

NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽÍVANIE

Pri používaní tohto výrobku je nutné mať na pamäti nižšie uvedené informácie: nosič bicyklov je bezpečný výrobok, ak je používaný správnym spôsobom. V prípade, že je výrobok používaný nesprávne, môže spôsobiť škody nielen vám, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky, ktorí idú za vami.

INSTALACE NOSIČE NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pro bezpečnou instalaci nosiče a zamezení vzniku škod na vozidle doporučujeme využít pomoci další osoby.

Nastavenie zatváracej sily páky

Pri zakúpení výrobku je nutné vždy vykonať prvé nastavenie. následne je nutné, pred každým použitím výrobku, skontrolovať zatváracie silu a v prípade potreby vykonať potrebné nastavenie. Pre zamedzenie nehôd alebo

škôd na vozidle odporúčame využiť aj v tomto prípade pomôcť ďalšie osoby. Po zaistení a zdvihnutí páky (2-3 Obr. C1) musí druhá osoba nosič pridržať vo vodorovnej polohe. Skrutka je nutné nastaviť dodaným kľúčom tak, aby zatváracia sila vyvíjaná na páku bola zvýšená aspoň na 45kg. (2-3 Obr. C2). Uistite sa, že po zatvorení upínacieho zariadenia sa nosič nijako nepohybuje.

LEN PRE ČL.713/3E

Vsuňte háky do pásov na hranách zadných dverí vozidla a potom v správnom smeru vsuňte remeň do prack (1-2 Obr. D).

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Skontrolujte správne upevnenie pásov tak, že nimi zacloumáte. Kontrolujte správne napnutie pred výjazdom a počas zastávok.

UMIESTNENIE A UPEVNENIE BICYKLOV NA NOSIČ

V prípade kolies s karbónovými vidlicami a rámom sa obráťte na výrobcu alebo predajcu kolesá, aby ste sa presvedčili, že sa dá nosič bicyklov používať.

Umiestnite na nosič najskôr najväčšie a najťažšie bicykel, nasadte kolesá na príslušné podložky a upevnite bicykel ku kratšiemu ramene (1 Obr. E). Zaisťte kolesá pomocou dodaných fixačných pásov (2 Obr. E). Zopakujte postup (1-2 Obr. E) aj pre druhé a tretie bicykel. Pre pripevnenie prvého a druhého bicykla na upínací rám použite upevňovacie ramená (1 Obr. E), zatiaľ čo tretie kolo je nutné pripevniť ku druhej upevňovacím ramenom (3 Obr. E1).

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Pre bezpečnejšiu prepravu kolies je nosič vybavený páskom pre upevnenie všetkých bicyklov na upínací rám. Utiahnite pásek a uistite sa, že je bicykel správne namontovaný. (4 Obr. E2).

Pre ľahšiu nakladanie bicykla môžete použiť dodanú kolajnici: pre jej pripojenie k hliníkovej kolajnicike sa riadte pokynmi uvedenými v obr. F.

SKLÁPANIE NOSIČE

Na nakláňanie nosiče pridržiavajte jednou rukou nosič zdvihnutý a zatlačte tiahlo chodidlom smerom nadol (1-2 Obr. G). Aby ste sa vyhli nehodám a škodám, odporúčame využiť pri naklápaní nosiča pomocť tretej osoby. Pre zatvorenie nosiča ho zdvíhajte smerom nahor, kým nedôjde k celkovému zatvoreniu sklápacieho zariadenia, ktoré prejde z naklonenej polohy (Obr. G1) do zatvorenej polohy (Obr. G2).

POZOR - BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Okrem nižšie uvedených nariadení vás prosíme, aby ste sa riadili "Podmienkami, radami a prevádzkovými obmedzeniami", ktoré sú špecifikované v osvedčení o typovom schválení (typové schválenie ES).

- Vlastná hmotnosť a maximálna nosnosť nosičov:

* Model 713E (16,56 kg.) ---> 2 bicykle, max. Nosnosť 60 kg.

* Model 713/3E (19,38 kg.) ---> 3 bicykle, max. Nosnosť 60 kg.

- Nepoužívajte nosič pri jazde s podložkou pod koleso a držiakom pre svetlo v zatvorenej polohe.

- Nikdy neprekračujte schválenú nosnosť nainštalovaného ťažného zariadení. Celková hmotnosť nosiča a bremena nesmie prekročiť schválenú nosnosť. Udržujte povrch gule ťažného zariadenia v čistom stavu a v prípade stôp po špiny či oleji ich odstráňte.

- Vodič je vždy zodpovedný za prepravované bremená, a preto je povinný pravidelne kontrolovať ich správne upevnenie nielen pred rozjazdom, ale aj počas cesty.

- Prečítajte si návod na používanie vozidla a skontrolujte, či sú dodržané špecifikácie ohľadom maximálneho zaťaženia zadnej nápravy.

- Skontrolujte dodržanie hodnoty **D** (maximálna nosnosť) ťažného zariadenie uvedené výrobcom automobilu alebo ťažného zariadenia; hodnota **D** vyjadrená pre ťažné zariadenie sa musí rovnať aspoň (760Kg) 7,6 KN; u starších ťažných zariadení je obvykle uvedené len prípustné zaťaženie ťažného zariadenia **GA** a celkové zaťaženie ťažného vozidla **GK** (namiesto hodnoty **D**). V tomto prípade je možné hodnotu **D** vypočítať pomocou hodnôt uvedených v návode na údržbu vozidla alebo v technické knižke:

$$D = \frac{9,81}{1000} \times \frac{(GA \times GK)}{(GA + GK)}$$

(D in [kN] / GA in [kg] / GK in [kg])

- Odstráňte z bicyklov určených na prepravu prípadne namontované detskej sedačky košíky, príslušenstvo či iné prvky, ktoré by sa mohli uvoľniť či zvýšiť aerodynamický odpor.

- Počet prepravovaných kolies nesmie prekročiť počet uvedený u zakúpeného modelu.

- Žiadna časť kolies (napr. Riadidlá alebo pedále) nesmie zostať v polohe klasického používania, ale všetko musí byť zložené, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.

- U bicyklov neštandardných tvarov treba overiť kompatibilitu s nosičom.

- U bicyklov bez hornej vodorovnej rámovej trubky (dámskych) môže byť nutné použiť prídavný diel (zvlášťne vybavenie - objednávacie číslo 395).

- Nemožno zaručiť kompatibilitu s detskými kolesami.

- Uistite sa, že je nosič správne nainštalovaný na ťažnom zariadení a že sú bicykle upevnené v súlade s poskytnutými pokynmi.

- Nosič je určený iba na prepravu bicyklov.

- Pred uvedením vozidla do prevádzky skontrolujte dokonalú funkčnosť zadných svetiel. Skontrolujte predovšetkým funkčnosť smerových svetiel.

- Udržujte všetky spojovacie časti v čistote (kolík zariadení atď.) A prípade potreby zasiahnite za použitia vhodných materiálov.

- Neoužívejte a / alebo nepripájajte nosič k autu pred vykonaním elektrického zapojenia.
- Skontrolujte prípadné poškodenie elektrických káblov spôsobené interferencií s ďalšími elementmi vozidla alebo ich náhodné prestrihnutie.
- Osvetľovacie zariadenia nie sú navrhnuté pre ponor do vody.
- Významnejšie zásahy na elektrickom rozvode alebo prípojkách musí vykonať špecializovaný pracovník.
- Urobte kópiu poznávacie značky a zaveste ju na nosič súčastí bicyklov na ťažné zariadenie.
- Pripomíname, že pri použití nosiča súčastí bicyklov na ťažné zariadenie je zadná časť vozidla odlišná od normálu, a preto je nutné dávať mimoriadny pozor pri cúvaní a parkovaní nielen kvôli dĺžke vozidla, ale aj preto, že váha bicyklov upevnených na nosiči spôsobuje zmeny správania auta a to predovšetkým v prípade bočného vetra, brzdenia alebo v zákrutách; pri jazde dodržiavajte rýchlostné obmedzenia v súlade s cestnými pravidlami a dávajte pozor na stav vozovky, aby ste sa vyhli prílišným vibráciám a nárazom.
- Ak dôjde k obmedzeniu zadnej viditeľnosti, vybavte vozidlo vhodnými spätnými zrkadlami pre zaistenie bezpečnej jazdy.
- Ak kapota / dvere disponujú automatickým otváraním, pri používaní tejto funkcie buďte veľmi opatrní, čím sa vyhnete prípadným škodám.
- V prípade použitia ťažného zariadenia sú zadné svetlá auta úplne alebo čiastočne zakrytá, a preto je nutné na nosič a súčastí bicyklov, ktorý ste si zakúpili, namontovať pomocná svetla a poznávaciu značku. Počet a typ potrebných svetiel závisí od dátumu prvej registrácie vozidla:

REGISTRÁCIA PRED 01.01.1987	REGISTRÁCIA V OBDOBIE OD 01.01.1987 DO 31.12.1990
Nie je povinné, aby boli funkčné hmlovky a spätná svetla nosiče súčastí bicyklov na ťažné zariadenie.	Nie je povinné, aby boli funkčné hmlovky, ale musí byť funkčná spätná svetla nosiča súčastí bicyklov na ťažné zariadenie.
Je povolené použitie 7-pólové zástrčky.	Je povolené použitie 7-pólové zástrčky. V prípade nekompatibility medzi zásuvkou a zástrčkou použite príslušné, bežne dostupné adaptéry.

- Ak bremeno prečnieva cez povrch svetiel nosiče na ťažné zariadenie o viac ako 40 cm, je nutné zaistiť vizuálnu signalizáciu.
- Skontrolujte, najprv po prejedaní krátkeho úseku a potom v pravidelných intervaloch, všetky upínacie prvky nosiča.
- Skontrolujte vzdialenosť medzi nosičom, bicyklami a výfukom, aby ste sa vyhli prípadným škodám spôsobeným vysokou teplotou.
- Pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a pre úsporu energie nosič odmontujte, ak ho nepoužívate.
- Je zakázané vykonávať na nosiči a jeho komponentoch akejkoľvek úpravy. Pri výmene akejkoľvek opotrebené či poškodené časti používajte výhradne originálne náhradné diely.
- Pri čistení nosiče používajte vlažnú vodu a / alebo prípravok na čistenie aut. Skladujte nosič pri miernych teplotách a chráňte ho pred vlhkosťou.

ODPORÚČAME RIADNE USCHOVAŤ NÁVOD NA POUŽITIE A PREČITAŤ SI HO PRED KAŽDÝM POUŽITÍM VÝROBKU

Výrobca nie je zodpovedný za škody spôsobené používaním výrobku, ktoré je v rozpore s pokynmi uvedenými v priloženom návode a s vyššie uvedenými bezpečnostnými nariadeniami. POZOR: riadte sa pravidlami cestnej premávky platnými v krajine, vo ktorú budete nosič na bicykle používať.

REGISTRÁCIA PO 01.01.1991	REGISTRÁCIA PO 01.01.1998
Musia byť funkčné všetky svetlá nosiča bicyklov na ťažné zariadení. Sú povinné hmlovky a spätná svetla.	Nosič súčastí bicyklov na ťažné zariadenie nesmie prekryvať tretie brzďové svetlo. tretie brzďové svetlo musí byť viditeľné; v opačnom prípade musí byť nainštalované aj na nosiči kolies na ťažné zariadenie.
Je nutné použiť relé alebo elektrickou zásuvku s odpojovacím systémom, aby došlo k automatickému vypnutí mlhoviek vozidla v prípade použitia ťažného zariadenia a k jej opätovnému zapnutiu v prípade odstránení zástrčky (tento požadavek splňuje pouze 13-pólová zástrčka).	

SCHVALOVACIE POTVRDENIE SI MÔŽETE STIAHNUŤ NA NAŠICH STRÁNKACH

www.peruzzosrl.com

VNÚTRI TECHNICKÉHO LISTU VÝROBKU.