę, pritaikytą jūsų išmetimo sistemai, įrengtai variklyje.



**ĮSPĖJIMAS**

**Netyčinė kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.**

**Netyčinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, traumuojančia amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.**

**Gaisro pavojus**

**Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus**

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.
- Išimkite akumuliatorių paketą iš variklio akumuliatoriaus dėklo. Tam tikrais atvejais akumuliatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.
- Naudokite tik darbu tinkamus įrankius.
- Nelieskite variklio reguliatoriaus spyruoklės, jungčių ir kitų dalių, norėdami padidinti variklio sukčius.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sukelti sužalojimą.
- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu, nes vėliau darbo metu jis gali subyrėti.

**Kibirkšties tikrinimas**

- Naudokite patvirtintą uždegimo žvakės bandiklį.
- Netikrinkite, ar kyla kibirkštis, kai uždegimo žvakė yra išimta.



**ĮSPĖJIMAS**

**Netinkamas akumuliatoriaus ir (arba) kroviklio naudojimas gali sukelti elektros smūgį ar gaisrą.**

**Darbo metu**

- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, stebėkite, kad į kintamosios srovės kištuką nepatektų vandens.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumuliatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.

**Akumuliatorių paketo įkrovimas**

- „Briggs and Stratton“ akumuliatorių paketą kraukite tik naudodami „Briggs and Stratton“ akumuliatoriaus kroviklį.
- Nenaudokite „Briggs and Stratton“ kroviklio bendro pobūdžio akumuliatoriams krauti.
- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.
- Siekdami sumažinti galimybę pažeisti elektros kištuką ir (arba) laidą, atjungdami kroviklį traukite laikydami už kištuko, o ne už laido.
- Kroviklio nenaudokite, jei jo laidas ar kištukas pažeisti. Maitinimo laido pakeisti negalima. Jei laidas pažeistas, kroviklį būtina nedelsiant pakeisti.
- Kroviklio nenaudokite, jei jis buvo paveiktas didelio smūgio, numestas ar pažeistas kitu būdu. Jei kroviklis sugadintas, jį būtina pakeisti. Kroviklis nėra remontuojamas.
- Kroviklio neišmontuokite ir nebandykite jo remontuoti.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, prieš valydami kroviklį atjunkite iš kištukinio lizdo.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumuliatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.
- Kroviklis neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus), turintiems fizinių apribojimų, jutiminių ar psichinių sutrikimų, neturintiems pakankamai patirties ar žinių, išskyrus tuos atvejus, kai už šių asmenų saugumą atsakingas asmuo juos apmokė ar juos prižiūri naudojant šį prietaisą.
- Vaikus būtina prižiūrėti norint užtikrinti, kad jie su įkrovikliu nežaistų.

#### Ilginamasis laidas

- Ilginamojo laido naudoti nereikėtų, nebent tai visiškai neišvengiama. Naudodami netinkamą ilginamąjį laidą galite sukelti elektros smūgio ir (arba) gaisro pavojų. Jei jums būtinai reikia naudoti ilginamąjį laidą, pasirinkite: **a.** kad ilginamojo laido kištuko smėigės yra vienodo numerio, dydžio ir formos kaip ir įkroviklio kištuko smėigės; **b.** kad ilginamasis laidas yra tinkamai nutiestas ir geros elektros būklės; ir **c.** kad laido dydis yra mažiausiai 16 AWG (Amerikos laidų storio standarto) ir atitinka kroviklio kintamosios srovės amperų vardinę vertę.

#### Akumuliatorių paketo laikymas

- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.

#### Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus

- Išimkite akumuliatorių paketą iš variklio akumuliatoriaus dėklo.



**ĮSPĖJIMAS** Akumuliatoriaus cheminės medžiagos yra nuodingos ir esdinančios.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

- Niekada nedeginkite išmestų ar panaudotų akumuliatorių paketų, nes jie gali sprogti. Deginant akumuliatorių paketus susidaro išsiskiria nuodingos dujos ir kitokios medžiagos.
- Nenaudokite akumuliatorių paketo, kuris buvo suspaustas, numestas ar apgadintas.

## Funkcijos ir valdytuvai

### Variklio valdikliai

Palyginkite paveikslėlį (pav. 1, 2, 3, 4), kuriame pavaizduotas variklis, ir savo variklį, kad susipažintumėte su jo savybėmis ir valdikliais.

- Variklio identifikacijos numeriai **Modelis - Tipas - Kodas**
- Variklio serijos numeris
- Elektros starteris
- Degalų bakas ir dangtelis
- Oro filtras
- Ličio-jonų akumuliatoriaus paketas
- Alyvos lygio matuoklis
- Alyvos išleidimo kaištis
- Duslintuvas, duslintuvo apsauga (pasirinktina), kibirkščių gaudiklis (jei įrengtas)
- Greičio reguliatorius (jeigu yra)
- Kuro filtras (jei yra)
- Oro įsiurbimo grotelės

M. Akumuliatoriaus įkroviklis

N. Uždegimo žvakė

## Variklio valdymo ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
	Variklio apsukos – GREITOS		Variklio apsukos – LĖTOS
	Variklio apsukos – SUSTABDYTOS		ON / OFF (įjungtas / išjungtas)
	Variklio užvedimas – droselinė sklendė UŽDARYTA		Variklio užvedimas – droselinė sklendė ATIDARYTA
	Degalų bako dangtelis Degalų tiekimo atjungimo sklendė – ATIDARYTA		Degalų tiekimo atjungimo sklendė – UŽDARYTA
	Degalų lygis – maksimalus Neperpildykite		

## Akumuliatoriaus valdymo ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
	Voltai		Amperai
	Dviguba izoliacija		Kintamoji srovė
	Nuolatinė srovė		„Underwriters Laboratories, Inc.“, JAV ir Kanadoje įregistruotas produktas
	„Underwriters Laboratories, Inc.“, įregistruotas produktas		Hercai
			Įkraukite akumuliatoriaus paketą
			Išimkite raktelį / akumuliatoriaus paketą

# Naudojimas

## Rekomendacijos dėl alyvos

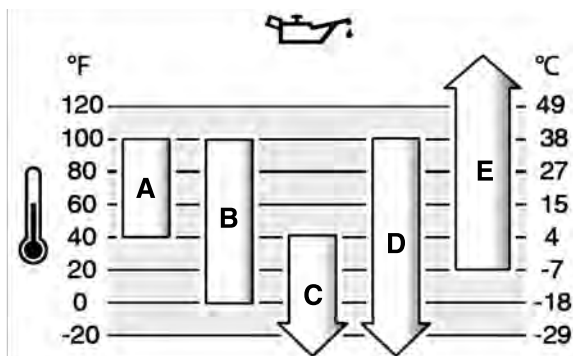
Alyvos talpa: Žr. *Specifikacijos*.

### PASTABA

Variklis iš „Briggs & Stratton“ gamyklos pristatomas be alyvos. Įrangos gamintojai arba pardavėjai galėjo pripilti alyvos į variklį. Prieš pirmą kartą užvesdami variklį, būtinai patikrinkite alyvos lygį ir pripilkite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripylę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Kad mašina veiktų optimaliai, rekomenduojama naudoti „Briggs & Stratton“ garantija sertifikuotas alyvas. Galima naudoti kitų gamintojų aukštos kokybės alyvas, jeigu joms galioja techninės priežiūros SF, SG, SH, SJ arba aukštesnės klasės klasifikacija. Nenaudokite specialių priedų.

Varikliui tinkama alyvos klampa priklauso nuo oro temperatūros. Norėdami išsirinkti tinkamiausią klampą pagal numatomos oro temperatūros diapazoną, vadovaukitės pateikta lentele. Daugelio lauke naudojamų elektrinių įrenginių varikliai tinkamai veikia naudojant 5W-30 sintetinę alyvą. Jei įrenginiai naudojami esant aukštai temperatūrai, geriausia apsaugą užtikrina „Vanguard™ 15W-50“ sintetinė alyva.



A	SAE 30 - Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40 ° F (4 ° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti.
B	10W-30 - Naudojant 10W-30 standarto alyvą esant aukštesnei nei 80 ° C (27 ° C) oro temperatūrai, gali padidėti alyvos sąnaudos. Dažniau tikrinkite alyvos lygį.
C	5W-30
D	Sintetinė 5W-30
E	„Vanguard™“ sintetinė 15W-50

## Alyvos tikrinimas ir pildymas

Žr. paveikslą: 5

### Prieš tikrindami alyvos lygį arba pildydami

- Įsitikinkite, kad variklis yra horizontalus.
- Nuvalykite purvą nuo alyvos pildymo vietos.
- Žr. skyrių *Specifikacijos*, kuriame nurodyta alyvos talpa.

### PASTABA

Variklis iš „Briggs & Stratton“ gamyklos pristatomas be alyvos. Įrangos gamintojai arba pardavėjai galėjo pripilti alyvos į variklį. Prieš pirmą kartą užvesdami variklį, būtinai patikrinkite alyvos lygį ir pripilkite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripylę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

### Alyvos lygio tikrinimas

- Išimkite alyvos lygio matuoklį ( pav., A 5) ir nušluostykite jį švaria šluoste.
- Istatykite ir priveržkite lygio matuoklį ( pav., A 5).
- Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Tinkamą alyvos lygį rodo lygio matuoklio pilno bako indikatorius viršus ( pav., B 5).

### Alyvos įpylimas

- Jeigu alyvos lygis žemas, lėtai pripilkite alyvos į variklio alyvos pildymo angą ( pav., C 5). **Neperpildykite.** Pripylę alyvos, palaukite vieną minutę ir patikrinkite alyvos lygį.
- Vėl įstatykite ir priveržkite lygio matuoklį ( pav., A 5).

## Apsaugos sistema nuo nepakankamo alyvos kiekio (jeigu yra sumontuota)

Kai kuriuose varikliuose yra sumontuotas žemo alyvos lygio jutiklis. Jeigu alyvos lygis žemas, jutiklis arba aktyvina įspėjamąją lemputę, arba sustabdo variklį. Sustabdykite variklį ir atlikite šiuos veiksmus prieš vėl paleisdami variklį.

- Įsitikinkite, kad variklis yra horizontalioje padėtyje.
- Patikrinkite alyvos lygį. Žiūrėkite skyrių *Alyvos lygio tikrinimas*.
- Jeigu alyvos lygis žemas, įpilkite reikiamą kiekį alyvos. Užveskite variklį ir įsitikinkite, kad įspėjamoji lemputė (jeigu įrengta) nešviečia.
- Jeigu alyvos lygis nėra žemas, neužveskite variklio. Dėl informacijos, kaip spręsti nesklandumus, susijusius su alyva, kreipkitės į įgaliotąjį „Briggs & Stratton“ atstovą.

## Degalų rekomendacijos

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- tai turi būti švarūs, nesenai, neetiliuotas benzinas.
- Mažiausias oktaninis skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Naudojimas aukštikalnėse, žiūrėkite žemiau.
- Benzinas, kurio sudėtyje yra iki 10 % etanolio (gasoholio), yra priimtinas.

**PASTABA** Nenaudokite nepatvirtinto benzino, pavyzdžiui, E15 ir E85. Nebandykite įmaišyti alyvos į benziną arba perdaryti variklį, kad galėtų veikti su kito tipo degalais. Dėl netinkamo degalų vartojimo variklio dalys bus sugadintos ir Jūs neteksite garantijos.

Kad apsaugotumėte degalų sistemą nuo dervų susiformavimo, įmaišykite į degalus degalų stabilizatoriaus. Žiūrėkite skyrelį „*Laikymas*“. Visi degalai nėra vienodi. Jeigu atsiranda užvedimo arba charakteristikų problemų, pakeiskite degalų tiekėją arba gamintoją.

### Didelis aukštis

Didesniame kaip 5 000 pėdų (1 tūkst. 524 metrų) aukštyje rekomenduojama naudoti degalus, kurių oktaninis skaičius – mažiausiai 85 / 85 pagal AKI (89 RON).

Karbiuratorinius variklius dideliame aukštyje reikia sureguliuoti, kad jie išlaikytų savo charakteristikas. Nesureguliuavus, naudojimo metu pablogės charakteristikos ir padidės degalų sąnaudos bei išmetamųjų teršalų kiekis. Dėl informacijos, kaip nustatyti įrenginį darbui dideliame aukštyje, kreipkitės į įgaliotąjį „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovą. Naudojant variklį žemesniame nei 2 500 pėdų (762 metrų) aukštyje, reguliavimas dėl aukščio nerekomenduojamas.

Variklių su elektroniniu degalų įpurškimu (EFI) reguliuoti dėl didelio aukščio nereikia.

## Degalų pildymas

Žiūrėkite paveikslėlį: 6



ĮSPĖJIMAS



Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sprogdymas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

### Pildami degalus

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį, išjunkite variklį ir palaukite bent 2 minutes, kad jis atvėstų.
- Pilkite degalus į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nesusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, pakeiskite jį.
- Jeigu degalai išsilietų, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.

- Nuvalykite aplink degalų dangtelį esantį purvą ir nešvarumus. Atsukite degalų bako dangtelį.
- Pripildykite degalų baką (A, pav. 6) degalais. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos (B).
- Užsukite degalų bako dangtį.

## Įkraukite akumulatoriaus paketą

Žr. paveikslėlį: 7, 8



**ĮSPĖJIMAS**

**Netinkamas akumuliatoriaus ir įkroviklio naudojimas gali sukelti elektros smūgį ar gaisrą.**

#### Kraunant akumuliatoriaus paketą

- „Briggs and Stratton“ akumuliatoriaus paketą kraukite tik naudodami „Briggs and Stratton“ akumuliatoriaus įkroviklį.
- Nenaudokite „Briggs & Stratton“ įkroviklio kitos rūšies akumuliatoriams krauti.
- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Akumuliatoriaus paketo nelaikykite lietuje arba drėgnose sąlygose.
- Norint sumažinti žalos riziką elektros kištukui ir laidui, atjungdami įkroviklį traukite už kištuko, o ne už laido.
- Ilginamojo laido naudoti nereikėtų, nebent tai visiškai neišvengiama. Netinkamo ilginamojo laido naudojimas gali sukelti gaisrą ar elektros smūgį. Jei ilginamąjį laidą naudoti būtina, užtikrinkite:

- kad ilginamojo laido kištuko smėgės yra vienodo numerio, dydžio ir formos kaip ir įkroviklio kištuko smėgės;
- kad ilginamasis laidas yra tinkamai nutiestas ir geros elektros būklės; ir
- kad laido dydis yra mažiausiai 16 AWG, jog atitiktų įkroviklio kintamosios srovės amperų nominaliąją reikšmę.

- Įkroviklio nenaudokite, jei jo laidas ar kištukas pažeisti. Maitinimo laido pakeisti negalima. Jei laidas pažeistas, įkroviklį būtina nedelsiant pakeisti.
- Įkroviklio nenaudokite, jei jis buvo paveiktas didelio smūgio, numestas ar pažeistas kitu būdu. Jei įkroviklis pažeistas, jį būtina pakeisti. Įkrovikliui techninis aptarnavimas neteikiamas.
- Įkroviklio neišmontuokite ir nebandykite jo remontuoti.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, prieš valydami įkroviklį atjunkite iš kištukinio lizdo.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumuliatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.
- Įkroviklis neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) turintiems fizinių apribojimų, jutiminių ar psichinių sutrikimų, neturintiems pakankamai patirties ar žinių išskyrus tuos atvejus, kai už šių asmenų saugumą atsakingas asmuo juos apmokė ar juos prižiūri naudojant šį prietaisą.
- Vaikus būtina prižiūrėti norint užtikrinti, kad jie su įkrovikliu nežaistų.

#### Kada reikia krauti akumuliatoriaus paketą

**Pirmas kartas** – ličio-jonų akumuliatorius buvo iš dalies įkrautas prieš gabenimą. Norint išsaugoti įkrovą ir išvengti pažeidimo saugojant akumuliatoriaus paketą yra užprogramuotas, tad reikia įvesti „budintįjį režimą“. Jei norite akumuliatorių pažadinti, jį reikia trumpam įkrauti apie dešimt (10) sekundžių. Palikite akumuliatorių krauti kol jis visiškai įsikraus. Jei norite įkrauti akumuliatorių žr. skyrelį „**Kaip įkrauti akumuliatoriaus paketą**“.

**Kai reikia** – norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumuliatoriaus kuro lygio mygtuką (E, pav. 7) ir įkraukite, jei reikia. Žiūrėkite skyrių „**Akumuliatoriaus kuro lygio matuoklis**“.

#### Kaip įkrauti akumuliatoriaus paketą

- Prijunkite akumuliatoriaus įkroviklį (F, pav. 8) prie elektros maitinimo šaltinio.



**ĮSPĖJIMAS**

Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Akumuliatoriaus paketo nelaikykite lietuje arba drėgnose sąlygose.

- Akumuliatoriaus paketą tvirtai stumkite (G, pav. 8) į jo įkrovimo dėklą (F). Jei neužsidega raudona įkrovos lemputė, akumuliatoriaus paketą ištraukite ir vėl jį įstumkite. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus paketas yra tvirtai įstumtas jo įkrovimo dėkle.
  - Raudona lemputė (A, pav. 7) žymi, kad akumuliatoriaus paketas kraunamas įprastai.
  - Žalia lemputė (B) reiškia, kad akumuliatoriaus paketas yra visiškai įkrautas.
  - ŽYBSINTI raudona lemputė (C) reiškia, kad akumuliatoriaus paketas yra per karštas arba per šaltas, todėl nekraunamas. Palikite akumuliatoriaus paketą prijungtą ir kai bus pasiekta normali darbo temperatūra, akumuliatoriaus pradės savaime krautis. Informacijos apie normalią darbo temperatūrą žr. „**Specifikacijų**“ skyrelyje.
  - ŽYBSINTI raudona / žalia lemputės (D) reiškia, kad akumuliatoriaus paketas nekraunamas ir jį būtina pakeisti.
- Iš „budinčiojo režimo“ akumuliatorius „pabunda“ po maždaug dešimt (10) sekundžių.

- Visiškai išsikrovęs akumuliatoriaus paketas iki galo įkraunamas per maždaug vieną (1) valandą. Akumuliatoriaus paketas išliks visiškai įkrautas, jei jį paliksite prijungtą prie įkroviklio.
- Kai žalia lemputė rodo, kad akumuliatoriaus paketas yra visiškai įkrautas, jį galite nuo įkroviklio nuimti.
- Norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumuliatoriaus kuro lygio mygtuką (E, pav. 7).
- Kai įkroviklis nenaudojamas, atjunkite jį nuo elektros maitinimo šaltinio.

#### Akumuliatoriaus kuro lygio matuoklis

Norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumuliatoriaus kuro lygio mygtuką (E, pav. 7). Lemputės (H) žymi apytikslį įkrovos likutį akumuliatoriaus pakete.

Lemputės	Esanti įkrova
Keturios lemputės	nuo 78 % iki 100 %
Trys lemputės	nuo 55 % iki 77 %
Dvi lemputės	nuo 33 % iki 54 %
Viena lemputė	nuo 10 % iki 32 %
Blykčiojanti lemputė	mažiau nei 10 %

## Variklio užvedimas ir sustabdymas

Žr. paveikslėlių: 9, 10, 11, 12

#### Variklio užvedimas



**ĮSPĖJIMAS**

**Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.**

**Ugnis arba sprogdymas gali nudeginti arba sukelti mirtį.**

#### Užvesdami variklį

- Įsitinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bakas ir oro filtras (jei įrengtas), yra sumontuoti ir tinkamai užtvirtinti.
- Neužveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išimta.
- Jeigu variklis užlietas, nustatykite oro sklendę (jeigu įrengta) į padėtį OPEN/RUN (atidaryti / paleisti), pastumkite droselį į padėtį FAST (greitas) ir sukite variklį tol, kol jis užsives.



**ĮSPĖJIMAS**

**Netinkamas akumuliatoriaus ir įkroviklio naudojimas gali sukelti elektros smūgį ar gaisrą.**

#### Dirbant su įranga

- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Akumuliatoriaus paketo nelaikykite lietuje arba drėgnose sąlygose.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, stebėkite, kad į kintamosios srovės kištuką nepatektų vandens.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumuliatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.



**ĮSPĖJIMAS**

**NUODINGŲ IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KELIAMAS PAVOJUS.** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų dujų, kurios per kelias minutes gali sukelti mirtį. Jūs **NEGALITE** jų pamatyti, užuosti arba pajauti jų skonio. Net jeigu neužuodžiate išmetamųjų dujų kvapo, Jūs vis tiek galite būti paveikti anglies monoksido dujomis. Jeigu naudodami šį gaminį pajaustumėte pykinimą, galvos svaigimą arba silpnumą, TUOJ PAT jį išjunkite ir pasistenkite įkvėpti gaivaus oro. Kreipkitės į gydytoją. Galite apsinuodyti anglies monoksidu.

- Naudokite šį produktą TIK lauke kuo toliau nuo langų, durų arba ventiliacijos angų, tam, kad sumažintumėte anglies monoksido susikaupimo ir patekimo riziką į uždarus erdves.
- Įrenkite akumuliatorinius anglies monoksido detektorius arba elektrinius anglies monoksido detektorius su atsarginiu akumuliatoriumi, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Dūmų detektoriai negali aptikti anglies monoksido dujų.
- NEAUDAOKITE šio gaminio namuose, garažuose, rūsiuose, tuneliuose, angaruose ar kitose iš dalies uždaroje patalpose, net ir tuo atveju, jei jos vėdinamos ventiliatoriais

ar atidarius duris ir langus. Tokiose vietose gali susikaupti anglies monoksidas, kuris jose gali išbūti daug valandų po to, kai gaminys jau buvo išjungtas.

- VISADA orientuokite gaminį pavėjui ir nukreipkite variklio išmetamųjų dujų vamzdį nuo uždarų plotų.

**PASTABA** Variklis iš „Briggs & Stratton“ gamyklos pristatomas be alyvos. Prieš užvesdami variklį, būtinai pripilkite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripylę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija neteks galios.

**Pastaba:** Kai kurioje įrangoje montuojami nuotoliniai valdymo įrenginiai. Jų padėtį ir veikimo būdą galite rasti įrangos naudojimo instrukcijoje.

1. Patikrinkite variklio alyvą. Žiūrėkite skyrių **Alyvos lygio tikrinimas**.
2. Patikrinkite, ar ant variklio viršuje esančio akumulatoriaus dėklo nėra purvo ir jei jis purvinas, nuvalykite šepetėliu arba šluoste. Akumulatoriaus paketą pritvirtinkite (B, pav. 9) variklio akumulatoriaus dėkle variklio viršuje. Patikrinkite, ar akumulatoriaus paketas yra saugiai sumontuotas. Tam tikrais atvejais akumulatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.

**Pastaba:** Jei norite naują akumuliatorių pažadinti **pirmąjį kartą**, jį reikia trumpam įkrauti apie dešimt (10) sekundžių. Žr. skyrelį „**Kada įkrauti akumulatoriaus paketą**“.

3. Įsitinkinkite, kad įrangos pavaros mechanizmai, jeigu tokie yra sumontuoti, yra atjungti.
4. Sklendės valdiklį (A, pav. 10), jei yra, nustatykite į padėtį „Fast“ (greitas). Variklį užveskite įjungę padėtį „Fast“ (greitas).
5. **Modeliai su elektriniu užvedimo jungikliu:** Variklio sustabdymo svirtį (C, pav. 11), jei yra, prispauskite ir palaikykite prie rankenos. Pasukite elektrinio starterio raktelį į padėtį „start“ (paleisti). Informacijos apie elektrinio starterio raktelio vietą ir veikimą ieškokite įrangos vadove.
6. **Modeliai su elektriniu užvedimo mygtuku:** Variklio sustabdymo svirtį (C, pav. 11), jei yra, prispauskite ir palaikykite prie rankenos. Paspauskite elektrinį starterio mygtuką variklį užvesti. Informacijos apie elektrinio starterio mygtuko vietą ir veikimą ieškokite įrangos vadove.
7. **Modeliai be elektrinio užvedimo jungiklio arba užvedimo mygtuko:** Variklio sustabdymo svirtį (C, pav. 11), prispauskite ir palaikykite prie rankenos. Variklis automatiškai užsives. Informacijos apie variklio sustabdymo svirties veikimą ieškokite įrangos vadove.

**PASTABA** Norėdami pailginti starterio naudojimo laiką, naudokite trumpus užvedimo ciklus (maks. penkių sekundžių trukmės). Palaukite apie vieną minutę tarp paleidimo ciklų.

Jei variklis nesikuria ir akumulatoriaus lemputės žybsi, reiškia, kad akumulatoriaus paketo temperatūra per aukšta arba srovė per didelė. Visos keturios akumulatoriaus lemputės (H, pav. 12) žybsės įspėdamos 10 sekundžių. Akumulatoriaus pakete saugiklio nėra, tačiau jis automatiškai iš naujo nustatomas po 10 sekundžių. Jei akumulatoriaus paketo temperatūra per aukšta (virš 60 C), akumuliatorių nuimkite ir palaukite, kol jis atvės. Norint išvengti žoliapjovių liekamosios srovės stiprio žoliapjovės korpusas turi būti švarus be žolės likučių ir purvo.

**Pastaba:** Jeigu variklis neužsiveda po kelių bandymų, kreipkitės į vietinį pardavimo atstovą arba apsilankykite **BRIGGSandSTRATTON.com**, arba skambinkite telefonu **1-800-233-3723** (JAV).

## Variklio sustabdymas

1. **Variklio išjungimo svirtis (jei yra):** Atleiskite variklio išjungimo svirtį (E, pav. 11).  
**Sklendės valdiklis, jei įrengtas, su stabdiklio funkcija:** Droselinės sklendės valdiklį (A, pav. 10) nustatykite į išjungimo (off) arba sustabdymo (stop) padėtį.  
**Elektrinio starterio raktelis, jeigu yra:** Pasukite elektrinio starterio raktelį į padėtį „off“ arba „stop“ (išjungti / sustabdyti). Informacijos apie raktelio vietą ir veikimą ieškokite įrangos vadove. Išimkite raktelį ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
2. Išimkite akumulatoriaus paketą. Tam tikrais atvejais akumulatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.

## Techninė priežiūra

**PASTABA** Jeigu variklis atliekant priežiūrą paverčiamas ir jeigu degalų bakas sumontuotas ant variklio, degalai turi būti išleisti, o ta pusė, kurioje yra uždegimo žvakė, turi būti pakelta. Jeigu degalų bakas nėra tuščias, o variklis paverčiamas bet kuria kryptimi, jį gali būti sunku užvesti dėl alyva arba benzinu užteršto oro filtro ir (arba) uždegimo žvakės.



### ĮSPĖJIMAS

Atlikdami techninę priežiūrą, kai įranga turi būti apversta, įsitinkinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogdimas.

Mes rekomenduojame jums naudotis įgalioto „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovo paslaugomis variklio remontui ir dalims įsigyti.

**PASTABA** Visos detalės, panaudotos šiame variklyje, turi būti savo vietose.



### ĮSPĖJIMAS



Netyčinis uždegimas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Netyčinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, traumuojančia amputacija arba šaltinėmis žaizdomis.

### Gaisro pavojus

#### Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus:

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.
- Išimkite akumulatoriaus paketą iš variklio akumulatoriaus dėklo. Tam tikrais atvejais akumulatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.
- Naudokite tik darbui tinkamus įrankius.
- Nelieskite regulatoriaus spyruoklės arba kitų variklio dalių, galinčių paveikti variklio greitį.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sąlygoti sužalojimą.
- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu. Jis gali subyrėti.

#### Tikrindami, ar kyla kibirkštis:

- Naudokite patvirtintą uždegimo žvakės bandiklį.
- Netikrinkite, ar kyla kibirkštis, kai uždegimo žvakė yra išimta.

## Techninė priežiūros grafikas

Techninė priežiūra ir aptarnavimas
<b>Po pirmųjų 5 darbo valandų</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pakeiskite alyvą</li></ul>
<b>Kas 8 darbo valandas arba kasdien</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Patikrinkite variklio alyvos lygį</li><li>• Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir valdymo elementus</li><li>• Išvalykite oro įsiurbimas groteles</li></ul>
<b>Kas 25 valandų arba kasmet</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Atlikite oro filtro techninę priežiūrą <sup>1</sup></li><li>• Atlikite pirminio filtro (jei yra) techninę priežiūrą <sup>1</sup></li></ul>
<b>Kas 50 valandų arba kasmet</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pakeiskite variklio alyvą</li><li>• Atlikite išmetimo sistemos techninę priežiūrą</li></ul>
<b>Kasmet</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pakeiskite uždegimo žvakę</li><li>• Pakeiskite oro filtrą</li><li>• Pakeiskite pirminio valymo filtrą (jei yra)</li><li>• Pakeiskite kuro filtrą (jeigu yra)</li><li>• Atlikite degalų sistemos techninę priežiūrą</li><li>• Atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą <sup>1</sup></li><li>• Patikrinkite tarpus aplink vožtuvą <sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> Dulkėtomis sąlygomis arba kai ore yra teršalų, valykite dažniau.

<sup>2</sup> Nereikia, nebent pastebite variklio veikimo problemų.

## Karbiuratoriaus ir variklio greitis

Jokiu būdu nemėginkite keisti karbiuratoriaus arba variklio greičio. Gamykloje karbiuratorius buvo nustatytas daugeliu atveju veikti efektyviai. Nelieskite regulatoriaus spyruoklės,

jungčių ir kitų dalių, galinčių turėti įtakos variklio greičiui. Jei reikia atlikti kokius nors pakeitimus, susisiekite su „Briggs & Stratton“ įgaliotu techninės priežiūros centru.

**PASTABA** Įrangos gamintojas nurodo didžiausias variklio apsuokas, kai jis sumontuotas šioje įrangoje. **Neviršykite** šių apsuokų. Jei nežinote, koks didžiausias greitis yra nustatytas arba kokį nustatė gamykla, susisiekite su „Briggs & Stratton“ įgaliotu techninės priežiūros centru. Kad įranga būtų saugiai ir tinkamai naudojama, variklio apsuokas reguliuoti turi tik kvalifikuotas techninės priežiūros specialistas.

## Uždegimo žvakių priežiūra

Žiūrėkite paveikslėlį: 13

Patikrinkite tarpelį (A, pav. 13) matuokliu (B). Jeigu reikia, sureguliuokite tarpelį. Įdėkite ir priveržkite uždegimo žvakę atitinkama jėga. Ieškokite tarpelio ir sukimo momento duomenų skyriuje **Specifikacijos**.

**Pastaba:** Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakes, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

## Išmetimo sistemos techninė priežiūra



**ĮSPĖJIMAS**

Veikiant varikliui, išskiriama šiluma. Variklio dalys, dažniausiai duslintuvai, labai įkaista.

Prisilietus, galima stipriai nudegti.

Degios šiukšlės, pavyzdžiui, lapai, žolė, krūmai ir kt., gali užsiliepsnoti.

- Prieš liedsdami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindrą.
- Šio variklio negalima naudoti ant neapdirbto miško, krūmynų ar žolės paviršių, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, atitinkantis galiojancius vietas arba valstijų įstatymus, nes tai prieštarauja Kalifornijos valstybinių išteklių kodekso 4442 skyriuje išdėstytoms nuostatoms (angl. „California Public Resource Code Section 4442“). Kitose valstijose gali galoti panašūs įstatymai. Jūs galite įsigyti kibirkšties gaudyklę, pritaikytą Jūsų išmetimo sistemai, iš originalios įrangos gamintojo, pardavėjo arba atstovo.

Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindrą. Apžiūrėkite duslintuvą, ant jo neturi būti įskilimų, rūdžių ar kitų pažeidimų. Nuimkite duslintuvo kreiptuvą arba kibirkščių slopintuvą, jeigu toks yra, ir apžiūrėkite, ar nėra pažeistas ir užsikimšęs suodžiais. Jeigu radote pažeidimų, pakeiskite detales prieš įrangos naudojimą.



**ĮSPĖJIMAS**

Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sąlygoti sužalojimą.

## Pakeiskite variklio alyvą

Žr. paveikslėlį: 14, 15, 16, 17



**ĮSPĖJIMAS**

Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Veikiant varikliui, išskiriama šiluma. Variklio dalys, dažniausiai duslintuvai, labai įkaista.

Prisilietus, galima stipriai nudegti.

- Išleidžiant alyvą pro viršutinį alyvos pildymo vamzdelį, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekėti ir sukelti gaisrą arba sproginimą.
- Prieš liedsdami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.

Panaudota, sena alyva yra pavojingos atliekos, kurias reikia tinkamai sunaikinti. Neišmeskite jų kartu su buitinėmis atliekomis. Dėl saugaus išmetimo tausojant aplinką, kreipkitės į vietos valdžios institucijas, techninio aptarnavimo centrą arba atstovą.

## Alyvos išpylimas

Alyvą galima išpilti per apatinę skylę arba per viršutinį alyvos įpylimo vamzdelį.

1. Variklį išjungus, bet jam dar esant šiltam, atjunkite uždegimo žvakės laidą (D, pav. 14) ir patraukite jį nuo uždegimo žvakės (E).
2. Išsukite alyvos išleidimo kamštį (F, pav. 15). Išpilkite alyvą į tinkamą indą.

**Pastaba:** Variklyje gali būti bet kuris iš alyvos išleidimo kamščių (F, pav. 15).

3. Išleidę alyvą, įstatykite ir užsukite alyvos išleidimo kamštį (F, pav. 15).
4. Išleidžiant alyvą iš viršutinio alyvos pildymo vamzdelio (C, pav. 16), variklio uždegimo žvakės (E) galą laikykite pakeltą. Išpilkite alyvą į tinkamą indą.



**ĮSPĖJIMAS**

Išleidžiant alyvą pro viršutinį alyvos pildymo vamzdelį, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekėti ir sukelti gaisrą arba sproginimą. Norėdami ištuštinti degalų baką, leiskite varikliui veikti tol, kol pasibaigs degalai ir jis sustos.

## Alyvos įpylimas

- Įsitinkite, kad variklis yra horizontalioje padėtyje.
- Nuvalykite purvą nuo alyvos pildymo vietos.
- Informacijos apie alyvos bako talpą ieškokite skyriuje **Specifikacijos**.

1. Ištraukite lygio matuoklį (A, pav. 17) ir nušluostykite jį švaria šluoste.
2. Lėtai pilkite alyvą į variklio alyvos įpylimo angą (C, pav. 17). **Neperpilkite.** Pripylę alyvos, palaukite vieną minutę ir patikrinkite alyvos lygį.
3. Įstatykite ir priveržkite lygio matuoklį (A, pav. 17).
4. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Teisingas alyvos lygis yra lygio matuoklio pilno bako indikatorius viršuje (B, pav. 17).
5. Vėl įstatykite ir priveržkite lygio matuoklį (A, pav. 17).
6. Prijunkite uždegimo žvakės laidą (D, 14 pav.) prie uždegimo žvakės (E).

## Oro filtro techninė priežiūra

Žr. paveikslėlį: 18, 19



**ĮSPĖJIMAS**



Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

- Niekada neužveskite ir nenaudokite variklio be oro valymo bloko (jei įrengtas) arba oro filtro (jeigu įrengtas).

**PASTABA** Nevalykite filtro suslėgtu oru arba tirpikliais. Suslėgtas oras gali sugadinti filtrą, o tirpikliai gali jį ištrypinti.

Informacijos apie aptarnavimo reikalavimus ieškokite **Techninės priežiūros grafike**.

Skirtinguose modeliuose naudojami porolono arba popieriaus filtrai. Tam tikruose modeliuose yra sumontuotas pirminio valymo filtras, kurį galima išplauti ir panaudoti kelis kartus. Palyginkite iliustracijas šiame vadove su jūsų variklyje įdiegtu tipu ir atitinkamai atlikite techninę priežiūrą.

1. Atlaisvinkite fiksatorių (-ius) (A, pav. 18, 19).
2. Nuimkite dangtį (B, pav. 18, 19).
3. Nuimkite laikiklį (-ius) (E, pav. 19), jei įrengtas.
4. Kad nešvarumų nepatektų į karbiuratorių, atsargiai nuo oro filtro pagrindo nuimkite pirminį filtrą (D, pav. 18, 19) ir filtrą (C).
5. Norėdami pašalinti purvą, atsargiai patapšnokite filtrą (C, pav. 18, 19) ant kieto paviršiaus. Jei filtras pernelyg purvinas, pakeiskite jį nauju.
6. Išimkite pirminio valymo filtrą (D, pav. 18, 19) iš filtro (C).
7. Nuplaukite pirminio valymo filtrą (D, pav. 18, 19) skysta plovimo priemone ir vandeniu. Palaukite, kol pirminio valymo filtras gerai išdžius ore. Neužpilkite alyvos ant pirminio valymo filtro.
8. Įmontuokite sausą pirminio valymo filtrą (D, pav. 18, 19) į filtrą (C).
9. Pritvirtinkite filtrą (C, pav. 18, 19) ir pirminio valymo filtrą (D). Patikrinkite ar jis yra gerai pritvirtintas.



- Patikrinkite, kad tarpiklis (F, pav. 19), jei įrengtas, būtų teisingoje padėtyje po filtru (C). Pritvirtinkite filtrą (C) fiksatoriumi (-iais) (E), jei įrengta.
- Uždėkite dangtelį (B, pav. 18, 19) ir priveržkite fiksatoriumi (-iais) (A). Patikrinkite, ar fiksatorius (-iai) tvirtai užveržtas (-i).

## Degalų sistemos techninė priežiūra

Žr. paveikslėlį: 20, 21



**Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.**

**Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.**

- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nesusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, pakeiskite jį.
- Prieš degalų filtro valymą arba pakeitimą išpilkite degalus iš bako arba uždarykite degalų tiekimo vožtuvą.
- Degalams išsiliejus, prieš užvesdami variklį palaukite, kol jie išgaruos.
- Atsarginės dalys turi būti vienodos ir sumontuotos toje pačioje vietoje, kur buvo sumontuotos originalios dalys.

### Degalų filtras, jeigu yra

- Prieš valydami arba keisdami degalų filtrą (A, pav. 20) ištuštinkite degalų baką arba uždarykite degalų tiekimo išjungimo vožtuvą. Kitaip degalai gali išbėgti ir sukelti gaisrą arba sproginimą.
- Replėmis suspauskite kilpas (B, pav. 20), esančias ant gnybtų (C), ir nuimkite gnybtus nuo degalų filtro (A). Pasukinėkite ir atjunkite degalų žarnas (D) nuo degalų filtro.
- Patikrinkite, ar degalų žarnelės (D, pav. 20) nėra įtrūkusios ir nesandarios. Jei reikia, pakeiskite jį.
- Seną degalų filtrą (A, pav. 20) keiskite originaliu nauju filtru.
- Gnybtais (C) pritvirtinkite degalų žarnelės (D, pav. 20), kaip parodyta.

### Degalų filtras, jeigu yra

- Atsukite degalų bako dangtelį (A, pav. 21).
- Išimkite degalų filtrą (B, pav. 21).
- Jeigu degalų filtras yra nešvarus, išvalykite arba pakeiskite jį. Norėdami jį pakeisti, naudokite tik originalų naują filtrą.

## Aušinimo sistemos techninė priežiūra



**Veikiant varikliui, išskiriama šiluma. Variklio dalys, dažniausiai duslintuvas, labai įkaista.**

**Prisilietus, galima stipriai nudegti.**

**Degios šiukšlės, pavyzdžiui, lapai, žolė, krūmai ir kt., gali užsiliepsnoti.**

- Prieš liedsdami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotoriaus briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindrą.

**PASTABA** Nenaudokite vandens, kai valote variklį. Vanduo gali patekti į degalus. Valymui naudokite šepetį arba švarų audeklą.

Šis variklis yra aušinamas oru. Purvas ir žolė gali užkimšti oro aušinimo sistemą ir variklis gali perkaisti. Tai sąlygos prastą variklio veikimą ir sutrumpins jo tarnavimo laikotarpį.

- Nešvarumus nuo oro įsiurbimo srities pašalinkite šepetėliu arba sausa šluoste.
- Jungtys, spyruoklės ir kitos variklio dalys turi būti švarios.
- Duslintuvas ir plotas aplink jį turi būti švarūs.
- Alyvos aušintuvo briaunos turi būti švarios.

Laikui bėgant nešvarumai gali kauptis ant cilindro briaunų, todėl variklis gali perkaisti. Šiuos nešvarumus galima pašalinti iš dalies išsardžius variklį. Kreipkitės į įgaliotą „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų ir išvalytų oro aušinimo sistemą, kaip rekomenduojama **Techninės priežiūros grafike**.

## Ličio-jonų akumulatoriaus paketo utilizavimas



**Akumulatoriuje esantys chemikalai yra toksiški ir koroziniai.**

**Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.**

- Niekada nedeginkite išmestų ar panaudotų akumuliatorių paketų, nes jie gali sprogti. Deginant akumulatoriaus paketus susidaro toksiški dūmai ir medžiagos.
- Nenaudokite akumulatoriaus paketo, kuris buvo suspaustas, numestas ar apgadintas.

Panaudotuose ir išmestuose akumulatoriaus paketuose vis dar gali būti nedidelės elektros įkrovos, todėl su jais reikia elgtis atsargiai. Panaudotus ir nereikalingus akumuliatorių paketus visada utilizuokite vadovaudamiesi federaliniais, valstybės ar vietiniais reglamentais.

## Laikymas



**Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.**

**Dėl ugnies arba sproginimo galima patirti sunkių nudegimų arba žūti.**

**Elektros smūgis**

### Degalų arba įrenginio su pilnu degalų baku laikymas

- Laikykite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.

### Akumuliatorių paketo ir jo kroviklio laikymas

- Akumulatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.

### Degalų sistema

Žr. paveikslą: 22, 23

**Pastaba:** Kai kurių modelių degalų baką galima laikyti vertikaliai, todėl atliekant techninę priežiūrą ar sandėliuojant variklį galima pakreipti (pav., C22). Nelaikykite vertikaliaje padėtyje, kai degalų bakas pripildytas daugiau nei iki degalų lygio indikatorius apačios (D). Išsamesnių nurodymų ieškokite įrenginio vadove.

Laikykite variklį horizontaliai (įprastoje darbo padėtyje). Pripilkite į degalų baką (pav., A23) degalų. Kad degalams būtų vietos plėstis, nepilkite degalų daugiau nei iki bako kaklelio (B).

Laikomi ilgiau nei 30 dienų, degalai gali pasenti. Dėl senų degalų degalų sistemoje arba pagrindinėse karbiuratoriaus dalyse susidaro rūgštis ir klįjimų nuosėdų. Norėdami, kad degalai nepasentų, **naudokite „Briggs & Stratton“ naujos formulės degalų priedą ir stabilizatorių**, kurį galima įsigyti visur, kur tik prekiaujama originaliomis „Briggs & Stratton“ dalimis.

Jeigu į degalus pagal instrukciją pridėdama degalų stabilizatoriaus, jų iš variklio išleisti nereikia. Prieš palikdami variklį saugojimui, paleiskite jį maždaug dviem (2) minutėms, kad stabilizatorius būtų paskirstytas degalų sistemoje.

Jeigu į variklio benzinau nebuvo įpilta degalų stabilizatoriaus, išpilkite jį į tinkamą indą. Leiskite varikliui veikti tol, kol pasibaigs degalai ir jis užges. Mes rekomenduojame įpilti degalų stabilizatoriaus į benzino laikymo baką, kad benzinas nepasentų.

### Variklio alyva

Keiskite variklio alyvą, kol variklis šiltas. Žiūrėkite skyrių **Variklio alyvos keitimas**.

### Akumulatoriaus paketas ir įkroviklis

Žr. paveikslą: 24

Kai įkroviklis nenaudojamas, atjunkite jį ir laikykite vėsioje, sausoje vietoje. Laikant drėgnose ir šlapiose vietose gnybtai ir elektros kontaktai gali pradėti rūdyti. Laikydami ilgą laiką aukštoje temperatūroje (49 ° C / 120 ° F), akumuliatorių galite sugadinti nepataisomai. Patikrinkite akumulatoriaus ir įkroviklio gnybtus ir elektros kontaktus. Nuvalykite juos švaria šluoste arba nupūskite juos suslėgtu oru.

Naudojant po saugojimo gali reikėti įprastai įkrauti. Norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumulatoriaus degalų lygio mygtuką (pav., E24) ir, jei reikia, įkraukite. Žr. skyrių **Akumulatoriaus degalų lygio matuoklis**.

# Trikčių šalinimas

Reikia pagalbos? Kreipkitės į vietos atstovą arba eikite adresu BRIGGSandSTRATTON.com.

## Specifikacijos

Modelis: 100600, 100800	
Tūris	9.82 ci (161 cc)
Skersmuo	2.520 (64,01mm)
Cilindro eiga	1.968 (49,99mm)
Alyvos talpa	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	.020 (.51mm)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	180 lb-in (20 Nm)
Oro tarpelis tarp indukcinės ritės / smagračio	.006 - .014 (.15 - .36mm)
Įsiurbimo vožtuvo laisvumas	.004 - .006 (.10 - .15mm)
Išmetimo vožtuvo laisvumas	.014 - .016 (.36 - .41mm)

Ličio-jonų akumulatorius	
Ličio-jonų akumulatoriaus paketas	10.8 V (10,8 V)
Įkrovos minutės	60
Įkrovos srovė	2 AMP (2 AMP)
Įkroviklio kintamosios srovės įvestis (kintama)	100 - 240 V
Darbo temperatūra	32 - 113 F (0 - 45 C)

Variklio galingumas mažesnis 3,5 % kas 1 000 pėdų (300 metrų) daugiau nei jūros lygis ir 1 % kas 10 °F (5,6 °C), kai bus daugiau nei 77 °F (25 °C). Variklis veiks patenkinamai iki 15° kampo. Naudojimo instrukcijoje rasite saugos instrukcijas leistinam darbiui nuokalnėse.

Atsarginės dalys - modelis: 100600, 100800	
Atsarginė dalis	Dalies numeris
Oro filtras (pav. 18)	792038
Pirminis valymo filtras (pav. 18)	793676
Alyva – SAE 30	100005
Naujos formulės degalų priedas ir stabilizatorius	100117, 100120
Degalų filtras	298090, 5018
Rezistorinė uždegimo žvakė	692051, 692720
Uždegimo žvakės raktas	89838, 5023
Kibirkšties tikrintuvas	19368
Ličio-jonų akumulatoriaus paketas (ES / JK / Australija)	593560
Ličio-jonų akumulatoriaus įkroviklis (ES)	593562
Ličio-jonų akumulatoriaus įkroviklis (JK)	593576
Ličio-jonų akumulatoriaus įkroviklis (Australija)	594501

Mes rekomenduojame jums naudoti įgalioto „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovo paslaugomis variklio remontui ir dalimis įsigyti.

**Galios kategorijos:** Atskirų benzininių variklių modelių bendrosios galios dydžiai pažymėti pagal SAE (automobilių inžinierių bendrija, angl. „Society of Automotive Engineers“) standartą Nr. J1940 „Mažų variklių galios ir sukimo momento įvertinimo procedūra“ ir įvertinami pagal SAE standartą Nr. J1995. Sukimo momento vertės nustatytos esant 2 600 APM tiems varikliams, kurių ženklinimo etiketėje nurodyta išnaša „apm“, o visiems kitiems varikliams – esant 3 060 APM; arklio galios vertės nustatytos esant 3 600 APM. Bendrosios galios kreives galima peržiūrėti tinklalapyje [www.BRIGGSandSTRATTON.com](http://www.BRIGGSandSTRATTON.com). Tikrieji galios dydžiai nustatyti sumontavus išmetimo ir oro valymo filtrus, o bendrieji galios dydžiai nustatyti be šių priedų. Faktinis bendrasis variklio galingumas yra didesnis nei tikrojo variklio galingumas, ir, be kitų dalykų, jį veikia darbo aplinkos sąlygos, be to, galingumas priklauso ir nuo atskirų variklių tipų. Atsižvelgiant į įvairius gaminius, kuriuose montuojami varikliai, benzininis variklis, sumontuotas elektriniame įrenginyje, neišvystys numatytosios bendrosios galios. Šis skirtumas atsiranda dėl įvairių veiksnių, įskaitant, bet neapsiribojant, įvairiomis variklio sudedamosiomis dalimis (oro valymo, išmetimo, krovimo, aušinimo, karbiuratoriaus, degalų filtro ir pan.), naudojimo apribojimais, darbinės aplinkos sąlygomis (temperatūra, drėgnumu, aukščiau virš jūros lygio) ir įvairių variklių tipų. Dėl gamybos ir pajėgumo apribojimų „Briggs & Stratton“ gali pakeisti variklį galingesniu varikliu.

# Garantija

## „Briggs & Stratton“ variklio garantija

Galioja nuo 2017 m. sausio mėn.

### Ribotoji garantija

Bendrovė „Briggs & Stratton“ garantuoja, kad toliau nurodytu garantiniu laikotarpiu nemokamai taisyti arba pakeisti bet kokią šio gaminio dalį, kurioje yra medžiagų ir (arba) gamybos defektų. Pagal šią garantiją gabenimo išlaidas, patirtas vežant gaminį taisyti ar pakeisti, privalo padengti pirkejas. Ši garantija galioja toliau nurodytą laikotarpį, esant toliau nurodytoms sąlygoms. Norėdami pasinaudoti garantinio aptarnavimo paslaugomis, susisiekite su artimiausiu įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu, kurio adresą rasite tinklalapyje BRIGGSandSTRATTON.COM. Pirkejas privalo kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą, o tada pristatyti gaminį įgaliotajam techninės priežiūros atstovui apžiūrėti ir patikrinti.

**Jokių kitų g. garantijų nesuteikiama. Numanomos garantijos, įskaitant perkamumą ir tinkamumą konkrečiam tikslui garantijas, galioja toliau nurodytą garantinį laikotarpį arba tiek, kiek leidžiama pagal teisės aktus.** Atsakomybės dėl atsitiktinių ar pasekminių nuostolių yra atsakoma tiek, kiek tai leidžiama pagal įstatymus. Tam tikrose valstybėse apribojimai dėl numanomos garantijos draudžiami arba draudžiamas pašalinimas arba apribojimas dėl atsitiktinės arba pasekminės žalos, taigi pirmiau minėtas apribojimas arba pašalinimas jums gali būti netaikytinas. Ši garantija suteikia jums ypatingų teisių, tačiau jūs galite turėti ir kitokių teisių, kurios įvairiose valstybose ir valstybėse gali skirtis<sup>4</sup>.

### Standartiniai garantijos terminai 1, 2, 3

Prekės ženklas / gaminio pavadinimas	Asmeninis naudojimas	Komercinis naudojimas
„Vanguard™“; Komercinė serija	36 mėnesiai	36 mėnesiai
Varikliai su „Dura-Bore™“ ketaus įvorėmis	24 mėnesiai	12 mėnesių
Visi kiti varikliai	24 mėnesiai	3 mėnesiai

<sup>1</sup>Šie terminai yra standartiniai, kartkartėmis jie gali būti papildyti arba pakeisti nurodant papildomas sąlygas, kurios nebuvo pateiktos leidimo metu. Norėdami sužinoti naujausią informaciją apie Jūsų variklio garantijos sąlygas, apsilankykite tinklalapyje BRIGGSandSTRATTON.com arba susisiekite su artimiausiu „Briggs & Stratton“ įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu.

<sup>2</sup>Garantija nesuteikiama varikliams, sumontuotiems įrangoje, kuri naudojama energijai tiekti darbo vietose, arba komerciniais tikslais naudojamuose rezerviniuose generatoriuose. Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomojamuose automobiliuose.

<sup>3</sup>Rezerviniuose generatoriuose sumontuotiems „Vanguard“: 24 mėnesių garantija naudotojams ir jokios garantijos naudojant komerciniais tikslais. Universaliose transporto priemonėse sumontuotiems „Vanguard“: 24 mėnesių garantija naudotojams ir 24 mėnesių garantija naudojant komerciniais tikslais. Komercinė serija, kurios pagaminimo data yra iki 2017 m. liepos mėn. – 24 mėnesių garantija naudotojams ir 24 mėnesių garantija naudojant komerciniais tikslais.

<sup>4</sup>Australijoje – mūsų prekės parduodamos su garantijomis, kurių negalima neįtraukti pagal Australijos vartotojų teisių įstatymą. Jūs turite teisę į gaminio pakeitimą arba pinigų grąžinimą didelio gedimo atveju arba atlyginimą už bet kokią pagristą iš anksto numatomą žalą arba nuostolius. Jūs taip pat turite teisę reikalauti, kad prekės būtų suremontuotos arba pakeistos tuo atveju, jeigu prekės yra nepriimtinos kokybės, o gedimas negali būti priskiriamas dideliame gedime. Norėdami pasinaudoti garantinio aptarnavimo paslaugomis, kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį techninio aptarnavimo atstovą, kurio adresą rasite tinklalapyje BRIGGSandSTRATTON.COM atstovų būstinių žemėlapyje, arba skambinkite tel. 1300 274 447, arba rašykite el. pašto adresu [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), arba rašykite įprasto pašto adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia (Australija), 2170.

Garantinis laikotarpis prasideda dieną, kai įrangą įsigyja pirmasis mažmeninis arba komercinis naudotojas. „Asmeninis naudojimas“ reiškia naudojimą asmeniniame gyvenamajame ūkyje, kai gaminį naudoja mažmenininkas. „Komercinis naudojimas“ reiškia naudojimą visais kitais tikslais, įskaitant komercinius, pajamų gavimo ar nuomos tikslus. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas komercijos tikslais naudojamų variklių kategorijai ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

**Išsaugokite pirkimą patvirtinantį čekį. Jeigu garantinio laikotarpio metu, kai jums prireikia garantinių paslaugų, nepateiksite čekio, įrodančio pirmo pirkimo datą, garantinis laikotarpis bus skaičiuojamas nuo gaminio pagaminimo datos. Norint pasinaudoti „Briggs & Stratton“ ženkle gaminiams taikoma garantija, gaminių registruoti nereikia.**

### Dėl Jūsų garantijos

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir (arba) darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos grąžinimui. Ši garantija netaikoma planinei techninei priežiūrai, suderinimui, reguliavimui arba įprastam susidėvimui. Taip pat garantija netaikoma, jeigu variklis buvo pakeistas ar perdarytas, arba jeigu variklio serijos numeris buvo pažeistas arba pašalintas. Ši garantija netaikoma variklio gedimams arba veikimo problemoms, atsiradusioms dėl:

1. neoriginalių „Briggs & Stratton“ detalių naudojimo;
2. Dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio;
3. pasenusių degalų, degalų, kurių sudėtyje yra daugiau negu 10 proc. etanolio arba kitos rūšies degalų, pvz., suskystintų naftos produktų ar gamtinių dujų, kurie nėra tinkami varikliams, pagamintiems „Briggs & Stratton“, naudojimo;
4. patekusio į variklį purvo dėl netinkamo oro filtro techninio aptarnavimo arba sumontavimo;
5. vežapjovės ašmens susidūrimo su objektu, atlaisvinusių arba neteisingai sumontuotų ašmens adapterių, skriemulių arba alkūninio sujungimo dalių, arba pernelyg įtempto diržo;
6. susijusių dalių remonto arba reguliavimo, dalių, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra tiekiamos bendrovės „Briggs & Stratton“;
7. perkaitinimo, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršus aušinimo briaunas ir oro angas; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant be pakankamo aušinimo;
8. papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvinusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, netinkamai sujungtų dalių su variklio korpusu arba per didelio greičio;
9. dėl netinkamo įrangos naudojimo, nesant reikiamos priežiūros, transportavimo, saugojimo arba netinkamo variklio sumontavimo.

**Garantinį aptarnavimą atlieka tik įgaliotieji „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovai. Raskite artimiausią įgaliotąjį Techninės priežiūros atstovą mūsų atstovų paieškos žemėlapyje adresu [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) arba paskambinę telefonu 1-800-223-3723 (JAV).**

80004537 (C leid.)

Not for  
Reproduction

Šis motors nav paredzēts pārdošanai ASV.

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīta informācija par drošību, lai pasargātu Jūs no briesmām un riska, kuri pastāv saskarē ar dzinējiem un kā no tiem izvairīties. Tā arī satur instrukcijas dzinēja pareizai lietošanai un apkopei. Tāpēc, ka Briggs & Stratton Corporation ne vienmēr var zināt kādu aprīkojumu dzinējs apgādās ar dzinēj spēku, ir svarīgi izlasīt un izprast šīs instrukcijas, kā arī instrukcijas aprīkojumam, kuru dzinējs apgādā ar dzinēj spēku. **Saglabājiet oriģinālās instrukcijas nākotnes uziņām.**

**Piezīme:** Visi zīmējumi un apzīmējumi šajā Instrukcijā ir jāuztver kā vispārējā informācija, jo Jūsu tehnikas konkrētais modelis var atšķirties no zīmējumā parādītā. Ja Jums rodas jautājumi, lūdzam kontaktēties ar uzņēmuma izplatītāju.

Rezerves daļu pieprasīšanai vai tehniskai palīdzībai pierakstiet zemāk dzinēja modeļa, tipa un koda numurus kopā ar pirkšanas datumu. Šie numuri atrodas uz jūsu dzinēja (skatīt nodaļu Īpašības un vadības elementi).

<b>Pirkuma datums:</b>	
<b>Dzinēja Modelis - Tips - Salona apdare</b>	
<b>Dzinēja sērijas numurs</b>	

Atrodiet 2D svītru kodu, kas atrodas uz dažiem dzinējiem. Skatot ar iekārtu, kas ir aprīkota ar 2D funkcionalitāti, kods ļaus piekļūt mūsu interneta vietnei, kurā varēsiet iegūt tehniskās palīdzības informāciju šim produktam. Var tikt piemēroti tarifi par datu apjomu. Dažās valstīs tiešsaistes tehniskās palīdzības informācija var nebūt pieejama.



## Informācija par pārstrādi

		Jebkāds iepakojums, izmantotā eļļa un akumulatori ir jāpārstrādā saskaņā ar spēkā esošajiem normatīviem.
--	--	--

## Operatora drošība SVARĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SAGLABĀJIET ŠĪS INSTRUKCIJAS nākotnes uziņām.

## Drošības brīdinājuma zīmes un signālvārdi

Drošības brīdinājuma simbols tiek lietots, lai norādītu uz drošības informāciju par riskiem, kas var izraisīt traumas. Tādi signālvārdi kā BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU, tiek izmantoti kopā ar brīdinājuma simbolu, lai norādītu uz traumas iespējamību un potenciālo bīstamību. Turklāt, lai norādītu riska tipu, var tikt lietots drošības signāls.

**BĪSTAMI** norāda uz risku, kas gadījumā, ja netiek novērsts, var būt nāves vai nopietnu ievainojumu cēlonis.

**BRĪDINĀJUMS** norāda uz risku, kas gadījumā, ja netiek novērsts, var būt nāves vai nopietnu ievainojumu cēlonis.

**UZMANĪBU** norāda uz risku, kas gadījumā, ja netiek novērsts, var būt vieglu vai vidēji smagu ievainojumu cēlonis.

**IEVĒRĪBAI** norāda uz situāciju, kas var būt izstrādājuma bojājumu cēlonis.

## Bīstamības simboli un to nozīme

Zīme	Nozīme	Zīme	Nozīme
	Drošības informācija par bīstamām situācijām, kuru rezultātā var būt miesas bojājumus.		Pirms sākat strādāt ar šo iekārtu vai tās apkopi, uzmanīgi izlasiet un izprotiet šo īpašnieka rokasgrāmatu.
	Uzliesmošanas risks		Sprādzienbīstami.
	Trieciena bīstamība.		Toksisku dūmu bīstamība
	Karstas virsmas bīstamība.		Trokšņa risks - ilgstošas lietošanas gadījumā tiek ieteikts lietot ausu aizsardzības līdzekļus.
	Izmetu priekšmetu risks - Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.		Sprādzienbīstami.
	Apsaldējumu bīstamība.		Atsītiena bīstamība
	Amputācijas risks - kustīgas detaļas		Ķīmiska bīstamība
	Karstuma radīts risks		Kodīgs

## Drošības paziņojumi

**BRĪDINĀJUMS**

Daži šī izstrādājuma un ar to saistīto piederumu komponenti satur ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzimtas kaites vai citādi apdraud reproduktīvās funkcijas. Mazgājiet rokas pēc darba.

**BRĪDINĀJUMS**

Kalifornijas štatā tika konstatēts, ka izplūde no šīs iekārtas dzinēja satur ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzimtas kaites vai citādi apdraud reproduktīvās funkcijas.

**BRĪDINĀJUMS**

Briggs & Stratton dzinēji nav paredzēti turpmāk uzskaitītai lietošanai, un tos nedrīkst lietot, lai darbinātu: izpriecu kartingus, kartingus, bērnu, atpūtas vai sporta bezceļu transportlīdzekļus (ATV); motociklus; transportlīdzekļus uz gaisa spilvena; lidojošas iekārtas vai transportlīdzekļus, kurus izmanto sacensībās, ko nav sankcionējis Briggs & Stratton. Sīkākai informācijai par auto sacensību produktiem, skatiet [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Lietošanai ar pakalpojumu automašīnām un kvadracikliem, lūdz, sazinieties ar Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Nepareiza dzinēja lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

**BRĪDINĀJUMS**

Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Uzpildot degvielu

- Pirms noņemt degvielas tvertnes vāciņu, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist vismaz 3 minūtes.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Uzmanieties, lai degviela nesāktu pārplūst no degvielas tvertnes. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņa apakšmalu.
- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampīņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet dzinēju.

#### Iedarbinot dzinēju

- Pārliedziniet, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir savās vietās un nofiksēti.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja izņemta aizdedzes svece.
- Ja dzinējs pārplūst, iestatiet gaisa vārstu (ja uzstādīts) pozīcijā OPEN / RUN (ATVĒRTS/DARBINĀT), pārslēdziet droseļi (ja uzstādīts) pozīcijā FAST (ĀTRI) un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

#### Strādājot ar iekārtu

- Nesasveriet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Neslāpējiet karburatoru, lai apturētu dzinēju.
- Nekad neiedarbiniet vai nedarbiniet dzinēju, kad noņemts gaisa attīrītāja mezgls (ja ir aprīkojumā) vai gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā).

#### Kad maināt eļļu

- Ja eļļa tiek izvadīta, izmantojot augšējo eļļas uzpildes cauruli, degvielas tvertnei jābūt tukšai, jo degviela var izplūst un var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu.

#### Ja iekārtu ir nepieciešams saskvērt apkalpošanas veikšanai

- Veicot apkopes darbus, kuru laikā iekārtai ir jāatrodas saskvērtā stāvoklī, uz dzinēja uzstādītajai degvielas tvertnei jābūt tukšai, pretējā gadījumā var notikt degvielas noplūde, kas var izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.

#### Transportējot iekārtu

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu SLĒGTĀ pozīcijā.

#### Uzglabājot degvielu vai iekārtu ar degvielu tvertnē

- Turiet tos attālu no kurtuvēm, krāsnīm, boileriem un citām līdzīgām ierīcēm, kurām ir signāllampīņas, vai citiem uzliesmošanas avotiem, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.



#### BRĪDINĀJUMS

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu.

Dzirkstis var aizdedzināt klāt esošās uzliesmojošās gāzes.

Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrās propāna gāzes (LP) noplūde.
- Neizmantojiet saspīstus iedarbināšanas šķidrumus, jo to tvaiki var būt uzliesmojoši.



#### BRĪDINĀJUMS

**INDĪGAS GĀZES BĪSTAMĪBA.** Dzinēja izplūdes gāzes satur tvana gāzi, tā ir indīga gāze, kas var nogalināt jūs dažās minūtēs. To NEVAR redzēt, saost vai sajūst ar garšu. Pat tad, ja nevarat saost izplūdes dūmus, tāpat pastāv iespējama, ka uz jums iedarbojas tvana gāze. Ja sajūtat nelabumu, reiboni vai vājumu, kamēr lietojat šo izstrādājumu, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un izejiet svaigā gaisā. Sazinieties ar ārstu. Iespējams, jums ir saindēšanās ar tvana gāzi.

- Darbiniet šo izstrādājumu TIKAI ārā atstātus no logiem, durvīm un ventilācijas atverēm, lai samazinātu risku, ka tvana gāze uzkrājas un potenciāli nokļūst dzīvojamā zonā.
- Uzstādiet tvana gāzes signalizatoru ar baterijām vai no ligzdas barojamus tvana gāzes signalizatorus ar bateriju rezerves barošanu saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Dūmu detektorī nevar konstatēt tvana gāzi.
- NEDARBINIET šo izstrādājumu mājās, garāžā, pagrabā, tehniskajos starpstāvos, šķūnī vai citā daļēji slēgtā telpā, pat ja izmantojat ventilatorus vai atverat durvis un logus, lai nodrošinātu ventilāciju. Šajās vietās tvana gāze var ātri uzkrāties un saglabāties vēl stundām pēc tam, kad izstrādājums ir izslēgts.

- VIEMĒR novietojiet šo izstrādājumu pa vējam un vērsiet dzinēja izplūdes gāzes tā, lai tās virzītos prom no apdzīvotām telpām.



#### BRĪDINĀJUMS

Rotējošas daļas var pieskarties vai saistīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem.

Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Garus matus sasieniet un noņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiat vaļiņu apģērbu, apģērbu ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.



#### BRĪDINĀJUMS

Dzinēji strādājot uzkarst. Dzinēja daļas, īpaši slāpētājs, ļoti stipri sakarst.

Pieskaroties tām var iegūt smagus apdegumus.

Tādas degošas vielas kā nokritušas koka lapas, zāle, krūmāji utt. var uzliesmot.

- Pirms pieskaraties, ļaujiet slāpētājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist.
- Novāciet sakrājušos gružus no slāpētāja un cilindra virsmas.
- Tas klasificējas kā Kalifornijas Publisko resursu likuma, sadaļas 4442, pārkāpums: izmantot dzinēju meža, krūmu vai zāles klātās teritorijās, ja izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kā norādīts sadaļā 4442, un tas netiek pienācīgi apkopts. Citās pavalstīs vai federālās jurisdikcijās spēkā var būt līdzīgi normatīvie akti. Sazinieties ar ražotāju, mazumtirgotāju vai izplatītāju, lai iegūtu dzirksteļu uztvērēju, kas paredzēts izplūdes sistēmai, kas uzstādīta šim dzinējam.



#### BRĪDINĀJUMS

Nejausa dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektrisko šoku.

Nejausa iedarbināšana var izraisīt ieraušānu, traumātisku amputāciju vai plēstas brūces.

Uzliesmošanas risks

Pirms veikt regulēšanas vai remontdarbus

- Atvienojiet sveču vadu un atlieciet to nost no aizdedzes sveces.
- Noņemiet akumulatora bloku no dzinēja akumulatora paplātes. Akumulators dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.
- Izmantojiet tikai pareizos instrumentus.
- Nemodificējiet regulatora atsperi, atsaites vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt ievainojumu.
- Nesītiēt pa spararatu ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo spararats vēlāk darbības laikā var saplīst.

Pārbaudot dzirksteli

- Lietojiet tikai sertificētos aizdedzes sveču testerus.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar izņemtu aizdedzes sveci.



#### BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot akumulatoru un lādētāju var notikt elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās.

Darbības laikā

- Turiet akumulatora lādētāju sausu. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu elektriskā trieciena risku, nepieļaujiet ūdens iekļūšanu maiņstrāvas spraudnī.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā nenovietojiet uz akumulatora spailēm jebkādas priekšmetus.

Uzlādējot akumulatoru bloku

- Uzlādējiet Briggs and Stratton akumulatora bloku tikai ar Briggs and Stratton akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet Briggs and Stratton akumulatora lādētāju, lai lādētu parastos akumulatorus.
- Akumulatoru lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu elektriskā spraudņa un kabeļa sabojāšanas risku, atvienojiet lādētāju, velkot aiz spraudņa un nevis aiz kabeļa.
- Nedarbiniet lādētāju, ja tam bojāts spraudnis vai vads. Barošanas vadu nevar nomainīt. Ja vads ir bojāts, lādētājs nekavējoties jānomaina.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas ir guvis spēcīgu triecienu, nomests zemē vai citādi sabojāts. Ja lādētājs ir bojāts, tas jānomaina. Lādētāja serviss nav iespējams.
- Neizjauciet lādētāju un nemēģiniet veikt tā apkopi vai servisu.
- Lai samazinātu elektrošoka risku, atvienojiet lādētāju no ligzdas pirms tīrīšanas.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā nenovietojiet uz akumulatora spaiļiem jebkādas priekšmetus.
- Lādētājs nav paredzēts tam, lai to lietotu personas (tostarp bērni) ar nepietiekamām fiziskām, maņu vai garīgām spējām vai pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien par tām atbildīgā persona nav viņas apmācījusi iekārtas lietošanā.
- Jānodrošina, lai ar lādētāju nevarētu spēlēt bērni.

**Pagarinātāja vads**

- Pagarinātāja vadu drīkst lietot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Nepiemērota pagarinātāja izmantošana var radīt aizdegšanās un elektriskā trieciena risku. Ja jāizmanto pagarinātājs, pārlicinieties, ka: **a.** kontakti pagarinātāja vada spraudnim izmēra, skaita un formas ziņā ir tādi paši kā lādētāja spraudnim; **b.** pagarinātāja vadam ir pareizs vadojums un tas ir labā tehniskā stāvoklī; un **c.** vadu izmērs ir vismaz 16 AWG (American Wire Gauge), lai tas izturētu lādētājam paredzēto maiņstrāvas stiprumu.

**Akumulatoru bloka uzglabāšana**

- Akumulatoru lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.

**Pirms veikt pielāgojumus vai remontdarbus:**

- Noņemiet akumulatora bloku no dzinēja akumulatora paplātes.



**BRĪDINĀJUMS** Akumulators satur indīgas un kodīgas ķīmikālijas.

Aizdegšanās vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekad nesadedziniet vai neaizdedziniet izlietotus akumulatora blokus, jo tie var sprāgt. Akumulatoru blokiem sadegot, rodas indīgi izgarojumi un materiāli.
- Nelietojiet akumulatoru, ja tas ir bijis saspiests, ticis nomests vai bojāts.

## Funkcijas un vadības elementi

### Dzinēja vadības elementi

Safīdziniet ilustrāciju (attēls: 1, 2, 3, 4) ar jūsu dzinēju, lai iepazītos ar dažādām funkcijām un vadības elementu novietojumu.

- A. Dzinēja identifikācija **Modelis - Tips - Kods**
- B. Dzinēja sērijas numurs
- C. Elektriskais starteris
- D. Degvielas tvertne un vāciņš
- E. Gaisa filtrs
- F. Litija jonu akumulatora bloks
- G. Mērstienis
- H. Eļļas iztecināšanas korķis
- I. Klusinātājs, klusinātāja aizsargs (papildaprīkojums), dzirksteļu slāpētājs (ja ir aprīkojumā)
- J. Droseles vadība (ja ir aprīkojumā)
- K. Degvielas filtrs (ja ir aprīkojumā)
- L. Gaisa ieplūdes atveres režģis
- M. Akumulatora lādētājs

## Dzinēja vadības simboli un to nozīme

Simbols	Nozīme	Zīme	Nozīme
	Dzinēja ātrums - ĀTRS		Dzinēja ātrums - LĒNS
	Dzinēja ātrums - APTURĒTS		ON - OFF (IESLĒGTS / IZSLĒGTS)
	Dzinēja iedarbināšana - Drosele AIZVĒRTA		Dzinēja iedarbināšana - Drosele ATVĒRTA
	Degvielas tvertnes vāciņš Degvielas atslēgšana - ATVĒRTA		Degvielas atslēgšana - SLĒGTA
	Degvielas līmenis - Maksimums Nepārpildiet.		

## Akumulatora kontroles simboli un to nozīme

Zīme	Nozīme	Zīme	Nozīme
	Volts		Ampērs
	Dubultā izolācija		Maiņstrāva
	Līdzstrāva		Underwriters Laboratories, Inc. ASV un Kanādā reģistrēts produkts
	Underwriters Laboratories, Inc. Reģistrēts produkts		Hercs
			Uzlādējiet akumulatora bloku
			Izņemiet atslēgu / akumulatora bloku



# Ekspluatācija

## Ieteikumi par eļļu

Eļļas ietilpība: Skatiet *sadaļu Specifikācijas*.

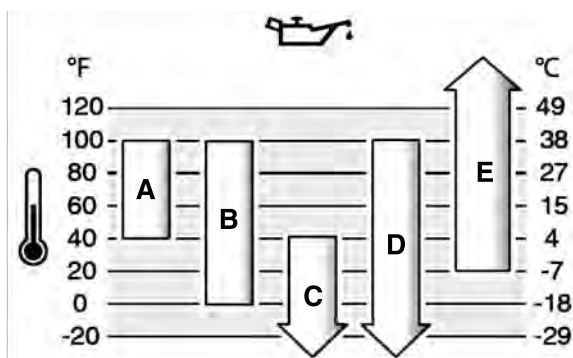
### IEVĒRĪBAI

Šis dzinējs tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Iekārtas ražotāji vai izplatītāji var būt ielējuši eļļu dzinējā. Pirms iedarbināt dzinēju, pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsiet motoru bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton garantijas prasībām atbilstošas eļļas, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas darbību. Citas eļļas ar mazgājošām piedevām drīkst lietot, ja to servisa klase ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet speciālās piedevas.

Piemērotā dzinēja eļļas viskozitāte tiek izvēlēta, vadoties no āra temperatūras. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos labāko viskozitāti paredzamajam āra temperatūras diapazonam. Dzinēji vairumam ārpus telpām paredzētajām iekārtām labi darbojas ar 5W-30 sintētisko eļļu.

Iekārtām, kas darbojas augstā temperatūrā, vislabāko aizsardzību nodrošina Vanguard™ 15W-50 sintētiskā eļļa.



A	<b>SAE 30</b> - Ja SAE 30 eļļa tiek izmantota zem 40 ° F (4 ° C), tā varētu izraisīt apgrūtinātu iedarbināšanu.
B	<b>10W-30</b> - Temperatūrās virs 80°F (27°C) 10W-30 var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.
C	<b>5W-30</b>
D	<b>Sintētiskā 5W30</b>
E	<b>Vanguard™ Synthetic 15W-50</b>

## Eļļas līmeņa pārbaude un uzpilde

Skatīt attēlu: 5

Pirms eļļas pārbaudes vai papildināšanas

- Pārliedzieties, ka dzinējs ir horizontāli.
- Attīriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.
- Skatiet *sadaļā Specifikācijas* par eļļas ietilpību.

### IEVĒRĪBAI

Šis dzinējs tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Iekārtas ražotāji vai izplatītāji var būt ielējuši eļļu dzinējā. Pirms iedarbināt dzinēju, pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsiet motoru bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

### Pārbaudiet eļļas līmeni

1. Izņemiet mērstieni (A, . attēls 5) un noslaukiet ar tīru drānu.
2. Ievietojiet un pievelciet mērstieni (A, . attēls) 5).
3. Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizs eļļas līmenis ir pilna indikatora augšpusē (B, . attēls 5) uz mērstieņa.

### Pielejiet eļļu

1. Ja eļļas līmenis ir zems, lēnām pielejiet eļļu motoreļļas iepildīšanas atverē (C, . attēls 5). **Nepārpildiet.** Pēc eļļas uzpildes pagaidiet vienu minūti un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Atkal ievietojiet atpakaļ un pievelciet mērstieni (A, . attēls 5).

## Sistēma aizsardzībai no zema eļļas līmeņa (ja uzstādīta)

Daži motori ir aprīkoti ar zema eļļas līmeņa sensoru. Ja eļļas līmenis ir zems, sensors vai nu aktivizēs brīdinājuma gaismu, vai arī apturēs motoru. Apturiet motoru un veiciet tālāk aprakstītās darbības pirms motora atkārtotas iedarbināšanas.

- Pārliedzieties, ka dzinējs atrodas horizontāli.
- Pārbaudiet eļļas līmeni. Skatiet nodaļu **Pārbaudiet eļļas līmeni**.
- Ja eļļas līmenis ir zems, pievienojiet atbilstošu eļļas apjomu. Iedarbiniet motoru un pārliedzieties, ka netiek aktivizēta brīdinājuma gaisma (ja tāda ir aprīkota).
- Ja eļļas līmenis ir zems, neiedarbiniet motoru. Sazinieties ar pilnvarotu Briggs & Stratton pārstāvi, lai tiktu veikta eļļas problēmas labošana.

## Degvielas rekomendācijas

Degvielai jāatbilst sekojošām prasībām:

- Tīrs, bezsvina benzīns, kuram nav beidzies lietošanas termiņš.
- Oktānskaits vismaz 87 / 87 AKI (91 RON). Lietošana lielā augstumā, skatiet zemāk.
- Ir pieļaujams benzīns ar līdz 10% etanola līmenim.

**IEVĒRĪBAI** Neizmantojiet neapstiprināta veida benzīnu, piem., E15 vai E85. Nepieļaujiet benzīnā eļļu un nemoģificējat motoru, lai tas darbotos ar citām degvielām. Neatļautu degvielas veidu izmantošana var izraisīt dzinēja daļu defektus, kurus nesegs garantija.

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no nosēdumu veidošanās, pieļaujiet degvielai degvielas stabilizētāju. Skatiet nodaļu **Uzglabāšana**. Visas degvielas nav vienādas. Ja parādās iedarbināšanas vai snieguma problēmas, nomainiet degvielas piegādātāju vai marku.

### Liels augstums

Strādājot vietās, kur augstums virs jūras līmeņa pārsniedz 5000 pēdas (1524 metrus), var lietot benzīnu, kura oktāna skaits ir vismaz 85 (minimums) / 85 AKI (89 RON).

Motoriem ar karburatoru ir nepieciešams veikt īpašu pielāgošanu darbībai lielā augstumā, lai saglabātu sniegumu. Darbs bez šiem uzlabojumiem izraisīs samazinātu sniegumu, palielinās degvielas patēriņu un palielinās emisijas. Sazinieties ar pilnvarotu Briggs & Stratton pārstāvi, lai iegūtu informāciju par liela augstuma pielāgojumiem. Ja motors ir neregulēts darbībai lielā augstumā, nav ieteicams to lietot augstumā, kas zemāks par 2 500 pēdām (762 metriem) virs jūras līmeņa.

Motoriem ar elektronisko degvielas iesmidzināšanu (Electronic Fuel Injection, EFI), darbam lielā augstumā īpaša pielāgošana nav nepieciešama.

## Pielejiet degvielu

Skatīt attēlu 6



**BRĪDINĀJUMS** Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

### Uzpildot degvielu

- Pirms ņemot degvielas tvertnes vāciņu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist vismaz 2 minūtes.
  - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām vai labi vedināmās telpās.
  - Uzmanieties, lai degviela nesāktu pārpļūst no degvielas tvertnes. Lai ļautu degvielai izplesties, neuzpildiet pāri degvielas tvertnes kakliņa apakšai.
  - Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampīņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
  - Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
  - Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet motoru.
1. Notīriet degvielas tvertnes vāciņu no neīrumiem un gružiem. Ņemiet degvielas tvertnes vāciņu.
  2. Piepildiet degvielas tvertni (A, attēls 6) ar degvielu. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet virs degvielas tvertnes ielietnes kakliņa apakšu (B).
  3. Uzlieciet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu.

## Uzlādējiet akumulatora bloku

Skatīt attēlu: 7, 8



## BRĪDINĀJUMS

Nepareiza akumulatora un lādētāja lietošana var izraisīt elektrošoku vai uguni.

### Akumulatora bloka uzlādēšana

- Uzlādējiet Briggs & Stratton akumulatora bloku tikai ar Briggs & Stratton akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet Briggs & Stratton akumulatora lādētāju, lai lādētu cita veida akumulatorus.
- Lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu bojājumu risku elektriskajam spraudnim un vadam, lādētāja atvienošanai velciet aiz spraudņa, nevis aiz vada.
- Pagarinātāja vadu drīkst lietot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešami. Nepareiza pagarinātāja vada lietošana var izraisīt uguni vai elektrošoku. Ja obligāti jālieto pagarinātāja vads, pārliedzieties:
  - ka kontakttapas uz pagarinātāja vada spraudņa izmēra, skaita un formas ziņā sakrīt ar lādētāja spraudni;
  - ka pagarinātāja vads ir pareizā tehniskā stāvoklī; un
  - ka vada izmērs ir vismaz 16 AWG (American Wire Gauge), lai nodrošinātu lādētāja maiņstrāvas nominālo ampēru vērtību.
- Nedarbiniet lādētāju, ja tam bojāts spraudnis vai vads. Padeves vadu nevar nomainīt. Ja vads ir bojāts, lādētājs nekavējoties jānomaina.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas ir guvis spēcīgu triecienu, nomests zemē vai citādi sabojāts. Ja lādētājs ir sabojāts, tas ir jānomaina. Lādētājam nevar veikt apkopi.
- Nedemontējiet lādētāju un nemēģiniet veikt tā apkopi vai remontu.
- Lai samazinātu elektrošoka risku, atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas pirms tīrīšanas.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā neizvietojiet akumulatora kontaktos jebkādas priekšmetus.
- Lādētājs nav paredzēts tam, lai to lietotu personas (tostarp bērni) ar nepietiekamām fiziskām, maņu vai garīgām spējām vai pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien par tām atbildīgā persona nav viņas apmācījusi iekārtas lietošanā.
- Jānodrošina, lai ar lādētāju nevarētu spēlēties bērni.

### Kad uzlādēt akumulatora bloku

**Pirmā reize** - litija jonu akumulatora bloks tika daļēji uzlādēts pirms piegādes. Lai uzturētu lādiņu un novērstu bojājumus uzglabāšanas laikā, akumulatora bloks ir programēts "gulēšanas režīmam". Lai akumulatoru "pamodinātu", ir nepieciešama īsa apmēram desmit (10) sekunžu uzlāde. Atstājiet akumulatora bloku lādētājā, līdz tas ir pilnībā uzlādēts. Lai uzlādētu akumulatora bloku, skatiet nodaļu **Kā uzlādēt akumulatora bloku** zemāk.

**Pēc nepieciešamības** - Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora līmeņrāža pogu (E, attēls 7) un uzlādējiet, ja nepieciešams. Skatiet nodaļu **Akumulatora līmeņrādis**.

### Kā uzlādēt akumulatora bloku

- Pievienojiet akumulatora lādētāju (F, attēls 8) elektrības kontaktligzdai.



## BRĪDINĀJUMS

Lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.

- Stingri iestumiet akumulatora bloku (G, attēls 8) akumulatora uzlādes nodaļījumā (F). Ja nedeg sarkanā uzlādes gaisma, izņemiet akumulatora bloku un ievietojiet to vēlreiz. Pārliedzieties, ka akumulatora bloks ir stingri ievietots uzlādes nodaļījumā.
  - Sarkanā gaisma (A, attēls 7) norāda, ka akumulatora bloks pareizi lādējas.
  - Zaļā gaisma (B) norāda, ka akumulatora bloks ir pilnībā uzlādēts.
  - MIRGOJOŠĀ sarkanā gaisma (C) norāda, ka akumulatora bloks ir vai nu pārāk karsts vai pārāk auksts un to nav iespējams uzlādēt. Atstājiet akumulatora bloku pievienotu un pēc normālās darba temperatūras sasniegšanas tas automātiski sāks lādēties. Skatiet normālo darba temperatūru sadaļā **Specifikācijas**.
  - MIRGOJOŠĀS sarkanās/zaļās gaismas (D) norāda, ka akumulatora bloku nevar uzlādēt un tas ir jānomaina.
- Akumulators pamodīsies no "miega režīma" apmēram desmit (10) sekundēs.
- Pilnībā iztukšots akumulatora bloks uzlādēsies apmēram vienā (1) stundā. Ja akumulatora bloks tiek atstāts pie lādētāja, tas saglabāsies pilnībā uzlādēts.
- Kad zaļā gaisma norāda, ka akumulatora bloks ir pilnībā uzlādēts, to var atvienot no lādētāja.
- Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora līmeņrāža pogu (E, attēls 7).
- Kamēr akumulatora lādētājs netiek lietots, atvienojiet to no elektrības kontaktligzdas.

### Akumulatora līmeņrādis

Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora līmeņrāža pogu (E, attēls 7). Ekrāna gaismas (H) norādīs aptuveno pieejamo lādiņu akumulatora blokā.

Ekrāna gaismas	Pieejamais lādiņš
Četras gaismas	78% līdz 100%
Trīs gaismas	55% līdz 77%
Divas gaismas	33% līdz 54%
Viena gaisma	10% līdz 32%
Mirgojoša gaisma	mazāk par 10%

## Motora iedarbināšana un apturēšana

Skatīt attēlu: 9, 10, 11, 12

### Iedarbiniet dzinēju



## BRĪDINĀJUMS

Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

### Iedarbinot dzinēju

- Pārliedzieties, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gan gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir savās vietās un nofiksēti.
- Neiedarbiniet motoru, ja nav pieslēgta aizdedzes svece.
- Ja motors pārplūst, iestatiet gaisa vārstu (ja uzstādīts) pozīcijā ATVĒRTS/DARBINĀT, pārslēdziet droseli (ja uzstādīta) pozīcijā ĀTRI un iedarbiniet, līdz motors sāk darboties.



## BRĪDINĀJUMS

Nepareiza akumulatora un lādētāja lietošana var izraisīt elektrošoku vai uguni.

### Darbinot

- Glabājiet akumulatoru lādētāju sausā vietā. Akumulatora bloku nedrīkst pakļaut lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu elektrošoka risku, nepieļaujiet ūdens iekļūšanu maiņstrāvas kontaktspraudnī.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā neizvietojiet akumulatora kontaktos jebkādas priekšmetus.



## BRĪDINĀJUMS

**INDĪGAS GĀZES BĪSTAMĪBA.** Motora izplūdes gāzes satur tvana gāzi, tā ir indīga gāze, kas var nogalināt jūs dažās minūtēs. To NEVAR redzēt, saost vai sajūst ar garšu. Pat tad, ja nevarat saost izplūdes dūmus, tāpat pastāv iespējamība, ka uz jums iedarbojas tvana gāze. Ja sajūtat nelabumu, reiboni vai vājumu, kamēr lietojat šo izstrādājumu, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un izejiet svaigā gaisā. Sazinieties ar ārstu. Iespējams, jums ir saindēšanās ar tvana gāzi.

- Lietojiet šo izstrādājumu TIKAI ārpus telpām, attālumā no logiem, durvīm vai ventilācijas lūkām, lai samazinātu risku, ka oglekļa monoksīds var sakrāties un nokļūt dzīvojamās telpās.
- Uzstādiet tvana gāzes signalizatoru ar baterijām vai no kontaktligzdas barojamu tvana gāzes signalizatorus ar bateriju rezervi saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Dūmu detektori nevar konstatēt tvana gāzi.
- NEDARBINIET šo izstrādājumu mājās, garāžā, pagrabā, tehniskajos starpstāvos, šķūnī vai citā daļēji slēgtā telpā, pat ja izmantojat ventilatorus vai atverat durvis un logus, lai nodrošinātu ventilāciju. Šajās vietās tvana gāze var ātri uzkrāties un saglabāties vēl stundām pēc tam, kad izstrādājums ir izslēgts.
- Šo izstrādājumu VIENMĒR novietojiet pa vējam un tā, lai dzinēja izplūdes gāzes būtu novirzītas prom no dzīvojamām telpām.

**IEVĒRĪBA!** Šis motors tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Pirms iedarbināt motoru, uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsiet motoru bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

**Piezīme:** Iekārta var būt ar distances vadību. Par distances vadības izvietošanu un darbināšanu skatīt iekārta rokasgrāmatu.

1. Pārbaudiet dzinēja eļļu. Skatiet nodaļu **Pārbaudiet eļļas līmeni**.
2. Pārbaudiet akumulatora nodalījumu dzinēja augšpusē, pārliecinieties, ka tajā nav grūžu - ja tas ir netīrs, notīriet ar suku vai drānu. Montējiet akumulatora bloku (B, attēls 9) motora akumulatora nodalījumā, kas atrodas motora augšpusē. Pārliecinieties, ka akumulatora bloks ir droši montēts. Akumulatora bloks dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.

**Piezīme:** Lai "pamodinātu" jaunu akumulatoru, ir nepieciešama **Pirmās reizes** ātrā uzlāde - apmēram desmit (10) sekundes. Skatiet nodaļu **Kad uzlādēt akumulatora bloku**.

3. Pārliecinieties, ka iekārtas piedziņas vadības elementi, ja ir aprīkojumā, ir atvienoti.
4. Virziet droseles vadību (A, 10. attēls), ja ir aprīkojumā, uz FAST (ĀTRS) stāvokli. Darbiniet motoru ātrajā pozīcijā.
5. **Modeļiem ar elektrisko starta slēdzi:** Turiet dzinēja apturēšanas slēdzi (C, Attēls 11), ja ir aprīkojumā, pret rokturi. Pagrieziet elektriskās iedarbināšanas slēdzi uz iedarbināšanas stāvokli. Par elektriskā iedarbināšanas slēdža izvietojumu un darbināšanu skatīt iekārtu rokasgrāmatu.
6. **Modeļiem ar elektrisko starta pogu:** Turiet dzinēja apturēšanas slēdzi (C, Attēls 11), ja ir aprīkojumā, pret rokturi. Nospiediet elektrisko starta pogu, lai iedarbinātu dzinēju. Par elektriskās iedarbināšanas pogas izvietojumu un darbināšanu skatīt iekārtu rokasgrāmatu.
7. **Modeļiem bez elektriskā starta slēdža vai starta pogas:** Turiet dzinēja apturēšanas sviru (C, Attēls 11) pret rokturi. Dzinējs automātiski iedarbosies. Dzinēja apturēšanas sviras darbība aprakstīta aprīkojuma rokasgrāmatā.

**IEVĒRĪBAI** IEVĒRĪBAI: Lai pagarinātu startera darbmūžu, veiciet īsus palaišanas ciklus (maksimāli piecas sekundes). Starp palaišanas cikliem nogaidiet vienu minūti.

Ja dzinēju nevar iedarbināt un akumulatora bloka ekrāna gaismas mirgo, tas nozīmē, ka akumulatora bloka temperatūra ir pārāk augsta vai arī strāvas patēriņš ir pārāk augsts. Visas četras akumulatora ekrāna gaismas (H, attēls 12) mirgos 10 sekundes. Akumulatora blokam nav drošinātāja, tomēr tas veiks automātisku atiestati pēc 10 sekundēm. Ja akumulatora bloka temperatūra ir pārāk augsta (pārsniedz 140 F, 60 C), izņemiet akumulatoru un pagaidiet, līdz tas atdziest. Lai izvairītos no pārlika strāvas patēriņa zāles plāvējiem, aizsargājiet plāvēja korpusu no zāles uzkrāšanās un netīrumiem.

**Piezīme:** Ja dzinējs pēc vairākiem mēģinājumiem neiedarbojas, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai pārejiet uz **BRIGGSandSTRATTON.com** vai zvaniet uz **1-800-233-3723** (ASV).

## Apturiet dzinēju

1. **Dzinēja apturēšanas svira, ja ir aprīkojumā:** Atļaidiet dzinēja apturēšanas sviru (E, attēls 11).

**Droseles vadība, ja aprīkota ar apturēšanas iespēju:** Virziet droseles vadību (A, attēls 10) uz izslēgto vai STOP (Apturēt) stāvokli.

**Elektriskais startera slēdzis, ja ir aprīkojumā** Pagrieziet elektriskās iedarbināšanas slēdzi uz izslēgts vai apturēts stāvokli. Par slēdža izvietojumu un darbināšanu skatīt iekārtu rokasgrāmatu. Izņemiet atslēgu un glabājiet to drošā, bērniem nepieejamā vietā.

2. Izņemiet akumulatora bloku. Akumulatora bloks dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.

## Apkope

**IEVĒRĪBAI** Ja motors apkopes veikšanai tiek sagāzts, degvielas tvertnei (ja tā montēta uz motora) jābūt tukšai, un aizdedzes sveces pusei jābūt vērstai uz augšu. Ja degvielas tvertne nav tukša un ja motors tiek sagāzts jebkurā citā virzienā, var rasties sarežģījumi iedarbināt motoru, jo eļļa vai benzīns ir piesārņojuši gaisa filtru un/vai aizdedzes sveci.



### BRĪDINĀJUMS

Veicot apkalpošanas darbus, kuru laikā iekārtai ir jāatrodas noliktā stāvoklī, degvielas tvertnei jābūt tukšai, citādi var notikt degvielas noplūde, kas var izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.

Mēs iesakām jums vērsties pie jebkura Briggs & Stratton autorizēta pārstāvja dzinēja un dzinēja daļu visas apkopes un servisa veikšanai.

**IEVĒRĪBAI** Lai darbība būtu pareiza, visām dzinēja izgatavošanā izmantotajām sastāvdaļām jāpaliek savās vietās.



### BRĪDINĀJUMS

**Nejausa dzirksteļošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu.**

**Nejausa iedarbināšana var izraisīt iesprūšanu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.**

### Uzliesmošanas risks

#### Pirms regulēšanas vai remonta

- Atvienojiet sveces vadu un atlociet to nost no aizdedzes sveces.
- Demontējiet akumulatora bloku no dzinēja akumulatora nodalījuma. Akumulatora bloks dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.
- Izmantojiet tikai pareizos instrumentus.
- Neaiztieciet regulatora atsperi, savienojumus vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt traumas.
- Nesitiet pa spararatu ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo spararats vēlāk darbības laikā var saplīst.

#### Pārbaudot dzirksteli

- Ietījiet tikai sertificētos testerus.
- Nekad neveiciet tādas pārbaudes ar noņemtu aizdedzes sveci.

## Tehniskās apkopes grafiki

Apkope
<b>Pirmās 5 stundas</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nomainiet eļļu</li> </ul>
<b>Ik pēc 8 stundām vai katru dienu</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet motoreļļas līmeni</li> <li>• Notīriet vietu ap klusinātāju un vadības elementiem</li> <li>• Gaisa iekļūdes atveres režģis</li> </ul>
<b>Ik pēc 25 stundām vai katru gadu</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiciet gaisa filtra apkopi <sup>1</sup></li> <li>• Veiciet apkopi rupjajam filtram (ja ir aprīkojumā) <sup>1</sup></li> </ul>
<b>Ik pēc 50 stundām vai katru gadu</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nomainiet motoreļļu</li> <li>• Veiciet izplūdes sistēmas apkopi</li> </ul>
<b>Katru gadu</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nomainiet aizdedzes sveci</li> <li>• Nomainiet gaisa filtru</li> <li>• Nomainiet rupjo filtru (ja uzstādīts)</li> <li>• Nomainiet degvielas filtru (ja uzstādīts)</li> <li>• Veiciet degvielas sistēmas apkopi</li> <li>• Veiciet apkopi dzesēšanas sistēmai <sup>1</sup></li> <li>• Pārbaudiet vārsta atstarpus <sup>2</sup></li> </ul>

<sup>1</sup> Biežāk ir jātīra putekļainos apstākļos vai gaisā esošu grūžu gadījumā.

<sup>2</sup> Nav jāveic, ja vien nav konstatētas problēmas dzinēja darbībā.

## Karburators un dzinēja apgriezieni

Nekad neveiciet izmaiņas karburatora vai dzinēja apgriezīnu iestatījumos. Karburators ir noregulēts rūpnīcā efektīvai darbībai lielākajā daļā apstākļu. Neaiztieciet regulatora atsperi, savienojumus vai citas daļas, lai mainītu dzinēja ātrumu. Ja ir nepieciešams veikt kādus regulējumus, griezieties Briggs & Stratton Pilnvarotā dīlera servisa centrā.

**IEVĒRĪBAI** Aprīkojuma ražotājs ir definējis maksimālo ātrumu motoram, kas montēts aprīkojumam. **Nepārsniedziet** šo ātrumu. Ja neesat drošs par to, kāds ir aprīkojuma maksimālais ātrums, vai kāds ātrums motoram ir iestatīts rūpnīcā, griezieties Briggs & Stratton Pilnvarotā dīlera servisa centrā. Lai pareizi un droši lietotu aprīkojuma, motora ātrumu vajadzētu noregulēt tikai kvalificētam servisa tehniķim.

## Veiciet aizdedzes sveces apkopi.

Skatīt attēlu 13

Pārbaudiet atstarpī (A, Attēls 13) ar stieples kalibru (B) Ja ir nepieciešams, iestatiet atstarpī leviotijiet un pievelciet aizdedzes sveci ar ieteikto griezes momentu Par atstarpes vai griezes momenta iestatīšanu, skatīt nodaļu **Specifikācijas**.

**Piezīme:** \*Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzes signālus Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sveci ar rezistoru, nomainīiet izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

## Veiciet izplūdes sistēmas apkopi



**BRĪDINĀJUMS**

Darbojoties motors uzkarst. Dažas motora daļas, piemēram, slāpētājs, var ļoti sakarst.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ja jums nepieciešams pieskarties slāpētājam, motora cilindram vai radiatora ribām, ļaujiet tām no sākuma atdzist.
- Sekoiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos gruži.
- Kalifornijas Publisko resursu likuma, sadaļa 4442 nosaka, ka ir aizliegts izmantot motoru meža, krūmu vai zāles klātās teritorijās, ja izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kā norādīts sadaļā 4442, un tas netiek pienācīgi apkopts. Citās pavalstīs vai federālās jurisdikcijas subjektos spēkā var būt līdzīgiem normatīvajiem aktiem. Sazinieties ar ražotāju, vairumtirgotāju vai izplatītāju, lai iegūtu dzirksteļu uztvērēju, kas paredzēts izplūdes sistēmai, kas uzstādīta šim motoram.

Sekoiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos gruži. Apskatiet, vai kļūsinātājam nav plaisas, korozija vai citi bojājumi Noņemiet dzirksteļu slāpētāju, ja tas aprīkots, apskatiet, vai nav bojājumi vai oglekļa radīti aizblīvējumi Ja atrasts bojājums, pirms darba uzsākšanas iemontējiet nomaināmās daļas.



**BRĪDINĀJUMS**

Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt traumas.

## Nomainiet motoreļļu

Skatīt attēlu: 14, 15, 16, 17



**BRĪDINĀJUMS**

Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Darbojoties motors uzkarst. Dažas motora daļas, piemēram, slāpētājs, var ļoti sakarst.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

- Ja jūs iztecināt eļļu no augšējās eļļas uzpildes šļūtenes, degvielas tvertnei jābūt tukšai; citādi degviela var noplūst un izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu.
- Ja jums nepieciešams pieskarties slāpētājam, motora cilindram vai radiatora ribām, ļaujiet tām no sākuma atdzist.

Izlietotā eļļa ir bīstams atkritumprodukts, un tā pareizi jāutilizē. Neizmetiet ar saimniecības atkritumiem. Sazinieties ar vietējām iestādēm, servisa centru vai pārstāvi, lai uzzinātu, kur atrodas utilizācijas/pārstrādes punkti.

## Izlejiet eļļu

Jūs varat iztecināt eļļu no apakšējās iztukšošanas atveres vai no augšējās eļļas iepildīšanas caurules.

- Ar izslēgtu, bet vēl arvien siltu motoru atvienojiet sveces vadu (D, attēls 14) un turiet to atstatu no aizdedzes sveces (E).
- Izņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni (F, Attēls 15). Izteciniet eļļu atbilstošā tvertnē.

**Piezīme:** Jebkurš no parādītajiem eļļas izlaišanas aizbāžņiem (F, attēls 15)) var tikt ievietots dzinējā.

- Kad eļļa izlaista, ievietojiet un pievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni (F, attēls 15).
- Ja iztecināt eļļu pa augšējo eļļas uzpildes cauruli (C, attēls 16), turiet motora aizdedzes sveces (E) galu uz augšu. Izteciniet eļļu atbilstošā tvertnē.



**BRĪDINĀJUMS**

Ja jūs iztecināt eļļu no augšējās eļļas uzpildes šļūtenes, degvielas tvertnei jābūt tukšai; citādi degviela var noplūst un izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu. Lai iztukšotu degvielas tvertni, darbiniet motoru, līdz tas apstāsies no degvielas trūkuma.

## Pielejiet eļļu

- Pārļiecinieties, ka dzinējs ir horizontāli.
- Notīriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.
- Skatiet eļļas uzpildes daudzumu sadaļā **Specifikācijas**.

- Izņemiet mērstieni (A, attēls 17) un noslaukiet ar tīru drānu.
- Lēnām ielejiet eļļu motora eļļas iepildīšanas atverē (C, attēls 17). **Uzmanieties, lai nepārpildītu tvertni.** Pēc eļļas uzpildes pagaidiet vienu minūti un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni.
- Uzstādiat un pievelciet mērstieni (A, attēls 17).
- Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizais eļļas līmenis ir pilnās tvertnes indikatora augšpusē (B, attēls 17) uz mērstieņa.
- Atkal montējiet un pievelciet mērstieni (A, attēls 17).
- Pievienojiet aizdedzes sveces vadu (D, attēls 14) pie aizdedzes sveces (E).

## Apkopiet gaisa filtru

Skatīt attēlu: 18, 19



**BRĪDINĀJUMS**

Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet un nedarbiniet motoru ar noņemtu gaisa filtra mezglu (ja uzstādīts) vai gaisa filtru (ja uzstādīts).

**IEVĒRĪBA!** Neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus, lai iztīrītu filtru. Saspiests gaiss var bojāt filtru, šķīdinātāji izšķīdinās filtru.

Skatīt **Apkopes diagrammu**, kur norādītas apkopes prasības.

Atšķirīgos modeļos var tikt lietotas putas vai papīra filtri. Daži modeļi ir arī aprīkoti ar rupjo filtru, kuru var mazgāt un izmantot vairākas reizes. Saļīdziniet ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ar tipu, kas montēts jūsu motoram, un veiciet atbilstošu apkopi.

- Palaidiet vaļīgāk stiprinājumu(s) (A, attēls 18, 19).
- Noņemiet pārvalku (B, attēls 18, 19).
- Noņemiet stiprinājumu(s) (E, attēls 19), ja ir aprīkojumā.
- Lai novērstu netīrumu iekļūšanu karburatorā, uzmanīgi noņemiet rupjo filtru (D, attēls 18, 19) un filtru (C) no gaisa filtra pamatnes.
- Lai atdalītu gružus, uzmanīgi pasītiat filtru (C, attēls 18, 19) pret cietu virsmu. Ja filtrs ir pārāk netīrs, nomainiet ar jaunu filtru.
- Noņemiet rupjo filtru (D, attēls 18, 19) no filtra (C).
- Nomazgājiet rupjo filtru (D, attēls 18, 19) šķīdā mazgāšanas līdzeklī un ūdenī. Ļaujiet rupjajam filtram kārtīgi izžūt. **Neielejot** rupjo filtru.
- Montējiet sauso rupjo filtru (D, attēls 18, 19) pie filtra (C).
- Montējiet filtru (C, attēls 18, 19) un rupjo filtru (D). Pārļiecinieties, ka filtrs stingri iekļāvies pamatnē.
- Pārļiecinieties, ka paplāksne (F, attēls 19), ja ir aprīkota, atrodas pareizā pozīcijā zem filtra (C). Nostipriniet filtru (C) ar stiprinājumu(-iem) (E), ja ir aprīkojumā.
- Salieciet pārvalku (B, attēls 18, 19) un nostipriniet ar stiprinātāju(-iem) (A). Pārļiecinieties, ka stiprinājums(-i) pieguļ cieši.

## Apkope degvielas sistēmai

Skaīt attēlu: 20, 21



**BRĪDINĀJUMS**

**Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.**

**Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.**

- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Pirms degvielas filtra tīrīšanas vai nomaiņas, iztukšojiet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet motoru.
- Rezerves daļām ir jābūt tādām pašām un tās jāuzstāda tādā pašā stāvoklī kā oriģinālās daļas.

### Degvielas filtrs, ja ir aprīkojumā

1. Pirms degvielas filtra tīrīšanas vai nomaiņas (A, attēls 20), iztukšojiet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu. Citādi degviela var izplūst ārā un izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.
2. Ar plakanknābiļēm spiediet cilpiņas (B, attēls 20) uz savilcējiem (C), tad nobīdiet savilcējus no degvielas filtra (A). Groziet un velciet nost degvielas pievadus (D) no degvielas filtra.
3. Pārbaudiet, vai degvielas vadiem (D, attēls 20) nav noplūžu vai plaisu. Nomainiet, ja nepieciešams.
4. Nomainiet degvielas filtru (A, attēls 20) ar oriģinālo iekārtas nomaiņas filtru.
5. Nostipriniet degvielas vadus (D, attēls 20) ar savilcējiem (C) kā parādīts attēlā.

### Degvielas filtrs, ja ir aprīkojumā

1. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (A, Attēls 21).
2. Noņemiet degvielas filtru (B, Attēls 21).
3. Ja degvielas filtrs ir netīrs, iztīriet vai nomainiet to. Ja jūs nomainiet grūžu sietiņu, pārliecinieties, ka izmantojiet oriģinālu iekārtas nomaiņas grūžu sietiņu.

## Apkope dzesēšanas sistēmai



**BRĪDINĀJUMS**

**Darbojoties motors uzkarst. Dažas motora daļas, piemēram, slāpētājs, var ļoti sakarst.**

**Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.**

**Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.**

- Ja jums nepieciešams pieskarties slāpētājam, motora cilindram vai radiatora ribām, ļaujiet tām no sākuma atdzist.
- Sekojiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos grūži.

**IEVĒRĪBAI** Neizmantojiet ūdeni lai tīrītu dzinēju. Ūdens var piesārņot degvielas sistēmu. Lai tīrītu dzinēju, lietojiet suku vai sausu drānu.

Šis ir dzinējs ar gaisa dzesēšanu. Netīrumi vai grūži var ierobežot gaisa plūsmu un var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kas noved pie sliktas veiktspējas un samazināta dzinēja darbūza.

1. Lietojiet slotu vai sausu lupatu grūžu noņemšanai no gaisa ieņēmēja zonas.
2. Savienojumu, atsperi un vadības ierīces uzturiet tīras.
3. Uzturiet vietu ap un aiz klusinātāja tīru no jebkādiem uzliesmojošiem grūžiem.
4. Sekojiet tam, lai uz eļļas dzesēšanas ribām nesakrātos netīrumi un grūži.

Pēc kāda laika, grūži var uzkrāties uz cilindra dzesēšanas ribām un izraisīt dzinēja pārkaršanu. Šos grūžus nevar noņirt bez daļējas dzinēja izjaukšanas. Uzticiet Briggs & Stratton autorizētam pārstāvim veikt apskati un gaisa dzesēšanas sistēmas tīrīšanu kā ieteikts Apkopes diagrammā.

## Litija jonu akumulatora bloka utilizācija



**BRĪDINĀJUMS**

**Akumulatora ķīmiskāji ir indīgi un korozīvas.**

**Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.**

- Nekādā gadījumā nededziniet izlietotus akumulatora blokus, jo tie var sprāgt. Akumulatora dedzināšanas laikā tiek radīti indīgi garaiņi un materiāli.
- Nelietojiet akumulatoru, kas ir saspiests, nomests zemē vai sabojāts.

Izlietoti akumulatori var saturēt nelielu elektrisko lādiņu un ar tiem jārikojas uzmanīgi. Utilizējiet izlietotus akumulatorus saskaņā ar federālajiem, valsts un vietējiem normatīviem.

## Uzglabāšana



**BRĪDINĀJUMS**

**Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.**

**Uguns vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.**

**Elektriskās strāvas trieciens**

**Uzglabājot degvielu vai iekārtu ar degvielu tvertnē**

- Uzglabājiet drošā attālumā no kurtuvēm, krāsnīm, boileriem un citām līdzīgām ierīcēm, kurām ir signāllampiņas, vai citiem uzliesmošanas avotiem, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.

**Akumulatora un lādētāja uzglabāšanas laikā**

- Akumulatoru lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.

### Degvielas sistēma

Skaīt attēlu: 22, 23

**Piezīme:** Dažiem modeļiem degvielas tvertne paredzēta vertikālai glabāšanai, kas ļauj savērt dzinēju apkopei vai glabāšanai (C, . attēls 22). Neuzglabājiet vertikālā stāvoklī ar degvielas tvertni, uzpildītu pāri degvielas tvertnes kakliņa apakšmalai (D). Sīkākas uzglabāšanas instrukcijas skatīt iekārtas rokasgrāmatā.

Glabājiet dzinēju līmeniski (parastā darba stāvoklī). Uzpildiet degvielas tvertni (A, . attēls 23) ar degvielu. Nepiepildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņu (B), lai ļautu degvielai izplēsties.

Ja degviela tiek uzglabāta ilgāk par 30 dienām, tā var sastāvēties. Sastāvējusies degviela atstās skābes un sveķu nogulsnes degvielas sistēmā vai uz svarīgām karburatora daļām. Lai degviela nesastāvētos, izmantojiet **Briggs & Stratton Pilnveidoto degvielas uzlabošanas līdzekli un stabilizatoru**, kuru var iegādāties visur, kur tiek tirgotas Briggs & Stratton oriģinālās rezerves daļas.

Ja degvielai atbilstoši instrukcijām tiek pievienots stabilizators, degvielu nevajag iztecināt no dzinēja. Lai izplafītu stabilizatoru pa visu sistēmu, pirms glabāšanas darbiniet dzinēju divas (2) minūtes.

Ja degvielai dzinējā netiek pievienots stabilizators, degviela ir jāizteicina piemērotā tvertnē. Darbiniet dzinēju, līdz tas apstāsies no degvielas trūkuma. Mēs iesakām izmantot degvielas stabilizatoru arī tad, kad degviela tiek uzglabāta glabāšanas tvertnē, lai uzturētu to svaigu.

### Dzinēja eļļa

Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet nodaļu **Nomainiet motoreļļu**.

### Akumulators un lādētājs

Skaīt attēlu: 24

Kamēr lādētājs netiek lietots, atvienojiet to no uzglabājiet vēsā, sausā vietā. Slapjas, mitras vietas var izraisīt spaiļu un elektrisko kontaktu koroziju. Uzglabājot akumulatoru augstā temperatūrā (120° F / 49° C) ilgāku laiku, var tikt izraisīti pastāvīgi akumulatora bojājumi. Pārbaudiet akumulatora un lādētāja elektriskās spaiļas un kontaktus. Nofīriet tos ar tīru drānu vai ar saspiestu gaisu.

Pēc uzglabāšanas var būt nepieciešama parastā uzlāde. Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora uzlādeslīmeņa mēritāja pogu (E, . attēls 24), un uzlādējiet, ja vajadzīgs. Skatiet **sadaļu Akumulatora uzlādes līmeņa mēritājs**.

## Problēmu novēršana

Ja ir nepieciešama palīdzība... Sazinieties ar vietējo izplatītāju vai dodieties uz **BRIGGSandSTRATTON.com**.

# Specifikācijas

Modelis: 100600, 100800	
Darba tilpums	9.82 ci (161 cc)
Cilindra diametrs	2.520 collas (64,01 mm)
Virzuļa gājiens	1.968 collas (49,99 mm)
Eļļas ietilpība	18 - 20 unces (.54 - .59 L)
Aizdedzes sveces sprauga	.020 collas (.51 mm)
Aizdedzes sveces pievilšanas moments	180 lb-in (20 Nm)
Indukcijas spoles (armature) gaisa sprauga	.006 - .014 collas (.15 - .36 mm)
Iepļūdes vārsta atstarpe	.004 - .006 collas (.10 - .15 mm)
Izplūdes vārsta atstarpe	.014 - .016 collas (.36 - .41 mm)

Litija jonu akumulators	
Litija jonu akumulatora bloks	10.8 V (10,8 V)
Uzlādes minūtes	60
Uzlādes strāva	2 AMP (2 AMP)
Lādētāja maiņstrāvas ievade (mainīga)	100 - 240 V
Darba temperatūra	32 - 113 F (0 - 45 C)

Dzinēja jauda samazināsies par 3,5% uz katrām 1 000 pēdām (300 metriem) virs jūras līmeņa un par 1% uz katru 10° F (5,6° C) virs 77° F (25° C). Šis dzinējs darbosies apmierinoši pie lēnā līdz 15° Meklējiet iekārtas operatora rokasgrāmatā droša darba pieļaujamās robežas uz slīpumiem.

Apkopes detaļas - modelis: 100600, 100800	
Apkopes daļa	Daļas numurs
Gisa filtrs (attēls 18)	792038
Rupjais filtrs (attēls 18)	793676
Eļļa - SAE 30	100005
Degvielas apstrādes un stabilizēšanas piedeva ar uzlabotu sastāvu	100117, 100120
Degvielas filtrs	298090, 5018
Rezistora aizdedzes svece	692051, 692720
Aizdedzes sveces atslēga	89838, 5023
Dzirksteles testeris	19368
Litija jonu akumulatora bloks (ES, Lielbritānija, Austrālija)	593560
Litija jonu akumulatora lādētājs (ES)	593562
Litija jonu akumulatora lādētājs (Lielbritānija)	593576
Litija jonu akumulatora lādētājs (Austrālija)	594501

Mēs iesakām jums vērsties pie jebkura Briggs & Stratton autorizēta pārstāvja dzinēja un dzinēja daļu visas apkopes un servisa veikšanai.

**Jaudas novērtējums:** Pieļaujamā bruto jauda atsevišķiem benzīna motoru modeļiem tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers — Autoinženieru savienība) noteikumiem J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure — Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veikta atbilstoši SAE noteikumiem J1995. Motoriem, kuru marķējumā norādīts "rpm", griezes moments ir noteikts pie 2600 apgr./min., visiem citiem motoriem — pie 3060 apgr./min.; zirgspēku daudzums ir noteikts pie 3600 apgr./min. Bruto jaudas grafikus var apskatīt interneta vietnē [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Efektīvās jaudas vērtības tiek iegūtas, kad ir uzstādīts gaisa filtrs, bet pilnas jaudas vērtības tiek iegūtas bez šiem piederumiem. Reālā motora bruto jauda būs augstāka par lietderīgo jaudu, jo to ietekmēs darba vides apstākļi un katra motora individuālās atšķirības. Ņemot vērā plašo produktu klāstu, uz kādiem tiek uzstādīti motori, benzīna motori var neatbilstīt nominālo bruto jaudu, ja tos izmanto ar attiecīgo mašīnu. Šīs atšķirības izraisa dažādi faktori, tostarp, bet ne tikai dažādi motora komponenti (gaisa atfīšanas, izplūdes, lādēšanas un dzesēšanas sistēmas, karburators, degvielas sūknis utt.), pielietojuma ierobežojumi, vide ekspluatācijas vietā (temperatūra, mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atsevišķo motoru individuālās īpatnības. Dažu ražošanas procesa un jaudas ierobežojumu dēļ uzņēmums Briggs & Stratton ir tiesīgs aizvietot šīs sērijas motoru ar jaudīgāku motoru.

# Garantijas

## Briggs & Stratton dzinēja garantija

Stājas spēkā 2017. gada janvārī

### Ierobežota garantija

Briggs & Stratton garantē, ka garantijas periodā, kas norādīts zemāk, uzņēmums bez maksas saremontēs vai nomainīs jebkuru daļu, kurai ir materiāla un/vai ražošanas brāķis. Transporta izmaksas par produktu, kurš šīs garantijas ietvaros iesniegts remontam vai apmaiņai, jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā tālāk norādītajos laika periodos un ievērojot tālāk izklāstītos nosacījumus. Lai saņemtu garantijas servisu, atrodiēt tuvāko autorizēto servisa pakalpojumu sniedzēju mūsu pārstāvju meklēšanas kartē [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com). Pircējam ir jāsasīnās ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju un jānogādā izstrādājums tā turpmākai pārbaudei un testēšanai pilnvarotajam apkopes pakalpojumu sniedzējam.

**Citu izteiktu garantiju nav. Netiešas garantijas, ieskaitot garantijas par piemērotību pārdošanai un atbilstību noteiktam nolūkam, ir spēkā tālāk norādītajā garantijas periodā, vai arī uz tām attiecināmi tiesību aktos atrunātie ierobežojumi.** Jebkura atbildība par nejausiem vai izrietošiem zaudējumiem tiek izslēgta tādā mērā, kādā šī atbildības izslēgšana ir atrunāta likumā. Dažās valstīs un zemēs neatzīst ierobežojumus attiecībā uz to, cik ilgi turpināsies netiešā garantija, bet citās valstīs vai to daļās nepieļauj nejauso vai izrietošo zaudējumu izslēgšanu vai ierobežošanu, tādēļ iepriekš minētais ierobežojums un garantijas izslēgšana var uz jums arī neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.<sup>4</sup>

### Standarta garantijas noteikumi 1, 2, 3

Marka / Izstrādājuma nosaukums	Lietošana personīgām vajadzībām	Komerčiāla lietošana
Vanguard™; Komerčiālā sērija	36 mēneši	36 mēneši
Dzinēji ar Dura-Bore™ lietām čuguna čaulām	24 mēneši	12 mēneši
Visi citi dzinēji	24 mēneši	3 mēneši

<sup>1</sup>Šie ir mūsu standarta garantijas noteikumi, taču laiku pa laikam iespējams papildu garantijas segums, kāds netika noteikts publikācijas laikā. Lai iepazītos ar jūsu dzinējam pašreiz spēkā esošajiem garantijas noteikumiem, skatiet Internetā [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) vai sazinieties ar jūsu autorizēto Briggs & Stratton servisa pārstāvi.

<sup>2</sup>Nav noteikta garantija dzinēja aprīkojumam, kas tiek lietots uz vietas galvenajai enerģijas padevei komunālajiem pakalpojumiem vai rezerves ģeneratoriem, kas tiek lietoti komerciāliem mērķiem. Uz dzinējiem, kas ir izmantoti sacensībās vai komerciālos vai nomas maršrutos, garantija neattiecas.

<sup>3</sup>Vanguard, kas ir uzstādīti rezerves ģeneratoros: 24 mēneši personīgai lietošanai, komerciālai lietošanai garantija netiek sniegta. Vanguard, kas ir uzstādīti pakalpojumu transportlīdzekļos: 24 mēneši personīgai lietošanai, 24 mēneši komerciālai lietošanai. Komerčiālā sērija ar izgatavošanas datumu pirms 2017. gada jūlija, 24 mēneši personīgai lietošanai, 24 mēneši komerciālai lietošanai.

<sup>4</sup>Austrālijā — Mūsu precēm ir garantijas, kuras nepieļauj izslēgt Austrālijas Patērētāju likums. Jums ir tiesības nomainīt izstrādājumu vai saņemt naudas līdzekļu atmaksu, ja izstrādājuma darbībā radās būtiski traucējumi, vai arī saņemt atfīdzību, ja radās citi saprātīgi paredzamie zaudējumi vai bojājumi. Turklāt jums ir tiesības iesniegt izstrādājumu remontam vai nomainīt izstrādājumu, ja tā kvalitāte nav pieņemama, taču tā darbības traucējumi nav būtiski. Lai saņemtu garantijas servisu, atrodiēt tuvāko pilnvaroto servisa pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) vai piezvaniet uz numuru 1300 274 447, vai nosūtiet e-pastu vai papīra vēstuli uz adresi [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantijas periods sākas dienā, kad izstrādājumu iegādājies pirmais mazumtirdzniecības patērētājs vai komercpatērētājs. "Izmantošanai patērētājiem" nozīmē, ka mazumtirdzniecības patērētājs izmanto precī savā mājāsaimniecībā. "Izmantošana komercnolūkos" nozīmē visus pārējos preces izmantošanas veidus, ietverot tirdzniecību, ienākumu nesošās nozarēs vai nomā. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

**Saglabājiet savu pirkumu apliecināmo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam laikā, kad ir nepieciešams garantijas remonts, garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta izgatavošanas datums. Lai saņemtu garantijas servisu Briggs & Stratton produktiem, garantijas reģistrācija nav obligāta.**

### Par jūsu garantiju

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomainītu vai atfīzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pierīkots. Šī garantija nesedz kārtējo apkopi, noskaņošanu, noregulēšanu vai normālu nodilumu. Tāpat garantija nav spēkā, ja dzinējs ir ticis izmainīts vai modificēts, vai ja ir dzēsts vai noņemts dzinēja sērijas numurs. Šī garantija nesedz dzinēja bojājumus vai veikuma problēmas, kuras izraisījuši:



1. daļu, kas nav oriģinālas Briggs & Stratton daļas, izmantošana;
2. dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni, piesārņotu vai nepareizas kvalitātes eļļu;
3. piesārņotas vai sastāvējušās degvielas izmantošana, benzīna, kurā etilspirta saturs lielāks par 10%, vai alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrinātas naftas vai dabasgāzes izmantošana dzinējiem, ko Briggs & Stratton nav sākotnēji paredzējusi/izgatavojusi darbināšanai ar šādu degvielu;
4. nefūrumi, kas iekļuvuši dzinējā gaisa atfīrītāja nepareizas apkopes vai salikšanas rezultātā;
5. rotācijas zāles plāvēja nažu triecieni pret priekšmetiem, vaļīgi vai nepareizi uzstādīti nažu adapteri, lāpstīrīteņi vai citas kloķvārpstai pievienotas ierīces vai pārmērīga ķīļsiksna nospriegošana;
6. saisīto daļu vai mezglu, piemēram, sajūgu, transmisijas, iekārtu vadības ierīču utt., ko nav piegādājis Briggs & Stratton, lietošana;
7. pārkāršana, kas notikusi dzesēšanas ribu vai spararata zonas piesārņošanas vai aizsērēšanas ar nopļautās zāles daļām, nefūrumiem un gružiem vai grauzēju ligzdu dēļ, vai dzinēja darbināšana bez pietiekamas ventilācijas;
8. pārmērīga vibrācija, kuras cēlonis ir pārmērīgi dzinēja apgriezieni, vaļīgi dzinēja stiprinājumi, vaļīgi vai neizlīdzsvaroti naži vai lāpstīrīteņi vai aprīkojuma nepareiza pievienošana kloķvārpstai;
9. dzinēja nepareiza ekspluatēšana, ikdienas apkopes neveikšana, nepareizi veikta pārsūfīšana, pārkraušana un uzglabāšana, vai dzinēja nepareiza uzstādīšana.

**Garantijas apkope ir pieejama, sazinoties ar Briggs & Stratton pilnvarotajiem apkopes pakalpojumu sniedzējiem. Atrodiet tuvāko pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju mūsu izplatītāju atrašanas kartē [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) vai zvaniet uz 1-800-233-3723 (ASV).**

80004537 (Pārsk. C)

Not for  
Reproduction

Ten silnik nie jest przeznaczony do sprzedaży w USA.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, mające na celu uświadomienie użytkownikowi zagrożeń i niebezpieczeństw związanych z silnikiem oraz sposobu ich uniknięcia. Zawiera również instrukcje właściwego użytkowania i troski o silnik. Ponieważ firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jakie urządzenie będzie napędzane niniejszym silnikiem, ważne jest przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji oraz instrukcji wyposażenia napędzanego niniejszym silnikiem. **Należy zachować oryginalną instrukcję do wykorzystania w przyszłości.**

**Uwaga:** Rysunki i ilustracje zostały zamieszczone w niniejszej instrukcji wyłącznie w celach informacyjnych i mogą być inne od rzeczywistego wyglądu urządzenia posiadanego przez użytkownika. Pytania należy kierować do sprzedawcy.

Aby zamówić części zamienne lub uzyskać pomoc techniczną w przyszłości, poniżej należy zapisać model, typ oraz kod silnika wraz z datą zakupu. Numery te znajdują się na silniku (zob. część **Budowa i elementy obsługowe**).

Data zakupu	
Model – Typ – Kod	
Numer seryjny silnika	

Na niektórych silnikach może być umieszczony kod kreskowy 2D. Po zeskanowaniu za pomocą urządzenia z funkcją odczytu kodów 2D na urządzeniu wyświetlona zostanie witryna wsparcia dla danego produktu. Pobrana zostanie opłata za transfer danych. W niektórych krajach pomoc techniczna online może nie być dostępna.



## Informacje dotyczące utylizacji



Wszystkie opakowania, zużyty olej, baterie i akumulatory należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Bezpieczeństwo operatora WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

ZACHOWAĆ INSTRUKCJĘ do wykorzystania w przyszłości.

## Symbole alarmów bezpieczeństwa i hasła ostrzegawcze

Symbol ostrzegawczy wskazuje informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA) stosowane jest razem z symbolem ostrzegawczym w celu wskazania prawdopodobnej i potencjalnej możliwości uszkodzenia ciała. Dodatkowo symbol zagrożenia może być stosowany do wskazania rodzaju zagrożenia.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

**OSTRZEŻENIE** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

**PRZESTROGA** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

**NOTYFIKACJA** sygnalizuje działanie, które może spowodować uszkodzenie produktu.

## Symbole zagrożenia i ich znaczenia

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Informacje bezpieczeństwa dotyczące zagrożeń, które mogą spowodować obrażenia.		Przed serwisowaniem urządzenia należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
	Zagrożenie pożarowe		Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie porażeniem prądem.		Zagrożenie oparami toksycznymi
	Zagrożenie związane z gorącą powierzchnią		Zagrożenie hałasem – w przypadku długotrwałego użytkowania stosować ochronniki słuchu.
	Zagrożenie wyrzucaniem obiektów – stosować ochronę oczu.		Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie odmrożeniem		Zagrożenie odrzutem
	Zagrożenie odcięciem przez elementy ruchome		Zagrożenie chemiczne
	Zagrożenie termiczne		Żrący

## Komunikaty dot. bezpieczeństwa



### OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy tego produktu i jego akcesoria, zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności. Po ich dotknięciu należy umyć ręce.



### OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika pochodzące z tego urządzenia zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.



### OSTRZEŻENIE

Silniki Briggs & Stratton nie są przeznaczone i nie powinny być wykorzystywane do napędzania: pojazdów rozrywkowych, gokartów, dziecięcych, rekreacyjnych lub sportowych pojazdów terenowych, motocykli, poduszkowców, urządzeń lotniczych oraz pojazdów używanych podczas imprez wyczynowych niezaaprobowanych przez firmę Briggs & Stratton. Informacje na temat produktów przeznaczonych do pojazdów wyścigowych podano na stronie [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). W celu uzyskania informacji dotyczących użycia produktów w pojazdach użytkowych i terenowych prosimy skontaktować się z Briggs & Stratton Engine Application Center pod numerem 1-866-927-3349. Niewłaściwe zastosowanie silnika może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



### OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty i dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
- Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
- Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskier, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeśli to konieczne, należy je wymienić na nowe.
- Jeśli paliwo rozleje się, zaczekaj aż zanim włączysz silnik.

#### Podczas uruchamiania silnika

- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) są na swoim miejscu i są dobrze zamocowane.
- Nie uruchamiać silnika bez świecy zapłonowej.
- W przypadku zalania silnika ustawić manetkę ssania (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycji OTWARCIA/URUCHAMIANIA (OPEN/RUN), przesunąć dźwignię przepustnicy (jeśli jest na wyposażeniu) do pozycji SZYBKO (FAST) i spróbować uruchomić silnik.

#### Podczas obsługi urządzenia

- Nie przechylać silnika lub urządzenia pod kątem, który spowoduje wyciek paliwa.
- Nie zatykać gaźnika, aby zatrzymać silnik.
- Nigdy nie uruchamiać ani nie pozwalać na pracę silnika z wymontowanym filtrem powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) lub wyjętym wkładem filtra (jeśli jest na wyposażeniu).

#### Podczas zmiany oleju

- Jeżeli olej spuszczaany jest przez wlew oleju, zbiornik paliwa musi być pusty lub może dojść do wycieku paliwa, który może spowodować pożar lub wybuch.

#### Przechyłanie zespołu do celów konserwacji

- W przypadku konserwacji wymagającej przechylenia zespołu należy opróżnić zbiornik paliwa, gdyż w przeciwnym wypadku może dojść do wycieku paliwa prowadzącego do pożaru lub wybuchu.

#### Podczas transportu urządzenia

- Transportować z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z ZAMKNIĘTYM zaworem odcinającym dopływ paliwa.

#### W przypadku magazynowania paliwa lub urządzeń z paliwem w zbiorniku

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z lampkami kontrolnymi lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.



#### OSTRZEŻENIE

Rozruchowi silnika towarzyszy iskrenie.

Iskrenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów.

Może to spowodować wybuch i pożar.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.



#### OSTRZEŻENIE

**ZAGROŻENIE TRUJĄCYM GAZEM.** Gazy wylotowe zawierają tlenek węgla, trujący gaz, który w ciągu kilku minut może spowodować śmiertelne zatrucie. Jest to substancja NIEWIDOCZNA, bez zapachu i smaku. Nawet jeśli użytkownik nie wyczuwa gazów wylotowych może być narażony na działanie tlenku węgla. W przypadku mdłości, zawrotów głowy czy osłabienia odczuwanych w trakcie korzystania z produktu, należy go NATYCHMIAST wyłączyć i wyjść na świeże powietrze. Należy skontaktować się z lekarzem. Mogło dojść do zatrucia tlenkiem węgla.

- Urządzenie należy włączać WYŁĄCZNIE na świeżym powietrzu, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko gromadzenia się tlenku węgla i przedostania się go do pomieszczeń, w których przebywają ludzie.

- Zamontować urządzenia alarmujące o obecności tlenku węgla z zasilaniem baterijnym lub zasilane prądem sieciowym z baterią podtrzymującą, zgodnie z instrukcjami producenta. Alarmy dymowe nie wykrywają obecności tlenku węgla.
- NIE WOLNO uruchamiać urządzenia w domu, garażu, piwnicy, przestrzeni podpodłogowej, szopach i innych częściowo zamkniętych pomieszczeniach, nawet jeśli włączone są wiatraki lub otwarte drzwi i okna. Tlenek węgla szybko gromadzi się w takich miejscach i może się w nich utrzymywać przez kilka godzin, nawet po wyłączeniu urządzenia.
- ZAWSZE umieszczaj ten produkt z wiatrem i kierując wylot spalin silnika w kierunku przeciwnym od miejsca, w którym stoją ludzie.



#### OSTRZEŻENIE

Obracające się części mogą dotknąć lub wciągnąć ręce, stopy, włosy, ubrania lub akcesoria.

Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy eksploatować z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Należy związać długie włosy i zdjąć biżuterię.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.



#### OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Przy kontakcie z nimi mogą powstawać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości, takie jak liście, trawa i inne zanieczyszczenia mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra.
- Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w sprawną iskrochron, stanowi naruszenie przepisu 4442 kalifornijskiego kodeksu California Public Resource Code. W innych stanach lub na terenach objętych jurysdykcją federalną mogą obowiązywać podobne przepisy. Skontaktować się z producentem oryginalnego sprzętu, sprzedawcą detalicznym lub dealerem, aby uzyskać iskrochron przeznaczony do układu wydechowego, zainstalowanego na tym silniku.



#### OSTRZEŻENIE

Przypadkowe iskrenie może spowodować pożar lub porażenie prądem.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zapłatanie, amputację urazową lub rany.

Zagrożenie pożarem

#### Przed wykonaniem regulacji lub napraw

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i przechowywać go z dala od świecy.
- Zdjąć akumulator z podstawy w górnej części silnika. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.
- Używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Nie manipulować przy sprężynie regulatora prędkości silnika, łącznikach i innych częściach w celu zwiększenia prędkości silnika.
- Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- Nie wolno uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami, ponieważ koło może później rozpaść się w czasie pracy silnika.

#### Podczas sprawdzania iskry

- Użyć atestowanego testera świec zapłonowych.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.



## OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe użytkowanie akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

### Podczas użytkowania

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem chronić wtyczkę AC przed wodą.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.

### Podczas ładowania akumulatora

- Akumulator Briggs and Stratton ładować wyłącznie przy użyciu ładowarki Briggs and Stratton.
- Nie używać ładowarki Briggs and Stratton do ładowania akumulatorów innego typu.
- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia wtyczki i przewodu podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- Nie używać ładowarki, jeśli przewód lub wtyczka są uszkodzone. Przewód nie podlega wymianie. Jeśli przewód jest uszkodzony, należy niezwłocznie wymienić ładowarkę.
- Nie używać ładowarki, jeśli została wcześniej mocno uderzona, upadła lub została uszkodzona w inny sposób. Uszkodzona ładowarka musi zostać wymieniona. Ładowarka nie podlega naprawie.
- Nie demontować ładowarki ani nie podejmować prób jej naprawy.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem, przed przystąpieniem do czyszczenia odłączyć ładowarkę od gniazdka.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.
- Niniejszy sprzęt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazaną przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.
- Należy zwracać uwagę na dzieci, aby nie bawiły się sprzętem.

### Przedłużacz

- Zabrania się korzystania z przedłużacza, jeśli nie jest to konieczne. Używanie niewłaściwego przedłużacza może spowodować wystąpienie ryzyka pożaru lub porażenia prądem elektrycznym. W razie konieczności użycia przedłużacza należy się upewnić, że: **a.** Liczba styków wtyczki przedłużacza odpowiada liczbie, wielkości i kształtowi styków wtyczki ładowarki. **b.** Przedłużacz jest odpowiednio podłączony i jest w dobrym stanie. **c.** Przekrój przewodu wynosi minimum 16 AWG (American Wire Gauge) i jest zgodny z natężeniem znamionowym AC ładowarki.

### Podczas przechowywania akumulatora

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.

### Przed wykonaniem regulacji lub napraw:

- Zdjąć akumulator z podstawy w górnej części silnika.



## OSTRZEŻENIE

Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są toksyczne i żrące.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

- Nie wrzucać uszkodzonego lub zużytego akumulatora do ognia z powodu zagrożenia wybuchem. Podczas spalania akumulatorów wydzielane są toksyczne opary i substancje.
- Nie używać akumulatora, jeśli został on uderzony, upuszczony lub uszkodzony.

## Budowa i elementy obsługowe

### Elementy obsługowe

Porównać rysunki (rys. 1, 2, 3, 4) z silnikami w celu zapoznania się z położeniem różnych funkcji oraz elementów obsługowych.


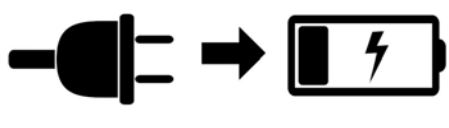

- A. Identyfikacja silnika **Model Typ Kod**
- B. Numer seryjny silnika
- C. Rozrusznik elektryczny
- D. Zbiornik paliwa i korek wlewu
- E. Filtr powietrza
- F. Akumulator litowo-jonowy
- G. Prętowy wskaźnik poziomu oleju
- H. Korek spustu oleju
- I. Tłumik, osłona tłumika (opcjonalnie), chwytacz iskier (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- J. Sterowanie przepustnicą (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- K. Filtr paliwa (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- L. Kratka wlotu powietrza
- M. Ładowarka do akumulatora
- N. Świeca zapłonowa

## Symbole sterowania i ich znaczenia — silnik

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Prędkość silnika — SZYBKO		Prędkość silnika — WOLNO
	Prędkość silnika — ZATRZYMANIE		WŁ.–WYŁ.
	Uruchamianie silnika — manetka ssania w położeniu ZAMKNIĘTYM		Uruchamianie silnika — manetka ssania w położeniu OTWARTYM
	Korek wlewu paliwa Zawór odcinający paliwo — OTWARTY		Zawór odcinający paliwo — ZAMKNIĘTY
	Poziom paliwa — maks. Nie przepelniać		

## Symbole sterowania i ich znaczenia — akumulator

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Wolt		Amper
	Podwójna izolacja		Prąd zmienny
	Prąd stały		Produkt na liście Underwriters Laboratories, Inc. (USA i Kanada)

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Produkt zarejestrowany przez Underwriters Laboratories, Inc.	Hz	Herc
			Ładowanie akumulatora
			Wyjąć kluczyk/akumulator

## Obsługa

### Zalecenia dotyczące oleju

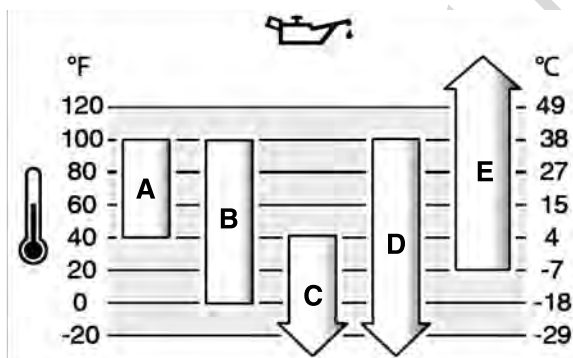
Pojemność miski olejowej: Patrz punkt **Dane techniczne**.

#### UWAGA

Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Producenci lub sprzedawcy urządzenia mogli wlać olej do silnika. Przed jego pierwszym uruchomieniem należy pamiętać o sprawdzeniu poziomu oleju i dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

Aby osiągnąć najlepszą wydajność, zaleca się stosowanie olejów z certyfikatem gwarancji firmy Briggs & Stratton. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej jakości olejów detergentowych klas SF, SG, SH, SJ lub wyższych. Nie używać dodatków specjalnych.

Temperatury zewnętrzne wyznaczają właściwą lepkość oleju dla silnika. Najlepszą lepkość dla zakresu temperatur zewnętrznych należy wybrać przy użyciu wykresu. W większości urządzeń elektrycznych użytkowanych na zewnątrz silniki działają dobrze z olejem syntetycznym 5W-30. W przypadku urządzeń użytkowanych w wysokich temperaturach najlepszą ochronę zapewnia olej syntetyczny Vanguard™ 15W-50



A	<b>SAE 30</b> — Jeśli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 40°F (4°C), wystąpią trudności z uruchomieniem silnika.
B	<b>10W-30</b> — W temperaturach powyżej 80°F (27°C) stosowanie oleju 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju. Należy częściej sprawdzać poziom oleju.
C	<b>5W-30</b>
D	<b>Syntetyczny 5W-30</b>
E	<b>Vanguard™ syntetyczny 15W-50</b>

## Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju

Zob. rysunek: 5

Przed sprawdzeniem poziomu lub uzupełnieniem oleju

- Upewnić się, że silnik jest wypoziomowany.
- Oczyszczyć z wszelkich zanieczyszczeń obszar wlewu paliwa.
- Patrz punkt **Dane techniczne** z informacją na temat pojemności zbiornika na olej.

#### UWAGA

Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Producenci lub sprzedawcy urządzenia mogli wlać olej do silnika. Przed jego pierwszym uruchomieniem należy pamiętać o sprawdzeniu poziomu oleju i dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

### Kontrola poziomu oleju

1. Wyjąć wskaźnik prętowy (A, rys. 5) i wytrzeć go czystą szmatką.
2. Zamocować i dokręcić wskaźnik prętowy (A, rys. 5).
3. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli sięga górnego znacznika na wskaźniku (B, rys. 5) na prętowym wskaźniku poziomym.

### Dodawanie oleju

1. Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, należy go powoli uzupełnić (C, rys. 5). **Nie przepelniać.** Po uzupełnieniu oleju należy poczekać jedną minutę, a następnie sprawdzić poziom oleju.
2. Ponownie zamocować i dokręcić wskaźnik prętowy (A, rys. 5).

## System ochrony przed niskim poziomem oleju (jeśli jest na wyposażeniu)

Niektóre silniki wyposażone są w czujnik niskiego poziomu oleju. Jeśli poziom oleju jest niski, czujnik aktywuje kontrolkę ostrzegawczą lub zatrzymuje silnik. Zatrzymać silnik i postępować zgodnie z podanymi krokami przed ponownym uruchomieniem silnika.

- Upewnić się, że silnik jest wypoziomowany.
- Sprawdzić poziom oleju. Zob. część **Kontrola poziomu oleju**.
- Jeśli poziom oleju jest niski, dodać odpowiednią ilość oleju. Uruchomić silnik i upewnić się, czy kontrolka ostrzegawcza (jeśli jest na wyposażeniu) nie świeci się.
- Jeżeli poziom oleju nie jest niski, nie uruchamiać silnika. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Briggs & Stratton w celu usunięcia problemu z olejem.

## Zalecenia dotyczące paliwa

Paliwo musi spełniać następujące wymagania:

- Czysta, świeża, bezołowiowa benzyna.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). Zastosowanie na dużej wysokości, zob. poniżej.
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny z maksymalnie 10% zawartością etanolu (gazoholu).

**UWAGA** Nie stosować niedopuszczonych benzyn, takich jak E15 i E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie modyfikować silnika w celu dostosowania go do pracy na alternatywnych paliwach. Użycie niezatwierdzonych paliw może doprowadzić do nieobjętych gwarancją uszkodzeń podzespołów silnika.

Aby zabezpieczyć układ paliwowy przed tworzeniem się żywicy, do paliwa należy dodać stabilizator paliwa. Zob. część **Przechowywanie**. Każde paliwo jest inne. Jeśli wystąpią problemy z rozruchem lub wydajnością, należy zmienić dostawcę lub gatunek paliwa.

### Zastosowanie na dużej wysokości

Na wysokościach powyżej 1524 metrów (5000 stóp), dopuszczalna jest benzyna co najmniej 85 oktanowa/85 AKI (89 RON).

W przypadku silników gaźnikowych wymagana jest regulacja na dużych wysokościach w celu zachowania wydajności. Praca bez takiej regulacji spowoduje obniżenie wydajności, zwiększenie zużycia paliwa i zwiększenie emisji spalin. Informacje na temat regulacji dla dużych wysokości można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton. Nie zaleca się eksploatacji silnika z regulacją dla dużych wysokości na wysokościach poniżej 762 metrów (2500 stóp).

W przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI) nie jest potrzebna regulacja na dużych wysokościach.

## Uzupełnianie paliwa

Zob. rysunek: 6



**OSTRZEŻENIE**



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty i dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
  - Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wentylowanym miejscu.
  - Nie dopuszczać do przepełnienia zbiornika paliwa. Aby umożliwić rozprężanie się paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
  - Nie przechowywać paliwa w pobliżu źródeł iskier, nieostoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
  - Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeśli to konieczne, należy je wymienić na nowe.
  - W przypadku rozlania paliwa przed uruchomieniem silnika zaczekać na odparowanie paliwa.
1. Obszar wlewu paliwa oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń i osadów. Odkręcić korek wlewu paliwa.
  2. Napełnić zbiornik paliwa (A, rysunek 6). Aby umożliwić rozprężanie się paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa (B).
  3. Ponownie założyć korek wlewu paliwa.

## Ładowanie akumulatora

Zob. rysunek: 7, 8



**OSTRZEŻENIE**

**Nieprawidłowa obsługa akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.**

### Podczas ładowania akumulatora

- Akumulator Briggs & Stratton ładować wyłącznie przy użyciu ładowarki Briggs & Stratton.
- Nie używać ładowarki Briggs & Stratton do ładowania akumulatorów innego typu.
- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia wtyczki i przewodu podczas odłączania ładowarki, należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- Zabrania się korzystania z przedłużacza, jeśli nie jest to konieczne. Użycie nieprawidłowego przedłużacza stwarza ryzyko wystąpienia pożaru lub porażenia prądem. Jeśli zachodzi konieczność użycia przedłużacza, należy upewnić się, że:
  1. Liczba styków wtyczki przedłużacza odpowiada liczbie, wielkości i kształtowi styków wtyczki ładowarki.
  2. Przedłużacz jest odpowiednio podłączony i jest w dobrym stanie.
  3. Przekrój przewodu wynosi minimum 16 AWG i jest zgodny z natężeniem znamionowym AC ładowarki.
- Nie używać ładowarki, jeśli przewód lub wtyczka są uszkodzone. Przewód nie podlega wymianie. Jeśli przewód jest uszkodzony, należy niezwłocznie wymienić ładowarkę.
- Nie używać ładowarki, jeśli została wcześniej mocno uderzona, upadła lub została uszkodzona w inny sposób. Uszkodzoną ładowarkę należy wymienić. Ładowarka nie jest elementem nadającym się do naprawy.
- Nie demontować ładowarki ani nie podejmować prób jej naprawy.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem, przed przystąpieniem do czyszczenia odłączyć ładowarkę od gniazdka.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.
- Niniejszy sprzęt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazaną przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.
- Należy zwracać uwagę na dzieci, aby nie bawiły się sprzętem.

### Czas ładowania akumulatora

**Pierwsze ładowanie** – Akumulator litowo-jonowy został częściowo naładowany przed wysyłką. W celu zachowania poziomu naładowania oraz zapobieżenia uszkodzeniom podczas przechowywania, akumulator wyposażono w funkcję przejścia w „tryb uśpienia”. Do wyjścia z trybu uśpienia wystarczy podłączyć akumulator do ładowania na około dziesięć (10) sekund. Pozostawić akumulator w ładowarce do pełnego jego naładowania. Więcej informacji na temat ładowania akumulatora znajduje się w części **Ładowanie akumulatora** poniżej.

**W razie potrzeby** – W celu sprawdzenia poziomu naładowania nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 7) i w razie potrzeby naładować akumulator. Zob. część **Wskaźnik stanu naładowania akumulatora**.

### Ładowanie akumulatora

1. Podłączyć ładowarkę (F, rys. 8) do gniazdka.



**OSTRZEŻENIE**

Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.

2. Mocno wsunąć akumulator (G, rys. 8) do ładowarki (F). Jeśli czerwony wskaźnik ładowania nie włączy się, wyjąć i ponownie włożyć akumulator. Upewnić się, że akumulator jest stabilnie zamocowany w ładowarce.
  - Czerwony wskaźnik wskazuje, że akumulator jest ładowany prawidłowo (A, rys. 7).
  - Zielony wskaźnik wskazuje, że akumulator jest w pełni naładowany (B).
  - Jeśli czerwony wskaźnik MIGA (C), akumulator jest zbyt ciepły lub zbyt zimny, przez co ładowanie nie jest możliwe. Pozostawić akumulator w ładowarce – po osiągnięciu normalnej temperatury roboczej ładowanie zostanie automatycznie wznowione. Normalną temperaturę roboczą podano w rozdziale **Dane techniczne**.
  - Jeśli MIGAJA oba wskaźniki, czerwony i zielony (D), akumulator nie jest ładowany i należy go wymienić.
3. Wyjście akumulatora z „trybu uśpienia” trwa około dziesięciu (10) sekund.
4. Naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora zajmuje około (1) godziny. W przypadku pozostawienia w ładowarce akumulator nie rozładuje się.
5. Po włączeniu się zielonego wskaźnika informującego o pełnym naładowaniu akumulatora można go wyjąć z ładowarki.
6. Aby sprawdzić aktualny poziom naładowania, nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 7).
7. Jeśli ładowarka nie będzie używana, odłączyć ją od gniazdka.

### Wskaźnik stanu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić aktualny poziom naładowania, nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 7). Kontrolki (H) wskażą przybliżony poziom naładowania akumulatora.

Kontrolki	Poziom naładowania
Cztery kontrolki	od 78% do 100%
Trzy kontrolki	od 55% do 77%
Dwie kontrolki	od 33% do 54%
Jedna kontrolka	od 10% do 32%
Migająca kontrolka	mniej niż 10%

## Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Zob. rysunek: 9, 10, 11, 12

### Uruchamianie silnika



**OSTRZEŻENIE**

**Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.**

**Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.**

### Podczas uruchamiania silnika

- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) są na swoim miejscu i są dobrze zamocowane.
- Nie uruchamiać silnika bez świecy zapłonowej.
- W przypadku zalania silnika ustawić manetkę ssania (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycji OTWARCIA/URUCHAMIANIA (OPEN/RUN), przesunąć dźwignię przepustnicy (jeśli jest na wyposażeniu) do pozycji SZYBKO (FAST) i spróbować uruchomić silnik.



**OSTRZEŻENIE**

**Nieprawidłowa obsługa akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.**

### Podczas obsługi

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem chronić wtyczkę AC przed wodą.



- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.



## OSTRZEŻENIE

**ZAGROŻENIE TRUJĄCYM GAZEM.** Gazy spalinowe z silnika zawierają tlenek węgla – trujący gaz, który w ciągu kilku minut może spowodować śmiertelne zatrucie. Jest to substancja NIEWIDOCZNA, bez zapachu i smaku. Nawet jeśli użytkownik nie wyczuwa gazów spalinowych, może być narażony na działanie tlenku węgla. W przypadku mdłości, zawrotów głowy czy osłabienia odczuwanych w trakcie korzystania z produktu należy go NATYCHMIAST wyłączyć i wyjść na świeże powietrze. Należy skontaktować się z lekarzem. Mogło dojść do zatrucia tlenkiem węgla.

- Z produktu korzystać WYŁĄCZNIE na zewnątrz, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko gromadzenia się tlenku węgla i potencjalnego wciągnięcia go do pomieszczeń zajmowanych przez ludzi.
- Zamontować urządzenia alarmujące o obecności tlenku węgla z zasilaniem baterijnym lub zasilane prądem sieciowym z baterią podtrzymującą, zgodnie z instrukcjami producenta. Alarmy dymowe nie wykrywają obecności tlenku węgla.
- NIE WOLNO uruchamiać urządzenia w domu, garażu, piwnicy, przestrzeni podpodłogowej, szopach ani innych częściowo zamkniętych pomieszczeniach, nawet jeśli włączone są wentylatory lub otwarte są drzwi i okna. Tlenek węgla szybko gromadzi się w takich miejscach i może się w nich utrzymywać przez kilka godzin, nawet po wyłączeniu urządzenia.
- ZAWSZE umieszczać ten produkt z wiatrem i kierować wydech silnika z dala od pomieszczeń używanych przez ludzi.

**UWAGA** Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Przed jego uruchomieniem należy pamiętać o dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

**Uwaga:** Wyposażenie może być sterowane zdalnie. Położenie i sposób obsługi elementów zdalnego sterowania opisano w instrukcji wyposażenia.

1. Sprawdzić poziom oleju w silniku. Zob. część **Kontrola poziomu oleju**.
2. Sprawdzić podstawę akumulatora w górnej części silnika pod kątem zanieczyszczeń; w razie potrzeby wyczyścić za pomocą szczotki lub ściereczki. Zamontować akumulator (B, rys. 9) w podstawie w górnej części silnika. Upewnić się, że akumulator jest stabilnie zamocowany. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.

**Uwaga:** W celu wyprowadzenia po raz pierwszy nowego akumulatora z trybu uśpienia należy podłączyć go do ładowania na około dziesięć (10) sekund. Patrz rozdział **Czas ładowania akumulatora**.

3. Upewnić się, że elementy sterowania napędem są odłączone (jeśli są zamontowane).
4. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (A, rys. 10), jeżeli jest na wyposażeniu, do położenia SZYBKO (FAST). Urządzenie należy eksploatować z ustawieniem obrotów silnika na SZYBKO (FAST).
5. **Modele z przełącznikiem rozruchu elektrycznego:** Przyciągnąć dźwignię wyłączenia silnika (C, rys. 11), jeżeli jest na wyposażeniu, do uchwytu. Obrócić wyłącznik zapłonu w położenie uruchomienia. Położenie i sposób obsługi przełącznika rozruchu elektrycznego opisano w instrukcji wyposażenia.
6. **Modele z przyciskiem rozruchu elektrycznego:** Przyciągnąć dźwignię wyłączenia silnika (C, rys. 11), jeżeli jest na wyposażeniu, do uchwytu. Nacisnąć przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić silnik. Położenie i sposób obsługi przycisku rozruchu elektrycznego opisano w instrukcji wyposażenia.
7. **Modele bez przełącznika rozruchu elektrycznego lub przycisku uruchamiania:** Przyciągnąć dźwignię wyłączenia silnika (C, rys. 11) do uchwytu. Silnik uruchomi się automatycznie. Sposób obsługi dźwigni wyłączenia silnika opisano w instrukcji wyposażenia.

**UWAGA** Aby przedłużyć żywotność rozrusznika, należy stosować krótkie cykle rozruchu (maks. pięć sekund). Pomiędzy cyklami rozruchu zawsze odczekać jedną minutę.

Jeśli wał korbowy silnika nie obraca się, a kontrolki na akumulatorze migają, oznacza to, że temperatura akumulatora jest zbyt wysoka lub pobór prądu jest zbyt wysoki. Każda z czterech kontrolk akumulatora (H, rys. 12) zapali światło ostrzegawcze na 10 sekund. Akumulator nie posiada bezpiecznika, ale zostanie zresetowany automatycznie po 10 sekundach. Jeśli temperatura akumulatora jest zbyt wysoka (ponad 140 F, 60 C), należy wyjąć akumulator i pozostawić do wystudzenia. Aby uniknąć nadmiernego poboru prądu przez kosiarki, nie należy dopuszczać do gromadzenia się trawy i zanieczyszczeń w obudowie.

**Uwaga:** Jeśli po kilku próbach silnik nie zostanie uruchomiony, należy skontaktować się ze sprzedawcą, odwiedzić stronę internetową **BRIGGSandSTRATTON.com** lub zadzwonić na numer **1-800-233-3723** (w USA).

## Zatrzymywanie silnika

1. **Dźwignia wyłączenia silnika, jeżeli jest na wyposażeniu:** Puścić dźwignię wyłączenia silnika (E, rys. 11).

**Dźwignia sterowania przepustnicą, jeśli wyposażona jest w funkcję zatrzymania:** Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (A, rys. 10) do położenia wyłączenia lub zatrzymania.

**Przełącznik rozruchu elektrycznego, jeśli jest na wyposażeniu:** Ustawić przełącznik rozruchu elektrycznego w położenie wyłączenia lub zatrzymania. Położenie i sposób obsługi przełącznika opisano w instrukcji wyposażenia. Wyjąć kluczyk i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

2. Wyjąć akumulator. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.

## Konserwacja

**UWAGA** Jeśli podczas konserwacji silnik będzie przechylany, należy opróżnić zbiornik paliwa, jeśli jest zamontowany, a sam silnik podnosić tak, aby strona ze świecą zapłonową znajdowała się u góry. Jeśli zbiornik paliwa nie jest opróżniony, a silnik jest przechylony w innym kierunku, mogą wystąpić problemy z jego uruchomieniem ze względu na zanieczyszczenie filtra powietrza i/lub świecy zapłonowej olejem lub benzyną.



## OSTRZEŻENIE

W przypadku konserwacji wymagającej przechylenia zespołu należy opróżnić zbiornik paliwa, gdyż w przeciwnym wypadku może dojść do wycieku paliwa prowadzącego do pożaru lub wybuchu.

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji oraz napraw silnika i jego części.

**UWAGA** W celu zapewnienia prawidłowego działania silnika wszystkie elementy wykorzystane do jego wytworzenia muszą pozostać na swoim miejscu.



## OSTRZEŻENIE



**Przypadkowe iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.**

**Przypadkowe uruchomienie może spowodować zapłatanie, odcięcie kończyny lub odniesienie obrażeń.**

### Zagrożenie pożarowe

#### Przed dokonywaniem regulacji lub napraw

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i odsunąć go od świecy.
- Zdjąć akumulator z podstawy w górnej części silnika. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.
- Należy używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Nie manipulować sprężynami, cięgnami lub innymi częściami regulatora obrotów w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.
- Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- Nie wolno uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami, ponieważ koło może później rozpaść się w czasie pracy silnika.

#### Podczas sprawdzania iskry

- Użyć atestowanego testera świec zapłonowych.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.

## Harmonogram konserwacji

Konserwacja i serwis	
<b>Po pierwszych 5 godzinach pracy</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wymiana oleju</li> </ul>	
<b>Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrola poziomu oleju w silniku</li> <li>• Czyszczenie obszaru dookoła tłumika i elementów obsługowych</li> <li>• Czyszczenie kratki wlotu powietrza</li> </ul>	

## Konserwacja i serwis

### Co każde 25 godzin lub co roku

- Serwisowanie filtra powietrza <sup>1</sup>
- Serwisowanie filtra wstępnego (jeśli znajduje się na wyposażeniu) <sup>1</sup>

### Co każde 50 godzin lub co roku

- Wymiana oleju silnikowego
- Serwis układu wydechowego

### Raz do roku

- Wymiana świec zapłonowych
- Wymiana filtra powietrza
- Wymiana filtra wstępnego (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- Wymiana filtra paliwa (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- Serwis układu paliwowego
- Serwis układu chłodzenia <sup>1</sup>
- Sprawdzenie luzu zaworowego <sup>2</sup>

<sup>1</sup> W warunkach dużego zapylenia lub przy obecności zanieczyszczeń w powietrzu czyszczenie należy przeprowadzać częściej.

<sup>2</sup> Nie jest wymagane, dopóki nie stwierdzono problemów z osiąganymi silnika.

## Gaźnik i prędkość silnika

Nigdy nie regulować gaźnika ani prędkości silnika. Gaźnik został ustawiony fabrycznie dla wydajnej pracy w większości warunków. Nie manipulować przy sprężynie regulatora, łącznikach lub innych częściach, aby zmienić prędkość silnika. Jeśli wymagane są regulacje, skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton.

**UWAGA** Prędkość maksymalna dla silnika zainstalowanego w danym urządzeniu jest określona przez producenta. **Nie przekraczać** tej prędkości. W przypadku braku pewności, jaka jest maksymalna prędkość wyposażenia lub jaka jest nastawa fabryczna prędkości silnika, skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton, aby uzyskać pomoc. Dla bezpiecznego i prawidłowego działania wyposażenia, prędkość obrotowa silnika powinna być regulowana wyłącznie przez wykwalifikowanego technika serwisu.

## Serwis świec zapłonowych

Zob. rysunek: 13

Sprawdzić odstęp (A, rysunek 13) za pomocą szczelinomierza (B). Jeżeli konieczne, ponownie ustawić odstęp elektrod. Zamontować i przykręcić świecę zapłonową z zalecanym momentem. Wielkość szczeliny oraz moment podano w części **Dane techniczne**.

**Uwaga:** Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli silnik był wyposażony w świecę zapłonową z rezystorem, należy upewnić się, że wymieniana świeca jest tego samego typu.

## Serwis układu wydechowego



**OSTRZEŻENIE**

Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra.
- Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w sprawny chwytacz iskier, stanowi naruszenie Przepisu 4442 Kodeksu o zasobach publicznych stanu Kalifornia. W innych stanach lub na terenach objętych jurysdykcją federalną mogą obowiązywać podobne przepisy. Skontaktować się z producentem oryginalnego wyposażenia, sprzedawcą detalicznym lub dealerem, aby uzyskać chwytacz iskier przeznaczony do układu wydechowego zainstalowanego w tym silniku.

Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra. Skontrolować stan tłumika pod kątem pęknięć, korozji bądź innych uszkodzeń. Zdemonstrować chwytacz iskier, jeśli jest zamontowany, po czym skontrolować go pod kątem uszkodzeń oraz obecności

nagaru węglowego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, przed uruchomieniem zamontować części zamienne.



**OSTRZEŻENIE**

Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.

## Wymiana oleju silnikowego

Zob. rysunek: 14, 15, 16, 17



**OSTRZEŻENIE**



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Kontakt z nimi może prowadzić do powstania poważnych oparzeń.

- Podczas spuszczenia oleju z górnej rury wlewu oleju zbiornik paliwa musi być pusty, w przeciwnym razie paliwo może wyciekać i spowodować pożar lub wybuch.
- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.

Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska i powinien być właściwie utylizowany. Nie wlewać go do odpadów domowych. Informacje dotyczące bezpiecznego usuwania/miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, w centrach serwisowych lub u sprzedawcy.

## Usuwanie oleju

Olej może zostać spuszczonej przez dolny otwór spustowy lub przez górny wlew oleju.

1. Gdy silnik jest wyłączony, ale wciąż jeszcze ciepły, odłączyć przewód świecy zapłonowej (D, rys. 14) i odsunąć go od świecy (E).
  2. Wyjąć korek spustu oleju (F, rys. 15). Spuścić olej do atestowanego pojemnika.
- Uwaga:** Na silniku może być zamontowany dowolny z pokazanych korków spustowych (F, rys. 15).
3. Po spuszczeniu oleju ponownie zamocować i przykręcić korek spustowy (F, rys. 15).
  4. Jeżeli olej spuszcza się z górnej rury wlewu oleju (C, rys. 16), koniec silnika ze świecą zapłonową (E) powinien być skierowany do góry. Spuścić olej do atestowanego pojemnika.



**OSTRZEŻENIE**

Podczas spuszczenia oleju z górnej rury wlewu oleju zbiornik paliwa musi być pusty, w przeciwnym razie paliwo może wyciekać i spowodować pożar lub wybuch. Aby opróżnić zbiornik paliwa, należy uruchomić silnik i odczekać, aż zatrzyma się samoczynnie z powodu braku paliwa.

## Dodawanie oleju

- Upewnić się, że silnik jest wypoziomowany.
- Oczyszczyć obszar wlewu oleju z wszelkich zanieczyszczeń.
- Ilości oleju podano w części **Dane techniczne**.

1. Wyjąć wskaźnik prętotowy (A, rys. 17) i wytrzeć czystą ściereczką.
2. Powoli wlać olej przez otwór do napełniania (C, rys. 17). **Nie przepelniać.** Po dolaniu oleju odczekać minutę i sprawdzić poziom oleju.
3. Zamocować i dokręcić wskaźnik prętotowy (A, rys. 17).
4. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli sięga górnego znacznika na wskaźniku (B, rys. 17).
5. Ponownie zamocować i dokręcić wskaźnik prętotowy (A, rys. 17).
6. Podłączyć przewód świecy zapłonowej (D, rys. 14) do świecy (E).

## Serwis filtra powietrza

Zob. rysunek: 18, 19



### OSTRZEŻENIE

**Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.**

**Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.**

- Nigdy nie należy włączać silnika ze zdjętym zestawem do oczyszczania powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) lub filtrem powietrza (jeśli jest na wyposażeniu).

**UWAGA** Do czyszczenia filtra nie należy używać sprężonego powietrza lub rozpuszczalników. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr, a rozpuszczalniki mogą spowodować jego rozpuszczenie.

Wymagania serwisowe opisano w rozdziale **Harmonogram konserwacji**.

Zależnie od modelu stosowane są filtry piankowe lub papierowe. Niektóre modele wyposażone są w filtr wstępny, który można umyć i wykorzystać ponownie. Porównać rysunki w niniejszej instrukcji z posiadanym silnikiem i odpowiednio przeprowadzić serwisowanie.

- Poluzować elementy mocujące (A, rys. 18, 19).
- Zdemontować pokrywę (B, rys. 18, 19)
- Zdemontować element mocujący (E, rys. 19), jeśli znajduje się na wyposażeniu.
- Aby zapobiec zanieczyszczeniu gaźnika, ostrożnie wyjąć filtr wstępny (D, rys. 18, 19) i filtr (C) z obudowy filtra powietrza.
- Aby usunąć zanieczyszczenia, delikatnie poklepać twardą część filtra (C, rys. 18, 19). Jeśli filtr jest wyjątkowo mocno zabrudzony, wymienić na nowy.
- Wyjąć filtr wstępny (D, rys. 18, 19) z filtra (C).
- Umyć filtr wstępny (D, rys. 18, 19) w detergencie płynnym i wodzie. Pozostawić do całkowitego wyschnięcia. **Nie** smarować filtra wstępnego olejem.
- Zamontować filtr wstępny (D, rys. 18, 19) w filtrze (C).
- Zamontować filtr (C, rys. 18, 19) i filtr wstępny (D). Upewnić się, że filtr jest bezpiecznie umieszczony w obudowie filtra powietrza.
- Upewnić się, że uszczelka (F, rys. 19), jeśli jest na wyposażeniu, znajduje się w prawidłowym położeniu pod filtrem (C). Zabezpieczyć filtr (C) elementami mocującymi (E), jeżeli znajdują się na wyposażeniu.
- Zamknąć pokrywę (B, rys. 18, 19) i zabezpieczyć elementami mocującymi (A). Sprawdzić, czy elementy mocujące są dobrze dokręcone.

## Serwis układu paliwowego

Zob. rysunek: 20, 21



### OSTRZEŻENIE

**Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.**

**Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.**

- Nie przechowywać paliwa w pobliżu źródeł iskier, nieostoiętych płomieni, płomieni pilota, źródeł ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.
- Przed czyszczeniem lub wymianą filtra paliwa opróżnić zbiornik paliwa lub zamknąć zawór odcinający paliwa.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- Części zamienne muszą być takie same i muszą zostać zamontowane w takim samym położeniu co części oryginalne.

## Filtr paliwa, jeśli znajduje się na wyposażeniu

- Przed czyszczeniem lub wymianą filtra paliwa (A, rys. 20) opróżnić zbiornik paliwa lub zamknąć zawór odcinający paliwa. W przeciwnym razie może dojść do wycieku paliwa i wystąpienia pożaru lub wybuchu.
- Za pomocą szpiciec ścisnąć występy (B, rys. 20) na zaciskach (C), a następnie zsunąć zaciski z filtra paliwa (A). Skręcić i ściągnąć przewody paliwa (D) z filtra paliwa.
- Sprawdzić przewody paliwa (D, rys. 20) pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.
- Wymienić filtr paliwa (A, rys. 20) na oryginalny filtr zamienny.
- Zabezpieczyć przewody paliwowe (D, rys. 20) zaciskami, jak pokazano.

## Filtr siatkowy paliwa, jeśli znajduje się na wyposażeniu

- Odkręcić korek wlewu paliwa (A, rys. 21).
- Usunąć filtr siatkowy paliwa (B, rys. 21).
- Zabrudzony filtr siatkowy paliwa należy wyczyścić lub wymienić. W przypadku wymiany upewnić się, że filtr wymieniany jest na oryginalny filtr zamienny.

## Serwis układu chłodzenia



### OSTRZEŻENIE

**Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.**

**Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.**

**Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu itd. mogą się łatwo zapalić.**

- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra.

**UWAGA** Do czyszczenia silnika nie wolno stosować wody. Woda może zanieczyścić układ paliwowy. Do czyszczenia silnika stosować szczotkę lub suchą szmatkę.

Silnik jest chłodzony powietrzem. Brud lub zanieczyszczenia mogą ograniczyć przepływ powietrza i spowodować przegrzanie silnika, powodując pogorszenie osiągnięć oraz zmniejszając jego trwałość.

- Do usunięcia zanieczyszczeń z obszaru wlotu powietrza użyć szczotki lub suchej szmatki.
- Cięgna, sprężyny i elementy sterujące utrzymywać w czystości.
- Obszar dookoła i za tłumkiem oczyścić ze wszystkich palnych zanieczyszczeń.
- Upewnić się, czy żeberka chłodnicy oleju są wolne od zabrudzeń i zanieczyszczeń.

Wrzask z upływem czasu zanieczyszczenia mogą gromadzić się między żeberkami chłodzenia cylindra i doprowadzić do przegrzania silnika. Zanieczyszczeń tych nie można zauważyć bez częściowego rozebrania silnika. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Briggs & Stratton celem przeprowadzenia przeglądu i wyczyszczenia układu chłodzenia powietrzem zgodnie z harmonogramem podanym w części **Harmonogram konserwacji**.

## Utylizacja akumulatora litowo-jonowego



### OSTRZEŻENIE

**Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są toksyczne i żrące.**

**Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.**

- Nie wrzucać uszkodzonego lub zużytego akumulatora do ognia z powodu zagrożenia wybuchem. Podczas spalania akumulatora mogą powstawać toksyczne opary i produkty spalania.
- Nie używać akumulatora, jeśli został on uderzony, upuszczony lub uszkodzony.

Zużyty lub uszkodzony akumulator może nadal zawierać niewielki ładunek elektryczny, z tego powodu należy zachować ostrożność. Zużyty lub uszkodzony akumulator należy utylizować zgodnie z przepisami lokalnymi.

## Przechowywanie



### OSTRZEŻENIE

**Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.**

**Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.**

**Porażenie prądem elektrycznym**

**W przypadku magazynowania paliwa lub urządzeń z paliwem w zbiorniku**

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z lampkami kontrolnymi lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.

**Przechowywanie akumulatora i ładowarki**

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.

## Układ paliwowy

Zob. rysunek: 22, 23

**Uwaga:** Niektóre modele są wyposażone w zbiornik paliwa do przechowywania pionowego, który umożliwia pochylenie silnika na potrzeby konserwacji lub magazynowania (C, rysunek 22). Nie przechowywać w położeniu pionowym ze zbiornikiem paliwa wypełnionym powyżej spodu wskaźnika poziomu paliwa (D). Dalsze wskazówki znajdują się w instrukcji wyposażenia.

Silnik należy przechowywać w pozycji poziomej (prawidłowe położenie robocze). Napełnić zbiornik paliwa (A, rys. 23) paliwem. Aby umożliwić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej szyjki wlewu paliwa (B).

Jeśli paliwo jest przechowywane przez okres dłuższy niż 30 dni, może stać się zwiędzale. Zestawiając paliwo powoduje tworzenie się kwasu i żywic w układzie paliwowym lub na najważniejszych elementach gaźnika. Aby zachować świeżość paliwa **należy zastosować uszlachetniacz i stabilizator paliwa o zaawansowanej formule Briggs & Stratton**, dostępny we wszystkich punktach sprzedaży oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton.

Jeśli stabilizator paliwa dodawany jest zgodnie z instrukcją, nie ma potrzeby spuszczenia paliwa z silnika. Przed przechowywaniem, włącz silnik na dwie (2) minuty, aby rozprężyć stabilizator w układzie paliwa.

Jeśli do paliwa znajdującego się w silniku nie dodano stabilizatora paliwa, paliwo należy spuścić do odpowiedniego pojemnika. Pozostawić silnik włączony do czasu, aż wyłączy się z powodu braku paliwa. Celem zachowania świeżości paliwa zaleca się dodawanie stabilizatora do paliwa przechowywanego w kanistrze.

## Olej silnikowy

Olej wymieniać, kiedy silnik jest gorący. Zob. część **Wymiana oleju silnikowego**.

## Akumulator i ładowarka

Zob. rysunek: 24

Jeśli ładowarka nie jest używana, odłączyć ją i przechowywać w suchym, chłodnym miejscu. Wilgoć może spowodować korozję zacisków i styków elektrycznych. Długotrwałe przechowywanie w wysokiej temperaturze (120°F/49°C) może doprowadzić do trwałego uszkodzenia akumulatora. Sprawdzić zaciski i styki akumulatora oraz ładowarki. Przetrzeć suchą szmatką lub oczyścić sprężonym powietrzem.

Po zakończeniu przechowywania wymagane może być ponowne naładowanie akumulatora. Aby sprawdzić aktualny poziom naładowania, nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 24) i w razie potrzeby naładować akumulator. Patrz punkt **Wskaźnik stanu naładowania akumulatora**.

# Rozwiązywanie problemów

Potrzebna pomoc? Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub odwiedź **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Dane techniczne

Model: 100600, 100800	
Pojemność skokowa	9.82 ci (161 cc)
Otwór	2.520 in (64,01 mm)
Skok	1.968 in (49,99 mm)
Pojemność miski olejowej	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Szczelina świecy	.020 in (,51 mm)
Moment dokręcania świecy zapłonowej	180 lb-in (20 Nm)
Szczelina powietrzna cewki	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Luz zaworu ssącego	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Luz zaworu wydechowego	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Akumulator litowo-jonowy	
Akumulator litowo-jonowy	10.8 V (10,8 V)
Czas ładowania	60
Prąd ładowania	2 AMP (2 AMP)
Wejście AC ładowarki (zmiennie)	100 - 240 V
Temperatura robocza	32 - 113 F (0 - 45 C)

Moc silnika spada o 3,5% na każde 300 metrów (1000 stóp) powyżej poziomu morza i o 1% na każde 5,6°C (10°F) powyżej 25°C (77°F). Silnik będzie pracował zadowolająco pod kątem do 15°. Dopuszczalne ograniczenia dla bezpiecznej pracy na pochyłościach zawarte są w instrukcji obsługi wyposażenia.

## Części zamienne – model: 100600, 100800

Części zamienne	Numer części
Filtr powietrza (rys. 18)	792038
Filtr wstępny (rys.18)	793676
Olej – SAE 30	100005
Uszlachetniacz i stabilizator paliwa o zaawansowanej formule	100117, 100120
Filtr paliwa	298090, 5018
Świeca zapłonowa z rezystorem	692051, 692720
Klucz do świecy zapłonowej	89838, 5023
Tester iskry	19368
Akumulator litowo-jonowy (UE, Wielka Brytania, Australia)	593560
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (UE)	593562
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (Wielka Brytania)	593576
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (Australia)	594501

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji i napraw silnika i części silnika.

**Moc znamionowa:** Maksymalna moc znamionowa poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure, Procedura oznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników) ustalonymi przez stowarzyszenie SAE (Society of Automotive Engineers), a otrzymana moc znamionowa została uzyskana zgodnie z wymaganiami normy SAE J1995. Wartości momentu obrotowego zostały określone przy prędkości obrotowej 2600 obr./min w przypadku tych silników, które mają oznaczenie „rpm” (obr./min) podane na tabliczce znamionowej, oraz przy prędkości obrotowej 3060 obr./min w przypadku wszystkich pozostałych silników. Wartości mocy wyrażanej w koniach mechanicznych zostały obliczone przy prędkości obrotowej 3600 obr./min. Z krzywymi mocy maksymalnej można zapoznać się na stronie [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Wartości mocy netto uzyskano podczas pomiaru z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom naładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z uwagi na ograniczenia produkcyjne i pojemnościowe firma Briggs & Stratton może zastępować silniki tej serii silnikami o wyższej mocy znamionowej.

## Gwarancja

### Gwarancja na silnik Briggs & Stratton

Obowiązuje od stycznia 2017 r.

#### Ograniczona gwarancja

Briggs & Stratton gwarantuje, że we wskazanym poniżej okresie gwarancji dokona nieodpłatnej naprawy lub wymiany dowolnej części obciążonej wadami materiałowymi, wadami wykonania lub obydwojoma rodzajami wad. Koszty transportu produktów dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja jest ważna przez okres podany poniżej i podlega warunkom określonym poniżej. Obsługę serwisową należy wykonywać w autoryzowanym punkcie serwisowym, który można znaleźć w witrynie internetowej BRIGGSandSTRATTON.COM. Nabywca musi zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego, a następnie udostępnić mu produkt do kontroli i sprawdzenia.

**Nie udziela się innej wyraźnej gwarancji. Gwarancje domniemane, w tym między innymi gwarancja wartości handlowej lub przydatności do konkretnego celu są ważne przez okres podany poniżej lub przez okres, na jaki pozwala prawo.** Odpowiedzialność z tytułu szkód ubocznych lub wynikowych są wykluczone w zakresie dopuszczalnym przez prawo. Niektóre stany lub kraje mogą nie zezwalać na ograniczenie okresu odpowiedzialności za szkody uboczne lub następne, a niektóre stany lub kraje nie zezwalają na wykluczenia lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody uboczne lub następne, w związku z tym powyższe ograniczenie i wykluczenie mogą nie dotyczyć niektórych użytkowników. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach. <sup>4</sup>

### Standardowe warunki gwarancyjne 1, 2, 3

Marka/nazwa produktu

Do użytku konsumenta Zastosowanie komercyjne

## Standardowe warunki gwarancyjne 1, 2, 3

Vanguard™; seria komercyjna	36 miesięcy	36 miesięcy
Silniki wyposażone w tuleje żeliwne Dura-Bore™	24 miesiące	12 miesięcy
Inne silniki	24 miesiące	3 miesiące

w witrynie BRIGGSandSTRATTON.COM lub zadzwonić pod numer 1-800-233-3723 (w USA).

80004537 Rev C

<sup>1</sup>Są to nasze standardowe warunki gwarancji, jednak w niektórych przypadkach zakres gwarancji może być rozszerzony, co nie zostało określone w momencie publikacji. Lista aktualnych warunków gwarancji dla danego silnika znajduje się na stronie BRIGGSandSTRATTON.com lub można ją uzyskać w autoryzowanym punkcie serwisowym firmy Briggs & Stratton.

<sup>2</sup>Silniki stosowane w sprzęcie używanym do wytwarzania mocy pierwotnej zamiast do celu użytkowego oraz w generatorach zapasowych używanych dla celów komercyjnych nie są objęte gwarancją. Silniki stosowane w wysięgach lub na torach komercyjnych, albo dzierżawionych nie podlegają gwarancji.

<sup>3</sup>Silniki Vanguard wykorzystywane w generatorach awaryjnych: zastosowanie konsumenckie: 24 miesiące, zastosowanie komercyjne: brak gwarancji. Silniki Vanguard wykorzystywane w pojazdach użytkowych: zastosowanie konsumenckie: 24 miesiące, zastosowanie komercyjne: 24 miesiące. Seria komercyjna z datą produkcji przed lipcem 2017: 24 miesiące w zastosowaniach konsumenckich, 24 miesiące w zastosowaniach komercyjnych.

<sup>4</sup>W Australii nasze produkty są objęte gwarancjami, których zgodnie z australijskim prawem konsumenckim nie można wyłączyć. Użytkownikowi przysługuje wymiana urządzenia lub zwrot pieniędzy w razie poważnej awarii oraz odszkodowanie z tytułu wszelkich innych dostatecznie przewidywalnych strat i szkód. Użytkownikowi przysługuje również prawo do naprawy lub wymiany towaru, jeśli jakość towaru jest nieakceptowalna, a jego awaria nie kwalifikuje się jako poważna. Aby skorzystać z obsługi gwarancyjnej, należy wyszukać najbliższy autoryzowany punkt serwisowy na mapie dostępnej w witrynie BRIGGSandSTRATTON.com, zadzwonić na numer 1300 274 447 lub przesłać wiadomość e-mail bądź list na adres odpowiednio salesenquires@briggsandstratton.com.au lub Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Okres obowiązywania gwarancji liczony jest od pierwszej daty zakupu dokonanej przez pierwszego nabywcę detalicznego lub komercyjnego. „Zastosowanie konsumenckie” oznacza użytkowanie we własnym gospodarstwie domowym konsumenta. „Zastosowanie komercyjne” oznacza wszystkich innych użytkowników wykorzystujących urządzenie do celów komercyjnych, zarobkowych i pod wynajem. Jeżeli silnik był choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

**Zachować dowód zakupu. Jeśli w czasie wystąpienia o obsługę gwarancyjną użytkownik nie przedstawi dowodu zakupu, okres obowiązywania gwarancji zostanie ustalony na podstawie daty wyprodukowania urządzenia. Rejestracja produktu nie jest wymagana do uzyskania gwarancji na produkty marki Briggs & Stratton.**

### Informacja o gwarancji

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe i/lub produkcyjne silnika, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Konserwacja okresowa, dostrajanie, regulacje lub normalne zużycie nie są objęte gwarancją. Podobnie, gwarancja nie ma zastosowania, gdy silnik został zmieniony lub zmodyfikowany bądź numer seryjny silnika jest nieczytelny lub został usunięty. Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzenia silnika lub problemów jego z działaniem spowodowanych przez:

1. Użycie części, które nie są oryginalnymi częściami firmy Briggs & Stratton;
2. Eksploatację silnika z olejem smarowym w niedostatecznej ilości, zanieczyszczonym lub niewłaściwego gatunku;
3. Użycie paliwa zanieczyszczonego lub przestarzałego, benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu lub użycie paliw alternatywnych, takich jak płynna ropa naftowa lub gaz ziemny w silnikach, które nie zostały oryginalnie zaprojektowane/wyprodukowane przez firmę Briggs & Stratton do zasilania takimi paliwami;
4. Zanieczyszczenia, które przedostały się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego ponownego montażu filtra powietrza;
5. Uderzenie obiektu przez nóż kosiarki obrotowej, luźny lub niewłaściwie zamontowany adapter noża, wirniki lub inne elementy sprzężone z wałem korbowym lub nadmierne napięcie pasa klinowego;
6. Współpracujące części lub zespoły, takie jak sprzęgła, przekładnie, elementy obsługi sprzętu itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton;
7. Przegrzanie spowodowane przez ścinki trawy, brud i resztki lub gniazda gryzoni, które zatykają lub zapychają obszary żeberek chłodzących lub koła zamachowego lub przez pracę silnika bez dostatecznej wentylacji;
8. Nadmierne drgania spowodowane nadmierną prędkością, luźnymi zamocowaniami silnika, luźnymi lub niewyważonymi nożami lub wirnikami lub nieprawidłowym sprzęgnięciem komponentów wyposażenia z wałem korbowym;
9. Niewłaściwym użyciem, brakiem okresowej konserwacji, niewłaściwym transportem, obsługą lub składowaniem wyposażenia lub niewłaściwą instalacją silnika.

**Obsługę gwarancyjną zapewniają wyłącznie autoryzowane serwisy firmy Briggs & Stratton. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym znanym na mapie dostępnej**



Acest motor nu poate fi vândut în SUA.

Acest manual conține informații privind siguranța, care vă avertizează cu privire la pericolele și riscurile asociate motoarelor și vă informează despre modul în care le puteți evita. De asemenea, conține instrucțiuni privind utilizarea și întreținerea corectă a motorului. Deoarece Briggs & Stratton Corporation nu știe cu siguranță ce echipament va fi acționat de acest motor, este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni, precum și cele referitoare la echipamentul care va fi acționat de acest motor. **Păstrați aceste instrucțiuni originale pentru consultări ulterioare.**

*Notă:* Figurile, ilustrațiile și simbolurile din acest manual sunt doar pentru referință și pot fi diferite față de modelul dvs. Contactați dealerul dacă aveți întrebări.

Pentru a obține piese de schimb sau asistență tehnică, notați mai jos modelul, tipul și codul motorului împreună cu data achiziției. Aceste numere sunt amplasate pe motor (consultați secțiunea **Caracteristici și comenzi**).

Data achiziției	
Model motor - Tip - Echipare	
Număr de serie motor	

Căutați codul de bare 2D amplasat pe unele motoare. Vizualizat cu un dispozitiv compatibil 2D, codul va afișa site-ul nostru web, pe care puteți să accesați informații de asistență privind acest produs. Se aplică tarife de date. Este posibil ca unele țări să nu beneficieze de informații de asistență online.



## Informații privind reciclarea





Toate ambalajele, uleiul uzat și bateriile trebuie reciclate conform reglementărilor guvernamentale în vigoare.


## Siguranța operatorului INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA


**PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI pentru consultări ulterioare.**

### Simbol de alertă privind siguranța și cuvinte semnal

Simbolul de alertă privind siguranța  este folosit pentru identificarea informațiilor referitoare la pericole care pot provoca vătămări corporale. Un cuvânt de avertizare (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) însoțește simbolul de alertă pentru a desemna probabilitatea și gravitatea potențialei vătămări. În plus, se poate folosi un simbol de pericol pentru a indica tipul pericolului.

















 **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

 **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

 **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se poate solda cu vătămări corporale minore sau moderate.**

**NOTIFICARE** indică o situație care ar putea duce la deteriorarea produsului.

## Simboluri de pericol și semnificația acestora

Simbol	Semnificație	Simbol	Semnificație
	Informații privind pericole care pot provoca vătămări corporale.		Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza sau servisa echipamentul.
	Pericol de incendiu		Pericol de explozie
	Pericol de șoc		Pericol de gaze toxice
	Pericol de suprafețe fierbinți		Pericol de zgomot - se recomandă folosirea de căști antifonice la utilizarea îndelungată.
	Pericol de aruncare a obiectelor - folosiți ochelari de protecție.		Pericol de explozie
	Pericol de degerare		Pericol de recul
	Pericol de amputare - piese în mișcare		Pericol chimic
	Pericol de arsuri termice		Coroziv

## Mesaje de siguranță

 **AVERTISMENT**

Anumite componente ale acestui produs și ale accesoriilor asociate conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive. Spălați-vă pe mâini după utilizare.

 **AVERTISMENT**

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.

 **AVERTISMENT**

Motoarele Briggs & Stratton nu sunt proiectate și nu trebuie folosite pentru motorizarea: karturilor recreative, vehiculelor de teren (ATV-uri) pentru copii, recreative sau sportive; motocicletelor; vehiculelor pe pernă de aer; produselor aeronautice; sau vehiculelor folosite în competiții care nu sunt aprobate de Briggs & Stratton. Pentru informații despre produsele destinate competițiilor, consultați [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Pentru utilizarea cu ATV-uri utilizate și de tip side-by-side, contactați Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Folosirea motorului în scopuri improprie poate provoca rănirea gravă sau moartea.

 **AVERTISMENT**    
Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau deces.

Când adăugați combustibil



- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 2 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de combustibil.
- Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil. Pentru a permite expansiunea combustibilului, nu umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil.
- Păstrați combustibilul la distanță față de scânteii, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent liniile de alimentare cu combustibil, rezervorul, bușonul și accesoriile pentru detectarea fisurilor sau scurgerilor. Înlocuiți dacă este necesar.
- În cazul în care se varsă combustibil, așteptați până la evaporarea acestuia înainte de a porni motorul.

#### Când porniți motorul

- Asigurați-vă că bujia incandescentă, toba de eșapament, bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de aer (dacă este prevăzut) sunt montate și fixate.
- Nu porniți motorul cu bujia scoasă.
- Dacă motorul se „îneacă”, setați șocul (dacă este prevăzut) în poziția OPEN/RUN (deschidere/funcționare), deplasați accelerația (dacă este prevăzută) în poziția FAST (rapid) și acționați manivela până la pornirea motorului.

#### Când utilizați echipamentul

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care cauzează vărsarea combustibilului.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.
- Nu porniți și nu lăsați motorul să funcționeze fără ansamblu de filtrare (dacă este prevăzut) sau filtru de aer (dacă este prevăzut).

#### La schimbarea uleiului

- Dacă scurgeți uleiul prin tubul superior de alimentare cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, în caz contrar combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

#### Dacă înclinați utilajul pentru întreținere

- Dacă efectuați operațiuni de întreținere care necesită înclinarea utilajului, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. În caz contrar, combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

#### Când transportați echipamentul

- Transportați-l cu rezervorul de combustibil GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului ÎNCHIS.

#### Atunci când depozitați combustibil sau echipamentul cu combustibil în rezervor

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacăra de veghe sau altă sursă de aprindere, deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de combustibil.



**AVERTISMENT**

La pornirea motorului se produc scânteii.

Scânteile pot aprinde gazele inflamabile din vecinătate.

Consecința poate fi o explozie sau un incendiu.

- Dacă există o scurgere de gaze naturale sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune deoarece vaporii sunt inflamabili.



**AVERTISMENT**

**PERICOL DE GAZE OTRĂVITOARE.** Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz otrăvitor care vă poate ucide în câteva minute. **NU îl puteți vedea, mirosi sau gusta.** Chiar dacă nu simțiți miros de gaze de eșapament, este posibil să fiți expus(ă) la monoxid de carbon. Dacă începeți să aveți grețuri, amețeli sau să vă simțiți slăbit(ă) în timp ce folosiți acest produs, opriți-l și ieșiți **IMEDIAT** la aer curat. **Apelați la un doctor.** Este posibil să fiți intoxicat(ă) cu monoxid de carbon.

- Utilizați acest produs **NUMAI** în exterior la distanță mare față de ferestre, uși și orificii de ventilație, pentru a reduce riscul ca monoxidul de carbon gazos să se acumuleze și să fie potențial atras spre spațiile ocupate.
- Montați alarme de monoxid de carbon care funcționează cu baterii sau alarme de monoxid de carbon conectate la rețeaua electrică având și baterii de rezervă în

conformitate cu instrucțiunile producătorului. Alarmerle de fum nu pot detecta monoxidul de carbon.

- **NU** folosiți acest produs în locuințe, garajuri, pivnițe, spații înguste, șoproane sau alte spații închise parțial, chiar dacă folosiți ventilatoare sau deschideți uși și ferestre pentru ventilare. Monoxidul de carbon se poate acumula rapid în aceste spații și poate să persiste mai multe ore, chiar și după oprirea acestui produs.
- Amplasați **ÎNTOTDEAUNA** acest produs pe direcția vântului și orientați toba de eșapament în sens opus față de spațiile locuite.



**AVERTISMENT**

Părțile care se rotesc pot intra în contact cu sau pot prinde mâinile, picioarele, părul, îmbrăcămintea sau accesoriile.

Astfel se pot produce amputări traumatice sau tăieturi grave.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Legați părul lung și scoateți bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atârână sau articole care ar putea fi agățate.



**AVERTISMENT**

Funcționarea motorului produce căldură. Piesele motorului, în special toba de eșapament, se încălzesc foarte mult.

Se pot produce arsuri termice severe la contactul cu acestea.

Reziduurile inflamabile, precum frunzele, iarba, arborețul etc. se pot aprinde.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Conform California Public Resource Code, secțiunea 4442, este interzisă utilizarea motorului în zone cu păduri, tufișuri sau iarbă fără ca sistemul de evacuare să fie dotat cu un paravan de scânteii, a căruia cum se definește în secțiunea 4442, aflat în bună stare de funcționare. Alte state sau jurisdicții federale ar putea avea o legislație similară. Contactați producătorul echipamentului original, comerciantul cu amănuntul sau dealerul pentru a obține un paravan de scânteii proiectat pentru sistemul de evacuare montat pe acest motor.



**AVERTISMENT**

Producerea accidentală de scânteii poate provoca incendii sau electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

Pericol de incendiu

#### Înainte de a efectua reglaje sau reparații

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Demontați bateria din tava pentru baterie a motorului. Setul de baterii poate să reprezinte în unele cazuri cheia echipamentului.
- Utilizați numai unelte adecvate.
- Nu efectuați intervenții asupra regulatorului cu arc, asupra lanțurilor cinematice sau asupra altor componente pentru a obține o turație mai mare a motorului.
- Piesele de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.
- Nu loviți volantul cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volantul se poate dezmembra în timpul funcționării.

#### Atunci când testați scânteia la bujie

- Utilizați dispozitivul de testare aprobat pentru bujii incandescente.
- Nu verificați dacă există scânteie atunci când bujia este demontată.



**AVERTISMENT**

Utilizarea incorectă a bateriei și încărcătorului poate provoca șoc electric sau incendiu.

#### În timpul funcționării

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți setul de baterii la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce riscul de șoc electric, nu permiteți intrarea apei în ștecherul de c.a.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.

#### La încărcarea bateriei

- Încărcați bateria Briggs and Stratton numai cu un încărcător Briggs and Stratton.
- Nu folosiți încărcătorul Briggs and Stratton pentru încărcarea bateriilor generice.
- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți setul de baterii la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce pericolul de deteriorare a ștecherului și cablului, deconectați încărcătorul trăgând de ștecher, nu de cablu.
- Nu folosiți încărcătorul dacă ștecherul sau cablul este deteriorat. Cablul de alimentare nu poate fi înlocuit. În cazul în care cablul este deteriorat, încărcătorul trebuie înlocuit imediat.
- Nu folosiți încărcătorul dacă acesta a suferit o lovitură puternică, a fost scăpat sau deteriorat în orice alt mod. Dacă încărcătorul este deteriorat, acesta trebuie înlocuit. Încărcătorul nu poate fi reparat.
- Nu dezasamblați încărcătorul și nu încercați să îl reparați.
- Pentru a reduce pericolul de șoc electric, scoateți încărcătorul din priză înainte de a-l curăța.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.
- Încărcătorul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, ori fără experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care au fost supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea aparatului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu încărcătorul.

#### Cablu prelungitor

- Nu se va folosi un cablu prelungitor decât dacă este absolut necesar. Utilizarea unui cablu prelungitor necorespunzător prezintă pericol de incendiu sau electrocutare. Dacă se utilizează obligatoriu cablu prelungitor, asigurați-vă că: **a.** ștecherul cablului prelungitor are același număr de pini ca și ștecherul încărcătorului, cu aceeași dimensiune și formă; **b.** cablul prelungitor este cablat corect și în bună stare; și **c.** cablul este de minim 16 AWG (American Wire Gauge) pentru a corespunde amperajului nominal CA al încărcătorului.

#### La depozitarea bateriei

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți setul de baterii la ploaie sau umezeală.

#### Înainte de a efectua reglaje sau reparații

- Demontați bateria din tava pentru baterie a motorului.



AVERTISMENT

Substanțele chimice din baterie sunt toxice și corozive.

Incendiul sau explozia pot provoca arsuri grave sau decesul.

- Nu ardeți și nu incinerati bateriile casate sau uzate, deoarece pot să explodeze. Arderea bateriilor generează vapori și materiale toxice.
- Nu folosiți o baterie care a fost strivită, scăpată pe jos sau deteriorată.

## Caracteristici și comenzi

### Comenzile motorului

Comparați ilustrația (Figura: 1, 2, 3, 4) cu motorul Dvs. pentru a vă familiariza cu amplasarea diverselor caracteristici și comenzi.

- Identificarea motorului **Model - Tip - Cod**
- Număr de serie al motorului
- Demaror electric
- Rezervor de combustibil și bușon
- Filtrul de aer
- Grup de baterii litiu-ion
- Jojă de ulei
- Bușon de scurgere a uleiului




- Tobă de echipament, apărătoare tobă de echipament (opțională), dispozitiv parascânteii (dacă este prevăzut)
- Manetă de accelerație (dacă este prevăzută)
- Filtru de combustibil (dacă este prevăzut)
- Grilă intrare aer
- Încărcător baterie
- Bujie

## Simbolurile comenzilor motorului și explicația acestora

Simbol	Semnificație	Simbol	Semnificație
	Turație motor - RAPID		Turație motor - LENT
	Turație motor - OPRIT		PORNIT - OPRIT
	Pornire motor - Șoc ÎNCHIS		Pornire motor - Șoc DESCHIS
	Bușon rezervor Robinet de închidere a combustibilului - DESCHIS		Robinet de închidere a combustibilului - ÎNCHIS
	Nivel combustibil - Maxim Nu alimentați în exces		

## Simbolurile comenzilor bateriei și explicația acestora

Simbol	Explicație	Simbol	Explicație
	Volt		Amper
	Izolație dublă		Curent alternativ
	Curent continuu		Produs listat Underwriters Laboratories, Inc. SUA și Canada
	Produs înregistrat Underwriters Laboratories, Inc.		Herț
		Încărcați grupul de baterii	

Simbol	Explicație	Simbol	Explicație
			
			Scoateți cheia / grupul de baterii

## Utilizare

### Recomandări referitoare la ulei

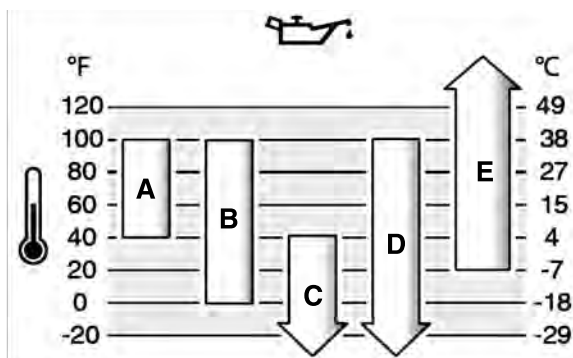
Capacitate ulei: Consultați **Specificații** Adăugarea uleiului.

#### NOTIFICARE

Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Se poate ca producătorii sau distribuitorii echipamentului să fi adăuat ulei la motor. Înainte de a porni motorul pentru prima oară, asigurați-vă că ați verificat nivelul uleiului și ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

Pentru cea mai bună performanță vă recomandăm uleiurile certificate și garantate de la Briggs & Stratton. Alte uleiuri de calitate ridicată cu rol de curățare sunt acceptate dacă sunt clasificate pentru service SF, SG, SH, SJ sau clase superioare. Nu folosiți aditivi speciali.

Temperaturile din exterior determină viscozitatea corespunzătoare a uleiului pentru motor. Folosiți tabelul pentru a selecta cea mai bună viscozitate pentru prognoza intervalului de temperatură din exterior. Motoarele de la majoritatea echipamentelor electrice de exterior funcționează bine cu ulei 5W-30 Synthetic. Pentru echipamentele ce funcționează la temperaturi ridicate, uleiul Vanguard™ 15W-50 Synthetic oferă cea mai bună protecție.



A	SAE 30 - Sub 40 °F (4 °C), utilizarea SAE 30 va avea ca rezultat o pornire grea.
B	10W-30 - Peste 80°F (27°C), utilizarea de 10W-30 poate cauza creșterea consumului de ulei. Verificați nivelul uleiului mai frecvent.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

## Verificați și adăugați ulei

Consultați figura: 5

Înainte de a verifica sau de a adăuga ulei

- Asigurați-vă că motorul este orizontal.
- Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei de orice fel de reziduuri.
- Consultați **secțiunea** Specificații pentru detalii cu privire la capacitatea de ulei.

#### NOTIFICARE

Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Se poate ca producătorii sau distribuitorii echipamentului să fi adăuat ulei la motor. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

#### secțiunea

- Scoateți joja (A, Figura 5) și ștergeți-o cu o cârpă curată.
- Montați și strângeți joja (A, Figura 5).

- Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul corect al uleiului este la capătul superior al indicatorului de umplere completă (B, Figura 5) de pe joja.

### Adăugarea uleiului

- Dacă nivelul uleiului este scăzut, turnați lent ulei în orificiul de alimentare cu ulei (C, Figura 5). **Nu alimentați în exces.** După adăugarea uleiului, așteptați un minut și apoi verificați nivelul uleiului.
- Montați la loc și strângeți joja (A, Figura 5).

## Sistem de protecție împotriva nivelului scăzut al uleiului (dacă este prevăzut)

Unele motoare sunt echipate cu un senzor de nivel scăzut al uleiului. Dacă nivelul uleiului este scăzut, senzorul va activa o lampă de avertizare sau va opri motorul. Opriti motorul și urmați aceste etape înainte de a reporni motorul.

- Asigurați-vă că motorul este orizontal.
- Verificați nivelul uleiului Consultați secțiunea **Verificarea nivelului uleiului.**
- Dacă nivelul uleiului este scăzut, adăugați cantitatea corespunzătoare de ulei. Porniți motorul și asigurați-vă că lampa de avertizare (dacă este prevăzută) nu se aprinde.
- Dacă nivelul uleiului nu este scăzut, nu porniți motorul. Contactați un dealer cu service autorizat Briggs & Stratton pentru a remedia problema cu uleiul.

## Recomandări privind combustibilul

Combustibilul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Benzină fără plumb, curată, proaspătă.
- Cifra octanică minim 87/87 AKI (91 RON). Utilizare la altitudine mare; consultați mai jos.
- Este permisă utilizarea benzinei cu până la 10% etanol (gasolhol).

**NOTIFICARE** Nu utilizați tipuri neaprobate de benzină, cum ar fi E15 și E85. Nu amestecați ulei în benzină și nu modificați motorul pentru a funcționa pe combustibili alternativi. Utilizarea unor combustibili neapropați va avaria componentele motorului, care nu vor beneficia de garanție.

Pentru a proteja sistemul de combustibil împotriva formării gumei, amestecați un stabilizator în combustibil. Consultați secțiunea **Depozitare**. Nu toți combustibilii sunt identici. Dacă survin probleme de pornire sau de performanță, schimbați furnizorii de combustibil sau schimbați marca.

#### Altitudine ridicată

La altitudini peste 5.000 picioare (1.524 m), se acceptă benzină cu cifră minimă de 85 octani/85 AKI (89 RON).

În cazul motoarelor cu carburator, pentru menținerea performanțelor este necesară reglarea pentru altitudine înaltă. Utilizarea fără aceste reglaje va conduce la scăderea performanțelor, la sporirea consumului de combustibil și la intensificarea emisiilor. Pentru informații referitoare la reglarea pentru înaltă altitudine, consultați un dealer autorizat Briggs & Stratton. Nu se recomandă utilizarea motorului la altitudini sub 2.500 picioare (762 m) cu reglaje pentru altitudini mari.

Pentru motoarele cu injecție electronică a combustibilului (EFI), nu este necesară reglarea pentru altitudine ridicată.

## Adăugarea carburantului

Vezi Figura 6



AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

#### Când alimentați cu combustibil

- Opriti motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de benzină.
- Umpleți rezervorul de benzină în spațiul exterior (în aer liber) sau în spații bine ventilate.
- NU supraumpleți rezervorul de benzină. Pentru a ține seama de dilatarea carburantului, nu umpleți peste partea de jos a gâtului rezervorului (C) de benzină.
- Țineți benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, arzătoare pilot („flacără de veghe”), căldură sau alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent furtunurile/conductele de benzină, rezervorul, bușonul și fittingurile dacă prezintă fisuri sau scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Dacă au loc scurgeri de benzină, așteptați până când acestea se evaporă și numai după aceea porniți motorul.

1. Curățați de orice fel de depuneri/reziduuri zona bușonului rezervorului de benzină. Demontați rezervorul de combustibil.
2. Alimentați rezervorul de combustibil (A, Figura 6) cu combustibil. Pentru a permite dilatarea carburantului, nu umpleți peste partea de jos a gâtului rezervorului (B) de combustibil.
3. Montați la loc bușonul de combustibil.

## Încărcați bateria

Vezi Figura : 7, 8



**AVERTISMENT**

Utilizarea incorectă a bateriei și a încărcătorului poate să provoace un șoc electric sau un incendiu.

### Atunci când încărcați bateria

- Încărcați bateria Briggs & Stratton numai cu un încărcător Briggs & Stratton.
- Nu folosiți încărcătorul Briggs & Stratton pentru încărcarea oricărui alt tip de baterii.
- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce riscul de deteriorare a ștecherului și cablului electric, trageți de ștecher, nu de cablu, atunci când deconectați încărcătorul.
- Nu se va folosi un cablu prelungitor decât dacă este absolut necesar. În cazul utilizării unui cablu prelungitor inadecvat, există pericol de incendiu sau șoc electric. Dacă este necesară utilizarea unui cablu prelungitor, asigurați-vă că:
  1. ștecherul cablului prelungitor are același număr de pini ca și ștecherul încărcătorului, cu aceeași dimensiune și formă;
  2. cablul prelungitor este cablat corect și în bună stare; și
  3. secțiunea cablului este de minim 16 AWG (American Wire Gauge) pentru a corespunde amperajului c.a. al încărcătorului.
- Nu folosiți încărcătorul dacă ștecherul sau cablul este deteriorat. Cablul de alimentare nu poate fi înlocuit. În cazul în care cablul este deteriorat, încărcătorul trebuie înlocuit imediat.
- Nu folosiți încărcătorul dacă acesta a suferit o lovitură puternică, a fost scăpat sau deteriorat în orice alt mod. Dacă încărcătorul este deteriorat, trebuie înlocuit. Încărcătorul nu poate fi reparat.
- Nu dezamblați încărcătorul și nu încercați să îl reparați.
- Pentru a reduce pericolul de șoc electric, scoateți încărcătorul din priză înainte de a-l curăța.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.
- Încărcătorul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, ori fără experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care au fost supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea aparatului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu încărcătorul.

### Când se încarcă bateria

**Prima dată** - bateria litiu-ion a fost încărcată parțial înainte de a fi expediată. Pentru a menține încărcarea și a preveni deteriorarea pe parcursul depozitării, bateria este programată să intre într-un „mod inactiv”. Este necesară o încărcare rapidă de circa (10) secunde pentru a activa bateria. Lăsați bateria în încărcător până când este încărcată complet. Pentru a încărca bateria, consultați secțiunea **Cum se încarcă bateria** de mai jos.

**După caz** - Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 7) și încărcați-o dacă este cazul. Consultați secțiunea **Indicatorul nivelului bateriei**.

### Cum se încarcă bateria

1. Conectați încărcătorul bateriei (F, Figura 8) la priză.



**AVERTISMENT**

Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.

2. Găsiți ferm bateria (G, Figura 8) în locașul de încărcare a bateriei (F). Dacă lampa roșie de încărcare nu se aprinde, scoateți bateria și introduceți-o din nou. Asigurați-vă că bateria este amplasată corect în locașul de încărcare.
  - Lampa roșie (A, Figura 7) indică faptul că bateria se încarcă normal.
  - Lampa verde (B) indică faptul că bateria este complet încărcată.
  - Lampa roșie care CLİPEȘTE (C) indică faptul că bateria este prea fierbinte sau prea rece și nu poate fi încărcată. Lăsați bateria conectată; când va ajunge

la temperatura normală de funcționare, va începe să se încarce automat. Vezi secțiunea **Specificații** pentru informații despre temperatura normală de funcționare.

- Lămpile roșii/verzi care CLİPEȘTE (D) indică faptul că bateria nu poate fi încărcată și trebuie schimbată.

3. Bateria se va activa din „modul inactiv” în aproximativ zece (10) secunde.
4. O baterie descărcată complet se va încărca complet în circa o (1) oră. bateria va rămâne complet încărcată dacă este lăsată în încărcător.
5. Când lampa verde indică faptul că bateria este complet încărcată, aceasta poate fi scoasă din încărcător.
6. Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 7).
7. Când nu îl folosiți, deconectați încărcătorul bateriei de la priză.

### Indicatorul nivelului bateriei

Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 7). Lămpile indicatoare (H) vor indica nivelul aproximativ de încărcare a bateriei.

Lămpi indicatoare	Nivel de încărcare
Patru lămpi	78% - 100%
Trei lămpi	55% - 77%
Două lămpi	33% - 54%
O lampă	10% - 32%
Lampa clipește	sub 10%

## Pornirea și oprirea motorului

Vezi Figura: 9, 10, 11, 12

### Pornirea și oprirea motorului



**AVERTISMENT**

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.

### Când porniți motorul

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de aer (dacă este prevăzut) sunt la locul lor și sunt bine fixate.
- Nu demarați motorul cu bujia scoasă.
- Dacă motorul s-a înecat, puneți șocul (dacă este prevăzut) în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, mutați maneta de accelerație (dacă este prevăzută) în poziția RAPID și acționați până când motorul pornește.



**AVERTISMENT**

Utilizarea incorectă a bateriei și a încărcătorului poate să provoace un șoc electric sau un incendiu.

### În timpul funcționării

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce riscul de șoc electric, nu permiteți intrarea apei în ștecherul de c.a.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.



**AVERTISMENT**

**PERICOL DE GAZE OTRĂVITOARE.** Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz otrăvitor care vă poate ucide în câteva minute. **NU îl puteți vedea, mirosi sau gusta.** Chiar dacă nu simțiți miros de gaze de eșapament, este posibil să fiți expus(ă) la monoxid de carbon. **Dacă începeți să aveți grețuri, amețeli sau să vă simțiți slăbit(ă) în timp ce folosiți acest produs, ieșiți IMEDIAT la aer curat. Apelați la un doctor. Este posibil să fiți intoxicat(ă) cu monoxid de carbon.**

- Folosiți acest produs NUMAI în aer liber, la distanță de ferestre, uși și orificii de ventilare, pentru a reduce pericolul de acumulare a monoxidului de carbon și de intrare a acestuia în spații locuite.
- Montați alarme de monoxid de carbon care funcționează cu baterii sau conectate la priză cu baterii de rezervă în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Alarmerle de fum nu pot să detecteze monoxidul de carbon.

- NU folosiți acest produs în locuințe, garajuri, pivnițe, spații înguste, șoproane sau alte spații închise parțial, chiar dacă folosiți ventilatoare sau deschideți uși și ferestre pentru ventilare. Monoxidul de carbon se poate acumula rapid în aceste spații și poate să persiste mai multe ore, chiar și după oprirea acestui produs.
- Amplasați ÎNTOTDEAUNA acest produs pe direcția vântului și orientați toba de eșapament în sens opus față de spațiile locuite.

**NOTIFICARE** Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

**Notă:** Unele echipamente sunt dotate cu comenzi de la distanță. Consultați manualul echipamentului pentru instrucțiuni despre amplasarea și utilizarea comenzilor de la distanță.

1. Verificați nivelul uleiului din motor. Consultați secțiunea **Verificarea nivelului uleiului**.
2. Verificați dacă tava pentru baterie din partea superioară a motorului nu este murdară; curățați-o dacă este cazul cu o perie sau o cârpă. Montați bateria (B, Figura 9) pe tava pentru baterie de deasupra motorului. Asigurați-vă că bateria este corect montată. În unele cazuri, bateria poate reprezenta cheia echipamentului.

**Notă:** Pentru a activa o baterie nouă, este necesară o **primă** încărcare rapidă de circa (10) secunde. Consultați secțiunea **Când se încarcă bateria**.

3. Asigurați-vă că comenzile de deplasare ale echipamentului, dacă sunt prevăzute, nu sunt activate.
4. Deplasați maneta de accelerație (A, Figura 10), dacă este prevăzută, în poziția rapid. Utilizați motorul în poziția rapid.
5. **Modele cu comutator pentru demaror electric:** Mențineți maneta de oprire a motorului (C, Figura 11), dacă este prevăzută, presată pe mâner. Deplasați comutatorul demarorului electric în poziția start. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre amplasarea și utilizarea comutatorului demarorului electric.
6. **Modele cu buton pentru demaror electric:** Mențineți maneta de oprire a motorului (C, Figura 11), dacă este prevăzută, presată pe mâner. Apăsăți butonul demarorului electric pentru a porni motorul. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre amplasarea și utilizarea butonului demarorului electric.
7. **Modele fără buton pentru demaror electric sau buton de pornire:** Mențineți maneta de oprire a motorului (C, Figura 11) presată pe mâner. Motorul va porni automat. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre maneta de oprire a motorului.

**NOTIFICARE** Pentru a prelungi durata de funcționare a demarorului, utilizați cicluri scurte de pornire (maxim cinci secunde). Așteptați un minut între ciclurile de pornire.

Dacă motorul nu este acționat și indicatoarele bateriei clipeșc, temperatura bateriei sau consumul de curent este prea mare. Toate cele patru indicatoare luminoase ale bateriei (H, Figura 12) vor clipi pentru avertizare timp de 10 secunde. Bateria nu are o siguranță, însă se va reseta automat după 10 secunde. Dacă temperatura bateriei este prea mare (peste 140 F, 60 C), demontați bateria și lăsați-o să se răcească. Pentru a evita consumul de curent excesiv în cazul mașinilor de tuns iarba, curățați carcasa mașinii de iarba și de deșeuri.

**Notă:** Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, contactați un dealer local, accesați **BRIGGSandSTRATTON.com** sau apelați **1-800-233-3723** (în SUA).

## Oprirea motorului

1. **Manetă de oprire a motorului, dacă este prevăzută:** Eliberați maneta de oprire a motorului (E, Figura 11).  
**Maneta de accelerație, dacă este echipat cu funcție de oprire:** Deplasați maneta de accelerație (A, Figura 10), dacă este prevăzută, în poziția oprit sau stop.  
**Comutator demaror electric, dacă este prevăzut:** Deplasați comutatorul demarorului electric în poziția oprit sau stop. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre amplasarea și utilizarea comutatorului. Scoateți cheia și păstrați-o într-un loc sigur, unde nu este la îndemâna copiilor.
2. Demontați grupul de baterii. În unele cazuri, grupul de baterii poate să reprezinte cheia echipamentului.

## Întreținerea

**NOTIFICARE** Dacă motorul este înclinat în timpul întreținerii, rezervorul de benzină, dacă este montat pe motor, trebuie să fie gol, iar partea cu bujia trebuie să fie în sus. Dacă rezervorul de benzină nu este gol și dacă motorul este înclinat în oricare altă direcție, este posibil ca motorul să pornească greu datorită contaminării cu ulei sau benzină a filtrului de aer și/sau bujiei.



### AVERTISMENT

wDacă efectuați operațiuni de întreținere care necesită înclinarea utilajului, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. În caz contrar, combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

Vă recomandăm să apelați la un distribuitor cu service autorizat Briggs & Stratton pentru toate operațiile de întreținere și reparare a motorului și a pieselor.

**NOTIFICARE** Toate componentele utilizate la realizarea acestui motor trebuie să fie prezente pentru ca motorul să funcționeze corect.



### AVERTISMENT



**Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.**

**Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.**

**Pericol de incendii**

**Înainte de a efectua reglaje sau reparații:**

- Deconectați fișa bujiei și mențineți-o la distanță de bujie.
- Demontați grupul de baterii din tava pentru baterie a motorului. În unele cazuri, grupul de baterii poate să reprezinte cheia echipamentului.
- Utilizați numai unelte adecvate.
- Nu efectuați intervenții asupra clapetelor reglatoare, asupra transmisiilor sau asupra altor piese componente pentru a obține o viteză mai mare a motorului.
- 1Piesele de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.
- Nu loviți volanta cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volanta se poate dezmembra în timpul funcționării.

**Atunci când testați scântea la bujie:**

- Folosiți un tester de bujii aprobat.
- Nu verificați scântea cu bujia demontată.

## Program de întreținere

Întreținere și servizare
<b>Primele 5 ore</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schimbați uleiul</li> </ul>
<b>La fiecare 8 ore sau zilnic</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificați nivelul uleiului de motor</li> <li>• Curățați zona din jurul comenzilor și tobei de eșapament</li> <li>• Curățați grila de intrare a aerului</li> </ul>
<b>La fiecare 25 de ore sau anual</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparați filtrul de aer <sup>1</sup></li> <li>• Servisați prefiltrul (dacă este prevăzut) <sup>1</sup></li> </ul>
<b>La fiecare 50 de ore sau anual</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schimbarea uleiului de motor</li> <li>• Servisați sistemul de evacuare</li> </ul>
<b>Anual</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Înlocuiți bujia</li> <li>• Înlocuiți filtrul de aer</li> <li>• Înlocuiți prefiltrul (dacă este prevăzut)</li> <li>• Înlocuiți filtrul de combustibil (dacă este prevăzut)</li> <li>• Servisați sistemul de alimentare cu combustibil</li> <li>• Servisați sistemul de răcire <sup>1</sup></li> <li>• Verificați jocul supapei <sup>2</sup></li> </ul>

<sup>1</sup> În medii prăfoase sau cu impurități în aer, curățați mai frecvent.

<sup>2</sup> Doar în cazul în care se observă probleme de funcționare a motorului.

## Carburatorul și turația motorului

Nu reglați niciodată carburatorul sau turația motorului. Carburatorul a fost reglat din fabrică pentru a funcționa eficient în majoritatea condițiilor. Nu efectuați intervenții asupra clapetelor regulate, asupra articulațiilor sau asupra altor piese pentru a modifica turația motorului. Dacă sunt necesare reglaje, apălați la un dealer cu service autorizat Briggs & Stratton.

**NOTIFICARE** Producătorul echipamentului specifică turația maximă a motorului instalat pe echipament. **Nu depășiți** această turație. Dacă aveți dubii cu privire la turația maximă a echipamentului dvs. sau la turația reglată din fabrică, contactați un dealer cu service autorizat Briggs & Stratton pentru asistență. Pentru o funcționare sigură și corectă a echipamentului, turația motorului trebuie reglată numai de un tehnician de service calificat.

## Servisarea bujiei

Vezi Figura 13

Verificați deschiderea (A, Figura 13) cu un calbru (B). Dacă este necesar, modificați deschiderea. Montați și strângeți bujia la cuplul recomandat Pentru informații despre deschiderea bujiei sau cuplul, consultați secțiunea **Specificații**.

**Notă:** În unele zone, legile locale impun utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost echipat la origine cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

## Servisarea sistemului de evacuare



**AVERTISMENT**

**Funcționarea motorului produce căldură Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.**

**Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.**

**Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.**

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și lamelele acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați deșeurile inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Conform California Public Resource Code, secțiunea 4442, este interzisă utilizarea motorului în zone cu păduri, tufișuri sau iarbă fără a fi dotate cu un sistem de evacuare cu dispozitiv parascântei conform secțiunii 4442, aflat în bună stare de funcționare. Este posibil ca alte state să aibă legi similare. Contactați producătorul echipamentului original, comerciantul sau dealerul pentru a obține un dispozitiv parascântei destinat sistemului de evacuare instalat pe acest motor.

Îndepărtați materialele inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului. Verificați ca toba de eșapament să nu prezinte crăpături, coroziune sau alte probleme. Îndepărtați dispozitivul parascântei, dacă este prevăzut, și verificați să nu fie deteriorat sau să prezinte blocaje de carbon. Dacă depistați probleme, montați piese de schimb înainte de utilizare.



**AVERTISMENT**

Piese de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.

## Schimbarea uleiului de motor

Vezi Figura: 14, 15, 16, 17



**AVERTISMENT**

**Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.**

**Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.**

**Funcționarea motorului produce căldură. Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.**

**Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.**

- Dacă goliți uleiul prin tubul de umplere cu ulei aflat în partea de sus, rezervorul de benzină trebuie să fie gol, în caz contrar benzina se poate scurge afară și provoca un incendiu sau o explozie.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și lamelele acestuia să se răcească înainte de a le atinge.

Uleiul uzat este un deșeu periculos și trebuie să fie eliminat în mod corespunzător. Nu îl aruncați împreună cu deșeurile menajere. Consultați-vă cu autoritățile locale, centrul de service sau cu dealerul pentru care sunt posibilitățile de eliminare/reciclare sigure.

## Scurgerea uleiului

Uleiul poate fi scurs prin orificiul de scurgere inferior sau prin tubul superior de alimentare cu ulei.

1. Cu motorul oprit dar cald, deconectați fișa bujiei (D, Figura 14) și mențineți-o la distanță de bujie (E).
2. Demontați bușonul de scurgere a uleiului (F, Figura 15). Goliți uleiul într-un recipient aprobat.

**Notă:** Oricare din bușoanele de scurgere a uleiului (F, Figura 15) din figură poate fi montat pe motor.

3. După scurgerea uleiului, montați și strângeți bușonul de scurgere a uleiului (F, Figura 15).
4. Dacă scurgeți uleiul prin prin tubul superior de alimentare cu ulei (C, Figura 16), mențineți latura cu bujia (E) a motorului orientată în sus. Goliți uleiul într-un recipient aprobat.



**AVERTISMENT**

Dacă goliți uleiul prin tubul de umplere cu ulei aflat în partea de sus, rezervorul de benzină trebuie să fie gol, în caz contrar benzina se poate scurge afară și provoca un incendiu sau o explozie. Pentru a goli rezervorul de combustibil, lăsați motorul să funcționeze până când se oprește din lipsă de combustibil.

## Adăugarea uleiului

- Asigurați-vă că motorul este orizontal.
- Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei de orice fel de reziduiuri.
- Vezi secțiunea **Specificații** pentru detalii cu privire la capacitatea de ulei.

1. Scoateți joja (A, Figura 17) și ștergeți-o cu o cârpă curată.
2. Turnați lent uleiul în orificiul de alimentare cu ulei al motorului (C, Figura 17). **Nu alimentați în exces.** După adăugarea uleiului, așteptați un minut, apoi verificați nivelul uleiului.
3. Montați și strângeți joja (A, Figura 17).
4. Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul corect al uleiului este în partea superioară a indicatorului de umplere (B, Figura 17) de pe jojă.
5. Montați la loc și strângeți joja (A, Figura 17).
6. Conectați fișa bujiei (D, Figura 14) la bujie (E).

## Servisarea filtrului de aer

Vezi Figura: 18, 19



**AVERTISMENT**

**Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.**

**Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.**

- Nu porniți sau nu utilizați niciodată motorul având demontat ansamblul filtrului de aer (dacă este prevăzut) sau filtrul de aer (dacă este prevăzut).

**NOTIFICARE** Nu folosiți aer comprimat sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul comprimat poate deteriora filtrul, iar solvenții îl vor dizolva.

Pentru informații despre întreținere, consultați **Tablelul de întreținere**.

Diferitele modele folosesc filtru fie din burete, fie din hârtie. Unele modele sunt echipate și cu un prefiltru, care poate fi spălat și refolosit. Comparați ilustrațiile din acest manual cu tipul montat pe motorul dvs. și serviți-l în consecință.

1. Desfaceți elementele de fixare (A, Figura 18, 19).
2. Demontați capacul (B, Figura 18, 19).
3. Demontați elementele de fixare (E, Figura 19), dacă sunt prevăzute.
4. Pentru a preveni căderea deșeurilor în carburator, demontați cu grijă prefiltrul (D, Figura 18, 19) și filtrul (C) de pe baza filtrului de aer.



5. Pentru a face să cadă depunerile/reziduurile, bateți ușor filtrul (C, Figura 18, 19) pe o suprafață tare. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
6. Demontați prefiltrul (D, Figura 18, 19) de pe filtru (C).
7. Spălați prefiltrul (D, Figura 18, 19) în detergent lichid și apă. Lăsați prefiltrul să se usuce complet la aer. **Nu** ungeți prefiltrul cu ulei.
8. Montați prefiltrul uscat (D, Figura 18, 19) pe filtru (C).
9. Montați filtrul (C, Figura 18, 19) și prefiltrul (D). Asigurați-vă că filtrul este bine fixat pe suport.
10. Asigurați-vă că garnitura (F, Figura 19), dacă este prevăzută, se află în poziție corectă sub filtru (C). Fixați filtrul (C) cu elementele de fixare (E), dacă sunt prevăzute.
11. Montați capacul (B, Figura 18, 19) și fixați-l cu elementele de fixare (A). Asigurați-vă că elementele de fixare sunt bine strânse.

## Servisarea sistemului de alimentare cu combustibil

Vezi Figura 20, 21



**Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.**

**Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.**

- Țineți benzina la distanță de scânteii, flăcări deschise, arzătoare pilot, flăcări de veghe, căldură sau alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent furtunurile/conductele de benzină, rezervorul, bușonul și fittingurile dacă prezintă fisuri sau scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Înainte de a curăța sau înlocui filtrul de combustibil, scurgeți combustibilul din rezervor sau închideți robinetul de oprire a combustibilului.
- Dacă au loc scurgeri de benzină, așteptați până când acestea se evaporă și numai după aceea porniți motorul.
- Piese de schimb trebuie să fie identice și să fie instalate în aceeași poziție ca piesele originale.

### Servisarea sistemului de alimentare cu combustibil

1. Înainte de a curăța sau înlocui filtrul de combustibil (A, Figura 20), scurgeți combustibilul din rezervor sau închideți robinetul de oprire a combustibilului. În caz contrar, combustibilul se poate scurge și provoca un incendiu sau o explozie.
2. Folosiți un clește pentru a strânge lamelele (B, Figura 20) pe cleme (C), apoi glisați clemele distanțându-le de filtrul de combustibil (A). Răsuciți și extrageți conductele de combustibil (D) de pe filtrul de combustibil.
3. Verificați dacă conductele de combustibil (D, Figura 20) nu sunt crăpate și nu au scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.
4. Înlocuiți filtrul de combustibil (A, Figura 20) cu un filtru nou original.
5. Fixați conductele de combustibil (D, Figura 20) cu cleme (C) conform figurii.

### Sită de combustibil, dacă este prevăzută

1. Scoateți bușonul de combustibil (A, Figura 21).
2. Scoateți sita de combustibil (B, Figura 21).
3. Dacă sita de combustibil este murdară, curățați-o sau înlocuiți-o. Dacă înlocuiți sita de combustibil, asigurați-vă că utilizați o sită de schimb originală.

## Servisarea sistemului de răcire



**Funcționarea motorului produce căldură Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.**

**Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.**

**Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.**

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați deșeurile inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.

**NOTIFICARE** Nu curățați motorul cu apă. Apa poate contamina sistemul de alimentare cu combustibil. Folosiți o perie sau o cârpă curată pentru a curăța motorul.

Acest motor este răcit cu aer. Murdăria sau reziduurile pot restricționa fluxul de aer și provoca supraîncălzirea motorului, având ca rezultat scăderea performanțelor și reducerea duratei de funcționare a motorului.

1. Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a îndepărta reziduurile de pe grila de intrare a aerului.
2. Menționeți curate articulațiile, arcurile și comenzile.
3. Nu permiteți acumularea de deșeuri inflamabile în zona din jurul și din spatele tobei de eșapament.
4. Verificați dacă lamelele radiatorului pentru ulei nu conțin murdărie și reziduuri.

După un timp, reziduurile se pot acumula în lamelele de răcire ale cilindrului și pot provoca supraîncălzirea motorului. Aceste reziduuri nu pot fi îndepărtate fără dezasamblarea parțială a motorului. Apelați la un agent autorizat Briggs & Stratton pentru inspecția și curățarea sistemului de răcire cu aer conform recomandărilor din **Programul de întreținere**.

## Depozitarea la deșeuri a grupului de baterii litiu-ion



**Substanțele chimice din baterie sunt toxice și corozive.**

**Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.**

- Nu ardeți și nu incinerati grupurile de baterii casate sau uzate, deoarece pot să explodeze. Prin arderea grupurilor de baterii se generează gaze și materiale toxice.
- Nu folosiți o baterie care a fost strivită, scăpată sau deteriorată.

Este posibil ca grupurile de baterii uzate sau casate să aibă o mică sarcină electrică, prin urmare trebuie manipulate cu grijă. Depozitați la deșeuri grupurile de baterii casate sau uzate în conformitate cu reglementările federale, statale și locale.

## Depozitarea



**Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.**

**Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau deces.**

**Electrocutare**

**Atunci când depozitați combustibil sau echipamentul cu combustibil în rezervor**

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacără de veghe sau altă sursă de aprindere, deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de combustibil.

**Depozitarea bateriei și încărcătorului**

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.

### Sistemul de alimentare cu combustibil

Consultați figura: 22, 23

**Notă:** Unele modele au un rezervor de combustibil pentru depozitare verticală, care va permite înclinarea motorului pentru întreținere sau depozitare (C, Figura 22). Nu depozitați în poziție verticală dacă rezervorul de combustibil a fost umplut până deasupra părții inferioare a indicatorului de nivel (D). Pentru instrucțiuni suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Depozitați motorul în poziție orizontală (poziția normală de lucru). Umpleți rezervorul de combustibil (A, Figura 23) cu combustibil. Pentru a permite dilatarea combustibilului, nu umpleți până deasupra gâtului rezervorului de combustibil (B).

Combustibilul se poate învechi dacă este depozitat mai mult de 30 zile. Combustibilul vechi determină formarea de acid și depuneri de gume în sistemul de alimentare sau pe piese esențiale ale carburatorului. Pentru a menține combustibilul proaspăt, utilizați **Tratamentul și stabilizatorul de combustibil cu formulă avansată Briggs & Stratton**, disponibil oriunde se vând piese de schimb autentice Briggs & Stratton.

Nu este nevoie să golii benzina din motor dacă stabilizatorul de combustibil a fost adăugat în conformitate cu instrucțiunile. Lăsați motorul să funcționeze două (2) minute pentru ca stabilizatorul să circule prin tot sistemul de alimentare cu combustibil înainte de depozitare.

Dacă benzina din motor nu a fost tratată cu stabilizator de combustibil, ea trebuie să fie scursă într-un recipient aprobat. Lăsați motorul să funcționeze până când se oprește din lipsă de combustibil. Se recomandă folosirea stabilizatorului de combustibil în recipientul de depozitare pentru menținerea prospețimii combustibilului.

## Ulei de motor

Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Consultați secțiunea **Schimbarea uleiului de motor**.

## Bateria și încărcătorul

Consultați figura: 24

Când nu folosiți încărcătorul, deconectați-l și păstrați-l într-o zonă răcoasă și uscată. Zonele umede pot să provoace coroziunea bornelor și contactelor electrice. Dacă este depozitat perioade lungi de timp la temperaturi înalte (120° F / 49° C), grupul de baterii se poate deteriora definitiv. Verificați bornele și contactele electrice ale încărcătorului și grupurilor de baterii. Curățați-le ștergându-le cu o cârpă curată sau suflându-le cu aer comprimat.

După depozitare, poate fi necesară o încărcare normală. Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 24)  i încărca  i dacă este necesar. Consultați **Indicatorul nivelului bateriei** Adăugarea uleiului.

# Remediarea defecțiunilor

Aveți nevoie de ajutor? Contactați dealerul local sau vizitați **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Specificații

Model: 100600, 100800	
Capacitate cilindrică	9.82 ci (161 cc)
Alezaj	2.520 in (64,01 mm)
Cursă	1.968 in (49,99 mm)
Capacitate ulei	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Distanță electrozi bujie	.020 in (,51 mm)
Cuplu bujie	180 lb-in (20 Nm)
Distanță electrozi rotor	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Joc supapă de admisie	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Joc supapă de evacuare	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Baterie litiu-ion	
Grup de baterii litiu-ion	10.8 V (10,8 V)
Minute de încărcare	60
Curent de încărcare	2 AMP (2 AMP)
Intrare încărcător CA (variabilă)	100 - 240 V
Temperatură de funcționare	32 - 113 F (0 - 45 C)

Puterea motorului va scădea cu 3,5% la fiecare 1.000 de picioare (300 de metri) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10° F (5,6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va opera satisfăcător la un unghi de până la 15°. Consultați manualul de utilizare al echipamentului pentru limitările de siguranță privind utilizarea în pantă.

Componente service - Model: 100600, 100800	
Componentă service	Piesa numărul
Filtru de aer (Figura 18)	792038
Prefiltru (Figura 18)	793676
Ulei - SAE 30	100005
Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer	100117, 100120
Filtru pentru combustibil	298090, 5018
Bujie cu rezistor	692051, 692720
Cheie pentru bujii	89838, 5023
Tester de bujii	19368
Grup de baterii litiu-ion (UE, UK, AU)	593560
Încărcător baterie litiu-ion (UE)	593562
Încărcător baterie litiu-ion (UK)	593576
Încărcător baterie litiu-ion (AU)	594501

Vă recomandăm să apelați la un distribuitor cu service autorizat Briggs & Stratton pentru toate operațiile de întreținere și reparare a motorului și a pieselor.

**Puterea nominală:** Puterea nominală brută aferentă modelelor individuale de motoare pe benzină este etichetată în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers -

Societatea inginerilor auto), cod J1940, Procedura de evaluare a puterii și cuplului motoarelor mici, și este evaluată în conformitate cu SAE J1995. Valorile cuplului sunt stabilite la 2.600 rot./min. pentru motoarele cu turația indicată pe etichetă și la 3.060 rot./min. pentru toate celelalte; valorile exprimate în cai putere sunt stabilite la 3.600 rot./min. Curbele de variație a puterii brute pot fi văzute la [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Valorile puterii nete sunt determinate cu eșapamentul și filtrul de aer montate, în timp ce valorile puterii brute sunt determinate fără aceste accesorii. Puterea brută efectivă a motorului va fi mai mare decât puterea netă a motorului și este afectată, printre altele, de condițiile de funcționare din mediul ambiant și de variabilitatea specifică motorului respectiv. Dat fiind faptul că motoarele sunt montate pe o varietate largă de produse, motorul pe benzină poate să nu dezvolte puterea brută nominală atunci când este utilizat pe un anumit echipament. Această diferență se datorează unei multitudini de factori incluzând, dar fără a fi limitată la, varietatea de componente ale motorului (filtru de aer, eșapament, sarcină, răcire, carburator, pompă de benzină etc.), limitările aplicației, mediul de funcționare (temperatură, umiditate, altitudine), precum și variațiile între motoare. Datorită limitărilor de capacitate și de producție, Briggs & Stratton poate înlocui acest motor cu unul de putere nominală mai mare.

# Garanție

## Garanția motorului Briggs & Stratton

Valabilă din ianuarie 2017

### Garanție limitată

Briggs & Stratton garantează că, în perioada de garanție specificată mai jos, va repara sau va înlocui în mod gratuit orice componente cu defecte de material, de manoperă sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite conform cu această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru a beneficia de service conform garanției, localizați cel mai apropiat dealer autorizat pentru service folosind harta cu localizarea dealerilor de pe [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). Cumpărătorul trebuie să contacteze dealerul autorizat pentru service și trebuie să îi pună acestuia la dispoziție produsul pentru inspecție și testare.

**Nu există alte garanții explicite. Garanțiile implicite, inclusiv cele de vandabilitate sau adecvare pentru un anumit scop, sunt limitate la perioada de garanție menționată mai jos sau în măsura permisă de lege.** Responsabilitatea pentru daunele accidentale sau rezultate pe cale de consecință este exclusă în măsura în care legea permite această excludere. Unele state sau țări nu permit limitarea duratei de valabilitate a unei garanții implicite, iar unele state sau țări nu permit excluderea sau limitarea daunelor accidentale sau rezultate pe cale de consecință, astfel încât este posibil ca limitările și excluderile mai sus menționate să nu se aplice în cazul dumneavoastră. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, iar în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul <sup>4</sup>.

### Termenii standard ai garanției <sup>1, 2, 3</sup>

Marcă/Denumire produs	Utilizare personală	Utilizare comercială
Vanguard™; Seria comercială	36 de luni	36 de luni
Motoare cu cilindri din fontă Dura-Bore™	24 de luni	12 luni
Toate celelalte motoare	24 de luni	3 luni

<sup>1</sup> Aceștia sunt termenii noștri standard de garanție, însă este posibil să publicăm ocazional termeni de garanție suplimentari, care nu existau la data publicării. Pentru a obține termenii de garanție actualizați, accesați [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) sau contactați un dealer autorizat pentru service Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Nu se acordă garanție pentru motoarele echipamentelor folosite ca sursă de energie principală în locul unei utilități sau pentru generatoarele de rezervă folosite în scopuri comerciale. Motoarele folosite în competiții sau în scopuri comerciale sau de închiriere nu beneficiază de garanție.

<sup>3</sup> Vanguard montate pe generatoare de rezervă: 24 de luni pentru uz personal, fără garanție pentru uz comercial. Vanguard montat pe vehicule utilitare: 24 de luni pentru uz personal, 24 de luni pentru uz comercial. Serii comerciale cu data de fabricație anterioară lunii iulie 2017, 24 de luni pentru uz personal, 24 de luni pentru uz comercial.

<sup>4</sup> În Australia - Produsele noastre sunt livrate cu garanții care nu pot fi excluse în temeiul Legii australiene referitoare la consumatori. Aveți dreptul la înlocuire sau rambursări în cazul unei defecțiuni majore și la compensări în cazul oricărui altor daune sau deteriorări previzibile în mod rezonabil. De asemenea, aveți dreptul la reparații sau înlocuiri ale produselor dacă acestea nu sunt de calitate acceptabilă și dacă defecțiunea nu este una majoră. Pentru a beneficia de service conform garanției, localizați cel mai apropiat dealer autorizat pentru service folosind harta cu localizarea dealerilor de pe [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), apelând 1300 274 447 sau contactându-ne prin e-mail ori în scris la [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Perioada de garanție începe la data inițială a cumpărării de către primul consumator persoană fizică sau juridică. „Utilizare personală” înseamnă utilizare rezidențială de către un consumator particular. „Utilizare comercială” înseamnă toate celelalte utilizări, inclusiv utilizarea în scopuri comerciale, aducătoare de venituri sau chirie. În cadrul acestei polițe

de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

**Păstrați documentul care dovedește achiziția. Dacă nu prezentați dovada datei achiziției inițiale în momentul în care solicitați service în baza garanției, pentru a determina eligibilitatea la garanție va fi folosită data de fabricație a produsului. Înregistrarea produsului nu este obligatorie pentru obținerea de service în baza garanției la produsele Briggs & Stratton.**

#### Despre garanție

Această garanție acoperă exclusiv defectele de material și/sau de manoperă ale motorului și nu implică înlocuirea sau rambursarea costului echipamentului pe care a fost montat motorul. Întreținerea de rutină, reglajele, ajustările sau uzura normală nu sunt acoperite de această garanție. În mod similar, garanția nu este valabilă dacă motorul a fost modificat sau dacă numărul de serie al motorului a fost deteriorat sau îndepărtat. Această garanție nu acoperă deteriorările motorului sau problemele de performanță cauzate de:

1. folosirea altor piese decât piesele originale Briggs & Stratton;
2. funcționarea motorului cu ulei insuficient, contaminat sau cu caracteristici inadecvate;
3. folosirea de combustibil contaminat sau vechi, benzină cu peste 10% etanol sau folosirea de combustibili alternativi precum GPL pe motoare care nu au fost proiectate/produse de Briggs & Stratton pentru a funcționa cu astfel de combustibili;
4. murdăria intrată în motor din cauza întreținerii sau reasamblării incorecte a filtrului de aer;
5. lovirea unui obiect cu lama cuțitului unei mașini cu cuțite rotative de tuns gazonul, montarea incorectă sau fără strângere adecvată a adaptoarelor cuțitelor, rotoarelor sau altor dispozitive montate pe arborele cotit, sau strângerea excesivă a curelei trapezoidale;
6. piese sau ansamble asociate care nu sunt furnizate de Briggs & Stratton, precum ambreiaje, transmisii, comenzi ale echipamentului;
7. supraîncălzirea din cauza ierbii tăiate, noroiului, reziduurilor sau cuiburilor de rozătoare care astupă sau înfundă lamelele de răcire sau zona volantei, sau folosirea motorului fără ventilare suficientă;
8. vibrarea excesivă din cauza supraturării, fixării incorecte a motorului, cuțitelor sau rotoarelor desfăcute sau dezechilibrate, sau cuplării incorecte a componentelor echipamentului pe arborele cotit;
9. folosirea greșită, lipsa întreținerii periodice, transport, manipulare sau depozitare, instalare incorectă a motorului.

**Service-ul în baza garanției este disponibil doar prin intermediul dealerilor autorizați pentru service Briggs & Stratton. Localizați cel mai apropiat dealer de service autorizat folosind harta de localizare a dealerilor de pe BRIGGSandSTRATTON.COM sau apelând 1-800-233-3723 (în SUA).**

80004537 (Rev. C)

Данный двигатель не предназначен для продажи в США.

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности, которая призвана обратить Ваше внимание на опасности и риски, связанные с работой двигателей, а так же, как избежать их. Руководство также содержит инструкции по надлежащей эксплуатации двигателя и по уходу за ним. Поскольку компания Briggs & Stratton может не знать, какое оборудование будет приводить в движение данный двигатель, важно, чтобы Вы прочли и поняли эти инструкции, а также инструкции на оборудовании, имеющего привод от данного двигателя. **Сохраните эти оригинальные инструкции для последующих справок.**

**Примечание:** Рисунки и иллюстрации в настоящем руководстве представлены только для справки и могут отличаться от конкретной модели. Если у вас возникли вопросы, обратитесь к своему дилеру.

Для получения запасных частей или технического содействия запишите модель, тип и номер кода вашего двигателя, а также дату покупки. Эти номера обозначены на Вашем двигателе (смотрите раздел **Конструктивные узлы и органы управления**).

Дата приобретения	
Модель двигателя - Тип - Исполнение	
Серийный номер машины	

Смотрите двумерный штриховой код, имеющийся на некоторых двигателях. При просмотре с помощью 2D-совместимого устройства, код будет отправлен на наш Web-сайт, где Вы сможете получить доступ к информации поддержки для данного изделия. Применима скорость передачи данных. В некоторых странах может быть недоступна поддержка через интернет.



## Информация по вторичной переработке

		Все упаковочные материалы, отработанное масло и аккумуляторные батареи должны быть отправлены на вторичную переработку в соответствии с применимыми нормативными актами.
--	--	--

## Безопасность эксплуатации ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ для будущего использования.

## Предупредительные знаки опасности и слова

Предупреждающий символ по технике безопасности используется для обозначения информации по технике безопасности касательно опасностей, которые могут привести к травмированию персонала. Вместе с предупреждающим символом используется сигнальное слово (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ОСТОРОЖНО), чтобы обозначить вероятность или потенциальную тяжесть травмы. В дополнение к этому, может использоваться символ опасности, чтобы обозначить тип опасности.

**ОПАСНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезной травмы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезной травмы.

**ОСТОРОЖНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травмы малой или средней тяжести.

**ВНИМАНИЕ** указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению изделия.

## Знаки опасности и пояснения к ним

Знак	Значение	Знак	Значение
	Информация об опасности получения травм.		Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство по эксплуатации.
	Риск возникновения пожара		Опасность взрыва
	Опасность поражения электрическим током.		Опасность поражения ядовитым газом
	Горячая поверхность		Опасность шума - Рекомендуется средство защиты органов слуха при длительной эксплуатации.
	Опасность выброса предметов - Ношение средства защиты для глаз.		Опасность взрыва
	Опасность обморожения		Опасность обратного хода
	Опасность ампутации - движущиеся части		Опасность поражения химическими веществами
	Опасность получения ожогов		Едкое вещество

## Общие положения о безопасности

**ОСТОРОЖНО**

Определенные компоненты этого устройства и соответствующие дополнительные приспособления содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на репродуктивную систему человека. Мойте руки после работы с ними.

**ОСТОРОЖНО**

Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на репродуктивную систему человека.



## ОСТОРОЖНО

Двигатели Briggs & Stratton не предназначены и не должны использоваться для привода: развлекательных и спортивных катков, детских, развлекательных или вездеходных транспортных средств, мотоциклов, транспортных средств на воздушной подушке, летательных аппаратов или транспортных средств для соревнований без получения разрешения компании Briggs & Stratton. Для получения информации о продукции для спортивных состязаний посетите сайт [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Для получения информации об использовании мотовездеходов обратитесь в Центр по применению двигателей Briggs & Stratton по тел. 1-866-927-3349. Ненадлежащее применение двигателя может стать причиной тяжелой травмы или смерти.



## ОСТОРОЖНО



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

### При доливе топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему как минимум 2 минуты, чтобы остыть, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
- Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости заменяйте.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

### При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель при снятой свече зажигания.
- В случае перелива топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если имеется) в положение OPEN (Открыто)/RUN (Работа), переместите рычаг управления дросселем (если имеется) в положение FAST (Быстро) и заводите двигатель, пока он не запустится.

### При эксплуатации оборудования

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться топливо.
- Запрещается закрывать воздушную заслонку карбюратора, чтобы остановить двигатель.
- Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель без установленного узла воздухоочистителя (если имеется) или воздушного фильтра (если имеется).

### При смене масла

- Если вы сливаете масло через верхний маслосливной патрубок, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и вызвать воспламенение или взрыв.

### При наклоне агрегата для выполнения техобслуживания

- Если для выполнения техобслуживания требуется наклонить агрегат, необходимо опорожнить топливный бак, если он установлен на двигатель. В противном случае топливо может разлиться и вызвать пожар или взрыв.

### При транспортировке оборудования

- Транспортировку следует осуществлять с ПУСТЫМ топливным баком или с краником подачи топлива в положении CLOSED (Закр.)

### При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните топливо и оборудование вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку это может привести к воспламенению паров топлива.



## ОСТОРОЖНО



При запуске двигателя происходит искрение.

Искрение может привести к возгоранию находящихся поблизости воспламеняемых газов.

В результате возгорания может произойти пожар или взрыв.

- Если поблизости произошла утечка природного или сжиженного газа, не запускайте двигатель.
- Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.



## ОСТОРОЖНО



**ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ!** Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Даже если вы не чувствуете запаха выхлопных газов, вы все равно можете быть подвержены действию угарного газа. Если вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость при использовании данного изделия, то выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, вы отравились угарным газом.

- Эксплуатируйте данное изделие ТОЛЬКО вне помещений и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы сократить риск накопления угарного газа и втягивания его в жилые помещения.
- В соответствии с указаниями производителя в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не улавливают газ окиси углерода.
- НЕ ЗАПУСКАЙТЕ данное оборудование в домах, гаражах, подвалах, туннелях, сараях и других частично замкнутых пространствах, даже если при этом используются вентиляторы или открыты окна и двери для вентиляции. В этих местах угарный газ может быстро накапливаться и надолго задерживаться, даже после выключения оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте этот датчик с подветренной стороны и направляйте поток выхлопных газов двигателя в сторону от мест пребывания людей.



## ОСТОРОЖНО



Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Берегите руки и ноги от вращающихся элементов.
- Уберите длинные волосы и снимите ювелирные украшения.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или предметы, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



## ОСТОРОЖНО



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

При контакте с ними можно получить ожоги высокой степени.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, сухая поросль и т.д. могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Удалите накопившийся воспламеняемый мусор с участков вблизи глушителя и цилиндра.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях также могут действовать подобные

законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, которая установлена на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.



**ОСТОРОЖНО**

**Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.**

**Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.**

**Опасность возгорания**

**Перед проведением регулировки или ремонта**

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Снимите аккумуляторную батарею с поддона аккумуляторной батареи на двигателе. В ряде случаев аккумуляторная батарея может выполнять роль пускового ключа для оборудования.
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяг и других деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Запасные детали должны быть такой же конструкции и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.
- Запрещается наносить удары по маховику молотком или твердым предметом, поскольку позже маховик может разрушиться во время эксплуатации двигателя.

**При проверке системы зажигания**

- Используйте подходящий прибор для проверки свечей зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.



**ОСТОРОЖНО**

**Ненадлежащая эксплуатация аккумуляторной батареи и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или пожару.**

**При эксплуатации**

- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, не допускайте попадания воды внутрь сетевой штепсельной вилки.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какие-либо предметы на клеммы аккумуляторной батареи.

**При зарядке аккумуляторной батареи**

- Заряжайте аккумуляторную батарею компании Briggs & Stratton только с помощью зарядного устройства компании Briggs & Stratton.
- Запрещается использовать зарядное устройство компании Briggs & Stratton для зарядки обычных аккумуляторных батарей.
- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Для снижения риска повреждения электрической розетки и шнура питания при отсоединении зарядного устройства от розетки тяните за вилку, а не за шнур питания.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства с поврежденной электрической вилкой или шнуром. Шнур электропитания не может быть заменен. Если шнур электропитания поврежден, то зарядное устройство должно быть немедленно заменено.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства, если оно подверглось резкому удару, было уронено на пол или повреждено иным образом. Если зарядное устройство повреждено, его необходимо заменить. Зарядное устройство не подлежит техническому обслуживанию и ремонту.
- Запрещается разборка зарядного устройства; или попытка его обслуживания.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, вытащите вилку зарядного устройства из розетки перед его очисткой.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какие-либо предметы на клеммы аккумуляторной батареи.
- Зарядное устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или ментальными способностями, или с недостатком опыта и знаний, если только они не

контролируются или не инструктируются касательно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.

- Дети должны быть под наблюдением, чтобы гарантировать, что они не будут играть с зарядным устройством.

**Удлинительный шнур**

- Удлинительный шнур не должен использоваться, если только это абсолютно необходимо. Использование неподходящего удлинительного шнура питания может привести к поражению электрическим током или пожару. Перед использованием удлинительного шнура питания убедитесь, что соблюдены следующие требования: а. что контакты на вилке удлинительного шнура имеют такое же количество, размер и форму, как и контакты на вилке зарядного устройства; б. что удлинительный шнур проложен надлежащим образом и находится в хорошем состоянии; в. что калибр провода соответствует, как минимум, 16 AWG (американский сортимент проводов) для соответствия токовой нагрузке зарядного устройства.

**При хранении аккумуляторной батареи**

- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

**Перед проведением регулировки или ремонта**

- Снимите аккумуляторную батарею с поддона аккумуляторной батареи на двигателе.



**ОСТОРОЖНО**

**Содержащиеся в батарее химические вещества являются токсичными и разъедающими.**

**Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.**

- Никогда не нагревайте или не сжигайте отбракованные или использованные аккумуляторные батареи, так как они могут взорваться. При сжигании аккумуляторных батарей выделяются ядовитые вещества.
- Запрещается использовать батарею, которая была раздавлена, уронена или повреждена.

## Конструктивные узлы и органы управления

### Органы управления двигателем

Сравните изображение (Рисунок: 1, 2, 3, 4) со своим двигателем, чтобы ознакомиться с расположением различных конструктивных узлов и органов управления.

- A. Идентификационные номера двигателя **Модель - Тип - Код**
- B. Серийный номер машины
- C. Электрический стартер
- D. Топливный бачок и крышка
- E. Воздушный фильтр
- F. Литий-ионная аккумуляторная батарея
- G. Щуп уровня масла
- H. Маслосливная пробка
- I. Глушитель, ограждение глушителя (опция), искрогаситель (если имеется)
- J. Механизм управления дросселем (если имеется)
- K. Топливный фильтр (если имеется)
- L. Решетка воздухозаборного отверстия
- M. Зарядное устройство для аккумуляторных батарей
- N. Свеча зажигания



## Знаки управления двигателем и пояснения к ним

Знак	Значение	Знак	Значение
	ВЫСОКИЕ обороты двигателя		НИЗКИЕ обороты двигателя
	Двигатель — ОСТАНОВ		Вкл. — Выкл.
	Запуск двигателя — Дроссельная заслонка ЗАКРЫТА		Запуск двигателя — Дроссельная заслонка ОТКРЫТА
	Крышка топливного бака — Кран подачи топлива — ОТКРЫТ		Кран подачи топлива — ЗАКРЫТ
	Уровень топлива — Максимум Не допускайте переполнения		

## Знаки управления и пояснения к ним для аккумуляторных батарей

Знак	Значение	Знак	Значение
	Вольт		Ампер
	С двойной изоляцией		Переменный ток
	Постоянный ток		Продукт, внесенный в списки для США и Канады компанией Underwriters' Laboratories, Inc.
	Продукт, зарегистрированный компанией Underwriters' Laboratories, Inc.		Герц
	Заряжаемая аккумуляторная батарея		
	Вынуть ключ / снять аккумуляторную батарею		

## Работа

### Рекомендации по использованию масла

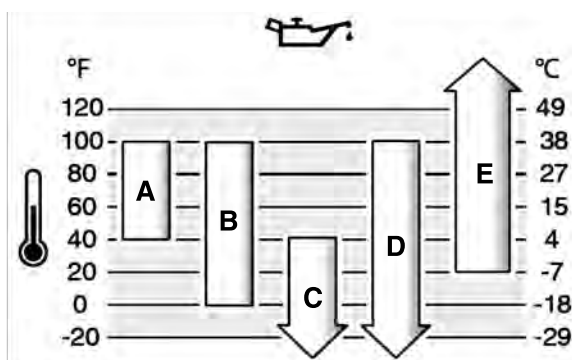
Количество масла: Смотрите раздел *Технические данные*.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Производители оборудования или дилеры могут залить масло в двигатель. Перед первым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла и долейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Гарантия не покрывает поломку двигателя, вызванную его запуском без масла.

Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик рекомендуется использовать сертифицированные компанией Briggs & Stratton масла. Допускается использование других высококачественных детергентных масел, если они классифицированы по категории SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных присадок.

Температура окружающей среды определяет соответствующую вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей, чтобы выбрать наиболее подходящую вязкость масла для ожидаемого диапазона температур. Для большинства двигателей силового оборудования, используемого на открытом воздухе, хорошо подходит синтетическое масло 5W-30. Наиболее эффективную защиту оборудования, эксплуатируемого при высоких температурах, обеспечивает синтетическое масло Vanguard™ 15W-50.



<b>A</b>	<b>SAE 30</b> — Использование масла SAE 30 при температуре ниже 4°C может привести к проблемам при запуске.
<b>B</b>	<b>10W-30</b> - Использование масла 10W-30 при температуре выше 27°C может привести к повышенному расходу масла. Чаше проверяйте уровень масла.
<b>C</b>	<b>5W-30</b>
<b>D</b>	<b>Синтетическое 5W-30</b>
<b>E</b>	<b>Синтетическое Vanguard™ 15W-50</b>

## Проверка и долив масла

Смотрите рисунок: 5

### Проверка уровня или долив масла

- Убедитесь, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите область заливки масла от загрязнений.
- Смотрите раздел *Технические данные* в отношении сведений о количестве масла.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Производители оборудования или дилеры могут залить масло в двигатель. Перед первым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла и долейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Запуск двигателя без масла приводит к поломке, которая не подлежит ремонту и не покрывается гарантией.

### Проверка уровня масла

1. Извлеките масляный щуп (A, Рис. 5) и вытрите с помощью чистой тряпки.
2. Установите и затяните масляный щуп (A, Рис. 5).
3. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла соответствует верхней части индикатора заполнения (B, Рис. 5) на масляном щупе.

## Долив масла

1. В случае низкого уровня масла медленно долейте масло в маслосливную горловину двигателя (С, Рис. 5). **Не допускайте переполнения.** После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
2. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, Рис. 5).

## Система защиты от низкого уровня масла (если имеется)

Некоторые двигатели оснащены датчиком низкого уровня масла. Если уровень масла является низким, то датчик, либо активирует сигнальную лампочку, либо останавливает работу двигателя. Остановите работу двигателя и выполните эти действия, прежде чем перезапустить двигатель.

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
- Проверьте уровень масла. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
- Если уровень масла является низким, то долейте необходимое количество масла. Запустите двигатель и убедитесь, что сигнальная лампочка (если имеется) не активирована.
- Если уровень масла не является низким, то запускайте двигатель. За информацией о решении проблемы с маслом обратитесь к официальному дилеру компании Briggs & Stratton.

## Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДЮЧ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с содержанием этилового спирта до 10% (бензоспирт).

**ПРИМЕЧАНИЕ** Не используйте неразрешенные марки бензина, такие как E15 и E85. Не примешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Использование неразрешенных марок топлива станет причиной повреждения компонентов двигателя, которое не будет покрываться гарантийными обязательствами.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. Смотрите раздел **Хранение**. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки.

### Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДЮЧ).

Для двигателей с карбюратором потребуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря для сохранения рабочих параметров. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton. Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.

Для двигателей с электронным впрыском топлива (EFI) не требуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря.

## Залив топлива

Смотрите рисунок: 6



**Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.**

**Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.**

При доливе топлива:

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.

- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. При необходимости замените.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку топливного бака.
2. Заполните топливный бак (А, Рис. 6) топливом. Принимая в расчет расширение топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка (С).
3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

## Зарядка аккумуляторной батареи

Смотрите Рис.: 7, 8



**Неадекватное использование аккумуляторной батареи и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или воспламенению.**

При зарядке аккумуляторной батареи

- Заряжайте аккумуляторную батарею от компании Briggs & Stratton только с помощью зарядного устройства от компании Briggs & Stratton.
- Запрещается использование зарядного устройства от компании Briggs & Stratton для зарядки аккумуляторных батарей других типов.
- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Чтобы снизить риск повреждения электрической штепсельной вилки и шнура, при отключении зарядного устройства вытащите вилку из розетки, а не тяните за шнур.
- Удлинительный шнур не должен использоваться, если только это абсолютно необходимо. Использование ненадлежащего удлинительного шнура может привести к опасности пожара и поражения электрическим током. Если потребуется использование удлинительного шнура, то убедитесь:
  1. Что контакты на вилке удлинительного шнура имеют такое же количество, размер и форму, как и контакты на вилке зарядного устройства;
  2. Что удлинительный шнур проложен надлежащим образом и находится в хорошем электрическом состоянии; и
  3. Что размер провода составляет, по меньшей мере, 16 AWG (Американский калибр проводов), чтобы соответствовать номинальному току для зарядного устройства.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства с поврежденной электрической вилкой или шнуром. Шнур электропитания не может быть заменен. Если шнур электропитания поврежден, то зарядное устройство должно быть немедленно заменено.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства, если оно подверглось резкому удару, было уронено на пол или повреждено иным образом. Если зарядное устройство повреждено, то оно должно быть заменено. Зарядное устройство не является обслуживаемым.
- Запрещается разборка зарядного устройства; или попытка его обслуживания.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, вытащите вилку зарядного устройства из розетки перед его очисткой.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какой-либо предмет на клеммы аккумуляторной батареи.
- Зарядное устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или ментальными возможностями, или с недостатком опыта и знаний, если только они не контролируются или не проинструктированы касательно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Дети должны быть под наблюдением, чтобы гарантировать, что они не будут играть с зарядным устройством.

При зарядке аккумуляторной батареи

**Первый раз** - Литий-ионная аккумуляторная батарея была частично заряжена перед поставкой. Для сохранения заряда и предотвращения повреждения во время хранения, аккумуляторная батарея запрограммирована для перехода в "спящий режим". Потребуется короткий подзаряд в течение приблизительно десяти (10) секунд, чтобы "разбудить" аккумуляторную батарею. Оставьте аккумуляторную батарею в зарядном устройстве до тех пор, пока она не будет полностью заряжена. Касательно зарядки аккумуляторной батареи, смотрите приведенный ниже раздел **Как зарядить аккумуляторную батарею**.

**По мере необходимости** - Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 7) и, при необходимости, выполните зарядку. Смотрите раздел **Указатель заряда аккумуляторной батареи**.

#### Как зарядить аккумуляторную батарею

1. Подсоедините зарядное устройство для аккумуляторной батареи (F, Рис. 8) к розетке сети электропитания.



#### ОСТОРОЖНО

Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

2. Вдвиньте аккумуляторную батарею (G, Рис. 8) плотно в отсек для зарядки аккумуляторной батареи (F). Если не светится красный световой индикатор зарядки, то извлеките аккумуляторную батарею и вставьте ее снова. Убедитесь, что аккумуляторная батарея плотно вставлена в отсек для зарядки аккумуляторной батареи.

- Красный световой индикатор (A, Рис. 7) сообщает, что аккумуляторная батарея заряжается нормально.
- Зеленый световой индикатор (B) сообщает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- МИГАЮЩИЙ красный световой индикатор (C) сообщает, что аккумуляторная батарея, либо слишком горячая, либо слишком холодная и не будет принимать заряд. Оставьте аккумуляторную батарею подсоединенной, и когда будет достигнута нормальная рабочая температура, зарядка начнется автоматически. Касательно нормальной рабочей температуры, смотрите раздел **Технические данные**.
- МИГАЮЩИЕ красный/зеленый световой индикаторы (D) сообщают, что аккумуляторная батарея не будет заряжаться и подлежит замене.

3. Из "спящего режима", аккумуляторная батарея "проснется" приблизительно через десять (10) секунд.
4. Полностью разряженная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена приблизительно через один (1) час. Аккумуляторная батарея будет оставаться полностью заряженной, если ее оставить в зарядном устройстве.
5. Если зеленый световой индикатор сообщает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена, то она может быть извлечена из зарядного устройства.
6. Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 7).
7. Когда зарядное устройство не используется, вытащите его вилку из розетки сети электропитания.

#### Указатель заряда аккумуляторной батареи

Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 7). Световые индикаторы дисплея (H) будут сообщать о приблизительном количестве имеющегося заряда, остающегося в аккумуляторной батарее.

Световые индикаторы дисплея	Имеющийся заряд
Четыре световых индикатора	от 78% до 100%
Три световых индикатора	от 55% до 77%
Два световых индикатора	от 33% до 54%
Один световой индикатор	от 10% до 32%
Мигающий световой индикатор	менее чем 10%

## Запуск и останов работы двигателя

Смотрите рисунок: 9, 10, 11, 12

#### Запуск работы двигателя



#### ОСТОРОЖНО



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не допускается прокрутка двигателя, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, то установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение OPEN / RUN (Открыто / Работа), рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение FAST (Быстро) и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.



#### ОСТОРОЖНО



Неадекватное использование аккумуляторной батареи и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или воспламенению.

#### При эксплуатации оборудования

- Храните в сухом месте зарядное устройство для аккумуляторной батареи. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, не допускайте попадания воды внутрь штепсельной вилки сети переменного тока.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какой-либо предмет на клеммы аккумуляторной батареи.



#### ОСТОРОЖНО



**ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ.** Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Если Вы не чувствуете запаха выхлопных газов, то Вы все еще можете быть подвержены действию угарного газа. Если Вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость при использовании данного изделия, то выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, Вы отравились угарным газом.

- Используйте данное изделие ТОЛЬКО на открытом воздухе, на удалении от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы уменьшить опасность накопления угарного газа и его возможного сноса в направлении зон пребывания людей.
- В соответствии с указаниями производителя, в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не обнаруживают присутствие угарного газа.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ запускать данное изделие внутри дома, гаража, подвала, туннеля, сарая и других частично замкнутых пространствах, даже если Вы используете вентиляторы или открыли окна и двери для проветривания. В этих местах угарный газ может быстро накапливаться и надолго задерживаться, даже после выключения оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте данное изделие с подветренной стороны и направляйте выхлоп двигателя в сторону от зон пребывания людей.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то он может быть поврежден до ремонтонепригодного состояния, которое не будет покрываться гарантией.

**Примечание:** Оборудование может иметь органы дистанционного управления. Касательно расположения и работы органов дистанционного управления, смотрите руководство по эксплуатации оборудования.

1. Проверьте уровень моторного масла. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
2. Проверьте поддон аккумуляторной батареи в верхней части двигателя на отсутствие сора и, в случае загрязнения, очистите с помощью щетки или тряпки. Установите аккумуляторную батарею (B, Рис. 9) на поддон аккумуляторной батареи в верхней части двигателя. Убедитесь, что аккумуляторная батарея надежно установлена. В ряде случаев аккумуляторная батарея может представлять собой пусковой ключ для оборудования.

**Примечание:** Чтобы подготовить к работе новую батарею, потребуется первоначальный короткий подзаряд в течение приблизительно десяти (10) секунд. Смотрите раздел **Когда заряжать аккумуляторную батарею**.

3. Убедитесь, что рычаги управления приводом оборудования, если они установлены, отключены.

4. Переместите рычаг дроссельного регулирования (А, Рис. 10), если имеется, в положение FAST (Быстро). Управляйте двигателем в положении FAST (Быстро).
5. **Модели с ключом выключателя электрического стартера:** Прижмите рычаг останова двигателя (С, Рис. 11), если имеется, к рукоятке. Поверните ключ выключателя электрического стартера в положение START (Пуск). Касательно расположения и работы ключа выключателя электрического стартера, смотрите руководство по эксплуатации оборудования.
6. **Модели с кнопкой выключателя электрического стартера:** Прижмите рычаг останова двигателя (С, Рис. 11), если имеется, к рукоятке. Нажмите кнопку выключателя электрического стартера для запуска двигателя. Касательно расположения и работы кнопки выключателя электрического стартера, смотрите руководство по эксплуатации оборудования.
7. **Модели без ключа выключателя электрического стартера или пусковой кнопки:** Прижмите рычаг останова двигателя (С, Рис. 11) к рукоятке. Двигатель запустится автоматически. Касательно работы рычага останова двигателя, смотрите руководство по эксплуатации оборудования.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум по пять секунд). Выдерживайте одну минуту между циклами запуска.

Если двигатель не запускается, и если мигают световые индикаторы аккумуляторной батареи, то тогда температура аккумуляторной батареи является слишком высокой или потребляемый ток является слишком большим. Все четыре световых индикатора аккумуляторной батареи (Н, Рис. 12) будут мигать в качестве предупреждения в течение 10 секунд. Аккумуляторная батарея не имеет предохранителя, но будет автоматически возвращена в исходное состояние по истечении 10 секунд. Если температура аккумуляторной батареи является слишком высокой (выше 140°F, 60°C), то снимите батарею и дайте ей остыть. Чтобы избежать чрезмерного потребления тока газонокосилок, очищайте корпус газонокосилки от скопления травы и сора.

*Примечание:* Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то обратитесь к местному дилеру или перейдите по ссылке [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) или позвоните по телефону 1-800-233-3723 (в США).

## Останов работы двигателя

1. **Рычаг останова двигателя, если имеется:** Отпустите рычаг останова двигателя (Е, Рис. 11).  
**Рычаг дроссельного регулирования, если оборудован функцией останова:** Переместите рычаг дроссельного регулирования (А, Рис. 10) в положение OFF (Выкл.) или STOP (Стоп).  
**Ключ электрического стартера, если имеется:** Поверните ключ электрического стартера в положение OFF (Выкл.) или STOP (Стоп). Касательно расположения и работы ключа электрического стартера, смотрите руководство по эксплуатации оборудования. Храните ключ в надежном месте, недоступном для детей.
2. Снимите аккумуляторную батарею. В ряде случаев аккумуляторная батарея может представлять собой пусковой ключ для оборудования.

## Техническое обслуживание

**ПРИМЕЧАНИЕ** Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон двигателя, то топливный бак, если он установлен на двигателе, должен быть опорожнен, а сторона со свечей зажигания должна быть обращена вверх. Если топливный бак не опорожнен, а двигатель наклонен в любом направлении, в дальнейшем могут быть проблемы с запуском двигателя из-за загрязнения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.



### ОСТОРОЖНО

Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Все компоненты, используемые для сборки данного двигателя, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы.



### ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

### Риск возникновения пожара

#### Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Снимите аккумуляторную батарею с поддона аккумуляторной батареи на двигателе. В ряде случаев аккумуляторная батарея может представлять собой пусковой ключ для оборудования.
- Используйте только подходящие инструменты.
- НЕ меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Запрещается ударять по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

#### При проверке системы зажигания:

- Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

## График технического обслуживания

Техническое и сервисное обслуживание	
После первых 5 часов работы	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Замена масла</li> </ul>	
Через каждые 8 часов работы или ежедневно	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверка уровня моторного масла</li> <li>• Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления</li> <li>• Очистка решетки воздухозаборного отверстия</li> </ul>	
Через каждые 25 часов работы или ежегодно	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обслуживание воздушного фильтра <sup>1</sup></li> <li>• Обслуживание фильтра предварительной очистки (если имеется) <sup>1</sup></li> </ul>	
Через каждые 50 часов работы или ежегодно	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Замена моторного масла</li> <li>• Обслуживание выхлопной системы</li> </ul>	
Ежегодно	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Замена свечи зажигания</li> <li>• Замена воздушного фильтра</li> <li>• Замена предварительного очистителя (если имеется)</li> <li>• Замена топливного фильтра (если имеется)</li> <li>• Обслуживание топливной системы</li> <li>• Обслуживание системы охлаждения <sup>1</sup></li> <li>• Проверка зазора клапана <sup>2</sup></li> </ul>	

<sup>1</sup> В условиях сильной запыленности или при наличии в воздухе частичек сора, очистку следует выполнять более часто.

<sup>2</sup> Не требуется, пока не будут замечены проблемы работы двигателя.

## Карбюратор и число оборотов двигателя

Никогда не выполняйте регулировки карбюратора или числа оборотов двигателя. Карбюратор был отрегулирован на заводе-изготовителе для эффективной работы для большинства условий эксплуатации. Запрещается вмешиваться в работу пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы изменить число оборотов двигателя. Если

потребуется какие-либо регулировки, то обращайтесь для этого к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Производитель оборудования определяет максимальное число оборотов двигателя, который установлен на оборудовании. **Не допускается превышение** этого числа оборотов. Если Вы не уверены, каким является максимальное число оборотов для данного оборудования, или какое число оборотов двигателя установлено на заводе-изготовителе, то обращайтесь за поддержкой к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Для безопасной и надлежащей работы данного оборудования число оборотов двигателя должно регулироваться только квалифицированным техником по обслуживанию.

## Обслуживание свечи зажигания

Смотрите рисунок: 13

Проверьте зазор (А, Рис. 13) с помощью проволочного калибра (В). При необходимости, повторно отрегулируйте зазор. Установите и затяните свечу зажигания с рекомендованным моментом затяжки. Касательно регулировки зазора или момента затяжки, смотрите раздел **Технические данные**.

**Примечание:** В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от системы зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, то для замены необходимо использовать свечу зажигания того же типа.

## Снятие выхлопной системы



**ОСТОРОЖНО**

Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров. Осмотрите глушитель на предмет наличия трещин, коррозии или других повреждений. Снимите искроуловитель, если он установлен, и осмотрите на наличие повреждений или скопившегося нагара. В случае обнаружения повреждения, установите до начала эксплуатации запасные детали.



**ОСТОРОЖНО**

Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.

## Замена моторного масла

Смотрите рисунок: 14, 15, 16, 17



**ОСТОРОЖНО**

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

- В случае слива масла через верхнюю маслосливную горловину, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может вытекать и стать причиной воспламенения или взрыва.
- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.

Отработанное масло представляет собой опасные отходы и должно утилизироваться надлежащим образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

### Слив масла

Вы можете сливать масло из нижнего сливного отверстия или из верхней маслосливной горловины.

- Пока двигатель еще теплый, отсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 14) и удерживайте его в стороне от свечи зажигания (E).
- Выкрутите маслосливную пробку (F, Рис. 15). Слейте масло в подходящую для этого емкость.

**Примечание:** Любая из маслосливных пробок (F, Рис. 15) может быть установлена в двигателе.

- После слива масла, установите и затяните маслосливную пробку (F, Рис. 15).
- В случае слива масла через верхнюю маслосливную горловину (C, Рис. 16), удерживайте конец свечи зажигания (E) в вертикальном положении двигателя. Слейте масло в подходящую для этого емкость.



**ОСТОРОЖНО**

В случае слива масла через верхнюю маслосливную горловину, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может вытекать и стать причиной воспламенения или взрыва. Чтобы опорожнить топливный бак, дайте двигателю поработать до тех пор, пока он не остановится из-за полной выработки топлива.

### Долив масла

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите область заливки масла от загрязнений.
- Касательно вместимости масляного бака, смотрите раздел **Технические данные**.

- Извлеките масляный щуп (A, Рис. 17) и оботрите его чистой тряпкой.
- Медленно залейте масло в маслосливное отверстие двигателя (C, Рис. 17). **Не допускайте переполнения.** После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
- Установите и затяните масляный щуп (A, Рис. 17).
- Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла обозначен в верхней части индикатора заполнения (B, Рис. 17) на масляном щупе.
- Установите обратно и затяните масляный щуп (A, Рис. 17).
- Подсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 14) к свече зажигания (E).

## Обслуживание воздушного фильтра

Смотрите рисунок: 18, 19



**ОСТОРОЖНО**

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

**ПРИМЕЧАНИЕ** Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.

Касательно требований к обслуживанию, смотрите раздел **График технического обслуживания**.

В различных моделях используется, либо поролоновый, либо бумажный фильтр. Некоторые модели оборудованы также фильтром предварительной очистки, который можно использовать повторно после промывки. Сравните иллюстрации в настоящем руководстве со своим двигателем и выполните обслуживание как изложено ниже.

1. Ослабьте затяжку крепления(й) (А, Рис. 18, 19).
2. Снимите крышку (В, Рис. 18, 19).
3. Снимите крепежный элемент(ы) (Е, Рис. 19), если имеется.
4. Чтобы предотвратить попадание сора в карбюратор, осторожно извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 18, 19) и фильтр (С) из основания воздушного фильтра.
5. Чтобы удалить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром (С, Рис. 18, 19) по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, то замените его новым.
6. Извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 18, 19) из фильтра (С).
7. Вымойте фильтр предварительной очистки (D, Рис. 18, 19) в воде с жидким моющим средством. Дайте фильтру предварительной очистки полностью просохнуть на воздухе. **Не допускается** смазывание маслом фильтра предварительной очистки.
8. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки (D, Рис. 18, 19) в фильтр (С).
9. Вставьте фильтр (С, Рис. 18, 19) и фильтр предварительной очистки (D). Убедитесь, что фильтр надежно зафиксирован на основании корпуса воздушного фильтра.
10. Убедитесь, что прокладка (F, Рис. 19), если имеется, установлена в правильном положении под фильтром (С). Зафиксируйте фильтр (С) с помощью крепежного элемента(ов) (Е), если имеется.
11. Установите крышку (В, Рис. 18, 19) и зафиксируйте крепежным элементом(ами) (А). Убедитесь, что крепление(я) затянуто.

## Обслуживание топливной системы

Смотрите рисунок: 20, 21



**Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.**

**Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.**

- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.
- Перед чистой или заменой топливного фильтра, слейте топливо из топливного бака или закройте кран подачи топлива.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.
- Запасные части должны быть аналогичны оригинальным и устанавливаться в том же положении.

### Топливный фильтр (если установлен)

1. Перед очисткой или заменой топливного фильтра (А, Рис. 20), слейте топливо из топливного бака или закройте кран подачи топлива. В противном случае топливо может вытечь и стать причиной пожара или взрыва.
2. Воспользуйтесь плоскогубцами для сжимания выступов (В, Рис. 20) на зажимах (С), а затем сдвиньте зажимы в сторону от топливного фильтра (А). Скрутите и стяните топливопроводы (D) с топливного фильтра.
3. Проверьте топливопроводы (D, Рис. 20) на отсутствие трещин или утечек. При необходимости замените.
4. Замените топливный фильтр (А, Рис. 20) на оригинальный запасной фильтр.
5. Зафиксируйте топливопроводы (D, Рис. 20) с помощью зажимов (С), как показано на рисунке.

### Топливный фильтр (если установлен)

1. Снимите крышку топливного бака (А, Рис. 21).
2. Извлеките фильтр грубой очистки топлива (В, Рис. 21).
3. Если фильтр грубой очистки топлива загрязнен, то очистите или замените его. В случае замены фильтра грубой очистки топлива убедитесь, что для замены используется оригинальный фильтр.

## Обслуживание системы охлаждения



**Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.**

**Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.**

**Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.**

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Не допускается использование воды для очистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Используйте щетку или сухую тряпку для очистки двигателя.

Это двигатель с воздушным охлаждением. Грязь или сор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

1. Используйте щетку или сухую тряпку для удаления сора из зоны воздухозаборного отверстия.
2. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте.
3. Не допускайте накопления воспламеняемых загрязнений в пространстве вокруг глушителя и за ним.
4. Убедитесь, что охлаждающие ребра масляного радиатора свободны от грязи и мусора.

Со временем сор может скопиться в ребрах охлаждения цилиндра и стать причиной перегрева двигателя. Этот сор не возможно увидеть без частичной разборки двигателя. Поручите уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton осмотр и очистку системы воздушного охлаждения, как рекомендовано в разделе **График технического обслуживания**.

## Утилизация литий-ионной аккумуляторной батареи



**Химические реагенты аккумуляторной батареи являются токсичными и едкими.**

**Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.**

- Никогда не сжигайте или не превращайте в пепел отбракованные или использованные аккумуляторные батареи, так как они могут взорваться. При сжигании аккумуляторных батарей образуются ядовитые газы и вещества.
- Запрещается использование аккумуляторной батареи, которая была разрушена, уронена или повреждена.

Использованные и отбракованные аккумуляторные батареи будут вероятно сохранять небольшой электрический заряд и требуют осторожного обращения. Всегда утилизируйте отбракованные или использованные аккумуляторные батареи в соответствии с федеральными, региональными и местными предписаниями.

## Хранение



**Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.**

**Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.**

**Поражение электрическим током**

**При хранении топлива или оборудования с топливом в баке**

- Храните топливо и оборудование вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку это может привести к воспламенению паров топлива.

**При хранении аккумуляторной батареи и зарядного устройства**



- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

## Топливная система

Смотрите рисунок: 22, 23

**Примечание:** Некоторые модели оснащены топливным баком для вертикального хранения, который позволяет наклонять двигатель при техобслуживании или хранении (С, рис. 22). Не хранить в вертикальном положении, если топливный бак заполнен выше указателя уровня топлива (D). Дополнительные инструкции представлены в руководстве по эксплуатации оборудования.

Храните двигатель на ровной горизонтальной поверхности (в нормальном рабочем положении). Заполнение топливного бака (А, Рис. 23) топливом. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины (В).

Топливо может застыть, если оно хранится более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застоя топлива используйте **топливную добавку-стабилизатор Briggs & Stratton с улучшенной формулой**, которая продается в местах продаж оригинальных запчастей Briggs & Stratton.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Перед хранением запустите двигатель и дайте ему поработать 2 (две) минуты, чтобы стабилизатор прошел через топливную систему.

Если стабилизатор не был добавлен в топливо, необходимо слить топливо из двигателя в соответствующую емкость. Запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива. Рекомендуется также добавлять стабилизатор в емкость для хранения топлива с целью сохранения его качественных характеристик.

## Моторное масло

Заменяйте моторное масло, когда двигатель еще теплый. Смотрите раздел **Замена моторного масла**.

## Аккумуляторная батарея и зарядное устройство

Смотрите рисунок: 24

Когда зарядное устройство не используется, отсоедините его от сети электропитания и храните в прохладном, сухом месте. Хранение во влажных или сырых местах может стать причиной коррозии клемм и электрических контактов. Хранение в течение длительных периодов времени при высоких температурах (49°C) может привести к неустраняемому повреждению аккумуляторной батареи. Проверьте электрические клеммы и контакты на аккумуляторных батареях и зарядном устройстве. Вытирайте их чистой тканью или обдувайте для очистки сжатым воздухом.

После хранения может потребоваться обычная зарядка. Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку индикатора заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 24) и, при необходимости, выполните зарядку. Смотрите раздел **Индикатор заряда батареи**.

# Устранение неисправностей

Требуется помощь? Обратитесь к местному дилеру или перейдите по **BRIGGSandSTRATTON.com**.

# Технические данные

Модель: 100600, 100800	
Объем двигателя	9.82 ci (161 cc)
Диаметр цилиндра	2.520 in (64,01 mm)
Ход поршня	1.968 in (49,99 mm)
Количество масла	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Зазор свечи зажигания	.020 in (.51 mm)
Момент затяжки свечи зажигания	180 lb-in (20 Nm)
Воздушный зазор катушки	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Зазор выпускного клапана	.014 - .016 in (.36 - .41 mm)

Литий-ионная батарея	
Литий-ионная аккумуляторная батарея	10.8 В (10,8 В)

Литий-ионная батарея	
Продолжительность зарядки в минутах	60
Зарядный ток	2 ампер (2 ампер)
Входное напряжения переменного тока (изменяемое) зарядного устройства для аккумуляторных батарей	100 - 240 В
Рабочая температура	32 - 113 °F (0 - 45 °C)

Мощность двигателя будет снижаться на 3.5% для каждых 1000 футов (300 метров) выше уровня моря и на 1% для каждых 10°F (5.6°C) свыше 77°F (25°C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°. Смотрите руководство по эксплуатации оборудования по безопасным допускам для работы на склонах.

Запасные части - Модель: 100600, 100800	
Запасная часть	Номер детали
Воздушный фильтр (Рис. 18)	792038
Фильтр предварительной очистки (Рис. 18)	793676
Масло - SAE 30	100005
Стабилизатор / модификатор топлива усовершенствованного состава	100117, 100120
Топливный фильтр	298090, 5018
Резисторная свеча зажигания	692051, 692720
Ключ для свечи зажигания	89838, 5023
Индикатор работы свечи	19368
Литий-ионная аккумуляторная батарея (ЕС, Англия, Австралия)	593560
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (ЕС)	593562
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (Англия)	593576
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (Австралия)	594501

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

**Номинальная мощность.** Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Кривые полезной мощности доступны на сайте [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель с более высокой номинальной мощностью.

# Гарантия

## Гарантия на двигатель компании Briggs & Stratton

Действует с января 2017 г.

### Ограничение объема гарантийных обязательств

Компания Briggs & Stratton обязуется в течение гарантийного периода, определенного ниже, производить бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала и/или производственные дефекты. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, отправляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к официальному

дистрибьютору компании Briggs & Stratton. Найдите ближайшего дистрибьютора с помощью нашей карты поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупателю необходимо связаться с уполномоченным сервисным дилером компании Briggs & Stratton и предоставить оборудование для осмотра и проверки.

**Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии коммерческой пригодности и соответствия конкретному применению, ограничены гарантийным периодом, указанным ниже, а также гарантийным объемом, предусмотренным законодательством.** Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в степени, предусмотренной законодательством. В некоторых штатах или странах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или странах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия предоставляет вам определенные законные права, помимо которых вы можете также иметь другие права, которые могут отличаться в различных штатах и странах.<sup>4</sup>

### Стандартные сроки гарантии 1, 2, 3

Фирменный знак / Наименование изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™; коммерческая серия	36 месяцев	36 месяцев
Двигатели, оснащенные чугунной муфтой Dura-Bore™	24 месяца	12 месяцев
Все другие двигатели	24 месяца	3 месяца

<sup>1</sup> Настоящие гарантийные условия представляют собой стандартные условия нашей гарантии, но в некоторых случаях может быть введено дополнительное гарантийное покрытие, которое не было определено на момент данной публикации. Касательно информации по текущим гарантийным условиям для вашего двигателя, пожалуйста, посетите веб-сайт: BRIGGSandSTRATTON.com или обратитесь к своему уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Гарантия не распространяется на двигатели в составе оборудования, используемого в качестве первичного источника энергии вместо сетевого электропитания или в качестве резервных генераторов, используемых для коммерческих целей. На двигатели, используемые на спортивно-гоночных автомобилях, на коммерческих или арендуемых транспортных средствах, гарантия не распространяется.

<sup>3</sup> Vanguard, установленный на резервных генераторах: 24 месяца для личного использования, гарантия не предоставляется для коммерческого использования. Vanguard, установленный на грузовом транспорте: 24 месяца для личного использования, 24 месяца для коммерческого использования. Коммерческая серия с датой производства до июля 2017 г., 24 месяца для личного использования, 24 месяца для коммерческого использования.

<sup>4</sup> Для Австралии — наша продукция обеспечивается гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для получения гарантийного обслуживания найдите ближайшего уполномоченного сервисного дилера с помощью нашей карты поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.com, позвоните по телефону 1300 274 447, свяжитесь по электронной почте: salesenquires@briggsandstratton.com.au или отправьте письмо по адресу: Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный срок начинается с первоначальной даты приобретения первым розничным или коммерческим потребителем. «Личное использование» означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным потребителем. «Коммерческое использование» означает все иные варианты использования, включая использование в коммерческих целях, для получения дохода или сдачи в аренду. Если двигатель находился в коммерческом использовании, после этого в рамках настоящих гарантийных условий он считается двигателем «коммерческого использования».

**Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при обращении за гарантийным обслуживанием не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия. Для получения гарантийного обслуживания оборудования Briggs & Stratton не требуется проходить специальную регистрацию.**

#### Информация о вашей гарантии

Настоящая ограниченная гарантия покрывает только связанные с двигателями дефекты материала и/или производства, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Профилактическое техническое обслуживание, настройка, регулировка или нормальный износ не покрываются настоящей гарантией. Аналогично, гарантия теряет свое действие, если двигатель был изменен или модифицирован, или если серийный номер двигателя был искажен или удален. Настоящая гарантия не покрывает повреждение двигателя или ухудшение рабочих параметров, которые были вызваны следующим:

1. Использование деталей, которые не являются оригинальными деталями компании Briggs & Stratton;
2. Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки;
3. Использование загрязненного или несвежего топлива, бензина, содержащего более 10% этанола, или альтернативных видов топлива, например, сжиженного газа или природного газа на двигателях, которые не были изначально предназначены/изготовлены компанией Briggs & Stratton для работы на таких видах топлива;
4. Грязь, попавшая в двигатель вследствие ненадлежащего технического обслуживания воздушного фильтра или его неправильной повторной сборки;
5. Столкновение лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, ослабленные или установленные ненадлежащим образом адаптеры ножей, крыльчатки или другие соединенные с коленчатым валом устройства, а также чрезмерное натяжение клиновидного ремня;
6. Присоединяемые детали или узлы, например, муфты сцепления, трансмиссии, устройства управления оборудованием и т. п., которые не поставляются компанией Briggs & Stratton;
7. Перегрев, вызванный обрезками травы, грязью, мусором или гнездами грызунов, которые блокируют или засоряют ребра охлаждения или зону маховика, или работой двигателя без достаточной вентиляции;
8. Чрезмерная вибрация, вызванная превышением скорости работы, ослабленным креплением двигателя, ослабленным креплением или неправильной балансировкой лезвий или крыльчаток или ненадлежащим присоединением компонентов оборудования к коленчатому валу;
9. Неправильное использование, отсутствие планового технического обслуживания, ненадлежащая транспортировка или хранение оборудования на складе или неправильная установка двигателя.

**Гарантийное обслуживание осуществляется только уполномоченными дистрибьюторами компании Briggs & Stratton. Найдите ближайшего уполномоченного сервисного дилера на нашей карте поиска дилера на веб-сайте: BRIGGSandSTRATTON.COM или по телефону: 1-800-233-3723 (в США).**

80004537 (ред. С)

Tento motor nie je určený na predaj v USA.

Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás oboznámia s hazardmi a rizikami spojenými s motormi a ich predchádzaním. Taktiež obsahuje pokyny na správne používanie a ošetrovanie motora. Pretože Briggs & Stratton Corporation nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom, je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny a pokyny pre poháňané zariadenie. **Tieto pôvodné pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti.**

**Poznámka:** Čísla a ilustrácie uvedené v tomto návode slúžia iba ako pomôcka a môžu sa v prípade vášho špecifického modelu odlišovať. Ak máte nejaké otázky, spojte sa so svojim predajcom.

Pri výmene dielov, alebo pri technickej pomoci si zaznamenajte model motora, typ a kódové čísla spolu s dátumom zakúpenia. Tieto čísla sa nachádzajú na motore (pozrite si časť **Vlastností a ovládacie prvky**).

Dátum zakúpenia	
Model motora - Typ - Výbava	
Výrobné číslo motora	

Vyhľadajte 2D čiarový kód, ktorý je na niektorých motoroch. Prečítaním 2D čiarového kódu zistíte našu webovú stránku s podpornými informáciami o tomto výrobku. Platia rýchlosti prenosu údajov. Pre niektoré krajiny nemusia byť online podporné informácie k dispozícii.



## Informácie o recyklácii



Všetky obaly, použitý olej a batérie musia byť recyklované podľa platných vládnych nariadení.

## Bezpečnosť obsluhy DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Tieto pokyny si uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti.

## Symbol bezpečnostného upozornenia a signálne slová

Bezpečnostný varovný symbol upozorňujúci na nebezpečenstvo, sa používa na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Slovné návěstie (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečenstvo, na označenie pravdepodobnosti vzniku a možnej vážnosti úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.

**NEBEZPEČENSTVO** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak dôjde k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

**VAROVANIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

**UPOZORNENIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k malému, alebo stredne vážnemu úrazu.

**OZNÁMENIE** označuje situáciu, ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku

## Symbole označujúce riziká a ich významy

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostná informácia týkajúca sa rizík, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.		Pred prevádzkovaním jednotky, alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.
	Riziko požiaru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým prúdom.		Riziko výskytu toxických výparov
	Riziko popálenia na horúcom povrchu		Riziko hluku - pri dlhšom pôsobení hluku odporúčame používať chrániče sluchu.
	Riziko vyhodenia predmetu - Používajte ochranu zraku.		Riziko výbuchu
	Riziko vzniku omrzliny		Riziko spätného nárazu
	Riziko amputácie - pohybujúce sa diely		Chemické riziko
	Riziko popálenia		Korozívny

## Bezpečnostné správy



### VAROVANIE

Určité komponenty tohto výrobku a príslušenstvo, ktoré s ním súvisí, obsahujú chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe ako látky spôsobujúce rakovinu, vrodené defekty alebo iné reprodukčné poškodenie. Po manipulácii si umyte ruky.



### VAROVANIE

Výfukové splodiny motora tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú štátom Kalifornia označované ako látky spôsobujúce rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.



### VAROVANIE

Motory Briggs & Stratton nie sú skonštruované a nemajú sa používať na pohon: motokár; detských vozidiel, rekreačných, alebo športových terénnych vozidiel; motocyklov; vznášadiel; lietadiel; alebo súťažných vozidiel bez súhlasu spoločnosti Briggs & Stratton. Informácie o pretekárskych produktoch nájdete na stránkach [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). O využití v úžitkových a terénnych vozidlách so sedadlami vedľa seba sa informujte v stredisku Briggs & Stratton pre používanie motorov, 1-866-927-3349. Nesprávne použitie motora môže spôsobiť vážny úraz alebo usmrtenie.



### VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

Počas dopĺňania paliva

- Vypnite motor a pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže ho nechajte aspoň 2 minúty vychladnúť.
- Palivo naplňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž nepreplňajte. Kvôli expanzii paliva neplňte palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapaľovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistiť trhliny a netesnosti. Podľa potreby ich vymeňte.
- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkajte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.

#### Počas štartovania motora

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na mieste a zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapaľovacia sviečka odstránená.
- Pri presýtení motora nastavte sytič (ak je vo výbave) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), škrtiacu klapku (ak je použitá) nastavte do polohy FAST (VYSOKÉ OTÁČKY) a štartujte, až kým motor nenaštartuje.

#### Pri prevádzke zariadenia

- Nenakláňajte motor ani zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu paliva.
- Nezastavujte motor škrtitím karburátora.
- Nikdy neštartujte ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom (ak vo výbave motora), ani vybratou filtračnou vložkou (ak ju motor má).

#### Pri výmene oleja

- Pokiaľ vypúšťate olej z hornej plniacej rúrky oleja, palivová nádrž musí byť prázdna; inak sa rozleje palivo a spôsobí požiar alebo výbuch.

#### Počas nakláňania jednotky kvôli údržbe

- Pri vykonávaní údržby, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna (pokiaľ je na motore namontovaná), inak môže palivo vytečť a spôsobiť požiar alebo výbuch.

#### Pri preprave zariadenia

- Prepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádržou alebo s palivovým uzatváracím ventilom v polohe ZATVORENÝ.

#### Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži.

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody alebo iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.



**VAROVANIE**

Pri štartovaní motora vznikajú iskry.

Iskry dokážu zapáliť horľavé plyny v blízkosti.

Môže dôjsť k explózii a požiaru.

- Ak v priestore dochádza k úniku zemného alebo skvapalneného plynu, nespúšťajte motor.
- Nepoužívajte stlačené štartovacie tekutiny, pretože výpary sú horľavé.



**VAROVANIE**

**RIZIKO JEDOVATÉHO PLYNU.** Spaliny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý dokáže spôsobiť smrť v priebehu niekoľkých minút. **NEMÔŽETE ho vidieť, cítiť ani ho zistiť chuťou.** Aj keď necítite výfukové spaliny, stále môžete byť vystavení účinkom plynného oxidu uhoľnatého. Ak začnete pociťovať nevoľnosť, závrat alebo slabosť pri použití tohto výrobku, vypnite ho **A HNEĎ** prejdite na čerstvý vzduch. Vyhladajte lekársku pomoc. Môžete mať otravu oxidom uhoľnatým.

- Tento výrobok používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia oxidu uhoľnatého a jeho možného vniknutia do obývaných priestorov.
- Podľa pokynov výrobcu nainštalujte poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý so záložným napájaním alebo poplašným zariadením na oxid uhoľnatý, ktoré sú napájané z vidlice a zálohované batériou. Poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať oxid uhoľnatý.

- **NEJAZDITE** s týmto produktom vo vnútri domov, v garážach, pivniciach, prístreškoch, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa tam používajú ventilátory alebo keď sa kvôli vetraniu používajú dvere a okná. Oxid uhoľnatý sa môže v týchto priestoroch rýchlo hromadiť a udrží sa v nich celé hodiny, dokonca aj po vypnutí výrobku.
- Tento výrobok **VŽDY** umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.



**VAROVANIE**

Rotujúce diely naraziť alebo zachytiť ruky, chodidlá, vlasy, oblečenie alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim dielom.
- Dlhé vlasy si zviažte a odstráňte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace sťahovacie šnúry, alebo predmety, ktoré sa môžu zachytiť.



**VAROVANIE**

Počas behu motora vzniká teplo. Diely motora, najmä tlmič výfuku, sa veľmi zahrievajú.

Pri kontakte môže dôjsť k závažným popáleninám.

Môže dôjsť k zapáleniu horľavých úlomkov, ako sú listy, tráva, chrastie atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadený odpad.
- Používanie motora na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi bez lapača iskier na výfukovom systéme udržiavaného vo funkčnom stave je v zmysle § 4442 porušením Zákonníka verejných zdrojov štátu Kalifornia. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.



**VAROVANIE**

Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahnutie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečenstvo vzniku požiaru

#### Pred vykonaním úprav alebo opravami

- Kábel zapaľovacej sviečky odpojte od zapaľovacej sviečky a vyberte ho.
- Akumulátor vyberte zo zásuvky s akumulátorom motora. V niektorých prípadoch slúži akumulátor ako kľúč.
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení ani do iných dielov s cieľom zvýšiť otáčky motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu výroby a musia byť namontované na to isté miesto, ako pôvodné diely. Iné diely nemusia mať rovnaké parametre, môžu poškodiť motor a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

#### Skúška zapaľovacej iskry

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapaľovacích sviečok.
- Neskúšajte iskru pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.



**VAROVANIE**

Nesprávne použitie akumulátora a nabíjačky môže mať za následok elektrický šok alebo požiar.

#### Pri prevádzke

- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.
- Na zníženie rizika úrazu elektrickým prúdom nedovoľte, aby voda vnikla do sieťovej zástrčky.
- Akumulátor neskratujte; nikdy neukladajte na kontakty akumulátora žiadne predmety.

#### Pri nabíjaní akumulátora

- Akumulátor Briggs and Stratton nabíjajte len nabíjačkou Briggs and Stratton.
- Nabíjačka akumulátorov Briggs and Stratton nepoužívajte na nabíjanie neznačkových akumulátorov.
- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.
- Aby ste znížili riziko poškodenia elektrickej vidlice a kábla, pri odpájaní nabíjačky ťahajte za vidlicu a nie za kábel.
- Nepoužívajte nabíjačku s poškodenou vidlicou alebo káblom. Napájaci kábel nie je možné vymeniť. Ak je poškodený kábel, nabíjačka by mala byť okamžite vymenená.
- Nabíjačku nepoužívajte po prudkom náraze, páde na zem alebo pri akomkoľvek inom poškodení. Ak je nabíjačka poškodená, musí sa vymeniť. Nabíjačka nie je prevádzkyschopná.
- Nabíjačku nerozoberajte ani sa nepokúšajte o jeho servis.
- Pred čistením odpojte nabíjačku zo zásuvky na zníženie rizika úderu elektrickým prúdom.
- Akumulátor neskratujte; nikdy neukladajte na kontakty akumulátora žiadne predmety.
- Nabíjačka nie je určená na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo neboli poučení o použití výrobku osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
- Aby sa deti nehrali s nabíjačkou, musia byť pod dohľadom.

#### Predlžovací kábel

- Predlžovací kábel by sa nemal používať, ak to nie je nevyhnutné. Použitie nevhodného predlžovacieho kábla by mohlo mať za následok riziko požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom. Ak sa musí používať predlžovací kábel, uistite sa, že:
  - vidlica predlžovacieho kábla má rovnaký počet kontaktov, veľkosť a tvar ako vidlica na nabíjačke,
  - predlžovací kábel je riadne pripojený a v dobrom elektrickom stave,
  - priemer vodiča je minimálne 16 AWG (American Wire Gauge), čo zodpovedá menovitému prúdovému odberu nabíjačky.

#### Pri skladovaní akumulátora

- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.

#### Pred vykonaním úprav alebo opravami

- Akumulátor vyberte zo zásuvky s akumulátorom motora.



Chemikálie v akumulátore sú jedovaté a agresívne.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

- Nikdy nespájajte vyradené ani použité akumulátory, pretože môžu explodovať. Pri spaľovaní akumulátorov vznikajú toxické výpary a splodiny.
- Nepoužívajte mechanicky deformovaný, padutý alebo bol inak poškodený akumulátor.

## Dôležité diely a ovládacie prvky

### Ovládacie prvky motora

Porovnajte zobrazenie (Obrázok: 1, 2, 3, 4) so svojim motorom, aby ste sa oboznámili z umiestnením rôznych dôležitých častí a ovládačov.

- Identifikačné čísla motora **Model - Typ - Kód**
- Výrobné číslo motora
- Elektrický štartér
- Palivová nádrž a uzáver palivovej nádrže
- Vzduchový filter
- Lithium-iontová batéria



- Olejová mierka
- Skrutka pre vypustenie oleja
- Timič výfuku, kryt tmiča výfuku (ak je vo výbave), lapač iskier (ak je vo výbave)
- Ovládanie plynu (ak je vo výbave)
- Palivový filter (ak je vo výbave)
- Mriežka pre nasávanie vzduchu
- Nabíjačka batérií
- Zapaľovacia sviečka

## Symbols a významy ovládania motora

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Otáčky motora - VYSOKÉ		Otáčky motora - NÍZKE
	Otáčky motora - ZASTAVENÝ		ZAP./VYP.
	Štartovanie motora - škrtiaca klapka ZATVORENÁ		Štartovanie motora - škrtiaca klapka OTVORENÁ
	Uzáver palivovej nádrže Uzatvárací ventil paliva - OTVORENÝ		Uzatvárací ventil paliva - UZAVRETÝ
	Hladina paliva - Maximálna Nepreplňujte		

## Riadiace symboly pre batérie a ich význam

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Volt		Ampér
	Dvojitá izolácia		Striedavý prúd
	Jednosmerný prúd		Výrobok na zozname spoločnosti Underwriters Laboratories, Inc. US & Kanada
	Výrobok registrovaný spoločnosťou Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
			Nabíjanie batérie

Symbol	Význam	Symbol	Význam
			Vyberte kľúč / batériu.

## Prevádzka

### Odporúčané oleje

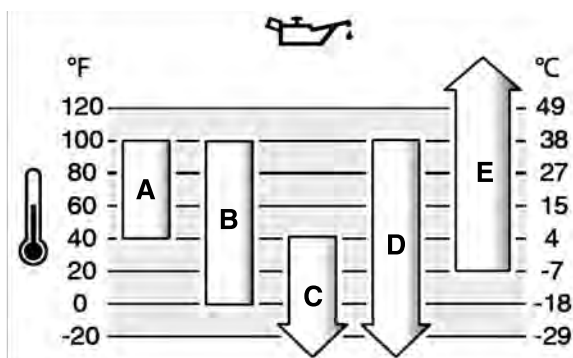
Objem oleja: Pozri **Technické parametre**.

#### UPOZORNENIE

Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a dolejte olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopraviteľne sa poškodí bez nároku na záruku.

Odporúčame používať certifikované záručné oleje Briggs & Stratton na dosiahnutie najlepších výsledkov. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak sú klasifikované pre prevádzkový režim SF, SG, SH, SJ alebo vyšší. Nepoužívajte špeciálne aditíva.

Správna viskozita oleja pre motor je určená vonkajšou teplotou. Pri výbere najlepšej viskozity pre očakávaný rozsah vonkajšej teploty používajte diagram. Motory väčšiny zariadení s motorovým pohonom pracujú vonku dobre so syntetickým olejom 5W-30. Pre zariadenia prevádzkované pri zvýšených teplotách ponúka najlepšiu ochranu syntetický olej Vanguard™ 15W-50.



A	<b>SAE 30</b> - Pri teplote pod 40 °F (4 °C) spôsobí použitie SAE 30 zhoršenie štartovania.
B	<b>10W-30</b> - Pri teplote nad 80 °F (27 °C) môže použitie oleja 10W-30 spôsobiť zvýšenú spotrebu oleja. Hladinu oleja kontrolujte častejšie.
C	<b>5W-30</b>
D	<b>Syntetický olej 5W-30</b>
E	<b>Syntetický olej Vanguard™ 15W-50</b>

## Skontrolujte a doplňte olej

Pozri obrázok: 5

Pred kontrolou alebo pridaním oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru na plnenie oleja očistite od nečistôt.
- Pozri **Technické parametre** pre kapacitu oleja.

#### UPOZORNENIE

Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a dolejte olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopraviteľne sa poškodí bez nároku na záruku.

### Kontrola hladiny oleja

1. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 5) a utrite dosucha čistou handrou.
2. Nasaďte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 5).

3. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 5) na olejovej mierke.

### Pridať olej

1. Ak hladina oleja poklesne, pomaly dolievajte olej do nalievacieho otvoru motorového oleja (C, Obrázok 5). **Nesmiete preplniť.** Po doplnení oleja počkajte jednu minútu a skontrolujte jeho hladinu.
2. Znova nasaďte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 5).

## System ochrany proti nedostatku oleja (ak je vo výbave)

Niektoré motory sú vybavené snímačom nízkej hladiny oleja. Ak je oleja málo, tak snímač rozsvieti kontrolku, alebo zastaví motor. Zastavte motor a pred naštartovaním vykonajte tieto kroky.

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť **Kontrola výšky hladiny oleja**.
- Ak je oleja málo, prilejte potrebné množstvo. Naštartujte motor a uistite sa, že nesvieti kontrolka (ak je vo výbave).
- Ak oleja nie je málo, neštartujte motor. Problém s olejom si dajte odstrániť v autorizovanom servise Briggs & Stratton.

## Odporúčenia týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, nový, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový / 87 AKI (91 RON). V prípade používania vo vysokých nadmorských výškach si pozrite informácie uvedené nižšie.
- Je možné použiť benzín, obsahujúci maximálne 10% pridaného etanolu (gasohol).

**UPOZORNENIE** Nepoužívajte neschválený benzín, ako je E15 alebo E85. Do benzínu neprimiešavajte olej ani motor neupravujte na používanie s alternatívnymi palivami. Používanie neschválených palív spôsobí poškodenie dielov motora, na ktoré neplatí záruka.

Aby ste palivový systém chránili pred vytváraním živcových usadení, do paliva primiešajte stabilizátor. Pozrite si **Skladovanie**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa vyskytnú problémy so štartovaním, zmeňte dodávateľa paliva alebo používanú značku.

### Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 1524 metrov (5000 stôp) sa musí použiť minimálne 85-oktánový benzín/benzín 85 AKI (89 RON).

Motory s karburátorom si vyžadujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku, aby si udržali výkon. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach získate u autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton. Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 762 metrov (2500 stôp) sa neodporúča.

Motory s elektronickým vstrekom paliva nepotrebujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku.

## Doplňanie paliva

Pozrite si Obrázok 6



**VAROVANIE** Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

**Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.**

### Pri dopĺňaní paliva

- Motor VYPNITE a nechajte ho vychladnúť, a to minimálne 2 minúty pred tým, ako odstránite uzáver palivovej nádrže.
- Palivo naplňajte vonku, alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. Aby bolo umožnené rozpínanie paliva, palivovú nádrž nenaplňajte nad úroveň spodnej časti hrdla palivovej nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapalovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne, za účelom zistenia trhlín a unikania kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry. V prípade potreby vymeňte.
- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkajte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.

1. Okolie uzáveru palivovej nádrže očistite od špiny a zvyškov. Otvorte palivovú nádrž.



- Do palivovej nádrže nalejte (A, Obrázok 6) palivo. Aby ste umožnili tepelné rozpínanie paliva, netankujte nad spodok hrdla palivovej nádrže (B).
- Zatvorte palivovú nádrž.

## Nabíjanie batérie

Pozrite si obrázok: 7, 8



**VAROVANIE**

Pri nesprávnom používaní batérie a nabíjačky môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, alebo k požiaru.

### Pri nabíjaní batérie

- Batériu od Briggs and Stratton nabíjajte iba nabíjačkou od Briggs and Stratton.
- Nabíjačku batérií od Briggs and Stratton nepoužívajte na nabíjanie iných neznačkových batérií.
- Nabíjačka batérie musí byť vždy suchá. Batériu nevystavujte dažďu, alebo vlhku.
- Aby nedošlo k poškodeniu elektrickej zástrčky a elektrickej šnúry, pri odpájaní nabíjačky od siete ťahajte za zástrčku a nie za šnúru.
- Predlžovačka by sa mala používať iba v nevyhnutnom prípade. Pri použití nesprávnej predlžovačky vzniká riziko vzniku požiaru, alebo úrazu elektrickým prúdom. Ak musí byť použitá predlžovačka, tak zaistíte:
  - Aby počet kolíkov zástrčky na predlžovačke bol rovnaký ako na zástrčke nabíjačky a aby mali rovnakú veľkosť a tvar;
  - Aby predlžovačka bola správne zapojená a v dobrom elektrickom stave; a
  - Aby prierez vodičov bol minimálne 16 AWG (1,31 mm štvorcového), aby boli správne dimenzované na striedavý prúd odoberaný nabíjačkou.

- Nepoužívajte nabíjačku s poškodenou zástrčkou, alebo šnúrou. Napájací kábel nie je možné vymeniť. Ak je kábel poškodený, tak nabíjačku je potrebné ihneď vymeniť.
- Nepoživajte nabíjačku ak do nej niečo silne udrelo, spadla na zem, alebo bola ináč poškodená. Ak je nabíjačka poškodená, musí sa vymeniť. Nabíjačka sa neopravuje.
- Nabíjačku nerozoberajte; ani sa ju nepokúšajte opraviť.
- Pred čistením nabíjačku odpojte od zásuvky elektrickej siete, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.
- Nesmiete skratovať; na kontakty batérie nikdy nekladte žiadny predmet.
- Nabíjačku nesmú používať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými, alebo mentálnymi schopnosťami, alebo bez skúseností a vedomostí, bez dohľadu, alebo bez pokynov na používanie spotrebiča od osoby, zodpovednej za bezpečnosť osôb s obmedzenými schopnosťami.
- Deti musia byť pod dozorom, ktorý zaistí, že sa s nabíjačkou nebudú hrať.

### Kedy nabíjať batériu

**Prvýkrát** - Lithium-Iontová batéria bola pred odoslaním čiastočne nabitá. Na udržanie náboja a zabráneniu poškodenia počas skladovania, batéria je naprogramovaná tak, aby prešla do režimu "spánok". Na oživenie batérie je potrebné jej rýchle nabitie, trvajúce približne 10 sekúnd. Batériu nechajte v nabíjačke, kým sa úplne nenabije. Pri nabíjaní batérie si pozrite ďalej uvedenú časť **Ako nabíjať batériu**.

**Podľa potreby** - Na skontrolovanie dostupného náboja, stlačte tlačidlo Battery Fuel Gauge (kontrola nabitia batérie) (E, Obrázok 7) a ak je to potrebné, nabite ju. Pozrite si časť **Kontrola nabitia batérie**.

### Ako nabiť batériu

- Pripojte nabíjačku (F, Obrázok 8) k sieťovej zásuvke.



**VAROVANIE**

Nabíjačka batérie musí byť vždy suchá. Batériu nevystavujte dažďu, alebo vlhku.

- Zasuňte batériu (G, Obrázok 8) pevne do nabíjačky (F). Ak sa nerozsvieti červená kontrolka, vyberte batériu a zasuňte ju znova. Uistite sa, že batéria je na doraz zasunutá v nabíjačke.
  - Červená kontrolka (A, Obrázok 7) indikuje, že batéria sa normálne nabija.
  - Zelená kontrolka (B) indikuje, že batéria je plne nabitá.
  - BLIKAJÚCA červená kontrolka (C) indikuje, že batéria je príliš horúca, alebo príliš studená a nebude sa nabíjať. Nechajte batériu v nabíjačke a po dosiahnutí normálnej teploty sa automaticky začne nabíjať. Pozrite si časť **Technické parametre**, kde je uvedená normálna pracovná teplota.
  - BLIKAJÚCA červená/zelená kontrolka (D) indikuje, že batéria sa nebude nabíjať a musí byť vymenená.
- Z režimu "spánok" sa batéria dostane po približne 10 sekundách.

- Úplne vybitá batéria sa plne nabije za približne jednu hodinu. Batéria sa bude udržiavať plne nabitá ak ostane v nabíjačke.
- Keď zelená kontrolka indikuje, že batéria je plne nabitá, môžete ju vybrať z nabíjačky.
- Na skontrolovanie zostávajúceho náboja v batérii, stlačte tlačidlo Battery Fuel Gauge (kontrola stavu nabitia batérie) (E, Obrázok 7).
- Ak nabíjačku nepoužívate, odpojte ju od elektrickej siete.

### Ukazovateľ stavu nabitia batérie

Na skontrolovanie zostávajúceho náboja v batérii, stlačte tlačidlo Battery Fuel Gauge (kontrola stavu nabitia batérie) (E, Obrázok 7). Kontrolky (H) budú indikovať približné množstvo náboja, ktoré je ešte v batérii.

Kontrolky	Náboj, ktorý je ešte k dispozícii
Štyri kontrolky	78% až 100%
Tri kontrolky	55% až 77%
Dve kontrolky	33% až 54%
Jedna kontrolka	10% až 32%
Blikajúca kontrolka	menej než 10%

## Štartovanie a zastavenie motora

Pozrite si obrázok: 9, 10, 11, 12

### Naštartovanie motora



**VAROVANIE**

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

### Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapalovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na mieste a sú zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapalovacia sviečka vyskrutkovaná.
- Ak dôjde k presýteniu motora, nastavte sytič (ak je vo výbave) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), ovládač plynu (ak je vo výbave) nastavte do polohy FAST (vysoké otáčky) a štartujte, dokiaľ motor nenaštartuje.



**VAROVANIE**

Pri nesprávnom používaní batérie a nabíjačky môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, alebo k požiaru.

### Pri používaní

- Nabíjačka batérie musí byť vždy suchá. Batériu nevystavujte dažďu, alebo vlhku.
- Do zástrčky so striedavým napätím sa nesmie dostať voda, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.
- Nesmiete skratovať; na kontakty batérie nikdy nekladte žiadny predmet.



**VAROVANIE**

**RIZIKO VÝSKYTU JEDOVATÉHO PLYNU.** Spaliny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý dokáže spôsobiť smrť v priebehu niekoľkých minút.

**NEMÔŽETE ho vidieť, cítiť ani ho zistiť chuťou. Aj keď necítite výfukové spaliny, stále môžete byť vystavení účinkom plynného oxidu uhoľnatého. Ak pri používaní tohoto výrobku začnete mať pocity choroby, závratu alebo slabosti, vypnite ho a OKAMŽITE odíďte na čerstvý vzduch. Vyhľadajte lekára. Môžete mať otravu oxidom uhoľnatým.**

- Tento stroj používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia oxidu uhoľnatého a jeho možného vniknutia do obývaných priestorov.
- Podľa pokynov výrobcu nainštalujte poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, napájané batériami, alebo poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, ktoré sa napájajú zo zástrčky a ktoré sú zálohované batériou. Poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať oxid uhoľnatý.
- NESMIETE POUŽÍVAŤ** tento stroj vo vnútri domov, v garážach, v pivniciach, v prielezoch, pod prístreškami, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa tam používajú ventilátory, alebo keď sa kvôli vetraniu otvárajú

dvere a okná. Oxid uhoľnatý sa môže rýchlo nahromadiť v týchto priestoroch a vydržať tam celé hodiny, dokonca aj keď je stroj vypnutý.

- Tento stroj VŽDY umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.

**UPOZORNENIE** Tento motor bol dodaný od Briggs & Stratton bez oleja. Pred naštartovaním motora doplňte olej podľa pokynov v tomto návode. Ak naštartujete motor bez oleja, dôjde k jeho poškodeniu, ktoré sa nedá opraviť a na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje.

**Poznámka:** Zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, môže mať ovládače funkcií motora. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a obsluha týchto ovládačov motora.

1. Skontrolujte motorový olej. Pozrite si časť **Kontrola hladiny oleja**.
2. Skontrolujte podložku pre batériu na vrchu motora, či na nej nie sú nečistoty a ak áno, očistite ju kefou, alebo handrou. Upevnite batériu (B, Obrázok 9) na podložku pre batériu na vrchu motora. Uistite sa, že batéria je pevne zaistená na svojom mieste. V niektorých prípadoch, môže batéria predstavovať kľúč zariadenia.

**Poznámka:** Na oživenie novej batérie je potrebné **Prvé** rýchle nabitie, trvajúce približne desať (10) sekúnd. Pozrite si časť **Kedy nabíjať batériu**.

3. Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
4. Posuňte páku ovládania plynu (A, Obrázok 10), ak je vo výbave, do polohy fast (vysoké otáčky). Motor prevádzkuje v polohe fast - vysoké otáčky.
5. **Modely so spínačom elektrického štartovania:** Držte páku na zastavenie motora (C, Obrázok 11), ak je vo výbave, prítlačenu k rukoväti. Otočte spínač elektrického štartovania do polohy start. V návode k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, si pozrite umiestnenie spínača elektrického štartovania.
6. **Modely s tlačidlom elektrického štartovania:** Držte páku na zastavenie motora (C, Obrázok 11), ak je vo výbave, prítlačenu k rukoväti. Motor sa štartuje stlačením tlačidla elektrického štartovania. V návode k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, si pozrite umiestnenie a používanie tlačidla elektrického štartovania.
7. **Modely bez spínača elektrického štartovania, alebo štartovacieho tlačidla:** Držte páku na zastavenie motora (C, Obrázok 11) prítlačenu k rukoväti. Motor sa automaticky naštartuje. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je popísané používanie páky pre zastavenie motora.

**UPOZORNENIE** Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi jednotlivými štartovaniami počkajte jednu minútu.

Ak motor sa motor nezačne pretáčať a kontrolky na batérii blikajú, potom je teplota batérie príliš vysoká, alebo je z batérie odoberaný príliš vysoký prúd. Všetky štyri kontrolky batérie (H, Obrázok 12) budú varovne blikat' po dobu 10 sekúnd. Batéria nemá poisťku, ale po 10 sekundách sa automaticky resetuje. Ak je teplota batérie príliš vysoká (nad 60 stupňov Celzia), tak ju vyberte a nechajte vychladnúť. Aby kosačky neodoberali príliš vysoký elektrický prúd, odstraňujte z krytu kosačky nahromadenú trávu a iné úlomky (nečistoty).

**Poznámka:** Ak motor nenaštartujete ani po viacerých pokusoch, obráťte sa na miestneho predajcu, alebo choďte na stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** alebo zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

## Vypnutie motora

1. **Páka na zastavenie motora, ak je vo výbave:** Uvoľnite páku pre zastavenie motora (E, Obrázok 11).

**Ovládanie plynu, ak je vo výbave, s funkciou stop:** Posuňte páku ovládania plynu (A, obrázok 10) do polohy off (vyp.), alebo stop.

**Spínač elektrického štartovania, ak je vo výbave:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy off (vyp.), alebo stop. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a používanie spínača. Vytiahnite kľúč z prepínača a uložte ho na bezpečné miesto, mimo dosah detí.

2. Vyberte batériu. V niektorých prípadoch, môže batéria predstavovať kľúč zariadenia.

## Údržba

**UPOZORNENIE** Ak sa motor počas údržby otáča spodkom nahor, palivová nádrž, ak je upevnená na motore, musí byť prázdna a strana so zapaľovacou sviečkou musí smerovať nahor. Ak palivová nádrž nebude prázdna a motor prevrátime do ktoréhokoľvek smeru, môže dôjsť k sťaženiu naštartovania v dôsledku toho, že olej alebo benzín znečistí vzduchový filter a/alebo zapaľovaciu sviečku.



### VAROVANIE

Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, ináč môže palivo vytiecť a spôsobiť požiar, alebo výbuch.

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

**UPOZORNENIE** POZNÁMKA: Všetky diely použité pri stavbe tohto motora musia byť na svojom mieste, aby motor správne fungoval.



### VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

### Riziko požiaru

#### Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Vyberte batériu z podložky pre batériu na motore. V niektorých prípadoch, môže batéria predstavovať kľúč zariadenia.
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

#### Pri skúšaní iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapaľovacích sviečok.
- Neskúšajte iskrú pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

## Plán údržby

Údržba a servis
<b>Prvých 5 hodín</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vymeňte olej</li></ul>
<b>Každých 8 hodín alebo každý deň</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Skontrolujte úroveň hladiny motorového oleja</li><li>• Očistite priestor okolo tlmiča výfuku a ovládačov</li><li>• Očistite mriežku pre nasávanie vzduchu</li></ul>
<b>Každých 25 hodín, alebo raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Urobte servis vzduchového filtra <sup>1</sup></li><li>• Vykonajte servis predfiltera (ak je vo výbave) <sup>1</sup></li></ul>
<b>Každých 50 hodín, alebo raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Výmena motorového oleja</li><li>• Urobte servisnú údržbu výfukového systému</li></ul>
<b>Raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vymeňte zapaľovaciu sviečku</li><li>• Vymeňte vložku vzduchového filtra</li><li>• Vymeňte predfilter (ak je vo výbave)</li><li>• Vymeňte palivový filter (ak je vo výbave)</li><li>• Urobte servis palivového systému</li><li>• Urobte servisnú údržbu chladiaceho systému <sup>1</sup></li><li>• Skontrolujte voľu ventilu <sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> V prašných podmienkach, alebo pri vzduchu znečistenom úlomkami, čistite častejšie.

<sup>2</sup> Nie je potrebné, ak neexistujú problémy s výkonom motora.

## Karburátor a otáčky motora

Nikdy neupravujte karburátor, alebo otáčky motora. Karburátor bol nastavený v závode tak, aby efektívne fungoval vo väčšine pracovných podmienok. Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zmene otáčok motora. Ak sú potrebné akékoľvek úpravy, požiadajte o službu servis s autorizáciou od Briggs & Stratton.

**UPOZORNENIE** Výrobca zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, stanovuje maximálne povolené otáčky tohoto motora. **Neprekračujte** tieto otáčky. Ak si nie ste istí hodnotou maximálnych povolených otáčok zariadenia na ktorom je motor, alebo na aké otáčky bol nastavený motor vo výrobnom závode, požiadajte o pomoc servis s autorizáciou od Briggs & Stratton. Aby zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, pracovalo bezpečne a správne, otáčky motora musia byť nastavené iba kvalifikovaným servisným technikom.

## Údržba zapalovacej sviečky

Pozrite si Obrázok: 13

Skontrolujte vzdialenosť elektród (A, Obrázok 13) drôtvou mierkou (B). Ak je to potrebné, tak vzdialenosť elektród upravte. Zapalovaciu sviečku zaskrutkujte a utiahnite doporučeným uťahovacím momentom. Nastavenie vzdialenosti elektród, alebo veľkosť uťahovacieho momentu si pozrite v časti **Technické parametre**.

**Poznámka:** Niekde miestny zákon vyžaduje používanie zapalovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapalovania. Ak tento motor bol pôvodne vybavený zapalovacou sviečkou s odporom, tak na jej náhradu použite rovnaký typ zapalovacej sviečky.

## Servis výfukového systému



**VAROVANIE**

Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ako je to zadefinované v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.

Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty. Skontrolujte tlmíč výfuku, či nie je prasknutý, skorodovaný, alebo ináč poškodený. Odmontujte lapač iskier, ak je použitý na motore a skontrolujte, či nie je poškodený, alebo zanesený olejovými usadeninami. Ak nájdete poškodenie, tak pred používaním motora namontujte náhradné diely.



**VAROVANIE**

Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.

## Výmena motorového oleja

Pozrite si obrázok: 14, 15, 16, 17



**VAROVANIE**

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.

Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

- Ak vypúšťate olej z hornej rúrky pre plnenie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže palivo vytiecť a môže vzniknúť požiar, alebo výbuch.
- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.

Použitý olej je nebezpečným odpadom a musí sa správne zlikvidovať. Nelikvidujte ho spolu s domovým odpadom. Informácie o bezpečnej likvidácii / miestach realizácie recyklácie získate na miestnom úrade, v servisnom stredisku alebo u predajcu.

### Vypustenie oleja

Olej môžete vypustiť zo spodného otvoru pre vypúšťanie oleja, alebo cez hornú rúrku pre nalievanie oleja.

1. Na vypnutom, ale ešte teplom motore odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky (D, Obrázok 14) a nepribližujte ho k zapalovacej sviečke (E).
2. Vyskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja (F, Obrázok 15). Olej vypustíte do schválenej nádoby.

**Poznámka:** Na motore môže byť použitá ktorákoľvek z vypúšťacích zátok oleja (F, Obrázok 15).

3. Po vypustení oleja zaskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja a utiahnite ju (F, Obrázok 15).
4. Ak olej vypúšťate z hornej rúrky pre nalievanie oleja (C, obrázok 16), držte stranu motora so zapalovacou sviečkou (E) hore. Olej vypustíte do schválenej nádoby.



**VAROVANIE**

AK vypúšťate olej z hornej rúrky pre plnenie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna, ináč môže palivo vytiecť a môže vzniknúť požiar, alebo výbuch. Na vyprázdnenie palivovej nádrže nechajte motor bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

### Doliatie oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru pre plnenie oleja očistite od špiny.
- Pozrite si časť **Technické parametre**, kde je uvedené množstvo oleja.

1. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 17) a utrite ju čistou handrou.
2. Pomaly nalievajte olej do otvoru pre nalievanie motorového oleja (C, Obrázok 17). **Nesmiete preplniť.** Po priliatí oleja počkajte jednu minútu a potom skontrolujte hladinu oleja.
3. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 17).
4. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 17) na olejovej mierke.
5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 17).
6. Nasadte zapalovací kábel (D, Obrázok 14) na zapalovaciu sviečku (E).

## Servis vložky vzduchového filtra

Pozrite si obrázok: 18, 19



**VAROVANIE**

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.

- Nikdy motor neštartujte, ani neprevádzkujte, keď je zostava čističa vzduchu (ak je vo výbave), alebo vložka vzduchového filtra (ak je vo výbave) demontovaná.

**UPOZORNENIE** Na čistenie vložky filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže poškodiť vložku filtra a rozpúšťadlá vložku filtra rozpustia.

Pozrite si **Plán údržby** kde sú uvedené požiadavky na servis.

Rôzne modely používajú penovú, alebo papierovú vložku filtra. Niektoré modely sú vybavené taktiež predfiltrom, ktorý je možné vyprať a znovu použiť. Porovnajcie zobrazenia v tomto návode s typom použitým na vašom motore a podľa toho vykonajte servis.

1. Uvoľnite príchytku (príchytky) (A, Obrázok 18, 19).
2. Zložte kryt (B, Obrázok 18, 19).
3. Zložte príchytku (príchytky) (E, Obrázok 19), ak je vo výbave.

- Tak, aby do karburátora nepadla nečistota, opatrne vyberte predfilter (D, Obrázok 18, 19) a vložku vzduchového filtra (C) zo spodku vzduchového filtra.
- Ak chcete uvoľniť nečistoty, jemne poklepte vložkou filtra (C, Obrázok 18, 19) o tvrdý povrch. Ak je vložka filtra veľmi znečistená, vymeňte ju za novú vložku filtra.
- Dajte dole predfilter (D, Obrázok 18, 19) z vložky filtra (C).
- Predfilter (D, Obrázok 18, 19) umyte v zmesi tekutého čistiaceho prostriedku a vody. Nechajte predfilter poriadne vyschnúť na vzduchu. **Predfilter nesmiete zaolejovať.**
- Nasaďte suchý predfilter (D, Obrázok 18, 19) na vložku filtra (C).
- Vložte vložku filtra (C, Obrázok 18, 19) a predfilter (D). Uistite sa, že vložka vzduchového filtra pevne sedí na spodku vzduchového filtra.
- Uistite sa, že ploché tesnenie (F, Obrázok 19), ak je vo výbave, je správne vložené pod vložku filtra (C). Zaisťte vložku filtra (C) príchytkou (príchytkami) (E), ak sú vo výbave.
- Nasaďte kryt (B, Obrázok 18, 19) a zaisťte ho príchytkou (príchytkami) (A). Príchytku (príchytky) utiahnite.

## Servis palivového systému

Pozrite si Obrázok: 20, 21



**VAROVANIE**

**Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.**

**Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.**

- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov iskier, otvorených plameňov, zapalovacích plamienkov, tepelných, alebo iných zápalných zdrojov.
- Často, za účelom zistenia trhlín a úniku paliva, kontrolujte palivové rúrky, nádrž, uzáver nádrže a spoje. V prípade potreby vymeňte.
- Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra vypust'te palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva.
- Ak sa palivo rozleje, tak pred spustením motora počkajte, kým sa toto rozliate palivo neodparí.
- Náhradné diely musia byť rovnaké a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely.

### Palivový filter, ak je vo výbave

- Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra (A, Obrázok 20) vypustite palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva. V opačnom prípade môže dôjsť k rozliatiu paliva a vzniku požiaru, alebo výbuchu.
- Kliešťami stlačte výstupky (B, Obrázok 20) na svorkách (C), potom odlačte svorky z palivového filtra (A). Krútením a ťahaním odpojte palivové rúrky (D) od palivového filtra.
- Skontrolujte palivové rúrky (D, Obrázok 20), či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby vymeňte.
- Palivový filter (A, Obrázok 20) nahraďte originálnym náhradným filtrom.
- Palivové rúrky (D, Obrázok 20) zaisťte svorkami (C) tak, ako je to zobrazené.

### Servis palivového systému

- Vyskrutkujte uzáver palivovej nádrže (A, Obrázok 21).
- Vyberte palivové filtračné sitko (B, Obrázok 21).
- Ak je palivové filtračné sitko špinavé, tak ho očistite, alebo vymeňte. Ak vymieňate palivové filtračné sitko pre zachytávanie nečistôt, tak na výmenu použite iba originálne náhradné palivové filtračné sitko.

## Servis chladiaceho systému



**VAROVANIE**

**Počas behu motora vzniká teplo. Súčasťou motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.**

**Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.**

**Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.**

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.

**UPOZORNENIE** Motor nečistite vodou. Voda sa môže dostať do palivového systému. Na čistenie motora používajte kefu, alebo suchú handru.

Tento motor je chladený vzduchom. Špina, alebo úlomky môžu obmedziť prietok vzduchu a spôsobiť prehriatie motora, čo má za následok zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.

- Z mriežky pre nasávanie vzduchu odstráňte nečistoty kefou, alebo suchou handrou.
- Tiahla, pružiny a ovládacie prvky udržiavajte v čistote.
- Priestor okolo a za tlmíčom výfuku, ak je vo výbave, očistite od všetkých horľavých úlomkov.
- Uistite sa, že na rebrách chladiča oleja nie je špina, alebo úlomky.

Časom sa v chladiacich rebrách valca môžu nahromadiť úlomky a spôsobiť prehriatie motora. Tieto úlomky nie je možné odstrániť bez čiastočného rozobratia motora. Nechajte si autorizovaným servisným zástupcom Briggs & Stratton skontrolovať a vyčistiť systém vzduchového chladenia motora tak, ako je to doporučené v **Pláne údržby**.

## Likvidácia lítium-iontovej batérie



**VAROVANIE**

**Chemikálie v batérii sú jedovaté a spôsobujú koróziu.**

**Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.**

- Vyhodené, alebo použité batérie nikdy nespájajte, pretože môžu vybuchnúť. Pri spaľovaní batérií vzniká jedovatý dym a jedovaté látky.
- Nepoživajte batériu, ktorá je preličená, ktorá spadla, alebo je ináč poškodená.

Použité a vyhodené batérie budú mať stále malý elektrický náboj a preto je potrebné s nimi manipulovať opatrne. Vyhodené, alebo použité batérie vždy likvidujte podľa federálnych, štátnych a lokálnych nariadení.

## Skladovanie



**VAROVANIE**

**Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.**

**Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.**

**Zasiiahnutie elektrickým prúdom**

**Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži.**

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody ani iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.

**Pri skladovaní batérie a nabíjačky batérie**

- Nabíjačka batérie musí byť vždy suchá. Batériu nevystavujte dažďu, alebo vlhku.

### Palivový systém

Pozri obrázok: 22, 23

**Poznámka:** Niektoré modely majú palivovú nádrž na zvislé skladovanie, ktorá umožňuje nakláňanie motora pri údržbe alebo skladovaní (C, obrázok 22). Neskladujte v zvislej polohe s palivovou nádržou naplnenou nad spodnú časť indikátora hladiny paliva (D). Ďalšie pokyny nájdete v návode k zariadeniu.

Motor uskladnite vo vodorovnej polohe (štandardná prevádzková poloha). Naplňte palivovú nádrž (A, obrázok 23) s palivom. Palivovú nádrž nenaplňajte nad spodnú časť hrdla a ponechajte priestor na rozpinanie paliva (B).

Palivo môže pri skladovaní na viac ako 30 dní zostarnúť. Staré palivo vytvára kyselinu a usadeniny gúmy, ktoré sa vytvárajú v palivovom systéme alebo v dôležitých častiach karburátora. Na ochranu čerstvosti paliva používajte **palivo Briggs & Stratton s pokrokovým zložením Ošetrovanie a stabilizátor**, dostupné všade, kde sa predávajú originálne servisné diely Briggs & Stratton.

Ak sa v súlade s pokynmi pridá stabilizátor paliva, nie je potrebné vypúšťať benzín z motora. Motor nechajte bežať dve (2) minúty bežať, aby sa stabilizátor dostal do celého palivového systému.

Ak ste benzín v motore neošetrili stabilizátorom paliva, je nutné ho vypustiť do schválenej nádoby. Motor nechajte bežať dovtedy, kým sa nezastaví pre nedostatok paliva. Odporúča sa používať stabilizátor paliva na zachovanie čerstvého stavu paliva v nádobe.

### Motorový olej

Motorový olej vymieňajte pri teplom motore. Pozrite si časť **Výmena motorového oleja**.

## Akumulátor a nabíjačka

Pozri obrázok: 24

Ak sa nepoužíva, nabíjačku odpojte a uchovávajte na chladnom a suchom mieste. Mokré, vlhké priestory môžu spôsobiť koróziu svoriek a elektrických kontaktov. Dlhodobejšie skladovanie pri vysokých teplotách (120 °F/49 °C) môže mať za následok trvalé poškodenie akumulátora. Skontrolujte elektrické svorky a kontakty na akumulátore a nabíjačke. Utrite čistou handričkou alebo vyfúkajte stlačeným vzduchom.

Po skladovaní môže byť potrebné normálne nabíjanie. Na kontrolu stupňa nabitia stlačte tlačidlo palivomera akumulátora (E, obrázok 24) a podľa potreby dobite. Pozri časť **Palivomer akumulátora**.

## Riešenie problémov

Potrebujete pomoc? Obráťte sa na miestneho predajcu alebo choďte na **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Technické parametre

Model: 100600, 100800	
Zdvihový objem	9.82 ci (161 cc)
Vrtanie	2.520 in (64,01 mm)
Zdvih	1.968 in (49,99 mm)
Obsah oleja	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.020 in (.51 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.014 - .016 in (.36 - .41 mm)

Lithium-iónová batéria	
Lithium-iónová batéria	10.8 V (10,8 V)
Nabíjacie minúty	60
Nabíjaci prúd	2 Ampérov (2 Ampérov)
Vstup striedavého napätia nabíjačky (nastaviteľný)	100 - 240 V
Prevádzková teplota	32 - 113 F (0 - 45 C)

Výkon motora sa zníži o 3,5% na každých (1000 stôp) 300 metrov nadmorskej výšky a o 1% na každých (10° F) 5,6° C nad hodnotu (77° F) 25° C. Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15°. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené bezpečné prípustné pracovné limity na svahoch.

Servisné diely - Model: 100600, 100800	
Servisný diel	Číslo dielu
Vložka vzduchového filtra (Obrázok 18)	792038
Predfilter (Obrázok 18)	793676
Olej - SAE 30	100005
Účinné, moderné aditívum a stabilizátor do paliva	100117, 100120
Palivový filter	298090, 5018
Zapalovacia sviečka s odporom	692051, 692720
Kľúč pre zapalovaciu sviečku	89838, 5023
Skúšačka iskry	19368
Lithium-iónová batéria (EU, UK, AU)	593560
Nabíjačka Lithium-iónovej batérie (EU)	593562
Nabíjačka Lithium-iónovej batérie (UK)	593576
Nabíjačka Lithium-iónovej batérie (AU)	594501

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

**Výkonové parametre:** Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiaceho momentu sú odvodené z otáčok 2600 ot./min. pri motoroch, ktoré majú na štítku uvedené „rpm“, a 3060 ot./min. pri všetkých ostatných motoroch. Hodnoty výkonu (kónská sila) sú odvodené pri 3600 ot./min. Krivky celkového výkonu si môžete pozrieť na

stránke [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Hodnoty užitočného výkonu sú určené pri namontovanom vzduchom čističi a výfuku a hodnoty celkového výkonu sú určené bez týchto doplnkov. Skutočný celkový výkon motora bude vyšší ako užitočný výkon motora a bude okrem iného ovplyvnený okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať menovitý celkový výkon v prípade určitého motorového náradia. Tento rozdiel vzniká kvôli rôznym faktorom vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení aplikácie, okolitých prevádzkových podmienok (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Kvôli výrobným a kapacitným obmedzeniam môže spoločnosť Briggs & Stratton motory tejto série nahradiť motorom s vyšším menovitým výkonom.

## Záruka

### Záruka na motory Briggs & Stratton

Platná od januára 2017

#### Obmedzená záruka

Spoločnosť Briggs & Stratton garantuje, že počas záručnej lehoty, ktorá je uvedená dole, zdarma opraví alebo vymení každú časť, ktorá je chybná, ak ide o materiálovú alebo výrobnú chybu, alebo kombináciu oboch. Prepravné náklady výrobku predloženého na opravu alebo výmenu podľa tejto záruky musí niesť kupujúci. Táto záruka platí na obdobie a za podmienok stanovených ďalej. Na účely vykonania záručného servisu vyhľadajte najbližšieho autorizovaného servisného predajcu pomocou našej mapy na vyhľadávanie predajcov na adrese [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). Kupujúci sa musí obrátiť na autorizovaného servisného predajcu a poskytnúť mu výrobok na kontrolu a testovanie.

**Neexistuje žiadna iná výslovná záruka. Implikované záruky vrátane záruk predajnosti a vhodnosti na konkrétny účel, sú obmedzené na záručnú lehotu uvedenú ďalej alebo v rozsahu povolenom zákonom.** Zodpovednosť za náhodné alebo následné škody je vylúčená v rozsahu vylúčenia dovoleného legislatívne. Niektoré štáty alebo krajiny neumožňujú obmedzenia alebo to, ako má dlho implikovaná záruka platiť, pričom niektoré štáty alebo krajiny neumožňujú vylúčenie alebo obmedzenie náhodných alebo následných škôd, a tak sa hore uvedené obmedzenie nemusí na vás vzťahovať. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva a taktiež môžete mať ďalšie práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.<sup>4</sup>

#### Štandardné záručné podmienky 1, 2, 3

Značka / názov výrobku	Spotrebiteľské použitie	Obchodné použitie
Vanguard™; Komerčná séria	36 mesiacov	36 mesiacov
Motory s liatinovou vložkou valca Dura-Bore™	24 mesiacov	12 mesiacov
Všetky ďalšie motory	24 mesiacov	3 mesiace

<sup>1</sup> Toto sú naše štandardné záručné podmienky, ale niekedy môže existovať doplnkové poistné krytie, ktoré neexistovalo v čase publikácie. Zoznam aktuálnych záručných podmienok pre svoj motor nájdete na stránkach [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com), alebo sa obráťte na svojho autorizovaného servisného predajcu Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Neexistuje žiadna záruka na motory na zariadeniach používaných ako zdroje elektrickej energie namiesto elektrárenského rozvodného podniku alebo ako záložné zdroje elektrickej energie na komerčné účely. Motory používané na pretekание alebo vo vozidlách pre priemysel, alebo prenajímaných vozidlách sú bez záruky.

<sup>3</sup> Vanguard namontovaný v záložných generátoroch: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, žiadna záruka pre komerčné použitie. Vanguard namontovaný na úžitkových vozidlách: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie. Komerčná séria s dátumom výroby pred júlom 2017, 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie.

<sup>4</sup> V Austrálii – Náš tovar sa dodáva so zárukami, ktoré nemôžu byť vylúčené podľa austrálskeho práva na ochranu spotrebiteľa. Máte nárok na výmenu alebo vrátenie peňazí v prípade závažnej poruchy a na náhradu primerane predvídateľných strát alebo škôd. Tiež máte nárok na opravu alebo výmenu tovaru, ak opravený alebo vymenený tovar nedosahuje prijateľnú kvalitu, aj ak porucha takéhoto tovaru nepredstavuje závažnú poruchu. Keď potrebujete záručný servis, v našej mape na vyhľadávanie dodávateľov na webových stránkach [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) vyhľadajte najbližší autorizovaný servis Briggs & Stratton, alebo zavolajte na telefónne číslo 1300 274 447 alebo pošlite email na adresu [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), alebo napíšte na normálnu poštovú adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Záručná lehota začína plynúť od pôvodného dňa zakúpenia prvým maloobchodným alebo komerčným zákazníkom. „Spotrebiteľské použitie“ znamená používanie maloobchodným spotrebiteľom v rámci osobného, domáceho použitia. „Komerčné použitie“ znamená všetky ostatné použitia, vrátane používania na komerčné účely, zárobkovú činnosť alebo na účely prenajímania. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

**Ušchovajte si doklad o nákupe. Ak počas vykonávania záručného servisu neposkytnete doklad o prvotnom nákupe s uvedeným dátumom, na účel stanovenia záruky sa použije dátum výroby výrobku. Registrácia produktu nie je povinná na získanie záručného servisu na výrobky od spoločnosti Briggs & Stratton.**

## O vašej záruke

Táto záruka platí iba na chybný materiál alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, na ktorom môže byť motor namontovaný. Táto záruka sa nevzťahuje na bežnú údržbu, nastavovanie, alebo normálne opotrebenie a poškodenie. Podobne záruka neplatí, ak bol motor pozmenený alebo upravený, alebo ak bolo poškodené alebo odstránené výrobné číslo motora. Táto záruka neplatí na poškodenie motora alebo problémy s výkonom spôsobené:

1. Použitím dielov, ktoré nie sú originálnymi dielmi spoločnosti Briggs & Stratton;
2. Prevádzkovaním motora, v ktorom je nevhodný, znečistený olej, alebo olej nesprávnej triedy;
3. Používaním znečisteného alebo zvetralého paliva, benzínu s viac než 10 % primiešaného etanolu, alebo používaním alternatívnych palív, ako napríklad skvapalneného plynu alebo zemného plynu, v motoroch, ktoré neboli pôvodne navrhnuté/vyrobené spoločnosťou Briggs & Stratton na používanie týchto alternatívnych palív;
4. Špinou, ktorá vnikla do motora z dôvodu nesprávnej údržby alebo nesprávneho zmontovania vzduchového filtra;
5. Nárazom rotačného noža kosačky na trávnu do pevného predmetu, uvoľneným, alebo nesprávne namontovaným adaptérom noža, uvoľneným ozubeným kolesom, alebo inými dielmi mechanicky spojenými s kľukovým hriadeľom, alebo príliš silno napnutým klinovým remeňom;
6. Mechanicky pripojenými dielmi alebo zostavami, ako sú spojky, prevody, ovládače zariadenia, na ktorom je namontovaný motor atď., ktoré nie sú dodané spoločnosťou Briggs & Stratton;
7. Prehriatím spôsobeným pokosenou trávou, špinou, alebo hniezdami hlodavcov, ktoré upchajú alebo zanesú chladiace rebrá, alebo priestor zotrvačníka, alebo nedostatočným vzduchovým chladením pracujúceho motora;
8. Nadmernými vibráciami spôsobenými príliš vysokými otáčkami, uvoľneným uchytaním motora, uvoľnenými alebo nevyváženými nožmi alebo ozubenými kolesami, alebo nesprávnym pripojením dielov zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ku kľukovému hriadeľu;
9. Nesprávnym používaním, nedostatočnou bežnou údržbou, nesprávnou prepravou, manipuláciou, alebo skladovaním zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, alebo nesprávnou montážou motora do zariadenia.

**Záručný servis je k dispozícii len prostredníctvom autorizovaných servisných predajcov spoločnosti Briggs & Stratton. Vyhľadajte svoj najbližší autorizovaný servis na mape našich servisov na stránkach [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), alebo zavolajte na 1-800-233-3723 (v USA).**

80004537 (Rev. C)



Ta motor ni naprodaj v ZDA.

Priročnik vsebuje varnostne informacije, s katerimi vas seznanja z nevarnostmi in tveganji, povezanimi z motorji in kako se jim izogniti. Vsebuje tudi navodila za pravilno uporabo in nego motorja. Ker družba Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, kateri stroj bo ta motor pogajal, morate prebrati in razumeti ta navodila in navodila stroja. **Originalna navodila shranite za uporabo v prihodnje.**

**Opomba:** Številke in ilustracije v tem priročniku so navedene le v vednost in se lahko razlikujejo od vašega specifičnega modela. Če imate vprašanja, se obrnite na svojega prodajalca.

Za nadomestne dele ali tehnično pomoč spodaj poleg datuma nakupa zabeležite številko modela, tipa in kodno številko motorja. Te številke se nahajajo na motorju (oglejte si poglavje **Deli in upravljalni vzvodi**).

Datum nakupa:	
Model motorja - Tip - Oprema	
Serijska številka motorja	

Poiščite 2D kodo na nekaterih motorjih. S pomočjo naprave, ki podpira branje 2D kode, si boste lahko ogledali spletno mesto, kjer imate dostop do podpornih informacij za ta izdelek. Prenos podatkov se zaračuna. Nekatere države nimajo na voljo spletnih podpornih informacij.



## Informacije za recikliranje




Vso embalažo, uporabljeno olje in baterije je treba reciklirati v skladu z veljavnimi vladnimi predpisi.


## Varnost upravitelja


### POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA


ORIGINALNA NAVODILA SHRANITE za uporabo v prihodnje.

## Simbol z varnostnim opozorilom in opozorilno besedo

Simboli varnostnih opozoril  prikazujejo varnostne informacije o tveganjih, ki lahko povzročijo osebne poškodbe. Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodbe. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

















 **NEVARNOST** opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.

 **OPOZORILO** opozarja na tveganje, ki bi lahko, če se mu ne izognemo, **vodilo v smrt ali do težke poškodbe**.

 **POZOR** nakazuje tveganje, ki lahko v primeru, če se mu ne izognemo, **povzroči manjšo ali srednje resno poškodbo**.

**OBVESTILO** nakazuje okoliščine, ki lahko povzročijo škodo na izdelku.

## Simboli za nevarnost in pomeni

Simbol	Pomen	Simbol	Pomen
	Varnostni podatki o tveganjih, ki lahko vodijo k osebnim poškodbam.		Pred uporabo ali servisiranjem naprave preberite in upoštevajte uporabniški priročnik.
	Nevarnost požara		Nevarnost eksplozije
	Tveganje električnega udara.		Tveganje izpusta strupenih plinov
	Nevarnost zaradi vroče površine		Nevarnost hrupa - Pri daljši uporabi je priporočljiva zaščita za ušesa.
	Nevarnost izmeta predmetov - Nosite zaščitna očala.		Nevarnost eksplozije
	Nevarnost ozeblin		Nevarnost povratnega sunka
	Nevarnost amputacije - gibljivi deli		Nevarne kemikalije
	Nevarnost opeklin zaradi vročine		Jedko

## Varnostna sporočila



### OPOZORILO

Nekatere komponente v tem izdelku in njegovi povezani pripomočki vsebujejo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da v določenih količinah povzročajo raka, prirojene okvare ali druge reproduktivne poškodbe. Po ravnanju z izdelkom si umijte roke.



### OPOZORILO

Emisije motorja tega izdelka vsebujejo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da v določenih količinah povzročajo raka, prirojene okvare ali druge reproduktivne poškodbe.



### OPOZORILO

Motorji podjetja Briggs & Stratton niso zasnovani in namenjeni za pogon: kartov za prosti čas; gokartov; otroških, rekreativnih ali športnih terenskih vozil (ATV); motornih koles; vozil na zračno blazino; zrakoplovnih izdelkov; ali vozil, uporabljenih na tekmovanjih, ki jih ni odobrilo podjetje Briggs & Stratton. Za informacije o izdelkih za tekmovanje dirkanje si oglejte [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Za uporabo z večnamenskimi vozili in štirikolesniki s sopotnikovim sedežem vzporedno z voznikovim (side-by-side) se obrnite na Briggs & Strattonov center za svetovanje glede uporabe motorjev (1-866-927-3349). Napačna uporaba motorja lahko pripelje do hudih poškodb ali smrti.



### OPOZORILO



gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

Med dolivanjem goriva

- Izklopite motor in pustite, da se hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Gorivo ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo, da omogočite njegovo širjenje.
- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Pogosto preverjajte, ali so cevke, rezervoar, pokrovček in priključki za gorivo razpokani oziroma ali kje puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.

#### Pri zagonu motorja

- Zagotovite, da so vžigalna svečka, dušilec, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter (če obstaja) na svojem mestu in pritrjeni.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če motor zaliva, ročico za hladen zagon (če je nameščena) prestavite v položaj ODPRI/ZAŽENI, uplinjač (če je nameščen) prestavite v položaj HITRO in zaganjajte, dokler se motor ne zažene.

#### Med uporabo opreme

- Motorja ali opreme ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlitje goriva.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.
- Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, kadar je odstranjen sestav zračnega filtra (če obstaja) ali zračni filter (če obstaja).

#### Pri menjavi olja

- Če olje praznite skozi cev za dolivanje olja na vrhu, mora biti rezervoar za gorivo prazen, saj bi gorivo lahko izteklo in povzročilo požar ali eksplozijo.

#### Pri nagibanju enote zaradi vzdrževanja

- Pri vzdrževalnih delih, ki zahtevajo nagib enote, mora biti rezervoar za gorivo, če je nameščen na motorju, prazen, sicer lahko gorivo izteče in povzroči požar ali eksplozijo.

#### Pri prevozu opreme

- Napravo prevažajte s PRAZNIH rezervoarjem ali z ZAPRTIM ventilom za gorivo.

#### Pri shranjevanju goriva ali stroja z gorivom v rezervoarju

- Hranite stran od ognjišč, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo hlape goriva.



**OPOZORILO**

Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja.

Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline.

Lahko pride do eksplozije in požara.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjeni naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod tlakom, ker so hlapi vnetljivi.



**OPOZORILO**

**NEVARNOST ZARADI STRUPENIH PLINOV.** Izpuh motorja vsebuje ogljikov monoksid, strupen plin, ki vas lahko ubije v nekaj minutah. Plina **NE MORETE** videti, vonjati ali okusiti. Tudi če ne zaznate vonja izpušnih plinov, ste lahko kljub temu izpostavljeni ogljikovemu monoksidu. Če vam med uporabo tega izdelka nenadoma postane slabo, čutite omotico ali slabotnost, zaustavite motor in pojdite TAKOJ na svež zrak. Poiščite zdravniško pomoč. Obstaja nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

- Izdelek uporabljajte SAMO na prostem, daleč stran od oken, vrat ali ventilacijskih jaškov. S tem boste zmanjšali tveganje povečanja koncentracije ogljikovega monoksida, ki bi lahko zašel v zaprte prostore.
- Namestite baterijske alarme za ogljikov monoksid ali alarme ogljikovega monoksida za vtičnico z baterijo v rezervi skladno z navodili izdelovalca. Dimni alarmi ne morejo zaznati ogljikovega monoksida.
- Izdelka NE zaganjajte doma, v garažah, kletih, kletih z nizkim stropom, utah ali drugih delno zaprtih prostorih, tudi če ima prostor dober prezračevalni sistem ali odprta okna in vrata. Ogljikov monoksid se v zaprtih prostorih lahko zelo hitro skoncentrira in ostane v prostoru več ur po tistem, ko ste ta izdelek že davno zaustavili.

- Ta izdelek naj bo VEDNO postavljen tako, da bo veter pihal stran od njega, izpuh motorja pa naj bo obrnjen stran od mest, kjer se nahajajo ljudje.



**OPOZORILO**

Vrteči se deli lahko ujamejo ali ukleščijo roke, noge, lase, oblačila in modne dodatke.

Lahko pride do travmatične amputacije ali raztrganin.

- Med delovanjem opreme morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih se delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.



**OPOZORILO**

Delovanje motorja proizvaja toploto. Deli motorja, posebej dušilec, se močno segrejejo.

Ob stiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilec, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Iz območja okoli dušilca in valja odstranite odpadne delce.
- Po Oddelku 4442 kalifornijskega Zakona o javnih virih (Public Resource Code) je motorne naprave prepovedano uporabljati na vseh gozdnih, grmičastih in travnatih površinah, če nameščeni izpušni sistem ni opremljen z lovilec isker, ki je določen v oddelku 4442, in ustrezno vzdrževan v dobrem delovnem stanju. Druge zvezne države ali jurisdikcije imajo lahko podobne zakone. Obrnite se na proizvajalca, prodajalca ali trgovca originalne opreme, da vam priskrbi originalni lovilec isker, zasnovan za izpušni sistem, ki je nameščen na tem motorju.



**OPOZORILO**

Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali raztrganine.

Nevarnost požara

Pred nastavljanjem ali popravili

- Odklopite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.
- Odstranite baterijo iz predala za baterijo na motorju. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.
- Uporabljajte le ustrezno orodje.
- Vrtilne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot prvotni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.
- Vztrajnika ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, ker lahko pozneje med delovanjem razpade.

Pri preizkušanju iskrenja

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja ne preverjajte, kadar so svečke odstranjene.



**OPOZORILO**

Zaradi napačne uporabe baterije in polnilnika lahko pride do električnega udara ali požara.

Med delovanjem

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara preprečite, da bi voda tekla v vtiči.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.

Pri polnjenju baterije

- Baterijo Briggs & Stratton polnite samo s polnilnikom baterij Briggs and Stratton.

- S polnilnikom baterij Briggs and Stratton ne polnite običajnih baterij.
- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Če želite zmanjšati nevarnost poškodb vtiča in kabla, pri izklapljanju polnilnika povlecite vtič in ne kabla.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je poškodovan vtič ali kabel. Napajalnega kabla ni mogoče zamenjati. Če je kabel poškodovan, je treba takoj zamenjati polnilnik.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je utrpel močan udarec, vam je padel na tla ali je bil drugače poškodovan. Če je polnilnik poškodovan, ga morate zamenjati. Popravilo polnilnika ni mogoče.
- Polnilnika ne razstavljajte in ga ne poskušajte popravljati.
- Če želite zmanjšati nevarnost električnega udara, polnilnik pred čiščenjem izklopite iz vtičnice.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.
- Polnilnika naj ne uporabljajo osebe (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, čutnimi ali razumskimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj ter znanja, razen če je oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, zagotovila nadzor oz. jih je natančno seznanila z uporabo naprave.
- Zagotovite ustrezen nadzor otrok in preprečite igranje s polnilnikom.

#### Kabelski podaljšek

- Kabelskega podaljška ni dovoljeno uporabljati, razen če je res potrebno. Uporaba neprimerne podaljševalnega kabla lahko povzroči požar in električni udar. Če je treba uporabiti kabelski podaljšek, se prepričajte: **a.** da so število, velikost in oblika nožic na vtiču kabelskega podaljška enaki kot na vtiču polnilnika, **b.** da je kabelski podaljšek ustrezno ožičen in v dobrem stanju ter **c.** da je premer kabla najmanj 16 AWG, da se zagotovi nazivna jakost izmeničnega električnega toka polnilnika.

#### Pri shranjevanju baterije

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.

#### Pred nastavljanjem ali popravili

- Odstranite baterijo iz predala za baterijo na motorju.



**OPOZORILO**  
Kemikalije v bateriji so strupene in jedke.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita hude opekline ali smrt.

- Prazne ali rabljene baterije ne sežigajte, ker lahko eksplodira. Pri gorenju baterij nastajajo strupeni plini in druge snovi.
- Ne uporabljajte zdrobljene baterije, baterije, ki je padla na tla, ali poškodovane baterije.

## Deli in upravljalni elementi

### Upravljalni vzvodi motorja

Primerjajte sliko (slika: 1, 2, 3, 4) z motorjem, da se seznanite z mesti različnih delov in upravljalnih vzvodov.

- Identifikacijske številke motorja **Model - Tip - Koda**
- Serijska številka motorja
- Električni zaganjalnik
- Rezervoar za gorivo in pokrov
- Zračni filter
- Komplet litij-ionskih baterij
- Merilna palica za olje
- Čep za izpust olja
- Izpuh, ščitnik izpuha (dodatno), lovilec isker (če obstaja)
- Regulator plina (če obstaja)
- Filter za gorivo (če obstaja)
- Mrežica dovoda zraka
- Polnilnik baterije
- Vžigalna svečka

## Simboli za upravljanje motorja in njihovi pomeni

Simbol	Pomen	Simbol	Pomen
	Vrtljaji motorja - VISOKI		Vrtljaji motorja - NIZKI
	Vrtljaji motorja - ZAUŠTAVITEV		VKLOP - IZKLOP
	Zagon motorja - ZAPRTA dušilna loputa		Zagon motorja - ODPRTA dušilna loputa
	Pokrov za gorivo Zaporni ventil za gorivo - ZAPRT		Zaporni ventil za gorivo - ZAPRT
	Raven goriva - največja Ne dolijte preveč olja		

## Simboli za nadzor baterije in njihovi pomeni

Simbol	Pomen	Simbol	Pomen
	Volt		Amper
	Dvojna izolacija		Izmenični tok
	Enosmerni tok		Izdelek na seznamu Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada
	Izdelek, registriran pri Underwriters Laboratories, Inc.		Herc
			Polnjenje baterije
			Odstranjevanje ključa/baterije

# Delovanje

## Priporočila za olje

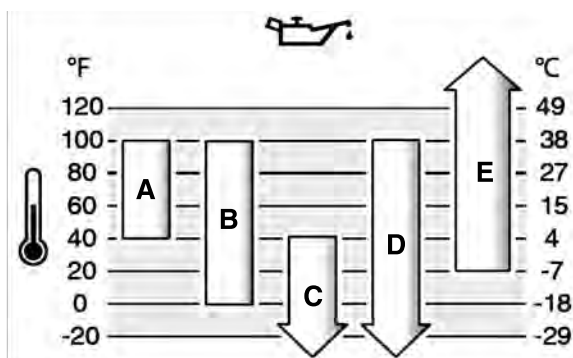
Prostornina posode za olje: Oglejte si poglavje **Specifikacije**.

### OPOMBA

Podjetje Briggs & Stratton je motor dobavilo brez olja. Izdelovalci ali prodajalci opreme so morda v motor dolili olje. Pred prvim zagonom motorja preverite raven olja in dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zaženete motor brez olja, se ta poškoduje tako, da ga ni več mogoče popraviti, in v tem primeru garancija ne velja.

Za najboljšo učinkovitost priporočamo uporabo garancijsko potrjenih olj podjetja Briggs & Stratton. Druga visokokakovostna detergentna olja so sprejemljiva, če so razvrščena kot olja SF, SG, SH, SJ ali boljša. Ne uporabljajte posebnih dodatkov.

Glede na zunanje temperature se določi ustrezna viskoznost olja za motor. S pomočjo diagrama izberite najboljšo viskoznost za pričakovan temperaturni razpon na prostem. Motorji, ki so nameščeni v večini zunanjih strojev, so dobro združljivi s sintetičnim oljem 5W-30. Strojem, ki delujejo pri visokih temperaturah, najboljšo zaščito zagotavlja sintetično olje Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 - Pri temperaturah pod 4 °C (40 °F) bo uporaba olja SAE 30 povzročila težji zagon.
B	10W-30 - Nad 27 °C (80 °F) bi uporaba olja 10W-30 lahko povzročila povečano porabo olja. Pogosteje preverjajte raven olja.
C	5W-30
D	Sintetično olje 5W-30
E	Sintetično olje Vanguard™ 15W-50

## Preverjanje ali dolivanje olja

Oglejte si sliko: 5

### Pred preverjanjem ali dolivanjem olja

- Motor mora biti v vodoravnem položaju.
- Očistite smeti na površini okoli odprtine za dolivanje olja.
- Za količino olja si oglejte poglavje **Specifikacije**.

### OPOMBA

Podjetje Briggs & Stratton je motor dobavilo brez olja. Izdelovalci ali prodajalci opreme so morda v motor dolili olje. Pred prvim zagonom motorja preverite raven olja in dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zaženete motor brez olja, se ta poškoduje tako, da ga ni več mogoče popraviti, in v tem primeru garancija ne velja.

### Preverjanje ravni olja

1. Izvlecite merilno palico (A, slika 5) in jo obrišite do suhega s čisto krpo.
2. Vstavite in privijte merilno palico (A, slika 5).
3. Izvlecite merilno palico in preverite raven olja. Olje mora segati do oznake FULL (POLNO) (B, slika 5) na merilni palici.

### Dolivanje olja

1. Če je olja premalo, ga počasi nalivajte v odprtino za dolivanje olja (C, slika 5). **Ne dolijte preveč olja.** Potem ko dolijete olje, počakajte eno minuto in nato preverite raven olja.
2. Vstavite in privijte merilno palico za olje (A, slika 5).

## Sistem za nadzor prenizke ravni olja (če obstaja)

Nekateri motorji so opremljeni s tipalom za prenizko raven olja. Če je raven olja prenizka, bo tipalo vklopilo opozorilno lučko ali pa zaustavilo motor. Zaustavite motor in sledite tem korakom, preden motor ponovno zaženete.

- Motor mora stati naravnost.
- Preverite raven olja. Oglejte si poglavje Preverjanje ravni olja.
- Če je raven olja nizka, dolijte ustrezno količino olja. Zaženite motor in se prepričajte, da opozorilna lučka (če obstaja) ne gori.
- Če raven olja ni prenizka, motorja ne zaganjajte. Za odpravo težav z oljem se obrnite na pooblaščenega trgovca Briggs & Stratton.

## Priporočila za gorivo

Gorivo mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- Čist, svež neosvinčen bencin.
- Vsaj 87-oktanski/87 AKI (91 RON). Za uporabo na visokih nadmorskih višinah glejte spodaj.
- Sprejemljiv je bencin z vsebnostjo etanola do 10 % (gasohol).

**OPOMBA** Ne uporabljajte neodobrenih bencinov, kot sta E15 in E85. Ne mešajte olja v bencin in ne spreminjajte motorja za delovanje na alternativna goriva. Zaradi uporabe neodobrenih goriv se poškodujejo deli motorja, česar garancija ne krije.

Da bi sistem za gorivo zaščitili pred nabiranjem usedlin, v gorivo vmešajte stabilizator za gorivo. Oglejte si **Shranjevanje**. Vsa goriva niso enake kakovosti. Če se pojavijo težave pri zagonu ali delovanju, zamenjajte dobavitelja ali znamko goriva.

### Visoka nadmorska višina

Na višinah več kot 1524 metrov (5000 čevljev) morate uporabljati najmanj 85-oktanski bencin/85 AKI (89 RON).

Pri motorjih z uplinjačem je za ohranitev zmogljivosti potrebna nastavitve za visoke nadmorske višine. Delovanje brez teh nastavitvev bo povzročilo zmanjšanje učinkovitosti, povečano porabo goriva in povečane emisije. Za informacije o prilagoditvi za visoke nadmorske višine se obrnite na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton. Delovanje motorja pri nadmorskih višinah pod 762 metri s predelavo za uporabo na visoki nadmorski višini ni priporočljivo.

Pri motorjih z elektronskim vbrzganjem goriva predelava za uporabo na visoki nadmorski višini ni potrebna.

## Dolivanje goriva

Oglejte si sliko 6



Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ognjen ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

### Napotki za dolivanje goriva

- Izključite motor in pustite, da se le-ta ohlaja vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
  - Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
  - Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Da omogočite širjenje goriva, nivo goriva ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo.
  - Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
  - Cevke, rezervoar, pokrovček in napeljavo za gorivo pogosto pregledujte, da morda ni razpok ali kje ne puščajo. po potrebi jih zamenjajte;
  - Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
1. Očistite umazanijo in smeti na površini okoli pokrova rezervoarja. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
  2. Rezervoar za gorivo (A, slika 6) napolnite z gorivom. Da omogočite širjenje goriva, ta ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo (B).
  3. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.

## Polnjenje baterije

Oglejte si sliko: 7, 8



## OPOZORILO

Zaradi napačne uporabe baterije in polnilnika lahko pride do električnega udara ali požara.

### Pri polnjenju baterije

- Baterijo Briggs & Stratton polnite samo s polnilnikom baterij Briggs & Stratton.
- Polnilnika Briggs & Stratton ne uporabljajte za polnjenje drugih vrst baterij.
- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Da bi zmanjšali nevarnost poškodb vtiča in kabla, za izključitev polnilnika povlecite vtič in ne kabel.
- Kabelskega podaljška ni dovoljeno uporabljati, razen če je res potrebno. Zaradi uporabe napačnega kabelskega podaljška lahko pride do nevarnosti požara in električnega udara. Če morate uporabiti podaljšek, poskrbite za naslednje:
  - Da so število, velikost in oblika nožic na vtiču kabelskega podaljška enaki kot na vtiču polnilnika.
  - Da bo kabelski podaljšek ustrezno ožičen in v dobrem stanju. IN
  - Da bo premer kabla najmanj 16 AWG, da je zagotovljena nazivna jakost izmeničnega električnega toka polnilnika.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je poškodovan vtič ali kabel. Napajalnega kabla ni mogoče zamenjati. Če je kabel poškodovan, je treba polnilnik zamenjati takoj.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je utrpel močan udarec, vam je padel na tla ali je bil drugače poškodovan. Če je polnilnik poškodovan, ga morate zamenjati. Polnilnika ne servisiramo.
- Polnilnika ne razstavljajte in ga ne poskušajte popravljati.
- Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara, vtič polnilnika pred čiščenjem iztaknite iz vtičnice.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.
- Polnilnika naj ne uporabljajo osebe (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, čutnimi ali razumskimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj ter znanja, razen če je oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, zagotovila nadzor oz. jih natančno seznanila z uporabo naprave.
- Zagotovite ustrezen nadzor otrok in preprečite igranje s polnilnikom.

### Kdaj polniti baterijo

**Prvič** - litij-ionska baterija je bila delno napolnjena pred odpremo. Za ohranitev napoljenosti in preprečitev škode med shranjevanjem je baterija programirana tako, da preide v stanje mirovanja. Če želite baterijo preklopiti v način delovanja, je potrebno hitro polnjenje pribl. desetih (10) sekund. Baterijo pustite v polnilniku, dokler ne bo povsem napolnjena. Za polnjenje baterije si oglejte poglavje **Način polnjenja baterije** spodaj.

**Po potrebi** - če želite preveriti napoljenost baterije, pritisnite tipko merilnika napoljenosti baterije (E, slika 7) in jo po potrebi napolnite. Oglejte si poglavje **Merilnik napoljenosti baterije**.

### Način polnjenja baterije

- Polnilnik baterije (F, slika 8) vključite v električno vtičnico.



## OPOZORILO

Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.

- Baterijo (G, slika 8) trdno potisnite v predelek za polnjenje baterije (F). Če rdeča lučka polnjenja ne zasveti, odstranite baterijo in jo ponovno namestite. Poskrbite, da bo baterija trdno nameščena v predelku za polnjenje baterije.
  - Rdeča lučka (A, slika 7) pomeni, da se baterija normalno polni.
  - Zelena lučka (B) pomeni, da je baterija polna.
  - UTRIPAJOČA rdeča lučka (C) pomeni, da je baterija prevroča ali premrzla in se ne bo polnila. Baterijo pustite priključeno in ko bo dosežena normalna delovna temperatura, se bo začela samodejno polniti. Za normalno delovno temperaturo si oglejte poglavje **Specifikacije**.
  - UTRIPAJOČI rdeča/zelena lučka (D) pomenita, da se baterija ne polni in jo je treba zamenjati.
- Iz »stanja mirovanja« se baterija preklopi v način delovanja v približno desetih (10) sekundah.
- Povsem prazna baterija se napolni v približno eni (1) uri. Baterija ostane polna, če jo pustite v polnilniku.
- Ko zelena lučka ponazarja, da je baterija polna, jo lahko odstranite iz polnilnika.
- Če želite preveriti napoljenost baterije, pritisnite tipko merilnika napoljenosti baterije (E, slika 7).
- Ko polnilnika baterije ne uporabljate, iztaknite vtič iz vtičnice.

### Merilnik napoljenosti baterije

Če želite preveriti napoljenost baterije, pritisnite tipko merilnika napoljenosti baterije (E, slika 7). Lučke na zaslonu (H) ponazarjajo približno napoljenost baterije.

Lučke na zaslonu	Napoljenost
Štiri lučke	od 78 % do 100 %
Tri lučke	od 55 % do 77 %
Dve lučki	od 33 % do 54 %
Ena lučka	od 10 % do 32 %
Utripajoča lučka	manj kot 10 %

## Zagon in zaustavitev motorja

Oglejte si sliko: 9, 10, 11, 12

### Zagon motorja



## OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogjenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

### Pri zagonu motorja

- Poskrbite, da bodo vžigalna svečka, izpuh, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter (če obstaja) na svojem mestu in pritrjeni.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če gorivo zalije motor, nastavite dušilno loputo (če obstaja) v položaj OPEN/RUN, regulator plina (če obstaja) premaknite v položaj FAST in zaganjajte, dokler se motor ne zažene.



## OPOZORILO

Zaradi napačne uporabe baterije in polnilnika lahko pride do električnega udara ali požara.

### Med delovanjem

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara preprečite, da bi voda tekla v vtič.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.



## OPOZORILO

**NEVARNOST ZARADI STRUPENIH PLINOV.** Izpušni plin iz motorja vsebuje ogljikov monoksid, strupen plin, ki je lahko hitro usoden. Plina NE vidite, ne vohate in ne okusite. Tudi če ne zaznate vonja izpušnih plinov, ste lahko kljub temu izpostavljeni ogljikovemu monoksidu. Če vam med uporabo tega izdelka postane slabo, se vam začne vrteti ali postanete šibki, ga ugasnite in pojdite TAKOJ na svež zrak. Obiščite zdravnika. Obstaja nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

- S tem izdelkom upravljajte LE zunaj, daleč stran od oken, vrat ali prezračevalnikov, da zmanjšate nevarnost kopičenja ogljikovega monoksida in da ta ne prehaja na mesta, kjer se nahajajo ljudje.
- Namestite baterijske alarme za ogljikov monoksid ali alarme ogljikovega monoksida za vtičnico z baterijo v rezervi skladno z navodili izdelovalca. Alarmne naprave za zaznavanje dima ne morejo zaznati ogljikovega monoksida.
- Izdelka NE zaganjajte v zaprtih ali delno zaprtih prostorih, tudi če ima prostor dober prezračevalni sistem ali odprta okna in vrata. Ogljikov monoksid se v zaprtih prostorih lahko zelo hitro skoncentrira in ostane v prostoru več ur po tistem, ko ste motor že davno zaustavili.
- Ta izdelek naj bo VEDNO postavljen tako, da bo veter pihal stran od njega, izpuh motorja pa naj bo obrnjen stran od mest, kjer se nahajajo ljudje.

**OPOMBA** Podjetje Briggs & Stratton dobavi motorje brez olja. Pred zagonom motorja dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zaženete motor brez olja, se le-ta poškoduje in v tem primeru garancija ne velja.

*Opomba:* \* Stroj ima morda regulatorje za daljinsko upravljanje. Za mesto in delovanje regulatorjev si oglejte priročnik stroja.

- Preverite motorno olje. Oglejte si poglavje **Preverjanje ravni olja**.

- Preverite predal za baterijo na vrhu motorja zaradi morebitnih umazanih delcev. Če opazite umazanijo, očistite s ščetko ali krpo. Baterijo (B, slika 9) namestite v predal na vrhu motorja. Baterija mora biti trdno nameščena. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.

**Opomba:** Za preklon nove baterije v način delovanja je potrebno **prvo** hitro polnjenje približno desetih (10) sekund. Oglejte si poglavje **Kdaj polniti baterijo**.

- Poskrbite, da bodo pogonski regulatorji, če obstajajo, sproščeni.
- Regulator plina (A, slika 10), če obstaja, premaknite v položaj FAST. Med delovanjem motorja naj bo regulator plina v položaju za hitro delovanje.
- Modeli s stikalom za električni zagon:** Vzvod za zaustavitev motorja (C, slika 11), če obstaja, držite ob ročaju. Stikalo za električni zagon premaknite v položaj za zagon. Za mesto in delovanje stikala za električni zagon si oglejte priročnik stroja.
- Modeli z gumbom za električni zagon:** Vzvod za zaustavitev motorja (C, slika 11), če obstaja, držite ob ročaju. Pritisnite gumb za električni zagon za zagon motorja. Za mesto in delovanje gumba za električni zagon si oglejte priročnik stroja.
- Modeli brez stikala za električni zagon ali gumba za zagon:** Vzvod za zaustavitev motorja (C, slika 11) držite ob ročaju. Motor se samodejno zažene. Za delovanje vzvoda za zaustavitev motorja si oglejte priročnik stroja.

**OPOMBA** Da bi podaljšali življenjsko dobo zaganjalnika, napravo zaganjajte v kratkih zagnanskih ciklih (največ po pet sekund). Med intervali zaganjanja počakajte eno minuto.

Če se motor ne zažene in lučke na zaslonu baterije utripajo, je temperatura baterije previsoka ali poraba energije prevelika. Vse štiri lučke na zaslonu baterije (H, slika 12) 10 sekund utripajo kot opozorilo. Baterija nima varovalke, a se po 10 sekundah samodejno ponastavi. Če je temperatura baterije previsoka (preko 140 F, 60 C), jo odstranite in pustite, da se ohladi. Da bi pri kosilnicah preprečili preveliko porabo energije, pazite, da se na njihovem ohišju ne nabereta trava in umazanija.

**Opomba:** Če se motor po več poskusih zagona ne zažene, se obrnite na krajevnega trgovca ali pojdite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ali pokličite **1-800-233-3723** (v ZDA).

## Zaustavitev motorja

- Vzvod za zaustavitev motorja, če obstaja:** Sprostite vzvod za zaustavitev motorja (E, slika 11).  
**Regulator plina, če ima funkcijo zaustavitve:** Regulator plina (A, slika 10) premaknite v položaj za izklop ali zaustavitev.  
**Stikalo za električni zagon, če obstaja:** Stikalo za električni zagon premaknite v položaj za izklop ali zaustavitev. Za mesto in delovanje stikala si oglejte priročnik stroja. Odstranite ključ in ga hranite na varnem zunaj dosega otrok.
- Odstranite baterije. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.

## Vzdrževanje

**OPOMBA** Če motor med vzdrževanjem nagnete, mora biti rezervoar za gorivo, če je nameščen na motor, prazen, stran z vžigalno svečko pa mora biti zgoraj. Če rezervoar za gorivo ni prazen in bo motor nagnjen, ga bo morda težko zagnati, ker olje ali bencin onesnažita zračni filter in/ali vžigalno svečko.



### OPOZORILO

Pri vzdrževalnih delih, ki zahtevajo nagib enote, mora biti rezervoar za gorivo prazen, ker lahko v nasprotnem primeru gorivo izteče in povzroči požar ali eksplozijo.

Priporočamo, da se obrnete na katerega koli pooblaščenega trgovca Briggs & Stratton za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov.

**OPOMBA** Za pravilno delovanje morajo vsi sestavni deli motorja ostati na svojem mestu.



### OPOZORILO



Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

Nevarnost požara

**Pred nastavljanjem ali popravili:**

- Snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.
- Odstranite baterijo iz predala za baterijo na motorju. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.
- Uporabljajte le pravo orodje.

- Vrtilne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot originalni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.
- Vztrajnika ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, ker lahko kasneje med delovanjem razpade.

**Pri preizkušanju iskrenja:**

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja NE preverjajte z odstranjenimi svečkami.

## Razpored vzdrževanja

Vzdrževanje in servisiranje	
<b>Po prvih 5-ih urah</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenjajte olje</li> </ul>	
<b>Vsaki 8 ur ali dnevno</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Preverite raven motornega olja</li> <li>Očistite območje okrog izpuha in upravljalnih vzvodov</li> <li>Očistite mrežico dovoda zraka</li> </ul>	
<b>Vsaki 25 ur ali letno</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Opravite servis zračnega filtra <sup>1</sup></li> <li>Opravite servis predfiltra (če obstaja) <sup>1</sup></li> </ul>	
<b>Vsaki 50 ur ali letno</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenjava motornega olja</li> <li>Servisirajte izpušni sistem</li> </ul>	
<b>Letno</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenjajte vžigalno svečko</li> <li>Zamenjajte zračni filter</li> <li>Zamenjajte predfilter, (če obstaja)</li> <li>Zamenjajte filter za gorivo (če obstaja)</li> <li>Servisiranje sistema za gorivo</li> <li>Servisirajte hladilni sistem <sup>1</sup></li> <li>Preverite režo ventila <sup>2</sup></li> </ul>	

<sup>1</sup> V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku očistite večkrat.

<sup>2</sup> Ni potrebno, razen če opazite težave pri delovanju motorja.

## Uplinjač in vrtljaji motorja

Uplinjača ali vrtljajev motorja ne nastavljajte sami. Uplinjač je tovarniško nastavljen za učinkovito delovanje v večini razmer. Vrtljajev motorja ne spreminjajte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov. Če so potrebne kakršnekoli nastavitve, se za servisno pomoč obrnite na pooblaščen servisni center podjetja Briggs & Stratton.

**OPOMBA** Proizvajalec stroja določi najvišje vrtljaje motorja, nameščenega na stroj. Ne prekoračite teh vrtljajev. Če niste prepričani, kakšna je najvišja hitrost stroja ali na kakšne vrtljaje je motor tovarniško nastavljen za delovanje, se za pomoč obrnite na pooblaščen servisno delavnico Briggs & Stratton. Za varno in pravilno delovanje stroja mora vrtljaje motorja nastaviti le usposobljen strokovnjak.

## Zamenjava vžigalne svečke

Oglejte si sliko 13

Preverite razmak (A, slika 13) z merilnim lističem (B). Po potrebi razmak ponastavite. Vžigalno svečko namestite in privijte do priporočenega zateznega momenta. Za nastavitve razmaka ali zatezni moment si oglejte poglavje Specifikacije.

**Opomba:** \*Na nekaterih področjih krajevna zakonodaja zahteva uporabo uporovne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporovno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.



## Servisiranje izpušnega sistema



OPOZORILO

Tek motorja proizvaja toploto. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se izpuh, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite material, ki se je nabral na območju izpuha in valja.
- Uporaba stroja na podlagi, prekriti z zemljo, grmičevjem ali travo, predstavlja kršitev Zakonika o o javnih virih Kalifornije (California Public Resource Code), Oddelek 4442, razen če je izpušni sistem opremljen z varovalom pred iskrami, kot je opredeljeno v Poglavlju 4442, ki je vzdrževano v funkcionalnem stanju. Druge države ali zvezne oblasti imajo lahko podobne zakone. Obrnite se na proizvajalca, pooblaščenega prodajalca ali zastopnika originalne opreme, da vam priskrbi originalni lovilec isker za izpušni sistem, ki je nameščen na motorju.

Odstranite material, ki se je nabral na izpuhu in valju. Preglejte izpuh zaradi morebitnih razpok, zarjavelosti ali drugih poškodb. Odstranite lovilec isker, če obstaja, in preverite morebitne poškodbe ali nakopičenost ogljika. Če odkrijete poškodbe, pred začetkom uporabe namestite nadomestne dele.



OPOZORILO

Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot originalni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.

## Zamenjava motornega olja

Oglejte si sliko: 14, 15, 16, 17



OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

- Če olje izlivate skozi cev za dolivanje olja na vrhu, mora biti rezervoar za gorivo prazen, ker lahko gorivo izteka in povzroči požar ali eksplozijo.
- Pustite, da se izpuh, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.

Uporabljeno olje je nevaren odpadni proizvod in ga je treba odlagati na pravilen način. Ne odlagajte ga z gospodinjskimi odpadki. Za varno odlaganje/recikliranje se obrnite na krajevne oblasti, servisni center ali pooblaščenega trgovca.

### Odstranjevanje olja

Olje lahko izpustite skozi odtočno odprtino na dnu ali cev za dolivanje olja na vrhu.

1. Ob ugasnjenem, a še vedno toplem motorju snemite kabel vžigalne svečke (D, slika 14) in ga hranite proč od svečke (E).
2. Odstranite čep za izpust olja (F, slika 15). Olje izpustite v odobreno posodo.

*Opomba:* Na motor lahko namestite poljuben čep za izpust olja (F, slika 15).

3. Po izpustu olja namestite in privijte čep za izpust olja (F, slika 15).
4. Če olje izlivate skozi cev za dolivanje olja na vrhu (C, slika 16), naj bo stran motorja s svečko (E) zgoraj. Olje izpustite v odobreno posodo.



OPOZORILO

Če olje izlivate skozi cev za dolivanje olja na vrhu, mora biti rezervoar za gorivo prazen, ker lahko gorivo izteka in povzroči požar ali eksplozijo. Če želite izprazniti rezervoar za gorivo, pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva.

## Dolivanje olja

- Motor mora stati naravnost.
- Z območja odprtine za dolivanje olja očistite umazanijo.
- Za količino olja si oglejte poglavje **Specifikacije**.

1. Izvlecite merilno palico (A, slika 17) in jo obrišite s čisto krpo.
2. Počasi nalivajte olje v odprtino za dolivanje olja (C, slika 17). **Ne dolijte preveč olja.** Po dolitem olju počakajte eno minuto in nato preverite raven olja.
3. Vstavite in privijte merilno palico (A, slika 17).
4. Izvlecite merilno palico za olje in preverite raven olja. Olje mora segati do oznake FULL (B, slika 17) na merilni palici.
5. Vstavite in privijte merilno palico za olje (A, slika 17).
6. Priključite kabel vžigalne svečke (D, slika 14) na vžigalno svečko (E).

## Servisiranje zračnega filtra

Oglejte si sliko: 18, 19



OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

- Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, ko je odstranjen sestav zračnega filtra (če obstaja) ali zračni filter (če obstaja).

**OPOMBA** Za čiščenje filtra ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje filter, topila pa ga raztopijo.

Servisne zahteve si oglejte v **Razporedu vzdrževanja**.

Različni modeli uporabljajo penasti ali papirnati filter. Nekateri modeli so opremljeni tudi s predfiltrim, ki ga je mogoče oprati in ponovno uporabiti. Primerjajte ilustracije v tem priročniku z vrsto, nameščeno na vaš motor, in servisirajte po napotkih.

1. Sprostite spojna vijaka (A, slika 18, 19).
2. Odstranite pokrov (B, slika 18, 19).
3. Odstranite spojni(a) vijak(a) (E, slika 19), če obstaja(ta).
4. Da delci ne bi prišli v uplinjač, s podlage zračnega filtra previdno odstranite predfilter (D, slika 18, 19) in filter (C).
5. Umazanijo očistite tako, da s filtrom (C, slika 18, 19) rahlo potolčete ob trdo površino. Če je filter prekomerno umazan, ga zamenjajte z novim.
6. Odstranite predfilter (D, slika 18, 19) s filtra (C).
7. Predfilter (D, slika 18, 19) operite s tekočim detergentom in vodo. Pustite, da se povsem posuši na zraku. **Ne** oljite predfiltra.
8. Suh predfilter (D, slika 18, 19) namestite na filter (C).
9. Namestite filter (C, slika 18, 19) in predfilter (D). Poskrbite, da se prilega podlagi.
10. Poskrbite, da bo tesnilo (F, slika 19), če obstaja, v pravem položaju pod filtrom (C). Filter (C) pritrdite s spojnim(a) vijakom(a) (E), če obstaja(ta).
11. Namestite pokrov (B, slika 18, 19) in ga pritrdite s spojnim(a) vijakom(a) (A). Spojni vijak mora biti dobro privit.

## Servisiranje sistema za gorivo

Oglejte si sliko: 20, 21



OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Redno preverjajte morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi zamenjajte.
- Pred čiščenjem ali zamenjavo filtra za gorivo izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot originalni deli.

## Filter za gorivo, če je na voljo

1. Pred čiščenjem ali zamenjavo filtra za gorivo (A, slika 20) izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo. V nasprotnem primeru gorivo lahko izteče in povzroči požar ali eksplozijo.
2. S kleščami stisnite jezičke (B, slika 20) na objemkah (C), nato pa objemki potisnite stran od filtra za gorivo (A). Voda za gorivo (D) obrnite in povlecite s filtra za gorivo.
3. Voda za gorivo (D, slika 20) preverite zaradi morebitnih razpok ali luknjic. Po potrebi zamenjajte.
4. Filter za gorivo (A, slika 20) zamenjajte z originalnim nadomestnim filtrom.
5. Voda za gorivo (D, slika 20) pričvrstite z objemkama (C), kot je prikazano.

## Filter za gorivo, če je na voljo

1. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo (A, slika 21).
2. Odstranite filter za gorivo (A, slika 21).
3. Če je filter za gorivo umazan, ga očistite ali zamenjajte. Če menjate filter za gorivo, ga zamenjajte z originalnim nadomestnim filtrom.

## Servisiranje hladilnega sistema



**OPOZORILO**

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se izpuh, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite material, ki se je nabral na območju izpuha in valja.

**OPOMBA** Motorja ne čistite z vodo. Voda lahko onesnaži sistem za gorivo. Motor čistite s ščetko ali suho krpo.

Ta motor je zračno hlajen. Umazanija ali delci lahko ovirajo pretok zraka in povzročijo prekomerno segrevanje motorja, posledica česar je slabo delovanje in skrajšana življenjska doba motorja.

1. S ščetko ali suho krpo odstranite delce z mrežice dovoda zraka.
2. Regulator, vzmeti in krmilni elementi naj bodo čisti.
3. Na območju okrog izpuha in za njim naj ne bo vnetljivih odpadkov.
4. Poskrbite, da na rebrih hladilnika olja ne bo umazanije in delcev.

Sčasoma se lahko na hladilnih rebrih valja naberejo delci in povzročijo prekomerno segrevanje motorja. Teh delcev ni mogoče odstraniti, ne da bi delno razstavili motor. Sistem za zračno hlajenje naj pregledajo in očistijo na pooblaščenem servisu Briggs & Stratton, kot je priporočeno v Tabeli vzdrževanja.

## Odstranjevanje litij-ionske baterije



**OPOZORILO**

Kemikalije v bateriji so strupene in jedke.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

- Prazne ali rabljene baterije ne sežigajte, ker lahko eksplodira. Pri sežiganju baterije se ustvarijo strupeni hlapi in materiali.
- Ne uporabljajte zdrobljene baterije, baterije, ki je padla na tla, ali poškodovane baterije.

V rabljeni in zavrženi bateriji je verjetno še vedno nekaj električnega naboja in je treba z njo ravnati previdno. Zavržene ali rabljene baterije vedno odstranjujte v skladu z zveznimi, državnimi in krajevnimi predpisi.

## Shranjevanje



**OPOZORILO**

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

Električni udar

Pri shranjevanju goriva ali stroja z gorivom v rezervoarju

- hranite stran od peči, štedilnikov, grelnikov za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolne lučke ali druge vire vžiga, saj lahko vžgejo hlape goriva.

### Shranjevanje baterije in polnilnika baterije

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.

### Sistem za gorivo

Oglejte si sliko: 22, 23

**Opomba:** Nekateri modeli so opremljeni z rezervoarjem za gorivo za navpično shranjevanje, kar omogoča nagib motorja pri vzdrževanju in shranjevanju (C, slika 22). Ne hranite v navpičnem položaju z rezervoarjem za gorivo, napolnjenim nad spodnjim indikatorjem ravnih goriva (D). Za dodatna navodila glejte priročnik stroja.

Motor naj bo med hrambo v vodoravni legi (običajen položaj za delovanje). Napolnite rezervoar za gorivo (A, slika 23) z gorivom. Napolnite le do spodnjega roba vratu rezervoarja (B), da omogočite širjenje goriva.

Gorivo lahko postane postano, če ga hranite več kot 30 dni. Zaradi postane goriva se tvori kislinke in lepljive usedline v sistemu za gorivo oziroma v pomembnih delih uplinjača. Če želite ohraniti gorivo sveže, uporabite **sredstvo za obdelavo goriva s stabilizatorjem z izpopolnjeno formulo Briggs & Stratton**, ki je na voljo povsod, kjer so na prodaj originalni nadomestni deli Briggs & Stratton.

Goriva ni treba izliti iz motorja, če je dodan stabilizator goriva skladno z navodili. Pustite motor teči dve (2) minuti, da pred shranjevanjem stabilizator zakroži po sistemu goriva.

Če gorivu v motorju ne dodate stabilizatorja, morate gorivo iztočiti v ustrezno posodo. Pustite motor teči, dokler mu ne zmanjka goriva. Za ohranitev svežine goriva priporočamo uporabo stabilizatorja goriva v posodi za shranjevanje.

### Motorno olje

Ko je motor še topel, zamenjajte motorno olje. Oglejte si poglavje **Zamenjava motornega olja**.

### Baterija in polnilnik

Oglejte si sliko: 24

Ko polnilnika ne uporabljate, ga iztaknite iz vtičnice ter shranite na hladnem in suhem mestu. Mokri, vlažni predeli lahko povzročijo rjavenje priključkov in električnih kontaktov. Če baterijo hranite dalj časa pri visokih temperaturah (120 °F/49 °C), se lahko trajno poškoduje. Preverite električne priključke in kontakte na bateriji. Obrišite s čisto krpo ali spihajte s stisnjenim zrakom.

Po hrambi bo morda potrebno običajno polnjenje. Če želite preveriti napolnjenost baterije, pritisnite tipko merilnika napolnjenosti baterije (E, slika 24) in po potrebi napolnite. Oglejte si poglavje **Merilnik napolnjenosti baterije**.

## Odpravljanje težav

Potrebujete pomoč? Obrnite se na lokalnega prodajalca ali obiščite **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Specifikacije

Model: 100600, 100800	
Gibna prostornina	9.82 ci (161 cc)
Vrtina valja	2.520 in (64,01 mm)
Hod bata	1.968 in (49,99 mm)
Prostornina posode za olje	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Razmak med elektrodama vžigalne svečke	.020 in (,51 mm)
Zatezni moment za vžigalno svečko	180 lb-in (20 Nm)
Zračna rega ohišja	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Reža sesalnega ventila	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Reža izpušnega ventila	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Litij-ionska baterija	
Komplet litij-ionskih baterij	10.8 V (10,8 V)
Polnjenje baterije v minutah	60
Polnilni tok	2 A (2 A)
Vhod polnilnika – izmenični tok (spremenljivo)	100 - 240 V
Delovna temperatura	32 - 113 F (0 - 45 C)

Moč motorja se zmanjša za 3,5 % na vsakih 1000 čevljev (300 metrov) dodatne nadmorske višine in 1 % na vsakih 10 °F (5,6 °C) nad 77 °F (25 °C). Motor bo deloval zadovoljivo pod kotom do 15°. Za varno dovoljeno delovno območje na nagibih si oglejte priložnični za uporabo naprave.

Servisni deli - Model: 100600, 100800	
Nadomestni del	Številka dela
Zračni filter: (slika 18)	792038
Predfilter (slika 18)	793676
Olje – SAE 30	100005
Sredstvo za obdelavo goriva s stabilizatorjem goriva z izpopolnjeno formulo	100117, 100120
Filter za gorivo	298090, 5018
Uporovna vžigalna svečka	692051, 692720
Ključ za pritrditev vžigalne svečke	89838, 5023
Naprava za preizkušanje iskre	19368
Litij-ionska baterija (EU, UK, AU)	593560
Polnilnik litij-ionske baterije (EU)	593562
Polnilnik litij-ionske baterije (UK)	593576
Polnilnik litij-ionske baterije (AU)	594501

Priporočamo, da se obrnete na katerega koli pooblaščenega trgovca Briggs & Stratton za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov.

**Moč motorja:** Skupna moč motorja posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Zveza inženirjev v avtomobilski industriji) koda J1940 Majhna moč motorja in postopek ocene navora, in je ocenjena v skladu s SAE J1995. Vrednost navora je merjena pri 2600 vrt./min. pri motorjih, ki imajo na nalepki napisano »rpm«, in 3060 vrt./min. pri vseh ostalih; vrednosti moči pa so merjene pri 3600 vrt./min. Krivuljo največje moči si lahko ogledate na [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) Neto moč motorja je izmerjena ob nameščenih izpušni cevi in zračnem filtru, bruto moč pa je izmerjena brez teh dodatkov. Dejanska skupna moč motorja bo nižja in je odvisna med drugim od okoljskih delovnih pogojev in razlik med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, bencinski motor na določeni napravi morda ne bo razvil nazivne bruto moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmožljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za ta motor.

## Garancija

### Garancija za motorje Briggs & Stratton

V veljavi od januarja 2017

#### Omejena garancija

Podjetje Briggs & Stratton jamči, da bo v spodaj navedenem garancijskem obdobju brez dodatnih stroškov popravilo ali zamenjalo kateri koli del, na katerem se je pojavila okvara zaradi materiala ali izdelave ali obojega. Stroške prevoza izdelka, ki je poslan v popravilo ali v zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za obdobja in skladno s pogoji, navedenimi spodaj. Za servis v okviru garancije poiščite najbližji pooblaščen servisni center na našem zemljevidu za iskanje servisnih centrov na spletni strani [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). Kupec mora stopiti v stik s pooblaščenim servisnim centrom in izdelek le-temu posredovati v pregled in testiranje.

**Dругih izrecnih garancij ni. Nakazane garancije, vključno z garancijami primernosti za trženje in ustreznosti za določene namen, so omejene na spodaj navedeno garancijsko obdobje oziroma na obseg, ki ga dopušča zakon.** Odgovornost za naključno ali posledično škodo je izključena v obsegu, ki ga dopušča zakon. Nekatere države ne dopuščajo omejitve trajanja nakazane garancije, nekatere pa ne dopuščajo izključevanja ali omejitve naključne ali posledične škode, tako da zgoraj navedena omejitve in izključitev morda za vas ne velja. Ta garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države <sup>1</sup>.

#### Standardni garancijski pogoji 1, 2, 3

Ime znamke/izdelka	Potrošniška uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™; komercialna serija	36 mesecev	36 mesecev
Motorji z litoželezno pušo Dura-Bore™	24 mesecev	12 mesecev
Vsi drugi motorji	24 mesecev	3 mesece

<sup>1</sup>To so naši standardni garancijski pogoji, občasno pa je lahko priloženo dodatno garancijsko kritje, ki ni določeno v času objave. Za seznam trenutnih garancijskih

pogojev za vaš motor pojdite na [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) ali pa se obrnite na pooblaščen servisni center Briggs & Stratton.

<sup>2</sup>Garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni kot glavni vir energije in ne nadomestni vir, ali za generatorje v pripravljenosti (pomožni vir energije), uporabljene v komercialne namene. Motorji, ki se uporabljajo na tekmovanjih ali na komercialnih ali najemnih dirkališčih, niso pod garancijo.

<sup>3</sup>Motor Vanguard, nameščen na generatorje v pripravljenosti (pomožne vire energije): 24-mesečna za potrošniško uporabo, brez garancije za komercialno uporabo. Motor Vanguard, nameščen v večnamenska vozila: 24-mesečna za potrošniško uporabo, 24-mesečna za komercialno uporabo. Komercialna serija z datumom proizvodnje pred julijem 2017, 24-mesečna za potrošniško uporabo, 24-mesečna za komercialno uporabo.

<sup>4</sup>V Avstraliji – naše blago ima garancije, ki jih ni možno izključiti po avstralski zakonodaji o varstvu potrošnikov. Upravičeni ste do menjave ali vračila denarja za veliko okvaro ali do odškodnine za kakršno koli drugo izgubo ali škodo, ki jo je mogoče razumno predvideti. Prav tako ste upravičeni do popravila ali menjave blaga, če leto ni sprejemljive kakovosti, okvara pa ne predstavlja velike okvare. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližji pooblaščen servisni center na zemljevidu naših servisnih centrov na [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) oziroma pokličite 1300 274 447 ali pošljite e-pošto na [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au) oziroma pišite na Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garancijsko obdobje se začne, ko napravo kupi prvi maloprodajni ali komercialni potrošnik. »Potrošniška uporaba« pomeni osebna domača uporaba s strani maloprodajnega potrošnika. »Komercialna uporaba« pomeni vse druge uporabe, vključno z uporabo v komercialne, pridobitne ali posojilne namene. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

**Shranite račun kot dokaz o nakupu. Če tedaj, ko potrebujete garancijsko storitev, ne predložite dokazila o datumu prvotnega nakupa, se bo za določanje garancijske dobe uporabil datum proizvodnje izdelka. Za garancijsko storitev na izdelkih Briggs & Stratton registracija izdelka ni potrebna.**

#### O vaši garanciji

Ta omejena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa zamenjave ali povračila za opremo, na katero je motor lahko nameščen. Rednega vzdrževanja, finih nastavitvev, prilagoditev ali običajne obrabe ta garancija ne krije. Garancija ne velja tudi v primeru, če je bil motor predelan oziroma spremenjen ali če je bila serijska številka motorja uničena ali odstranjena. Ta garancija ne krije poškodb motorja ali težav pri delovanju, ki jih povzročijo/:

1. uporaba delov, ki niso originalni deli Briggs & Stratton;
2. delovanje motorja z nezadostno količino mazivnega olja ali z oljem, ki je onesaženo oziroma ima neustrezno viskoznost;
3. uporaba onesaženega ali starega goriva, bencina z več kot 10 odstotki etanola ali alternativnih goriv, kot sta petrolej ali zemeljski plin, v motorjih, ki jih podjetje Briggs & Stratton prvotno ni zasnovalo/izdelalo za delovanje s tovrstnimi gorivi;
4. umazanija, ki je prišla v motor zaradi napačnega vzdrževanja zračnega filtra ali ponovnega sestavljanja;
5. udarec ob predmet z rezilom rotacijske vrtnice kosilnice, zrahljanih ali nepravilno nameščenih adapterjev rezila, rotorjev ali drugih povezanih naprav gredi bloka motorja ali zaradi čezmerne zategnenosti klinasteja jermena;
6. deli ali sklopi, kot so sklopke, prenosni, upravljalni vzvodni itd., ki jih ne dobavlja podjetje Briggs & Stratton;
7. pregrevanje zaradi trave, umazanije in ostankov ali gnezd glodavcev, ki zamašijo hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali delovanje motorja brez ustreznega prezračevanja;
8. čezmerni treslaji zaradi prevelike hitrosti, razrahljane pritrditve motorja, razrahljanih ali neuravnovešenih rezil ali rotorjev ali neprimerne spajanja komponent opreme na gred bloka motorja;
9. napačna uporaba, pomanjkljivo redno vzdrževanje, neustrezen transport, ravnanje z motorjem, njegovo skladiščenje ali neustrezna montaža.

**Garancijski servis je na voljo le pri pooblaščenih servisnih centrih podjetja Briggs & Stratton. Poiščite najbližji pooblaščen servisni center na zemljevidu naših servisnih centrov na [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) oziroma pokličite 1-800-233-3723 (v ZDA).**

80004537 (Rev. C)

Bu motorun ABD dahilinde satışı yoktur.

Bu el kitabı motorların yaratabileceği riskler ve tehlikeler ile bu tehlikelerden kaçınmak için yapmanız gerekenler hakkında sizi bilinçlendirmek amacıyla güvenlik bilgileri içermektedir. El kitabı aynı zamanda motorun doğru kullanımı ve motor bakımı hakkında bilgi de içermektedir. Briggs & Stratton Şirketi bu motorun hangi cihazda kullanılacağını bilmediğinden, hem bu talimatları hem de cihazın talimatlarını okumanız önemlidir. **Bu orijinal talimatları ileride başvurmak üzere saklayın.**

*Not:* Bu kılavuzdaki şekiller ve resimler referans olarak verilmiştir ve elinizdeki belli modelden farklı olabilir. Her tür sorunuz için bayinize başvurun.

Yedek parçalar veya teknik destek almak için, motorun modeli, tipi, kod numaraları ve satın alma tarihini not alın. Bu numaralar motorunuzun üzerinde yer alır (**Özellikler ve Kumandalar** kısmına bakın).

Satın Alma Tarihi	
Motor Modeli - Tipi - Donanım	
Motor Seri Numarası	

Bazı motorlarda bulunan 2D barkoda bakın. 2D destekli bir cihazla bakılırken kod bu ürünle ilgili destek bilgisi alabileceğiniz web sitemize yönlendirecektir. Veri ücretleri geçerli olabilir. Bazı ülkelerde mevcut destek bilgisi olmayabilir.



## Geri Dönüşüm Bilgisi

		Tüm ambalaj malzemeleri, kullanılmış yağ, ve aküler yürürlükteki resmi yönetmeliklere göre geri dönüşüme ayrılmalıdır.
--	--	--

## Operatör Güvenliği

### ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

BU TALİMATLARI İLERİDE BAŞVURMAK ÜZERE SAKLAYIN.

## Güvenlik İkaz Sembolü ve Sinyal Sözcükleri

Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikeler konusunda güvenlik bilgilerini tanımlamak için ikaz sembolü kullanılır. İkaz sembolüyle birlikte yer alan sözcük (TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT), yaralanmanın ihtimalini ve olası ciddiyetini belirtmek için kullanılır. Ek olarak, tehlikenin türünü belirtmek için tehlike sembolü de kullanılabilir.

**TEHLİKE** eğer önlenmezse, **ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeyi gösterir.**

**UYARI** eğer önlenmezse, **ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeyi gösterir.**

**DİKKAT** eğer önlenmezse, **hafif veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeyi gösterir.**

**İKAZ** ürüne hasar verebilecek bir durumu gösterir.

## Tehlike Sembolleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikelerle ilgili güvenlik bilgisi.		Üniteyi çalıştırmadan veya bakım yapmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve uyun.
	Yangın tehlikesi		Patlama tehlikesi
	Darbe tehlikesi		Zehirli duman tehlikesi
	Sıcak yüzey tehlikesi		Gürültü tehlikesi - Uzun süreli kullanım için kulak koruması önerilir.
	Sıçrayan cisim tehlikesi - Göz koruması.		Patlama tehlikesi
	Soğuk ısırmaları tehlikesi		Geri tepme tehlikesi
	Kopartma tehlikesi - hareketli parçalar		Kimyasal Madde Tehlikesi
	Termal ısı tehlikesi		Korozif

## Güvenlik Mesajları



**UYARI**

Bu üründeki parçalardan bazıları ve ilgili aksesuarlar Kaliforniya Eyaletince kanser, doğum kusurları veya diğer üreme organı sorunlarına yol açtığı bilinen kimyasal maddeler içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.



**UYARI**

Bu ürünün motor egzoz gazları, Kaliforniya Eyaletince kanser, doğum kusurları veya diğer üreme organı sorunlarına yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.



**UYARI**

Briggs & Stratton Motorları fun-kart, go-kart gibi araçları; çocuklar için eğlence veya spor amaçlı arazi araçları (ATV'ler); motosikletler; hava yastıklı tekneler; hava taşıtı ürünleri veya Briggs & Stratton tarafından onaylanmamış yarışma etkinliklerinde kullanılan araçları çalıştırmak için tasarlanmamıştır ve bunlarda kullanılmamalıdır. Yarışma amaçlı ürünlerle ilgili bilgi için bkz. [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Ticari araçlar ve çok koltuklu arazi araçları için lütfen Briggs & Stratton Motor Uygulama Merkezine başvurunuz: 1-866-927-3349. Yanlış motor uygulamaları yaralanma ve ölümlere neden olabilir.



**UYARI**

**Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.**

**Yangın ya da patlama ağır yaralara veya ölüme neden olabilir.**

### Yakıt Eklerken

- Motoru kapatın ve yakıt kapağını çıkarmadan önce en az 2 dakika soğumasını bekleyin.

- Yakıt tankını dışarıda veya iyi havalandırılan bir yerde doldurun.
- Yakıt tankını aşırı doldurmayın. Yakıtın genişlemesine olanak sağlamak amacıyla, yakıt tankı boynunun alt kısmına kadar doldurun.
- Yakıtı kıvılcımlardan, açık ateşten, tutuşturma alevinden, ısı ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt hatlarını, tankı, kapağı ve donanımları çatlak veya sızıntıya karşı sık sık kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Yakıt damlırsa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.

#### Motoru Başlatırken

- Bujinin, susturucunun, yakıt kapağının ve hava temizleyicinin (varsa) yerinde ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Buji çıkarılmışken motoru krank ile çevirmeyin.
- Motor çalışırken jikleyi (varsa) AÇIK / ETKİN konuma ayarlayın gaz keleşebegini (varsa) HIZLI konumuna doğru hareket ettirin ve makine çalışana kadar krank ile çevirin.

#### Ekipmanı Çalıştırırken

- Motoru veya ekipmanı yakıtın dökülmesine neden olacak kadar eğmeyin.
- Motoru durdurmak için karbüratörü boğmayın.
- Motoru hava temizleme donanımı (varsa) veya hava filtresi (varsa) olmadan asla çalıştırmayın veya kullanmayın.

#### Yağ Değiştirirken

- Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

#### Ünitenin Bakım için Yatırırken

- Ünitenin yatırılmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılırken, yakıt deposu takılıysa boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

#### Ekipmanı Taşıırken

- Yakıt deposu BOŞ olarak veya yakıt kesme valfi KAPALI konumdayken taşıyın.

#### Yakıtı veya Depoda Yakıt ile Ekipmanı Saklarken

- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharlarının ateşlenmesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.



**Motorun çalıştırılması kıvılcıma yol açar.**

**Kıvılcım yakındaki yanıcı gazları ateşleyebilir.**

**Patlama olabilir veya yangın çıkabilir.**

- Çevrede doğalgaz veya LP sızıntısı varsa motoru çalıştırmayın.
- Buharları yanıcı olduğundan basınçlı ilk çalıştırma sıvıları kullanmayın.



**ZEHİRLİ GAZ TEHLİKESİ.** Motor egzozu sizi dakikalar içerisinde öldürebilecek zehirli bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Bu gazı **GÖREMEZ, KOKLAYAMAZ YA DA TADINI ALAMAZSINIZ.** Egzoz gazını koklamış olsanız bile karbonmonoksit gazına yine de maruz kalmış olabilirsiniz. Bu ürünü kullanırken rahatsızlık, baş dönmesi ya da güçsüzlük hissederseniz ürünü kapatın ve **DERHAL** temiz hava alın. Doktora görünün. Karbonmonoksit zehirlenmesi yaşıyor olabilirsiniz.

- Karbonmonoksit gazının dolu alanlarda birikmesini ya da buraya çökme riskini azaltmak için bu ürünü SADECE pencere, kapı ve menfezlerden uzakta dış mekanda çalıştırın.
- Pille çalıştırılan karbonmonoksit alarmları ya da yedek pilli plug-in tip karbonmonoksit alarmlarını üretici talimatlarına göre kurun. Duman alarmları karbonmonoksit gazını tespit edemez.
- Bu ürünü fan kullanılsa ve havalandırma için kapı ve pencereler açık olsa bile ev, garaj, bodrum, döşeme altı boşluğu, kulübe ve diğer kısmi olarak kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN.** Karbonmonoksit hızlıca bu alanlara dolabilir ve ürün kapalı olsa bile saatlerce kalabilir.
- Bu ürünü HER ZAMAN rüzgar yönüne doğru yerleştirin ve motor egzozunu kapalı alanlardan uzağa konumlandırın.



**Dönen parçalar el, ayak, saç, giysi veya aksesuarlara temas edebilir veya bunlara dolanabilir.**

**Uzun kesilmesine veya ciddi kesiklere sebep olabilir.**

- Cihazı kullanırken muhafazaların yerinde olduğundan emin olun.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı döner parçalardan uzak tutun.
- Uzun saçları bağlayın ve mücevheratı çıkarın.
- Bol giysi, sarkan kumaşlar veya motora dolanabilecek diğer kıyafetleri giymeyin.



**Çalışır durumdaki motorlar ısı üretir. Özellikle susturucu olmak üzere motor parçaları aşırı sıcak olur.**

**Temas durumunda şiddetli termal yanıklar oluşabilir.**

**Yaprak, çimen, çalı gibi yanıcı birikintiler alevlenebilir.**

- Dokunmadan önce susturucu, motor silindiri ve fitillerin soğumasını bekleyin.
- Birikintileri susturucu ve silindir alanından kaldırın.
- Kanunun Bölüm 4442'inde tanımlanan etkin çalışma yasasına göre kıvılcım durdurucuda egzoz sistemi bulunması durumu haricinde motorun ormanlık, çalılık veya çim kaplı alanlarda kullanımı Kaliforniya Eyaleti Kamu Kaynakları Yasası, Bölüm 4442'nin ihlal edilmesine sebep olur. Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir. Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım tutucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.



**Kazayla kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.**

**Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.**

**Yangın tehlikesi**

#### Ayar veya Onarım İşleri Yapmadan Önce

- Buji kablosunu çıkarın ve bujiden uzakta tutun.
- Akü paketini motor akü tablasından çıkarın. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diğer parçalara dokunmayın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiçle veya sert bir cisimle vurmeyin, aksi takdirde motor çalışırken volan parçalanabilir.

#### Kıvılcım Testi Yaparken

- Onaylanmış bir buji test cihazı kullanın.
- Buji çıkarılmış halde kıvılcım kontrolü yapmayın.



**Akü veya şarj cihazının yanlış kullanılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.**

#### Çalıştırırken

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, elektrik fişine su girmesini önleyin.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.

#### Akü Paketini Şarj Ederken

- Briggs and Stratton akü paketini yalnız Briggs and Stratton şarj ünitesi ile şarj edin.

- Briggs and Stratton □ akü şarj ünitesini genel amaçlı aküleri şarj etmek için kullanmayın.
- Akü şarj ünitesinin □ kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik fişinde ve kabloda hasar oluşması riskini azaltmak için, şarj ünitesinin bağlantısını ayırırken kablo yerine fişinden çekin.
- Fiş veya kablo hasarlı ise şarj ünitesini kullanmayın. Besleme kablosu değiştirilemez. Kablo hasarlıysa, şarj ünitesi derhal değiştirilmelidir.
- Sert bir darbeye maruz kaldığı, yere düştüğü ya da herhangi bir biçimde zarar gördüğü zaman şarj ünitesini kullanmayın. Şarj cihazı hasar görmüş ise değiştirilmelidir. Şarj cihazına servis yapılamaz.
- Şarj ünitesini sökmeyin veya servis yapmayı denemeyin.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, şarj ünitesini temizleyeceğiniz zaman öncelikle prizden çıkarın.
- Kısa devre □ yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.
- Şarj ünitesi, fiziksel, duygusal veya zihinsel yeterlilikten yoksun (çocuklar dahil) ya da deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişilerce kullanıma, cihazı bu kişilerin güvenliğinden sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatlarını uygulayarak kullanmaları haricinde, uygun değildir.
- Çocuklar, şarj ünitesiyle oynamaları için, gözetim altında tutulmalıdır.

#### Uzatma Kablosu

- Mutlaka gerekmedikçe uzatma kablosu kullanılmamalıdır. Uygun olmayan uzatma kablosunun kullanılması bir yangın ve elektrik çarpması riskinin doğmasına yol açabilir. Bir uzatma kablosu kullanılacak ise şunlara dikkat edin; a. Uzatma kablosunun fişindeki pinlerin şarj ünitesinin fişindekilerle aynı numara, ölçü ve biçimde olması, b. Uzatma kablosunun doğru tel yapısına sahip olduğundan ve elektrik güvenliği bakımından iyi durumda olması ve c. Şarj ünitesinin AC amper değerine uygun olması için kablunun en az 16 AWG (Amerikan Tel Ölçeği) olması.

#### Akü Paketini Saklayacağımız Zaman

- Akü şarj ünitesinin □ kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.

#### Ayar Veya Onarım İşleri Yapmadan Önce

- Akü paketini motor akü tablasından çıkarın.



UYARI

Akünün içindeki kimyasallar zehirli ve korozif etkilidir.

Yangın ya da patlama, şiddetli yanıklara ya da ölüme neden olabilir.

- Hurda veya kullanılmış akü paketlerini ateşe atmayın veya yakmayın çünkü patlayabilirler. Akü paketleri yakıldığı zaman toksik dumanlar veya malmemeler oluşur.
- Ezilmiş, yere düşmüş veya hasarlı bir aküyü kullanmayın.

## Özellikler ve Kontroller

### Motor Kumandaları

Resmi (Şekil: 1, 2, 3, 4) motorunuzla karşılaştırarak çeşitli özellik ve kumandaların yerlerine alışın.

- Motor Künye Numaraları **Model - Tipi - Kodu**
- Motor Seri Numarası
- Elektrikli Marş
- Yakıt Deposu ve Kapağı
- Hava Temizleyici
- Lityum-lyon Akü Paketi
- Yağ çubuğu
- Yağ Boşaltma Tapası
- Susturucu, Egzoz Muhafazası (isteğe bağlı), Kıvılcım durdurucu (varsa)
- Gaz Kelebeği Kumandası (varsa)
- Yakıt Filtresi (varsa)
- Hava Giriş Izgarası
- Akü Şarj Ünitesi

N. Buji

## Motor Kontrol Sembolleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Motor devri - HIZLI		Motor devri - YAVAŞ
	Motor devri - DUR		AÇIK - KAPALI
	Motor çalıştırma - Jikle KAPALI		Motor çalıştırma - Jikle AÇIK
	Yakıt Kapağı Yakıt Kesme - AÇIK		Yakıt Kesme - KAPALI
	Yakıt seviyesi - Maksimum Aşırı doldurmayın		

## Akü Kontrol Sembolleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Volt		Ampere
	Çift Yalıtımlı		Alternatif Akım
	Doğru Akım		Underwriters Laboratories, Inc. tarafından ABD ve Kanada için onaylanmış ürün
	Underwriters Laboratories, Inc. Tescilli Ürün		Hertz
			Akü Paketini Şarj Edin
			Anahtar /Akü Paketini çıkartın.

## Çalıştırma

### Yağ Tavsiyeleri

Yağ Kapasitesi: Bkz. *Teknik Özellikler* bölümü.

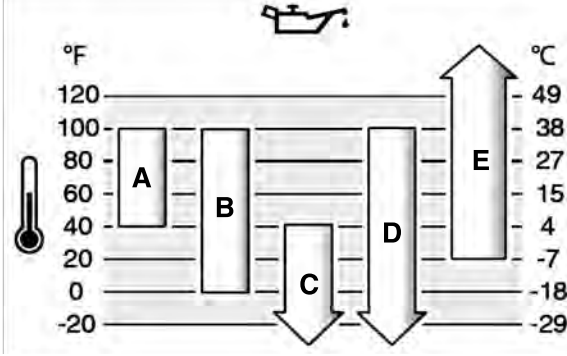


### DİKKAT

Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağsız olarak gönderilmektedir. Ekipman üreticileri veya bayiler motora yağ koymuş olabilir. Motoru ilk kez çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uygun şekilde yağ seviyesini kontrol etmeye ve yağ koymaya dikkat edin. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

En iyi performans için Briggs & Stratton Garanti Onaylı yağları kullanmanızı öneriyoruz. Diğer yüksek kaliteli deterjan yağları servis için SF, SG, SH, SJ veya daha yüksek derecede sınıflandırılmışsa kabul edilebilir. Özel katkı maddeleri kullanmayın.

Motor için uygun yağ viskozitesini dış sıcaklık belirler. Beklenen dış sıcaklık aralığına en uygun viskoziteyi seçmek için tabloyu kullanın. Dış mekan motorlu ekipmanlarının çoğunluğundaki motorlar 5W-30 Sentetik yağ ile gayet iyi çalışır. Yüksek sıcaklıklarda çalıştırılan ekipman için Vanguard™ 15W-50 Sentetik yağ en iyi korumayı sağlar.



A	SAE 30 - 40 °F (4 °C) sıcaklığın altında SAE 30 kullanılırsa zor çalışacaktır.
B	10W-30 - 80 °F (27 °C) sıcaklığın üzerinde 10W-30 kullanılması normalden fazla yağ tüketilmesine neden olabilir. Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.
C	5W-30
D	Sentetik 5W-30
E	Vanguard™ Sentetik 15W-50

## Yağ Kontrol Edin ve Ekleyin

Bkz. Şekil: 5

### Yağ kontrol etmeden veya eklemenden önce

- Motorun yatay olduğunu kontrol edin.
- Yağ doldurma alanını kalıntılardan temizleyin.
- Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü, yağ kapasitesi.

### DİKKAT

Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağsız olarak gönderilmektedir. Ekipman üreticileri veya bayiler motora yağ koymuş olabilir. Motoru ilk kez çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uygun şekilde yağ seviyesini kontrol etmeye ve yağ koymaya dikkat edin. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

### Yağ Seviyesini Kontrol Edin

1. Yağ çubuğunu çıkartın (A, Şekil 5) ve temiz bir bezle temizleyin.
2. Kontrol çubuğunu yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 5).
3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Doğru yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki tam dolu işaretinin (B, Şekil 5) tepesidir.

### Yağ Ekleme

1. Yağ seviyesi düşüğe, motor yağ kapağından yavaşça yağ ekleyin (C, Şekil 5). **Aşırı doldurmayın.** Yağ ekledikten sonra bir dakika bekleyin ve sonra yağ seviyesini kontrol edin.
2. Kontrol çubuğunu tekrar yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 5).

## Düşük Yağ Seviyesi Koruma Sistemi (varsa)

Bazı motorlarda düşük yağ sensörü bulunur. Yağ seviyesi düştüğünde sensör bir ikaz lambasını yakar veya motoru durdurur. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmadan önce bu adımları takip edin.

- Motorun düz olduğundan emin olun.
- Yağ seviyesini kontrol edin. **Motor Yağı Seviye Kontrolü** kısmına bakın.
- Yağ seviyesi düşüğe uygun miktarda yağ ekleyin. Motoru çalıştırın ve (varsa) ikaz lambasının yanmadığından emin olun.
- Yağ seviyesi düşük değilse motoru çalıştırmayın. Yağ sorununun giderilmesi için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayisine başvurun.

## Yakıtla İlgili Tavsiyeler

### Yakıt bu şartlara uygun olmalıdır:

- Temiz, taze, kurşunsuz benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON) Yüksek irtifada kullanım için aşağıya bakınız.
- En fazla %10 etanol (gazohol) katkılı benzine izin verilir.

**DİKKAT** E15 ve E85 gibi onaylanmamış benzinleri kullanmayın. Yağı benzin ile karıştırmayın veya motoru farklı yakıtlarla çalışacak şekilde modifiye etmeyin. Onaylanmamış yakıtların kullanımı motor parçalarında garanti kapsamında giderilemeyecek hasarlara neden olur.

Yakıt sistemini çapak oluşumundan korumak için yakıtta bir yakıt dengeleyici ilave edin. Saklama **kısmına bakın**. Bütün yakıtlar aynı değildir. Başlatma veya performans sorunları yaşanırsa, yakıt tedarikçisini veya markayı değiştirin.

### Yüksek İrtifa

1524 metrenin üzerindeki yüksekliklerde minimum 85 oktanlı/85 AKI (89 RON) benzin kullanımı kabul edilebilir.

Karbüratörlü motorlar için performansı korumak açısından yüksek irtifa ayarı yapmak gerekir. Bu ayar yapılmadan motorun kullanılması benzin tüketiminde artışa, performansta düşüklüğe ve emisyonlarda artışa yol açar. Yüksek irtifa ayarı için Briggs & Stratton Yetkili Bayiine başvurun. 762 metrenin altındaki irtifalarda motorun yüksek irtifa ayarıyla kullanılması tavsiye edilmez.

Elektronik Yakıt Enjeksiyonlu (EFI) motorlar için yüksek irtifa ayarına gerek yoktur.

## Yakıtın Doldurulması

Bakınız şekil 6



UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

### Yakıtın Doldurulması

- wMotoru kapatın ve yakıt kapağını açmadan önce motorun en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
  - Yakıt deposunu açık havada veya iyi havalandırılmış alanda doldurun.
  - Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıtın genişlemesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın.
  - Yakıtı kıvılcım, açık alev, pilot alevi, ısı ve diğer tutuşurma kaynaklarından uzak tutun.
  - Yakıt borularında, deposunda, kapağında ve bağlantı birimlerinde çatlak veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
  - Yakıt dökülürse motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.
1. Yakıt kapağı bölgesini kir ve atıklardan temizleyin. Yağ dolum kapağını çıkarın.
  2. Yakıt tankını (A, Şekil 6) yakıtla doldurun. Yakıtın genişlemesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın (C).
  3. Yakıt deposu kapağını yerine takın.

## Akü Paketini Şarj Edilmesi

Bkz. Şekil: 7, 8



UYARI

Akü ve şarj ünitesinin yanlış kullanımı elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

### Akü Paketinin Şarj Edilmesi

- Briggs and Stratton akü paketini sadece Briggs and Stratton akü şarj ünitesiyle şarj edin.
- Briggs and Stratton akü şarj ünitesini başka tip aküleri şarj etmekte kullanmayın.

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik fişi ve kablusunun zarar görme riskini azaltmak için, şarj ünitesiyle bağlantıyı keserken kablodan değil fişten tutarak çekin.
- Mutlaka gerekmedikçe uzatma kablosu kullanılmamalıdır. Uygun olmayan uzatma kablosu kullanımı yangın ve elektrik çarpması riskleri doğurabilir. Mutlaka uzatma kablosu kullanılması gerekiyorsa, aşağıdakilerden emin olun:
  - Uzatma kablusunun fişindeki pinlerin şarj ünitesinin fişindekilerle aynı numara, ölçü ve biçimde olduklarından,
  - Uzatma kablusunun doğru tel yapısına sahip olduğundan ve elektrik güvenliği bakımından iyi durumda olduğundan ve
  - Kablo tel ölçüsünün, şarj ünitesinin alternatif akım amper değerini karşılayacak şekilde, en az 16 AWG değerinde olduğundan emin olun.
- Fiş veya kablo hasarlıysa şarj ünitesini kullanmayın. Besleme kablosu değiştirilemez. Kablo hasarlıysa, şarj ünitesi derhal değiştirilmelidir.
- Sert bir darbeye maruz kaldıysa, yere düştüyse ya da herhangi bir biçimde zarar gördüyse şarj ünitesini kullanmayın. Şarj ünitesi zarar gördüyse mutlaka değiştirilmelidir. Şarj ünitesinde onarım yapılamaz.
- Şarj ünitesini sökmeyin veya onarmayı denemeyin.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, şarj ünitesini temizleyeceğiniz zaman öncelikle prizden çıkartın.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.
- Şarj ünitesi, fiziksel, duygusal veya zihinsel yeterlilikten yoksun (çocuklar dahil) ya da deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişilerce kullanıma, cihazı bu kişilerin güvenliğinden sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatlarını uygulayarak kullanmaları haricinde, uygun değildir.
- Çocuklar, şarj ünitesiyle oynamadıklarından emin olmak için, gözetim altında tutulmalıdır.

#### Akü Paketinin Şarj Edilmesi

**İlk Sefer** - Lityum-lyon akü paketi sevk öncesi kısmen şarj edilmiştir. Akü paketi, şarjını korumak ve depolama sırasında zarar görmesini önlemek için "uyku modu"na girecek şekilde programlanmıştır. Akünün "uyandırılması" için yaklaşık on (10) saniye süreli bir hızlı şarja tabi tutulması gerekir. Akü paketini tamamen şarj olana kadar şarj ünitesine bağlı tutun. Akü paketini şarj etmek için, aşağıdaki **Akü Paketi Nasıl Şarj Edilir** bölümüne bakınız.

**Gerektiğinde** - Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 7) basın ve gerekirse şarj edin. **Akü Yakıt Göstergesi** bölümüne bakınız.

#### Akü Paketi Nasıl Şarj Edilir

- Akü şarj ünitesini (F, Şekil 8) elektrik prizine takın.



#### UYARI

Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.

- Akü paketini (G, Şekil 8) akü şarj yuvasının (F) içerisine sıkıca kaydırın. Kırmızı şarj lambası yanmazsa, akü paketini çıkartıp tekrar yerleştirin. Akü paketinin akü şarj yuvasına sıkıca oturduğundan emin olun.
  - Kırmızı ışık (A, Şekil 7) akü paketinin normal şekilde şarj edilmekte olduğunu gösterir.
  - Yeşil ışık (B) akü paketinin tamamen şarj olduğunu gösterir.
  - YANIP SÖNEN kırmızı ışık (C) akü paketinin aşırı sıcak veya aşırı soğuk olduğunu ve şarj kabul etmeyeceğini gösterir. Akü paketini şarja bağlı bırakın, normal çalışma sıcaklığına ulaştığında şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. Normal çalışma sıcaklığı için **Özellikler** bölümüne bakınız.
  - YANIP SÖNEN kırmızı/yeşil ışıklar (D) akü paketinin şarj kabul etmeyeceğini ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.
- Akünün "uyku modu"ndan aktif duruma geçmesi yaklaşık on (10) saniye sürecektir.
- Tamamen boşalmış bir akü paketi yaklaşık bir (1) saatte tam şarj olacaktır. Akü paketi şarj ünitesi üzerinde bırakılırsa tam şarjlı kalacaktır.
- Yeşil ışık akü paketinin tam şarjlı olduğunu gösterdiğinde, akü şarj ünitesinden çıkartılabilir.
- Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 7) basın.
- Akü şarj ünitesini kullanmayacasınız elektrik prizinden çıkartın.

#### Akü Yakıt Göstergesi

Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 7) basın. İkaz ışıkları (H) akü paketinde kalan kullanılabilir şarj miktarını yaklaşık olarak belirtecektir.

İkaz Işıkları	Kullanılabilir Şarj
Dört ışık	%78 ila %100
Üç ışık	%55 ila %77
İki ışık	%33 ila %54
Tek ışık	%10 ila %32
Yanıp sönen ışık	%10'dan az

## Motoru Çalıştırma ve Durdurma

Bakınız şekil: 9,10,11, 12

### Motorun Çalıştırılması



#### UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

### Motorun Çalıştırılması

- Bujinin, egzozun, yakıt depo kapağının ve hava filtresinin (varsa) yerinde ve sağlam durumda olduklarından emin olun.
- Motoru buji çıkarılmış halde çalıştırmayın.
- Motor boğulursa, jikle (varsa) OPEN/RUN (Açık/çalıştırma) konumuna getirin, gaz kelebeğini (varsa) FAST (Hızlı) konuma getirin ve motor çalışana kadar marşa basın.



#### UYARI

Akü ve şarj ünitesinin yanlış kullanımı elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

### Cihazı Kullanırken

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, elektrik fişine su girmesini önleyin.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.



#### UYARI

**ZEHİRLİ GAZ TEHLİKESİ.** Motor egzoz gazında sizi bir kaç dakika içinde öldürebilecek karbonmonoksit bulunur. Bunu **GÖREMEZSİNİZ, KOKUSUNU** veya **TADINI ALAMAZSINIZ.** Egzoz dumanı kokusu almasanız bile karbonmonoksit gazına maruz kalabilirsiniz. Bu ürünü kullanırken rahatsızlık, baş dönmesi veya bitkinlik hissettiğinizde motoru durdurun ve **HEMEN** açık havaya çıkın. Bir doktora başvurun. Karbonmonoksit zehirlenmesi yaşıyor olabilirsiniz.

- Bu ürünü SADECE pencerelerin, kapıların ve havalandırma girişlerinin uzağında kullanarak karbonmonoksit gazının kapalı iç mekânlara ulaşma ve buralarda birikme riskini azaltın.
- Üretici talimatlarına uygun olarak, pille çalışan karbonmonoksit alarmları veya pil destekli elektrikli karbonmonoksit alarmları kurun. Duman alarmları karbonmonoksit gazlarını algılayamazlar.
- Bu ürünü, açık kapı ve pencereler veya fanlar kullanılarak havalandırma yapılıyor olsa bile, evlerin, garajların, bodrumların, kalabalık mekânların, kulübelerin ya da diğer kısmen kapalı mekanların içinde **ÇALIŞTIRMAYIN.** Karbonmonoksit gazı bu alanlarda kısa sürede birikebilir ve ürün durdurulduktan sonra dahi saatlerce varlığını sürdürebilir.
- Bu ürünü HER ZAMAN rüzgar akış yönünde kullanın ve egzozu insanların olduğu mekanlardan uzağa doğrultun.

**DİKKAT** Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağ konulmadan sevk edilmektedir. Motoru çalıştırmadan önce, bu kılavuzda yer alan talimatlara uygun yağ koyduğunuzdan emin olun. Motor, yağ koymadan çalıştırıldığınız takdirde, onarılamayacak derecede arızalanacak ve garantiniz geçersiz olacaktır.

Not: Cihazın uzaktan kumandaları olabilir. Uzaktan kumandaların yeri ve kullanımı ile ilgili bilgi için cihaz kılavuzuna bakın.

- Motor yağını kontrol edin. **Motor Yağı Seviye Kontrolü** bölümüne bakınız.
- Motorun üst tarafında akü tablasının temizliğini kontrol edin ve pislikler varsa bir fırça veya bezle temizleyin. Akü paketini (B, Şekil 9) motorun üst tarafında akü tablasına

yerleřtirin. Akü paketinin emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.

**Not:** Yeni bir akü **İlk Kez** kullanılacaksa, yaklaşık on (10) saniye süreyle hızlı řarja tabi tutulmalıdır. **Akü Paketi Ne Zaman řarj Edilir** bölümüne bakınız.

3. Cihaz tahrik kumandalarının, eğer varsa, kullanılmadığından emin olun.
4. Varsa, gaz kelebeđi kumandasını (A, Şekil 10) hızlı (fast) konuma getirin. Motoru hızlı (fast) konumunda çalıştırın.
5. **Elektrikli marş anahtarlı modeller:** Varsa, motor durdurma kolunu (C, Şekil 11), tutma koluna deđecek şekilde çekin. Elektrikli marş anahtarını çalıştırma konumuna getirin. Anahtarın yeri ve kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın.
6. **Elektrikli marş düğmeli modeller:** Varsa, motor durdurma kolunu (C, Şekil 11), tutma koluna deđecek şekilde çekin. Motoru çalıştırmak için elektrikli marş düğmesine bastırın. Elektrikli marş düğmesinin yeri ve kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın.
7. **Elektrikli marş anahtarı veya marş düğmesi bulunmayan modeller:** Motor durdurma kolunu (C, Şekil 11), tutma koluna deđecek şekilde çekin. Motor otomatik olarak çalışacaktır. Motor durdurma kolunun kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın.

**DİKKAT** Marş motorunun ömrünü uzatmak adına kısa marş denemeleri (en fazla beş saniye) yapın. Marş denemeleri arasında bir dakika bekleyin.

Motor çalışmıyorsa ve akü paketi ikaz ışıkları yanıp sönüyorsa, akü paketi aşırı ısınmıştır veya akım çekimi çok fazladır. Dört adet akü ikaz ışığının tümü (H, Şekil 12) 10 saniye süreyle uyarı amaçlı yanıp sönecektir. Akü paketinin sigortası yoktur, ancak 10 saniye sonra otomatik sıfırlama olacaktır. Akü paketinin sıcaklığı aşırı yükselmişse (140°F, 60°C üzerinde), aküyü çıkartın ve soğumaya bırakın. Çim biçme makinelerinde aşırı akım çekimini önlemek için, makinenin muhafazasını çim birikimine ve pisliklere karşı koruyun.

**Not:** Motor birçok denemeye rağmen çalışmıyorsa, yerel bayinizi arayın veya **BRIGGSandSTRATTON.com** adresine başvurun ya da **1-800-233-3723** no.lu telefonu arayın (ABD'de).

## Motoru Durdurma

1. **Motor Durdurma Kolu, varsa:** Motor durdurma kolunu serbest bırakın (E, Şekil 11).  
**Gaz kelebeđi kumandası (durdurma özelliđi varsa):** Gaz kelebeđi kumandasını (A, Şekil 10) off (kapalı) veya stop (durdurma) konumuna getirin.  
**Elektrikli Marş Anahtarı, varsa:** Elektrikli marş anahtarını off (kapalı) veya stop (durdurma) konumuna getirin. Anahtarın yeri ve kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın. Anahtarı çıkartın ve çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklayın.
2. Akü paketini çıkartın. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.

## Bakım

**DİKKAT** DİKKAT: Bakım sırasında motor yana yatırılacaksa, yakıt deposu boş olmalıdır ve bujinin olduđu taraf yukarıda olmalıdır. Eğer yakıt deposu boş deđilse ve motor farklı bir yönde yana yatırılmışsa, hava filtresine ve/veya bujiye yağ veya benzin kaçması sonucu motorun çalıştırılması zor olabilir.



### UYARI

Ünitenin yatırılmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılırken, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

Motor ve motor parçalarıyla ilgili tüm bakım ve onarım hizmetleri için Briggs & Stratton Yetkili servislerine başvurmanız tavsiye ediyoruz.

**DİKKAT** DİKKAT: Motorun doğru çalışması için bu motorun yapımında kullanılan tüm parçalar yerlerinde olmalıdır.



### UYARI



**Kazayla kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.**

**Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.**

**Yangın tehlikesi**

**Ayar veya onarım yapmadan önce:**

- Buji kablosunu sökün ve bujiden uzakta tutun.
- Akü paketini motor akü tablasından çıkartın. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.
- Sadece doğru aletleri kullanın.

- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diđer parçalara DOKUNMAYIN.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleřtirilmelidir Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekeçle veya sert bir cisimle vurmayın, aksi takdirde motor çalışırken volan parçalanabilir.

**Kıvılcım testi yaparken:**

- Onaylanmış bir buji test cihazı kullanın.
- Buji çıkarılmış halde kıvılcım kontrolü yapmayın.

## Bakım Programı

Bakım ve Servis
<b>İlk 5 Saat</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Yađı deđiřtirin</li></ul>
<b>Her 8 saatlik çalışmada veya günde bir kez</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağ seviyesini kontrol edin</li><li>• Egzoz ve kumanda çevresindeki alanı temizleyin.</li><li>• Hava giriş izgarasını temizleyin</li></ul>
<b>Her 25 Saatte veya Senede Bir</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Hava filtresine bakım yapın <sup>1</sup></li><li>• Ön temizleyiciye (varsa) bakım yapın <sup>1</sup></li></ul>
<b>Her 50 Saatte veya Senede Bir</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağını deđiřtirin</li><li>• Egzoz sistemi bakımı</li></ul>
<b>Senede bir</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bujiyi deđiřtirin</li><li>• Hava filtresini deđiřtirin</li><li>• Ön temizleyiciyi (varsa) deđiřtirin</li><li>• Yakıt filtresini (varsa) deđiřtirin</li><li>• Yakıt sistemi bakımı</li><li>• Soğutma sistemi bakımı <sup>1</sup></li><li>• Supap aralığı kontrolü <sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> Tozlu koşullarda veya havada parçacıklar varsa, daha sık temizleyin.

<sup>2</sup> Motorda performans sorunu görülmedikçe gerekli deđildir.

## Karbüratör ve Motor Hızı

Karbüratör ve motor hızı üzerinde hiçbir zaman oynama yapmayınız. Karbüratör ayarı fabrikada birçok koşulda verimli bir şekilde çalışacak şekilde ayarlanmıştır. Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diđer parçalara dokunmayın. Herhangi bir ayar gerektiğinde servis için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayine başvurun.

**DİKKAT** Ekipman üzerine takılı olan motor için azami hızı ekipmanın üreticisi belirler. Bu hızı **aşmayın**. Ekipman için olan azami hızdan emin değilseniz veya fabrikada hızın ne şekilde ayarlandığını bilmiyorsanız, destek için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayine başvurun. Ekipmanın güvenli ve doğru çalıştırılması için motor hızının sadece kalifiye bir servis teknisyeni tarafından ayarlanması gerekir.

## Buji bakımı

Şekle bakınız: 13

Sentille aletiyle (B) tırnak aralığını (A, Şekil 13) kontrol edin Gerekirse, aralığı yeniden ayarlayın Bujiyi monte edin ve tavsiye edilen torca sıkın Aralık ayarı veya tork değeri için **Özellikler** bölümüne bakın.

**Not:** Not:Bazı bölgelerde, yerel kanun ateşleme sinyallerini bastırması için rezistör buji kullanımını gerektirir Eğer motorun orijinalinde rezistörlü buji varsa, parça deđişikliğinde aynı tip buji kullanın.

## Egzoz Sistemi Bakımı



UYARI

Çalışan motor ısı yayar Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.

Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.

Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirin ve kanatçıkların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.
- Motorun egzoz sisteminde düzenli bakım ve kontrolü yapılan kıvılcım durdurucu yoksa, bu motoru herhangi bir ormanlık alanda, çalı veya çimlerin olduğu bir arazide kullanmak Kaliforniya Kamu Kaynakları Kanunu'nun 4442 sayılı yasasına aykırıdır Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım tutucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.

Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın. Egzozda çatlak, korozyon veya diğer hasarların olup olmadığını kontrol edin Varsa, kıvılcım tutucuyu sökün, hasar veya karbon tıkanması olup olmadığını kontrol edin Hasar varsa , çalıştırmadan önce yedek parçaları monte edin.



UYARI

Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.

## Motor Yağını Değiştirme

Bakınız şekil: 14, 15, 16, 17



UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Çalışan motor ısı yayar. Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.

Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.

- Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.
- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirin ve kanatçıkların soğumasını bekleyin.

Kullanılmış yağ tehlikeli bir atık maddedir ve uygun bir şekilde atılmalıdır. Evsel atığınızla birlikte çöpe atmayın. Geri dönüşüm/güvenli atık merkezleri için yerel yetkililere, servis merkezine, veya bayilere başvurun.

### Yağın Boşaltılması

Yağı dip boşaltma deliğinden veya tepedeki yağ doldurma borusundan boşaltabilirsiniz.

1. Motor kapalı fakat halen sıcakken, buji kablosunu sökün (D, Şekil 14) ve bujiden (E) uzakta tutun.
2. Yağ boşaltma tapasını sökün (F, Şekil 15). Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.

Not: Bu motora yağ boşaltma tapalarından herhangi biri (F, Şekil15) monte edilmiş olabilir.

3. Yağ boşaldıktan sonra, yağ boşaltma tapasını monte edin ve sıkın (F, Şekil 15).
4. Yağı üst yağ doldurma borusundan (C, Şekil 16) boşaltırsanız bujinin (E) bulunduğu taraf yukarıda olmalıdır. Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.



UYARI

Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir. Yakıt deposunu boşaltmak için, motoru yakıtın tükenmesi nedeniyle stop edene kadar çalıştırın.

## Yağ Ekleme

- Motorun düz olduğundan emin olun.
- Yağ doldurma alanını tamamen temizleyin.
- Yağ kapasitesi için **Spesifikasyonlar** bölümüne bakın.

1. Yağ çubuğunu (A, Şekil 17) çıkartın ve temiz bir bezle silin.
2. Yağı motora yağ doldurma ağzından (C, Şekil 17) yavaşça doldurun. **Aşırı doldurmayın.** Yağı doldurduktan sonra, bir dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini yeniden kontrol edin.
3. Kontrol çubuğunu yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 17).
4. Yağ çubuğunu çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin. Doğru seviye, yağ çubuğu üzerindeki tam dolu işaretinin üzeridir (B, Şekil 17).
5. Kontrol çubuğunu yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 17).
6. Buji kablosunu (D, Şekil 14) bujiye (E) bağlayın.

## Hava Filtresi Bakımı

Bakınız şekil: 18, 19



UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Motoru hava temizleme sistemi (varsa) veya hava filtresi (varsa) olmadan asla çalıştırmayın ve kullanmayın.

**DİKKAT** Filtreyi temizlemek için basınçlı hava veya solvent kullanmayın. Basınçlı hava filtreye hasar verebilir ve solventler filtreyi eritir.

Servis şartları **Bakım Tablosuna** bakın.

Bir çok modelde ya sünger ya da kağıt filtre bulunur. Bazı modellerde yıkanabilen ve yeniden kullanılabilen ön filtre mevcuttur. Bu kılavuzdaki resimleri sizin motorunuzdaki tipe karşılaştırın ve ona göre bakımını yapın.

1. Bağlantı eleman(lar)ını (A, Şekil 18, 19) gevşetin.
2. Kapağı (B, Şekil 18, 19) çıkartın.
3. Bağlantı eleman(lar)ını (E, Şekil 19) (varsa) çıkartın.
4. Artık maddelerin karbüratöre düşmesini önlemek için, özenli bir şekilde ön temizleyiciyi (D, Şekil 18, 19) ve filtreyi (C) hava filtresi yuvasından çıkartın.
5. Kiri gevşetmek için filtreyi (C, Şekil 18, 19) sert bir zemine hafifçe vurun. Filtre aşırı derecede kirliyse, yeni bir filtreyle değiştirin.
6. Ön filtreyi (D, Şekil 18, 19) filtreden (C) çıkartın.
7. Ön filtreyi (D, Şekil 18, 19) sıvı deterjan ve suyla yıkayın. Ön filtreyi havayla tamamen kurutun. **Ön filtreyi** yağlamayın.
8. Kuru ön filtreyi (D, Şekil 18, 19) filtreye (C) yerleştirin.
9. Filtreyi (C, Şekil 18, 19) ve ön filtreyi (D) takın. Filtrenin yuvada sağlam şekilde durduğundan emin olun.
10. Contanın (F, Şekil 19), varsa, filtrenin (C) altında doğru pozisyonda olduğunu kontrol edin. Filtreyi (C), varsa bağlantı eleman(lar)ıyla (E) sabitleyin.
11. Kapağı (B, Şekil 18, 19) takın ve bağlantı eleman(lar)ıyla (A) sıkın. Bağlantı elemanının sıkı olduğundan emin olun.

## Yakıt Sistemi Bakımı

Bakınız şekil: 20, 21



UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Yakıtı kıvılcım, açık alev, pilot alevi, ısı ve diğer tutuşurma kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt borularında, deposunda, kapağında ve bağlantı birimlerinde çatlak veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin Gerekirse değiştirin.
- Yakıt filtresini temizlemeden veya değiştirmeden önce, yakıt deposunu boşaltın veya yakıt durdurma valfini kapatın.
- Yakıt dökülürse motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.

- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı olmalı ve orijinal parçalarla aynı konumda monte edilmelidir.

### Yakıt Filtresi, varsa

1. Yakıt filtresini temizlemeden veya değiştirmeden önce, (A, Şekil 20), yakıt deposunu boşaltın veya yakıt durdurma valfini kapatın. Aksi takdirde, yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.
2. Kelepçelerin (C) üzerindeki tınakları (B, Şekil 20) sıkmak için pense kullanın, ardından kelepçeleri yakıt filtresinden (A) uzağa kaydırın. Yakıt borularını (D) çevirin ve yakıt filtresinden çekin.
3. Yakıt hatlarında (D, Şekil 20) çatlak veya kaçak olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
4. Yakıt filtresini (A, Şekil 20) orijinal cihaz yedek filtresiyle değiştirin.
5. Yakıt hatlarını (D, Şekil 20) gösterildiği gibi kelepçelerle (C) bağlayın.

### Yakıt Süzgeci, varsa

1. Yakıt kapağını (A, Şekil 21) sökün.
2. Yakıt süzgecini (B, Şekil 21) çıkartın.
3. Yakıt süzgeci kirliyse temizleyin veya değiştirin. Yakıt süzgecini değiştiriyorsanız orijinal yedek parça taktığınızdan emin olun.

## Soğutma Sistemi Bakımı



UYARI

**Çalışan motor ısı yayar Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.**

**Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.**

**Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.**

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirin ve kanatçıkların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.

**DİKKAT** DİKKAT: Motoru temizlerken su kullanmayın Su yakıt sistemini kirletebilir Motoru temizlemek için fırça veya kuru bir bez kullanın.

Bu, su soğutmalı bir motordur. Kir veya artıklar hava akışını kısıtlayabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olarak performans düşüşü ve motor ömrünün kısalması gibi sonuçlar doğurabilir.

1. Hava giriş alanındaki kalıntıları temizlemek için fırça veya kuru bez kullanın.
2. Bağlantıları, yayları ve kumandaları temiz tutun
3. Egzozun etrafındaki ve arkasındaki alanı yanıcı kirlere temizleyin.
4. Varsa, yağ soğutma kanatçıkları varsa kir ve kalıntı olmadığından emin olun.

Zaman içinde silindir soğutma kanatçıkları içinde artık maddeler birikebilir ve bu da motorun aşırı ısınmasına yol açabilir. Bu artık maddeler motoru kısmen sökmeden çıkarılamaz. **Bakım Planında** önerilen şekilde kontrol edilip temizlenmesi için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayine başvurun.

## Lityum-İyon Akü Paketi İmhası



UYARI

**Akünün içerisindeki kimyasal maddeler zehirli ve aşındırıcı özelliktedirler.**

**Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.**

- Hurda veya kullanılmış akü paketlerini ateşe atmayın veya yakmayın çünkü patlayabilirler. Akü paketleri alev aldığı anda zehirli dumanlar veya maddeler ortaya çıkar.
- Ezilmiş, yere düşmüş veya hasarlı bir aküyü kullanmayın.

Kullanılmış veya hurdaya ayrılmış akü paketleri hala elektrik yüklü olabilirler ve özenle taşınmalıdır. Hurdaya ayrılmış veya kullanılmış akü paketlerini her zaman federal yasalara, eyalet yasalarına ve yerel yönetmeliklere uygun şekilde imha edin.

## Saklama



UYARI

**Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.**

**Yangın ya da patlama, şiddetli yanıklara ya da ölüme neden olabilir.**

**Elektrik Çarpması**

**Yakıtı Veya Depoda Yakıt ile Ekipmanı Saklarken**

- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlenmesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.

**Akü Paketi ve Akü Şarj Ünitesinin Saklanması**

- Akü şarj ünitesinin □ kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.

**Yakıt Sistemi**

Bkz. Şekil: 22, 23

**Not:** Bazı modellerde dikey tip yakıt deposu bulunur ve bakım veya saklama için motorun yatırılmasına olanak verir (C, şekil 22). Yakıt deposunu yakıt deposu boynunun dibinden yukarıya kadar doldurulmuş şekilde dikey durumda depolamayın (D). Diğer talimatlar için ekipmanın kılavuzuna başvurun.

Motoru yatay şekilde saklayın (normal çalışma konumu). Yakıt deposuna (A, Şekil 23) yakıt doldurun. Yakıtın genişlemesine yer bırakmak için yakıt deposu boynundan (B) daha yukarıya kadar doldurmayın.

Yakıt 30 günün üzerinde depolandığında bozulabilir. Bayat yakıt sistemde veya karbüratör parçaları üzerinde asit ve yapışkanlık birikintisine neden olabilir. Yakıtı taze tutmak için **Briggs & Stratton Geliştirilmiş Formüllü Yakıt Katkısı ve Stabilizör kullanın**, Briggs & Stratton gerçek servis parçalarının satıldığı yerlerde bulunabilir.

Talimatlara uygun şekilde yakıt stabilizatörü eklendiğinde motordaki benzini boşaltmaya gerek kalmaz. Depolamadan önce stabilizatörü yakıt sisteminde dolaştırmak için motoru iki (2) dakika boyunca çalıştırın.

Motordaki benzine yakıt stabilizatörü katılmamışsa, onaylanmış bir kaba boşaltılmalıdır. Motor benzini kalmadığından stop edinceye kadar motoru çalıştırın. Tazeliği korumak için depolama kabına yakıt stabilizatörü konması önerilir.

**Motor Yağı**

Motor hala sıcakken, motor yağını değiştirin. **Motor Yağını Değiştirme** kısmına bakın.

**Akü Paketi ve Şarj Cihazı**

Bkz. Şekil: 24

Akü şarj ünitesini kullanmayacağınız zaman elektrik bağlantısından ayırın ve serin, kuru bir yerde saklayın. Islak, nemli alanlar terminallerin ve elektrik bağlantı noktalarının korozyonuna neden olabilir. Yüksek sıcaklıklarda (120° F / 49° C) uzun süre saklanırsa akü paketinde kalıcı hasar oluşabilir. Akü paketinin ve şarj ünitesinin elektrik terminallerini ve bağlantı noktalarını kontrol edin. Temiz bezle silin veya basınçlı hava püskürterek temizleyin.

Saklama süresi sonrası normal şarj işlemi gerekebilir. Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 24) basın ve gerekli ise şarj edin. Bkz. **Akü Doluluk Göstergesi** bölümü.

## Sorun Giderme

Desteğe mi ihtiyacınız var? Bölge bayinizle iletişime geçin veya adresini ziyaret edin **BRIGGSandSTRATTON.com**.

## Teknik Özellikler

Model: 100600, 100800	
Hacim	9.82 ci (161 cc)
Silindir Çapı	2.520 in (64,01 mm)
Strok	1.968 in (49,99 mm)
Yağ Kapasitesi	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Buji Tırnak Aralığı	.020 in (,51 mm)
Buji Torku	180 lb-in (20 Nm)
Armatür Hava Aralığı	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)

Model: 100600, 100800	
Emiş Valf Açıklığı	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Egzoz Valf Açıklığı	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Lityum-İyon Akü	
Lityum-İyon Akü Paketi	10.8 V (10,8 V)
Şarj Süresi (Dak.)	60
Şarj Akımı	2 AMP(2 AMP)
Şarj ünitesi Alternatif Akım Girdisi (Değişken)	100 - 240 V
Çalışma Sıcaklığı	32 - 113 F (0 - 45 C)

Motor gücü deniz yüzeyinin üzerindeki her 1000 fit (300 metre) için %3,5 ve 77° F (25° C)'nin üzerindeki her 10° F (5,6° C) için %1 azalır. Motor 15 dereceye kadar olan açılarda tatmin edici şekilde çalışır. Yokuşlarda güvenli kullanım sınırları için cihazın kullanma kılavuzuna bakın.

Bakım Parçaları - Model: 100600, 100800	
Bakım Parçası	Parça Numarası
Hava Filtresi (Şekil 18)	792038
Ön filtre (Şekil 18)	793676
Yağ - SAE 30	100005
Geliştirilmiş Formüllü Yakıt Katkısı & Stabilizör	100117, 100120
Yakıt Filtresi	298090, 5018
Rezistör Bujisi	692051, 692720
Buji Anahtar	89838, 5023
Buji Test Cihazı	19368
Lityum-İyon Akü Paketi (AB, İngiltere, Avustralya)	593560
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (AB)	593562
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (İngiltere)	593576
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (Avustralya)	594501

Motor ve motor parçalarıyla ilgili tüm bakım ve onarım hizmetleri için Briggs & Stratton Yetkili servislerine başvurmanızı tavsiye ediyoruz.

**Güç Değerleri:** Münferit benzinli motor modellerinin toplam güç değeri SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 Küçük Motor Güç ve Tork Değeri Belirleme İşlemi'ne göre etiketlenmiştir ve SAE J1995'e uygun anma değerine sahiptir. Etiketlerindeki 'rpm' (dev/dk) yazan motorların tork değerleri 2600 dev/dk'da, diğerleri 3060 dev/dk'da; beygir gücü değerleri 3600 dev/dk'da alınmıştır. Toplam güç eğrileri www.BRIGGSandSTRATTON.COM adresinde görülebilir. Net güç değerleri egzoz ve hava temizleyici takılmış haldeyken alınırken, toplam güç değerleri bu ekipmanlar olmadan alınır. Gerçek toplam motor gücü, net motor gücünden daha yüksek olacaktır ve diğer etkenlerin yanı sıra ortam şartlarından ve motorlar arası farklardan etkilenecektir. Motorların bulunduğu geniş ürün yelpazesi göz önüne alındığında benzinli motor, herhangi bir motorlu ekipmanda kullanıldığında toplam anma gücünü üretemeyebilir. Bu fark, çeşitli motor bileşenleri (hava temizleyici, egzoz, şarj etme, soğutma, karbüratör, yakıt pompası vs.), uygulama sınırlamaları, ortam çalışma şartları (sıcaklık, nem, yükseklik) ve motorlar arası farklılıklar dâhil fakat bunlarla sınırlı olmamak üzere çok sayıda faktörden kaynaklanmaktadır. Üretim ve kapasite sınırlamalarından dolayı Briggs & Stratton bu motoru daha güçlü bir motorla değiştirebilir.

## Garanti

### Briggs & Stratton Motor Garantisi

Ocak 2017'den itibaren geçerlidir

#### Sınırlı Garanti

Briggs & Stratton aşağıda belirtilen garanti süresi boyunca malzeme veya işçilikten ya da her ikisinden kaynaklanan bir kusuru olan herhangi bir parçayı ücretsiz onarmayı veya değiştirmeyi garanti etmektedir. Bu garanti kapsamında onarım ya da değiştirme için gönderilen ürünlerin nakliye masrafları alıcıya aittir. Bu garanti aşağıda belirtilen süre ve koşullar çerçevesinde geçerlidir. Garanti hizmeti için BRIGGSandSTRATTON.COM adresindeki bayi bulma haritasını kullanarak en yakın Yetkili Servis Bayisini bulun. Müşteri Yetkili Servis Sağlayıcı ile irtibata geçmeli ve ürünün Yetkili Servis Sağlayıcı tarafından incelenip test edilmesi için uygun şartları sağlamalıdır.

**Başka bir açık garanti yoktur. Anlaşılan garantiler belirli bir amaç için ticari elverişlilik ve uygunluk dahil aşağıdaki listede yazılı garanti süresi ile veya yasanın izin verdiği zamanla sınırlıdır.** Dolaylı veya dolaysız hasarların sorumluluğu yasaların belirlediği

ölçüde kapsam dışı tutulacaktır. Bazı devletler anlaşılan garantilerde garantinin süresine sınırlama getirilmesine izin vermemektedir ve bazı ülkeler önemsiz veya dolaylı hasarların hariç tutulmasına veya sınırlama getirilmesine izin vermemektedir. Bu nedenle sınırlamalar ve istisnalar sizin için geçerli olmayabilir. Bu garanti size eyaletten eyalete ve ülkeden ülkeye değişen bazı kanuni haklar verir <sup>4</sup>.

### Standart Garanti Koşulları 1, 2, 3

Marka / Ürün Adı	Tüketici Kullanımı	Ticari Kullanım
Vanguard™; Ticari Seriler	36 ay	36 ay
Dura-Bore™ Dökme Demir Kovanlı Motorlar	24 ay	12 ay
Tüm Diğer Motorlar	24 ay	3 ay

<sup>1</sup>Bunlar bizim standart garanti koşullarımızdır, ama nadiren kitapçığin basım tarihinde henüz belirlenmemiş ilave garanti kapsamı olabilir. Motorunuzun güncel garanti koşulları için BRIGGSandSTRATTON.COM web sitesine gidin veya yetkili Briggs & Stratton Bayinize başvurun.

<sup>2</sup>Bir ticari alanda güç beslemesi için kullanılan bir ekipmandaki motorlar veya ticari amaçlarla kullanılan yedek güç jeneratörlerindeki motorlar için garanti yoktur. Yarışmalarda, ticari veya kiralık yarış pistlerinde kullanılan motorlar garanti kapsamı dışındadır.

<sup>3</sup>Yedek güç jeneratörlerindeki Vanguard için: Tüketici kullanımında 24 ay, ticari kullanım için garantisi yoktur. Ticari araçlardaki Vanguard için: Tüketici kullanımında 24 ay, ticari kullanımında 24 ay. Temmuz 2017'den önce üretim tarihine sahip Ticari Seriler için 24 ay tüketici kullanımını, 24 ay ticari kullanımını.

<sup>4</sup>Avustralya'da - Ürünlerimiz Avustralya Tüketici Yasası uyarınca kapsam dışı tutulamayan garantiler ile birlikte gelmektedir. Büyük bir arıza için ürün değiştirme veya ücret iadesi ve makul olarak önceden tahmin edilebilen herhangi bir kayıp ya da hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca ürünler kabul edilebilir kalitede olmadığında ve bir arıza büyük arıza niteliğinde olmadığında da ürünlerin değiştirilmesi ve onarılmasını talep etme hakkınız vardır. Garanti hizmeti için, BRIGGSandSTRATTON.COM adresindeki bayi arama fonksiyonunu kullanarak veya 1300 274 447 no'lu telefonu arayarak ya da salesenquires@briggsandstratton.com.au adresine e-posta göndererek veya Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170 posta adresine yazarak en yakın Yetkili Servis Bayisini bulunuz.

Garanti süresi, ilk perakende veya ticari tüketici tarafından satın alındığı orijinal tarihten itibaren başlar. "Tüketici kullanımı" ile perakende tüketicisi tarafından mesken amaçlı konut içinde kişisel kullanım ifade edilmektedir. "Ticari kullanım" ticari, gelir elde etme veya kiralama amaçlı da dâhil olmak üzere, diğer tüm kullanımları kapsamaktadır. Bir motor bir defalık ticari kullanımın ardından, ticari kullanım motoru olarak kabul edilecektir ve bu garanti kapsamında ticari motor şartlarına tabi olacaktır.

**Satın alma makbuzunuzu saklayın. Garanti servisinde istendiği zaman ilk satın alma makbuzunuzu sağlayamamanız halinde ürünün üretim tarihi garanti süresini belirlemek için kullanılacaktır. Briggs & Stratton ürünlerinde garanti hizmeti almak için ürün kaydına gerek yoktur.**

#### Garanti Kapsamı Hakkında Bilgi

Bu garanti sadece motorla ilgili arızalı malzeme ve/veya işçiliği kapsar, motorun monte edildiği cihazların değiştirilmesini veya iadesini kapsamaz. Rutin bakım, ayarlamalar, düzeltmeler, veya normal aşınma/yıpranmalar bu garanti kapsamına girmez. Benzer olarak, motorda değişiklik veya modifikasyon yapılmışsa, ya da motor seri numarası silinmiş veya sökülmişse garanti geçerli değildir. Bu garanti aşağıdakilerin neden olduğu motor hasarını veya performans sorunlarını kapsamamaktadır:

- Orijinal Briggs & Stratton parçaları olmayan parçaların kullanımı;
- Motorun yetersiz, kirli veya hatalı nitelikteki yağla çalıştırılması;
- Kirli veya eski yakıt, %10'dan yüksek etanol içerikli mazot, veya sıvı petrol ya da doğal gazın orijinalde Briggs & Stratton tarafından bu yakıtlarla kullanıma göre tasarlanmamış/üretilmemiş motorlarda kullanımı;
- Hava temizleyiciye iyi bakım yapılmaması veya yerine düzgün monte edilmemesi nedeniyle motora giren kirler;
- Döner çim biçme makinesi bıçağına sert bir cismin çarpması, gevşek veya hatalı takılmış bıçak adaptörleri, çark veya diğer krank miline bağlı aksamlar, ya da aşırı gergin v kayışı;
- Debrayajlar, transmisyonlar, ekipman kumandaları, vs. gibi Briggs & Stratton tarafından tedarik edilmeyen ilgili parça veya donanımlar;
- Soğutma kanallarını ya da volan bölgesini kapayan veya tıkayan çim kırıntıları, kir ve artıklar, veya kemirgen yuvaları;
- Aşırı hız, gevşek motor montajı veya dengesiz bıçak veya çarklar, ya da ekipman parçalarının krank miline yanlış bağlanmasından kaynaklanan aşırı titreşim;
- Hatalı kullanım, rutin bakım, nakliye, taşıma veya depolama eksiklikleri veya hatalı motor montajı.

**Garanti hizmeti yalnız Yetkili Briggs & Stratton Servisleri aracılığıyla verilmektedir. Size en yakın Yetkili Servis Merkezini BRIGGSandSTRATTON.COM internet adresinde yer alan Yetkili Servis arama haritasında veya 1-800-233-3723 nolu (ABD'de) telefonu arayarak bulabilirsiniz.**



Not for  
Reproduction



Not for  
Reproduction